



Mazda - KBA-Rückruf
Mazda6 (GG/GY/GH), RX-8 (SE), BT-50 (UN),
Mazda2 (DE), CX-7 (ER), CX-9 (TB)
Austausch Gasgenerator

Sachstand vom:	22.01.2019																
Veröffentlichung:	April 2013																
Aktionsnummer:	AD017A (Austausch des Beifahrerairbags) AE015A (Erweiterung von AD017A) AF037A (Austausch nur Fahrerairbag) AF037F (Austausch Beifahrer und Fahrerairbag) AF037J (Austausch Gasgenerator Fahrerseite) AF037K (Austausch Gasgenerator Fahrerseite) AF037L (Austausch Gasgenerator Fahrer- und Beifahrerseite) AF037M (Austausch Gasgenerator Fahrer- und Beifahrerseite) AF058A (Austausch Gasgenerator Beifahrerairbag) AJ046A-F (Austausch Gasgenerator Beifahrerairbag)																
Kurzbeschreibung des Mangels:	Die Gasgeneratoren der vom Rückruf betroffenen Airbags könnten durch stetige Feuchtigkeitseinwirkung bei einem Aufprall in einigen Fällen unnormal auslösen. Dabei besteht die Möglichkeit, dass die Gehäuse der Gasgeneratoren brechen und Fahrzeuginsassen durch umherfliegende Metallteile getroffen werden, was zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen könnte.																
Abhilfemaßnahme:	Austausch der betroffenen Gasgeneratoren gegen modifizierte Bauteile.																
Arbeitszeit:	0,3 Std.																
Start der Aktion	AD017A: Start 04.2013 AE015A: Start 09.2014 Hinweis: AD017A + AE015A beendet. Restliche Fahrzeuge wurden in AF058A aufgenommen. AF037A: Start 04.2016 AF037F: Start 02.2017 AF037J & AF037L: Start 06.2018 AF037M & AF037K: 10.2018 AF058A: 10.2018 AJ046A-F: Start 11.2018																
Modell/Typ/Motorisierung/Ausführung	Mazda6 (GG/GY/GH), RX-8 (SE), BT-50 (UN); Mazda2 (DE); CX-7 (ER), CX-9 (TB)																
Betroffener Produktionszeitraum:	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Mazda6 (GG/GY/GH)</td> <td>14.02.2002 bis 14.09.2005</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14.03.2005 bis 31.10.2007</td> </tr> <tr> <td></td> <td>03.08.2007 bis 29.01.2010</td> </tr> <tr> <td>RX-8 (SE)</td> <td>28.07.2003 bis 01.07.2010</td> </tr> <tr> <td>BT-50 (UN)</td> <td>14.01.2004 bis 22.09.2011</td> </tr> <tr> <td>Mazda2 (DE)</td> <td>19.07.2007 bis 03.11.2014</td> </tr> <tr> <td>CX-7 (ER)</td> <td>01.01.2007 bis 12.06.2009</td> </tr> <tr> <td>CX-9 (TB)</td> <td>25.06.2008 bis 09.08.2012</td> </tr> </table>	Mazda6 (GG/GY/GH)	14.02.2002 bis 14.09.2005		14.03.2005 bis 31.10.2007		03.08.2007 bis 29.01.2010	RX-8 (SE)	28.07.2003 bis 01.07.2010	BT-50 (UN)	14.01.2004 bis 22.09.2011	Mazda2 (DE)	19.07.2007 bis 03.11.2014	CX-7 (ER)	01.01.2007 bis 12.06.2009	CX-9 (TB)	25.06.2008 bis 09.08.2012
Mazda6 (GG/GY/GH)	14.02.2002 bis 14.09.2005																
	14.03.2005 bis 31.10.2007																
	03.08.2007 bis 29.01.2010																
RX-8 (SE)	28.07.2003 bis 01.07.2010																
BT-50 (UN)	14.01.2004 bis 22.09.2011																
Mazda2 (DE)	19.07.2007 bis 03.11.2014																
CX-7 (ER)	01.01.2007 bis 12.06.2009																
CX-9 (TB)	25.06.2008 bis 09.08.2012																
Betroffener FIN-Bereich:	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Mazda6 (GG/GY/GH)</td> <td>JMZ GG**** ** 100113 – 298557</td> </tr> <tr> <td></td> <td>JMZ GY**** ** 100039 – 213075</td> </tr> <tr> <td></td> <td>JMZ GG**** ** 600034 – 731069</td> </tr> <tr> <td></td> <td>JMZ GY**** ** 400026 – 479007</td> </tr> <tr> <td></td> <td>JMZ GH**** ** 100113 – 264069</td> </tr> <tr> <td>RX-8 (SE)</td> <td>JMZ SE**** ** 100089 – 301341</td> </tr> <tr> <td>B2500/BT-50 (UN)</td> <td>JMZ UN**** ** 341759 – 913712</td> </tr> </table>	Mazda6 (GG/GY/GH)	JMZ GG**** ** 100113 – 298557		JMZ GY**** ** 100039 – 213075		JMZ GG**** ** 600034 – 731069		JMZ GY**** ** 400026 – 479007		JMZ GH**** ** 100113 – 264069	RX-8 (SE)	JMZ SE**** ** 100089 – 301341	B2500/BT-50 (UN)	JMZ UN**** ** 341759 – 913712		
Mazda6 (GG/GY/GH)	JMZ GG**** ** 100113 – 298557																
	JMZ GY**** ** 100039 – 213075																
	JMZ GG**** ** 600034 – 731069																
	JMZ GY**** ** 400026 – 479007																
	JMZ GH**** ** 100113 – 264069																
RX-8 (SE)	JMZ SE**** ** 100089 – 301341																
B2500/BT-50 (UN)	JMZ UN**** ** 341759 – 913712																



	Mazda2 (DE) JMZ DE**** ** 100018 – 530770 CX-7 (ER) JMZ ER**** ** 100039 – 134185 CX-9 (TB) JMZ TB**** ** 100001 – 300987
Anzahl der betroffenen Fahrzeuge in Deutschland / Europa / Andere	<p>Deutschland gesamt: 277.259</p> <p>AD017A: Mazda6 (GG/GY): 5.219</p> <p>AE015A: Mazda6 (GG/GY): 21.447</p> <p>AF037A: RX-8 SE (Nur Fahrerairbag) Phase 1: 2468 Fzg. (April 2016) Phase 2: 6981 Fzg. (31. August 2016) B2500/BT-50 UN (Nur Fahrerairbag) Phase 1: 1116 Fzg. (April 2016) Phase 2: 2738 Fzg. (31. August 2016) Mazda6 GG/GY (Nur Fahrerairbag) 12.197 Fzg. (30.November 2016)</p> <p>AF037F: Mazda6 GG/GY (Fahrer- und Beifahrerairbag) Phase 1: 19.073 Fzg. (22.02.2017)</p> <p>AF037J & AF037K: Mazda6 (GG/GY), Austausch Gasgenerator Fahrerseite Phase II: 64.498 Fahrzeuge</p> <p>AF037L & AF037M: Mazda6 (GG/GY), Austausch Gasgenerator Fahrer- und Beifahrerseite Phase II: 27.443</p> <p>AF058A: Mazda6 (GG/GY), Austausch Gasgenerator Beifahrerseite Phase II: 62.579</p> <p>AJ046A-F: AJ046A Mazda2 (DE) 74.280 Austausch Gasgenerator Beifahrerairbag AJ046B BT-50 (UN) 2.615 Austausch Gasgenerator Beifahrerairbag AJ046C Mazda6 (GH) 24.273 Austausch Gasgenerator Beifahrerairbag AJ046D CX-7 (ER) 2.768 Austausch Gasgenerator Beifahrerairbag AJ046E RX-8 (SE) 9.602 Austausch Gasgenerator Beifahrerairbag AJ046F CX-9 (TB) 541 Austausch Gasgenerator Beifahrerairbag</p> <p>Europa gesamt (inkl. D): 1.738.957 Mazda6 (GG/GY/GH): 1.209.451 , RX-8 (SE): 98.563, B2000/BT-50 (UN): 89.171, Mazda2 (DE) 301.887, CX-7 (ER) 34.146, CX-9 (TB) 5.739</p>
Eingeleitete Maßnahme:	KBA-Rückruf
Stand der Vorgehensweise:	KBA-Rückruf. Die Halter der betroffenen Fahrzeuge werden vom Kraftfahrt-Bundesamt kontaktiert und zur Reparatur in die Werkstatt gebeten.
Wie wurde der Fehler entdeckt:	Rückruf durch Zulieferer Takata
Wie wird die Aktion dokumentiert:	Die Fahrzeuge werden nicht durch etwaige Aufkleber etc. markiert. Die Fahrgestellnummer eines jeden betroffenen Fahrzeugs ist in den Mazda



	Systemen vermerkt und kann von Mazda Partnern und auch freien Werkstätten hinsichtlich des Status überprüft werden. Bei Eingabe der Fahrgestellnummer wird diese Aktion als „offen“ angezeigt. Wenn die Aktion durchgeführt und abgerechnet wurde, erscheint für diese nicht mehr – also bei Überprüfung der Fahrgestellnummer wird keine offene Aktion mehr angezeigt.
Führt die Aktion zu einer Änderung des Wartungsplans für die betroffenen Modelle?	Nein
Anmerkung	Aufgrund der Vielzahl der betroffenen Fzg. und der Ersatzteil-Versorgung erfolgt die Abwicklung des Rückrufes in mehreren Phasen.