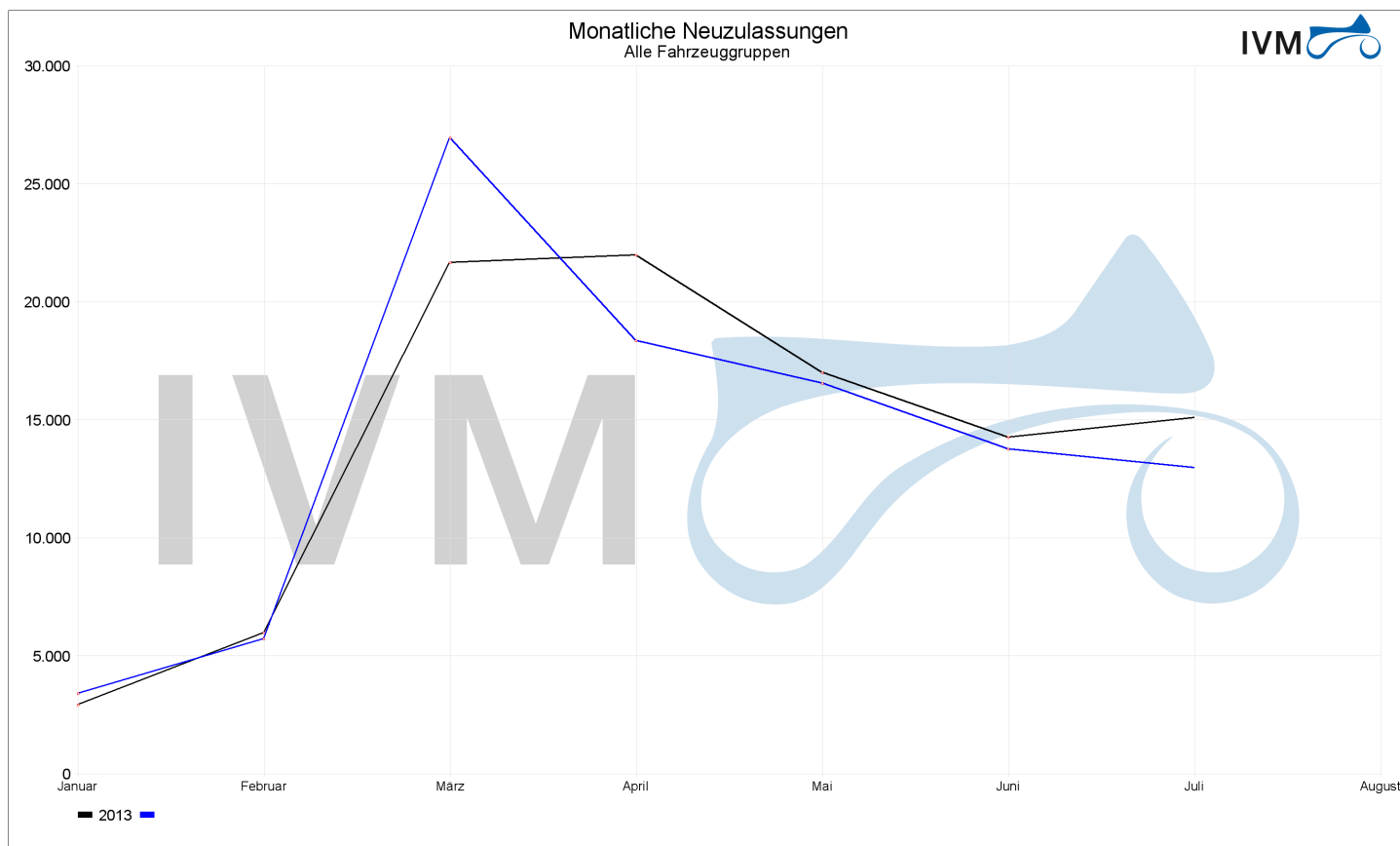


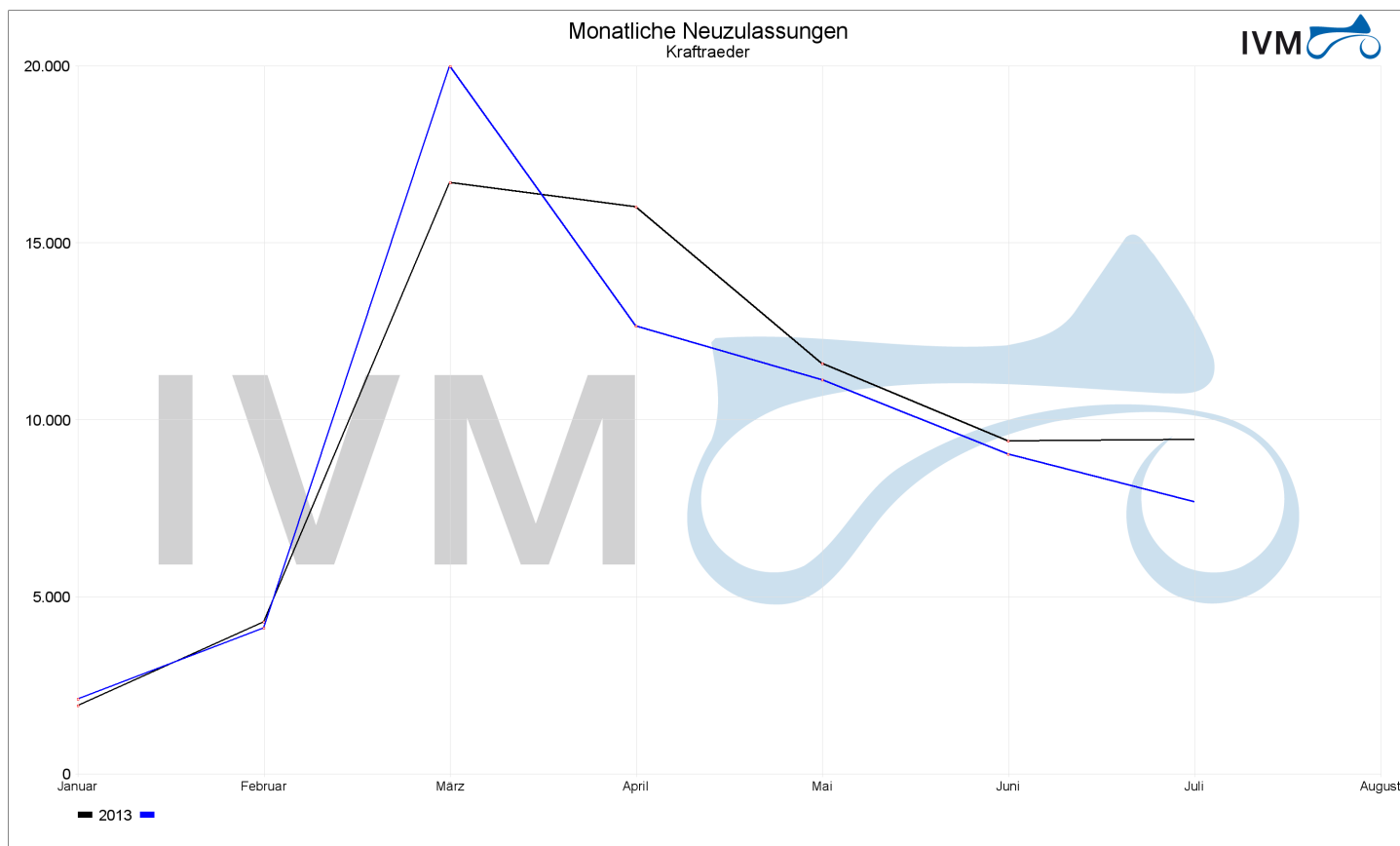
Monatliche Neuzulassungen Alle Fahrzeuggruppen

	2012	2013	Veränderung
Januar	3.422	2.938	-14,14 %
Februar	5.731	5.983	4,40 %
März	26.963	21.683	-19,58 %
April	18.365	21.993	19,75 %
Mai	16.559	17.029	2,84 %
Juni	13.774	14.267	3,58 %
Juli	12.986	15.105	16,32 %
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	97.800	98.998	1,22 %



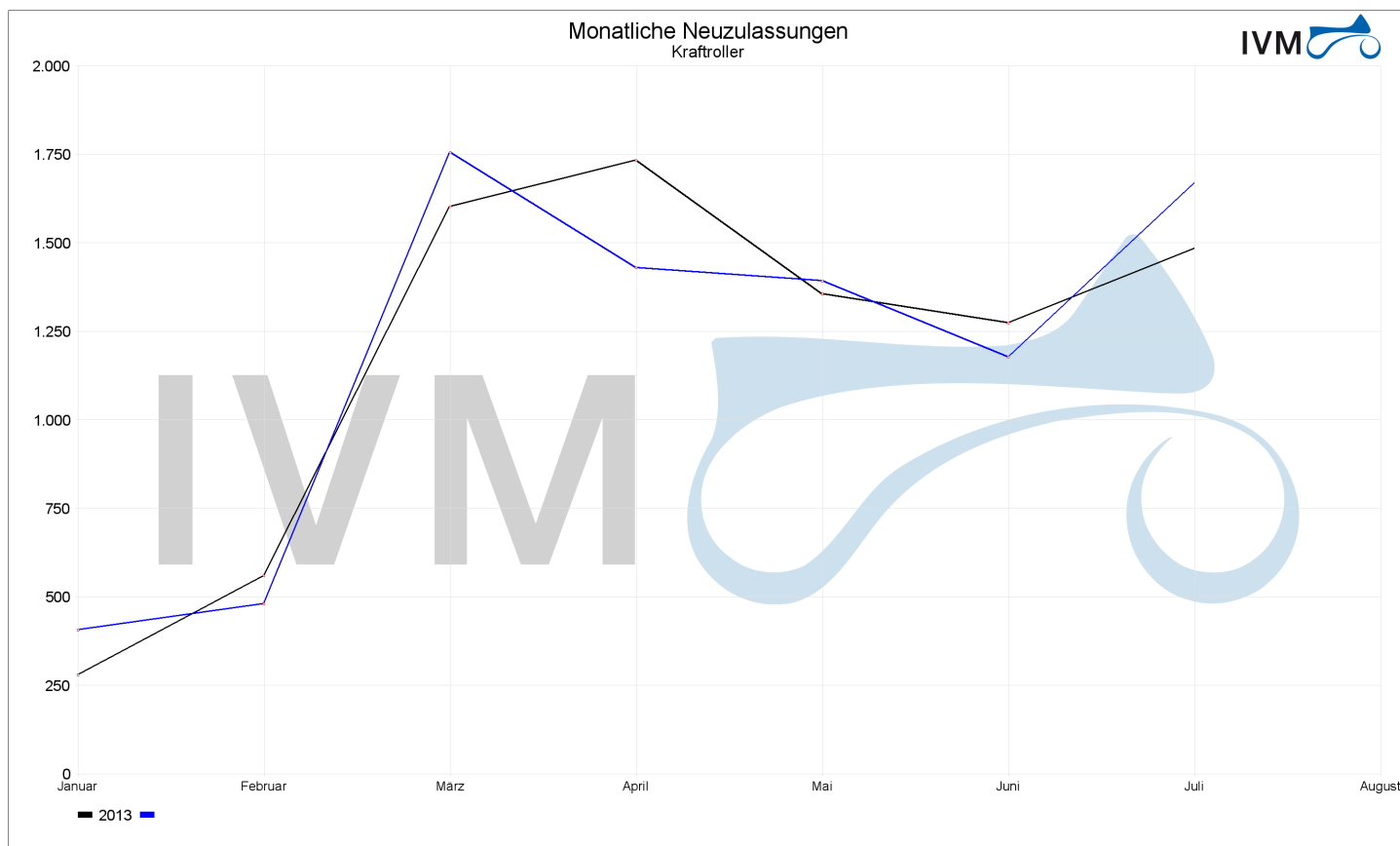
Monatliche Neuzulassungen Kraftraeder

	2012	2013	Veränderung
Januar	2.113	1.933	-8,52 %
Februar	4.130	4.292	3,92 %
März	19.996	16.701	-16,48 %
April	12.648	16.014	26,61 %
Mai	11.132	11.601	4,21 %
Juni	9.040	9.407	4,06 %
Juli	7.685	9.448	22,94 %
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	66.744	69.396	3,97 %



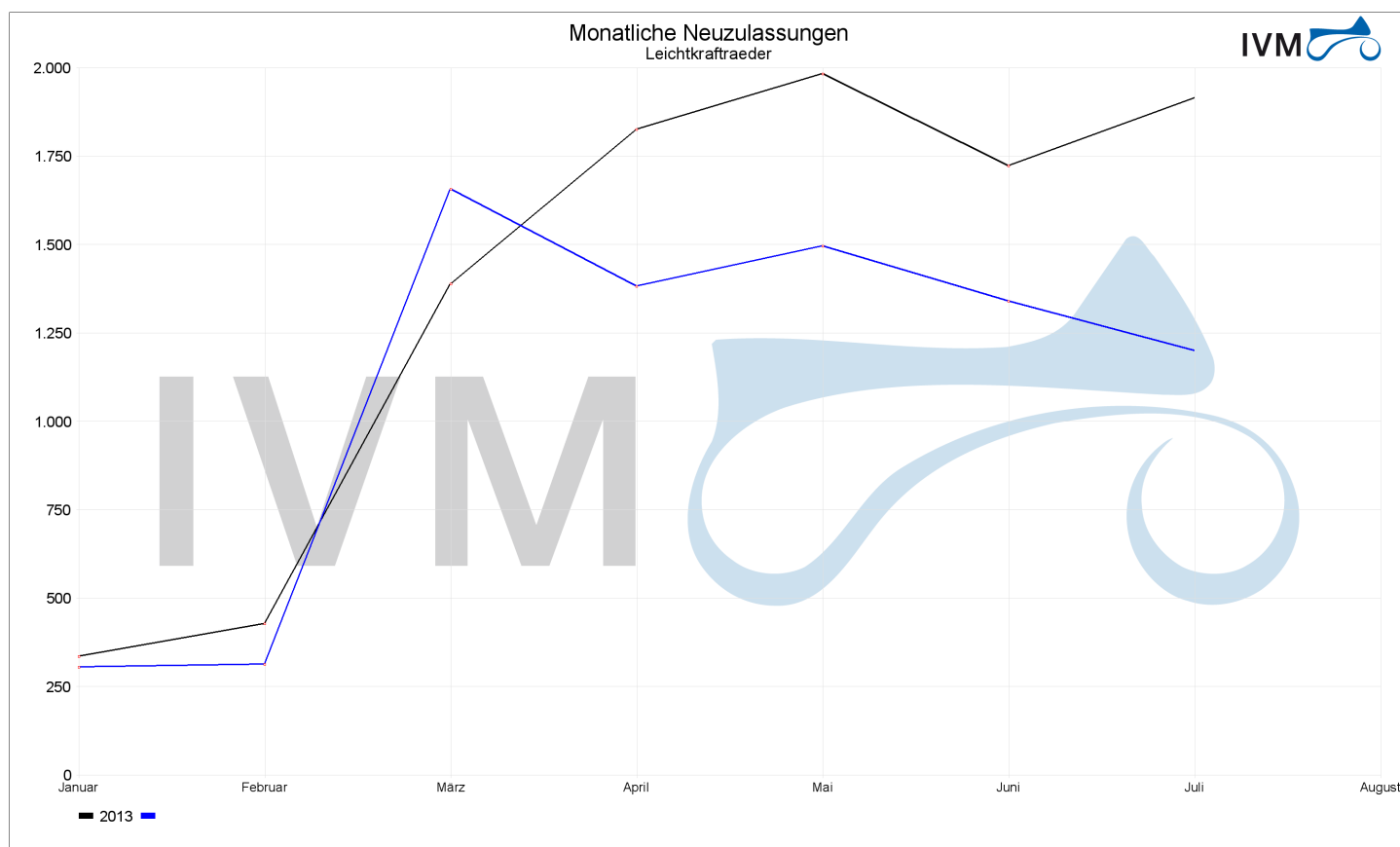
Monatliche Neuzulassungen Kraftroller

	2012	2013	Veränderung
Januar	407	281	-30,96 %
Februar	481	560	16,42 %
März	1.757	1.603	-8,76 %
April	1.430	1.734	21,26 %
Mai	1.394	1.356	-2,73 %
Juni	1.178	1.274	8,15 %
Juli	1.669	1.485	-11,02 %
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	8.316	8.293	-0,28 %



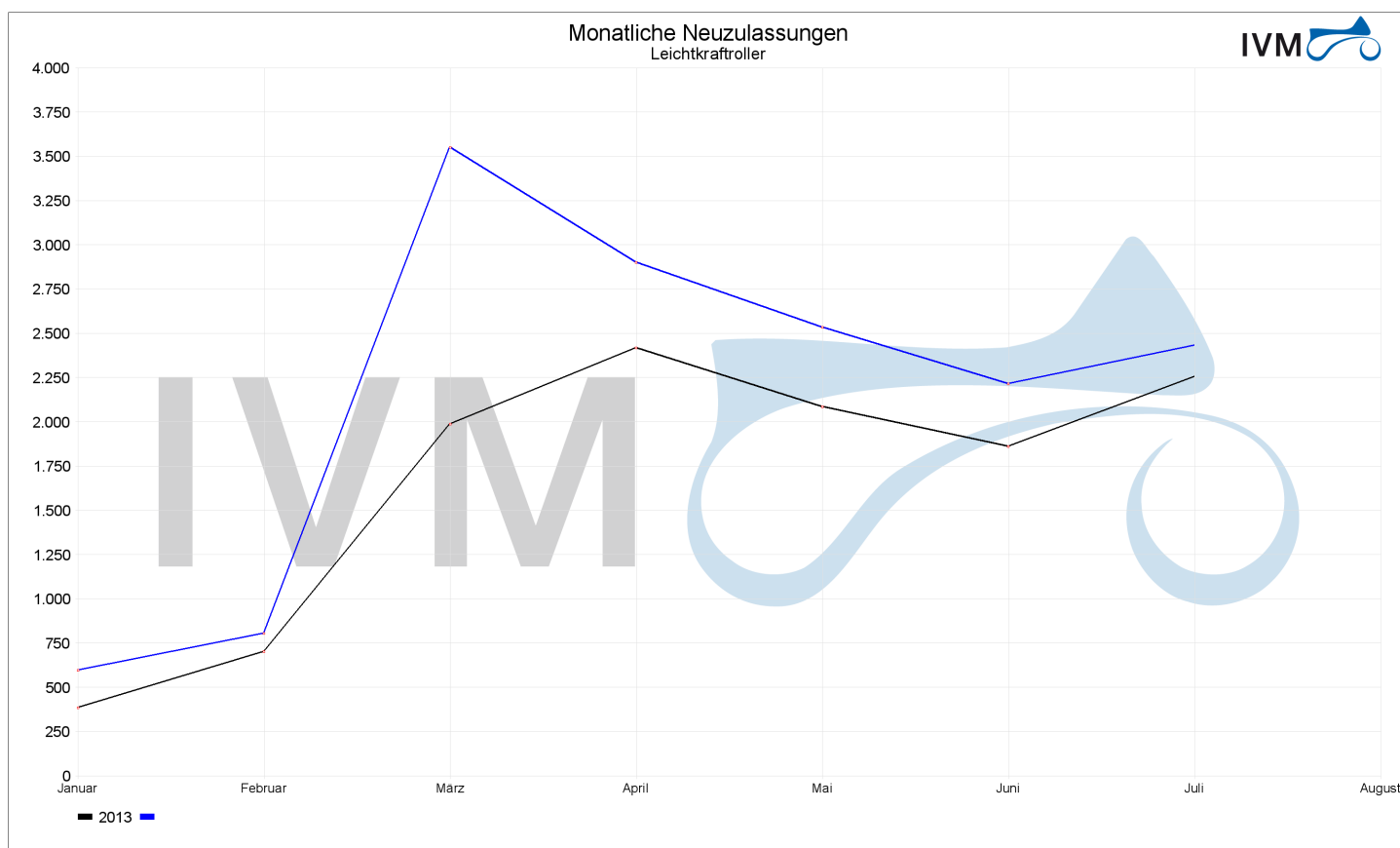
Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftraeder

	2012	2013	Veränderung
Januar	305	336	10,16 %
Februar	313	428	36,74 %
März	1.657	1.389	-16,17 %
April	1.383	1.826	32,03 %
Mai	1.497	1.984	32,53 %
Juni	1.340	1.723	28,58 %
Juli	1.200	1.915	59,58 %
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	7.695	9.601	24,77 %



Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftroller

	2012	2013	Veränderung
Januar	597	388	-35,01 %
Februar	807	703	-12,89 %
März	3.553	1.990	-43,99 %
April	2.904	2.419	-16,70 %
Mai	2.536	2.088	-17,67 %
Juni	2.216	1.863	-15,93 %
Juli	2.432	2.257	-7,20 %
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	15.045	11.708	-22,18 %

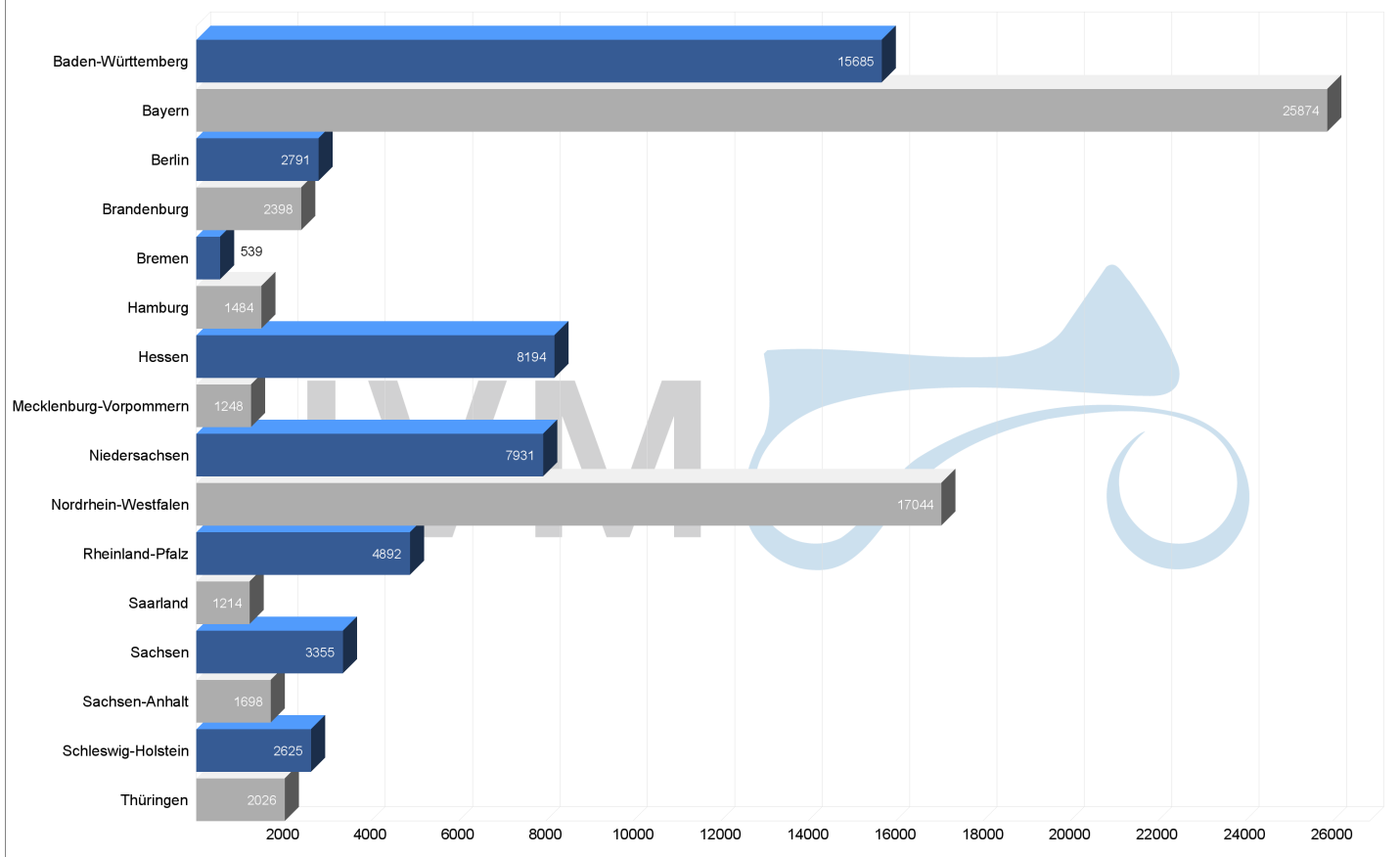


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Alle Fahrzeuggruppen - Juli 2013 (kumuliert)

	2012		2013		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	15.161	15,50 %	15.685	15,84 %	3,46 %
Bayern	25.206	25,77 %	25.874	26,14 %	2,65 %
Berlin	3.048	3,12 %	2.791	2,82 %	-8,43 %
Brandenburg	2.379	2,43 %	2.398	2,42 %	0,80 %
Bremen	526	0,54 %	539	0,54 %	2,47 %
Hamburg	1.401	1,43 %	1.484	1,50 %	5,92 %
Hessen	7.895	8,07 %	8.194	8,28 %	3,79 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.339	1,37 %	1.248	1,26 %	-6,80 %
Niedersachsen	7.777	7,95 %	7.931	8,01 %	1,98 %
Nordrhein-Westfalen	17.060	17,44 %	17.044	17,22 %	-0,09 %
Rheinland-Pfalz	4.802	4,91 %	4.892	4,94 %	1,87 %
Saarland	1.249	1,28 %	1.214	1,23 %	-2,80 %
Sachsen	3.499	3,58 %	3.355	3,39 %	-4,12 %
Sachsen-Anhalt	1.797	1,84 %	1.698	1,72 %	-5,51 %
Schleswig-Holstein	2.641	2,70 %	2.625	2,65 %	-0,61 %
Thüringen	2.020	2,07 %	2.026	2,05 %	0,30 %
	97.800	100 %	98.998	100 %	1,22 %

Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Alle Fahrzeuggruppen - Juli 2013 (kumuliert)

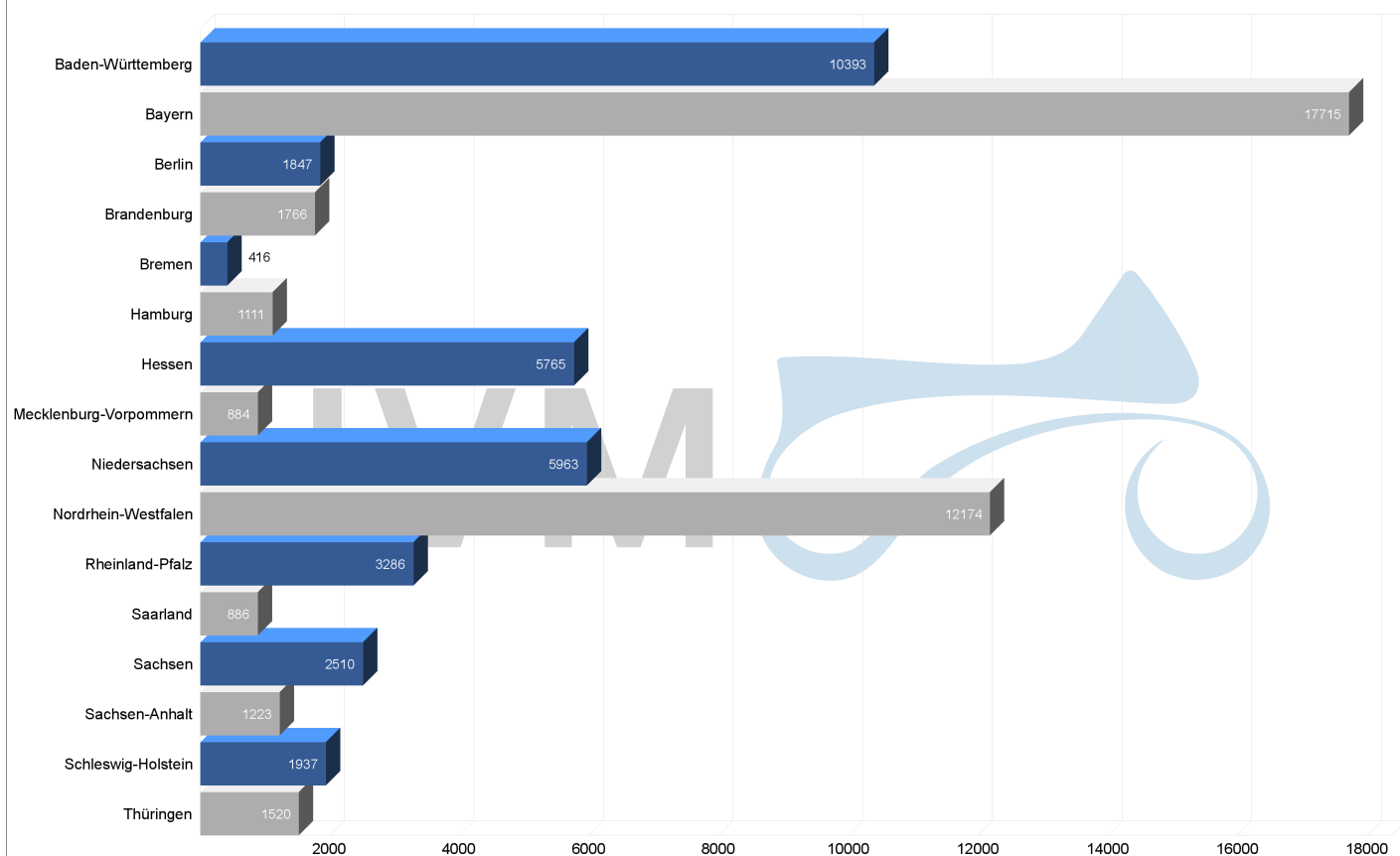


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Kraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

	2012		2013		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	9.999	14,98 %	10.393	14,98 %	3,94 %
Bayern	16.884	25,30 %	17.715	25,53 %	4,92 %
Berlin	1.951	2,92 %	1.847	2,66 %	-5,33 %
Brandenburg	1.732	2,59 %	1.766	2,54 %	1,96 %
Bremen	382	0,57 %	416	0,60 %	8,90 %
Hamburg	994	1,49 %	1.111	1,60 %	11,77 %
Hessen	5.374	8,05 %	5.765	8,31 %	7,28 %
Mecklenburg-Vorpommern	930	1,39 %	884	1,27 %	-4,95 %
Niedersachsen	5.564	8,34 %	5.963	8,59 %	7,17 %
Nordrhein-Westfalen	11.714	17,55 %	12.174	17,54 %	3,93 %
Rheinland-Pfalz	3.178	4,76 %	3.286	4,74 %	3,40 %
Saarland	848	1,27 %	886	1,28 %	4,48 %
Sachsen	2.582	3,87 %	2.510	3,62 %	-2,79 %
Sachsen-Anhalt	1.257	1,88 %	1.223	1,76 %	-2,70 %
Schleswig-Holstein	1.845	2,76 %	1.937	2,79 %	4,99 %
Thüringen	1.510	2,26 %	1.520	2,19 %	0,66 %
	66.744	100 %	69.396	100 %	3,97 %

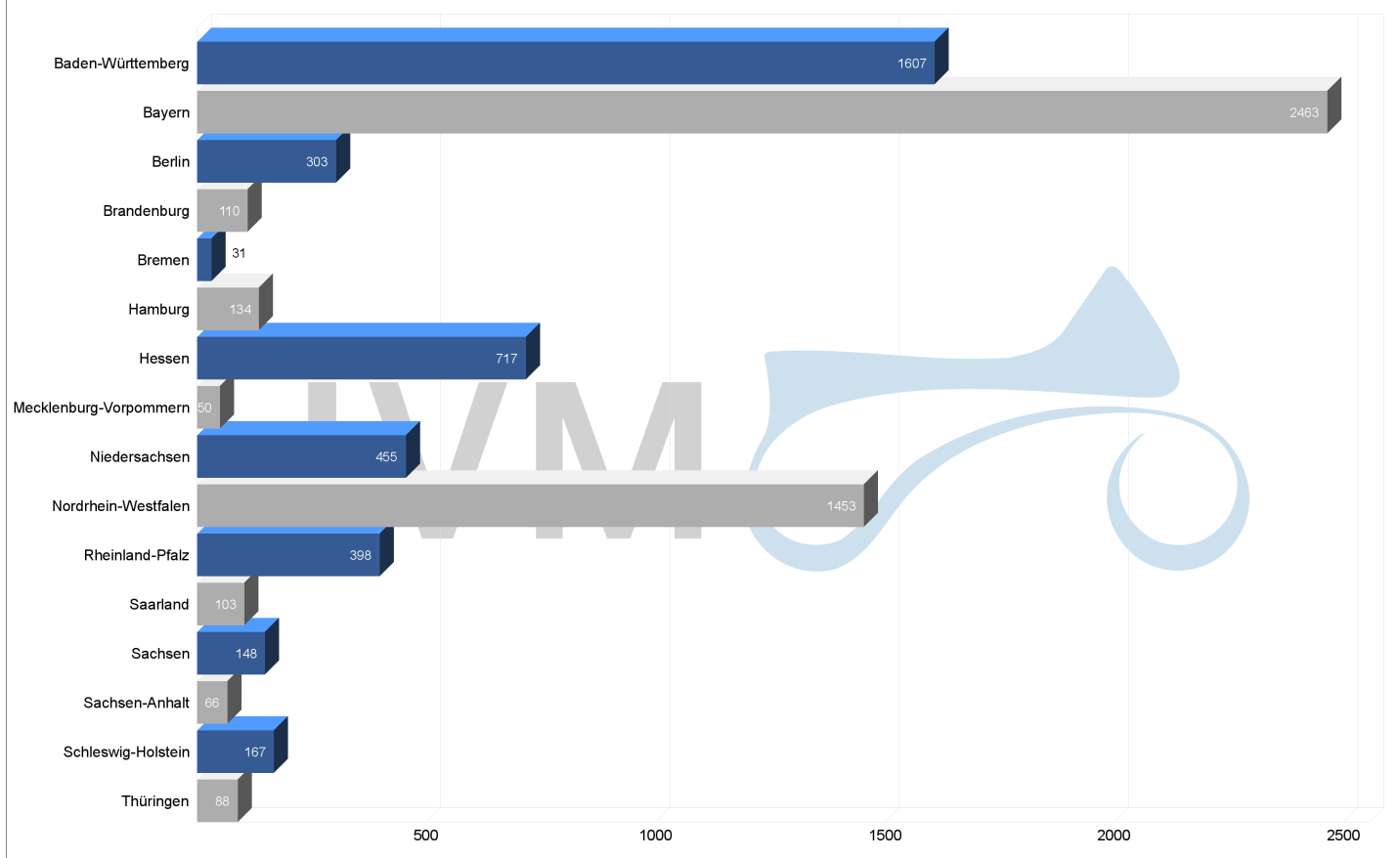
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Kraftroller - Juli 2013 (kumuliert)

	2012		2013		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.418	17,05 %	1.607	19,38 %	13,33 %
Bayern	2.613	31,42 %	2.463	29,70 %	-5,74 %
Berlin	318	3,82 %	303	3,65 %	-4,72 %
Brandenburg	116	1,39 %	110	1,33 %	-5,17 %
Bremen	41	0,49 %	31	0,37 %	-24,39 %
Hamburg	125	1,50 %	134	1,62 %	7,20 %
Hessen	764	9,19 %	717	8,65 %	-6,15 %
Mecklenburg-Vorpommern	37	0,44 %	50	0,60 %	35,14 %
Niedersachsen	521	6,27 %	455	5,49 %	-12,67 %
Nordrhein-Westfalen	1.447	17,40 %	1.453	17,52 %	0,41 %
Rheinland-Pfalz	379	4,56 %	398	4,80 %	5,01 %
Saarland	97	1,17 %	103	1,24 %	6,19 %
Sachsen	151	1,82 %	148	1,78 %	-1,99 %
Sachsen-Anhalt	46	0,55 %	66	0,80 %	43,48 %
Schleswig-Holstein	175	2,10 %	167	2,01 %	-4,57 %
Thüringen	68	0,82 %	88	1,06 %	29,41 %
	8.316	100 %	8.293	100 %	-0,28 %

Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftroller - Juli 2013 (kumuliert)

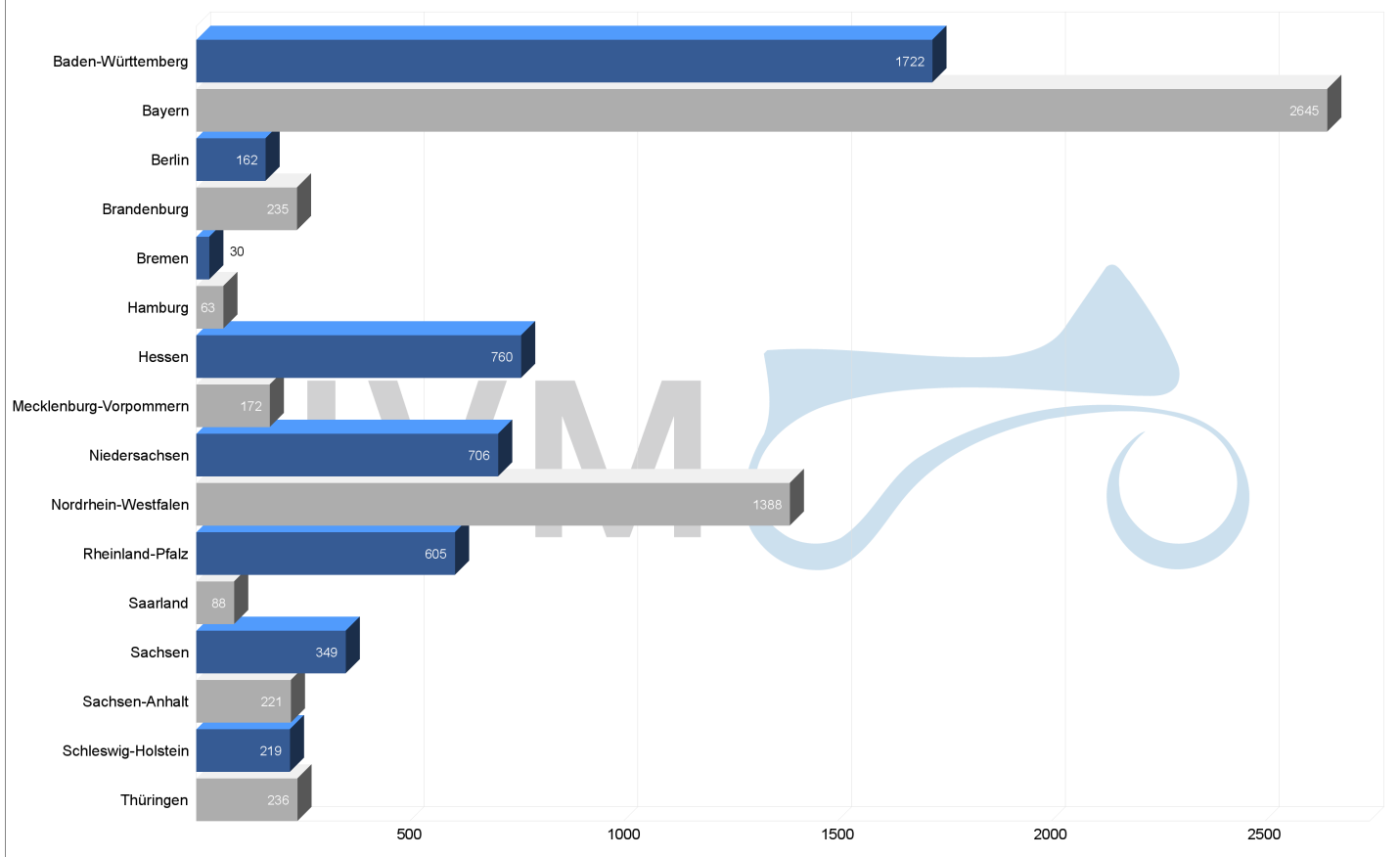


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Leichtkraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

	2012		2013		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.296	16,84 %	1.722	17,94 %	32,87 %
Bayern	2.011	26,13 %	2.645	27,55 %	31,53 %
Berlin	140	1,82 %	162	1,69 %	15,71 %
Brandenburg	192	2,50 %	235	2,45 %	22,40 %
Bremen	19	0,25 %	30	0,31 %	57,89 %
Hamburg	60	0,78 %	63	0,66 %	5,00 %
Hessen	587	7,63 %	760	7,92 %	29,47 %
Mecklenburg-Vorpommern	156	2,03 %	172	1,79 %	10,26 %
Niedersachsen	602	7,82 %	706	7,35 %	17,28 %
Nordrhein-Westfalen	1.125	14,62 %	1.388	14,46 %	23,38 %
Rheinland-Pfalz	452	5,87 %	605	6,30 %	33,85 %
Saarland	85	1,10 %	88	0,92 %	3,53 %
Sachsen	324	4,21 %	349	3,64 %	7,72 %
Sachsen-Anhalt	240	3,12 %	221	2,30 %	-7,92 %
Schleswig-Holstein	211	2,74 %	219	2,28 %	3,79 %
Thüringen	195	2,53 %	236	2,46 %	21,03 %
	7.695	100 %	9.601	100 %	24,77 %

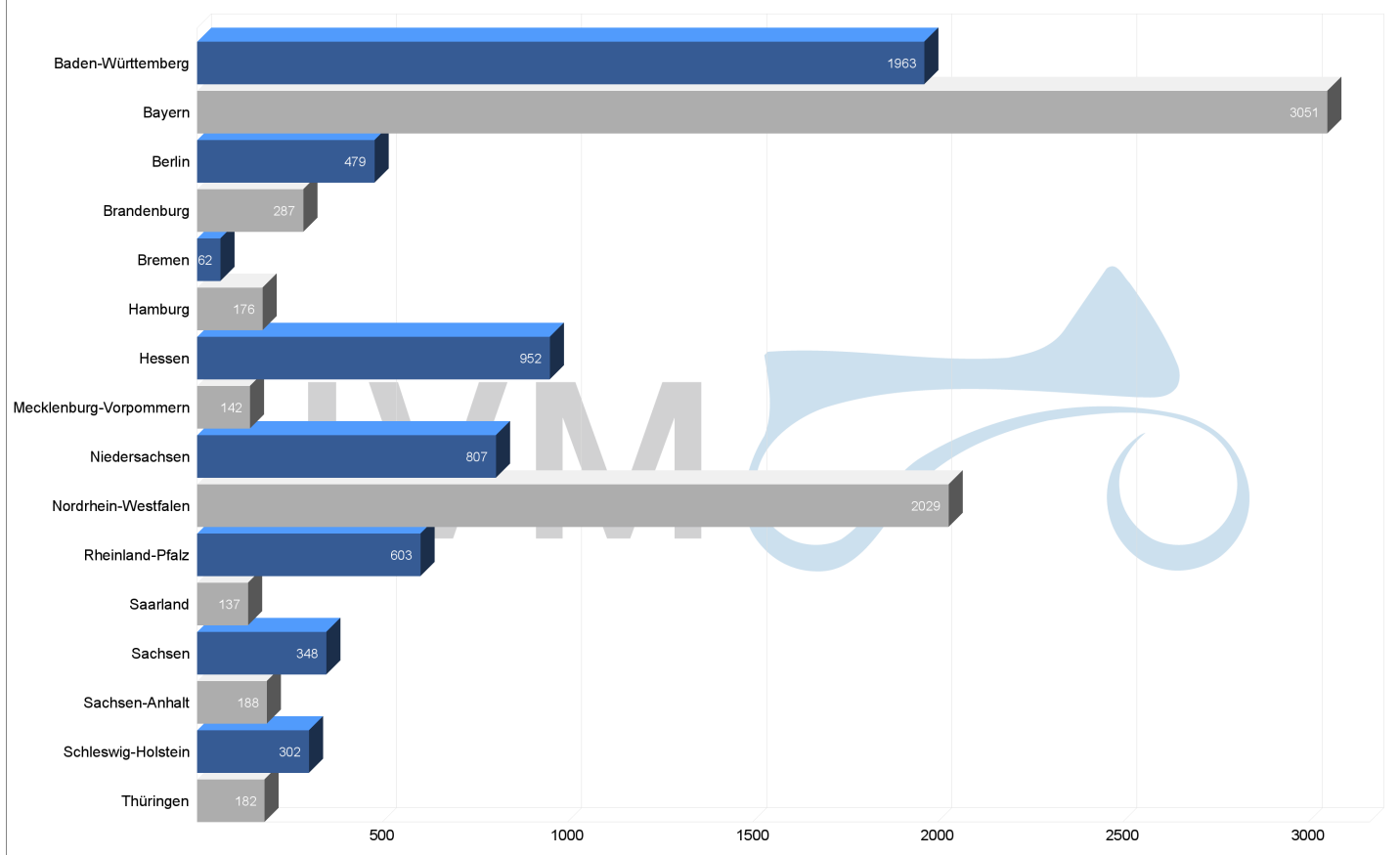
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Leichtkraftroller - Juli 2013 (kumuliert)

	2012		2013		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	2.448	16,27 %	1.963	16,77 %	-19,81 %
Bayern	3.698	24,58 %	3.051	26,06 %	-17,50 %
Berlin	639	4,25 %	479	4,09 %	-25,04 %
Brandenburg	339	2,25 %	287	2,45 %	-15,34 %
Bremen	84	0,56 %	62	0,53 %	-26,19 %
Hamburg	222	1,48 %	176	1,50 %	-20,72 %
Hessen	1.170	7,78 %	952	8,13 %	-18,63 %
Mecklenburg-Vorpommern	216	1,44 %	142	1,21 %	-34,26 %
Niedersachsen	1.090	7,24 %	807	6,89 %	-25,96 %
Nordrhein-Westfalen	2.774	18,44 %	2.029	17,33 %	-26,86 %
Rheinland-Pfalz	793	5,27 %	603	5,15 %	-23,96 %
Saarland	219	1,46 %	137	1,17 %	-37,44 %
Sachsen	442	2,94 %	348	2,97 %	-21,27 %
Sachsen-Anhalt	254	1,69 %	188	1,61 %	-25,98 %
Schleswig-Holstein	410	2,73 %	302	2,58 %	-26,34 %
Thüringen	247	1,64 %	182	1,55 %	-26,32 %
	15.045	100 %	11.708	100 %	-22,18 %

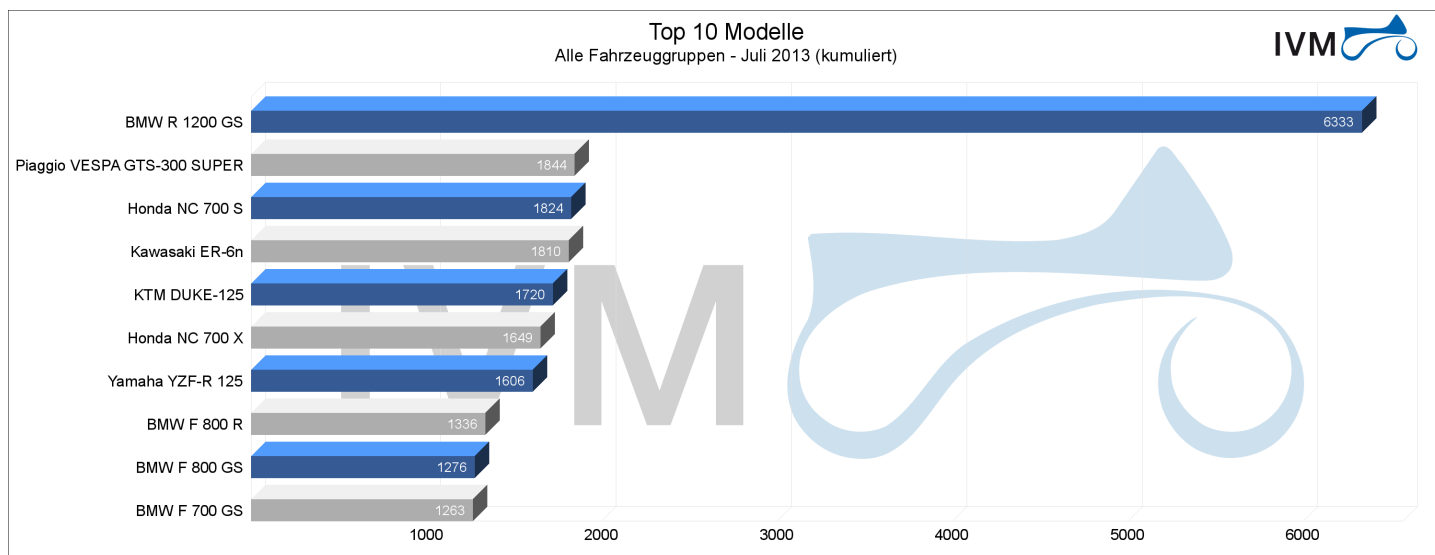
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftroller - Juli 2013 (kumuliert)



Top 10 Modelle

Alle Fahrzeuggruppen - Juli 2013 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	6.333
2	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.844
3	Honda	NC 700 S	1.824
4	Kawasaki	ER-6n	1.810
5	KTM	DUKE-125	1.720
6	Honda	NC 700 X	1.649
7	Yamaha	YZF-R 125	1.606
8	BMW	F 800 R	1.336
9	BMW	F 800 GS	1.276
10	BMW	F 700 GS	1.263

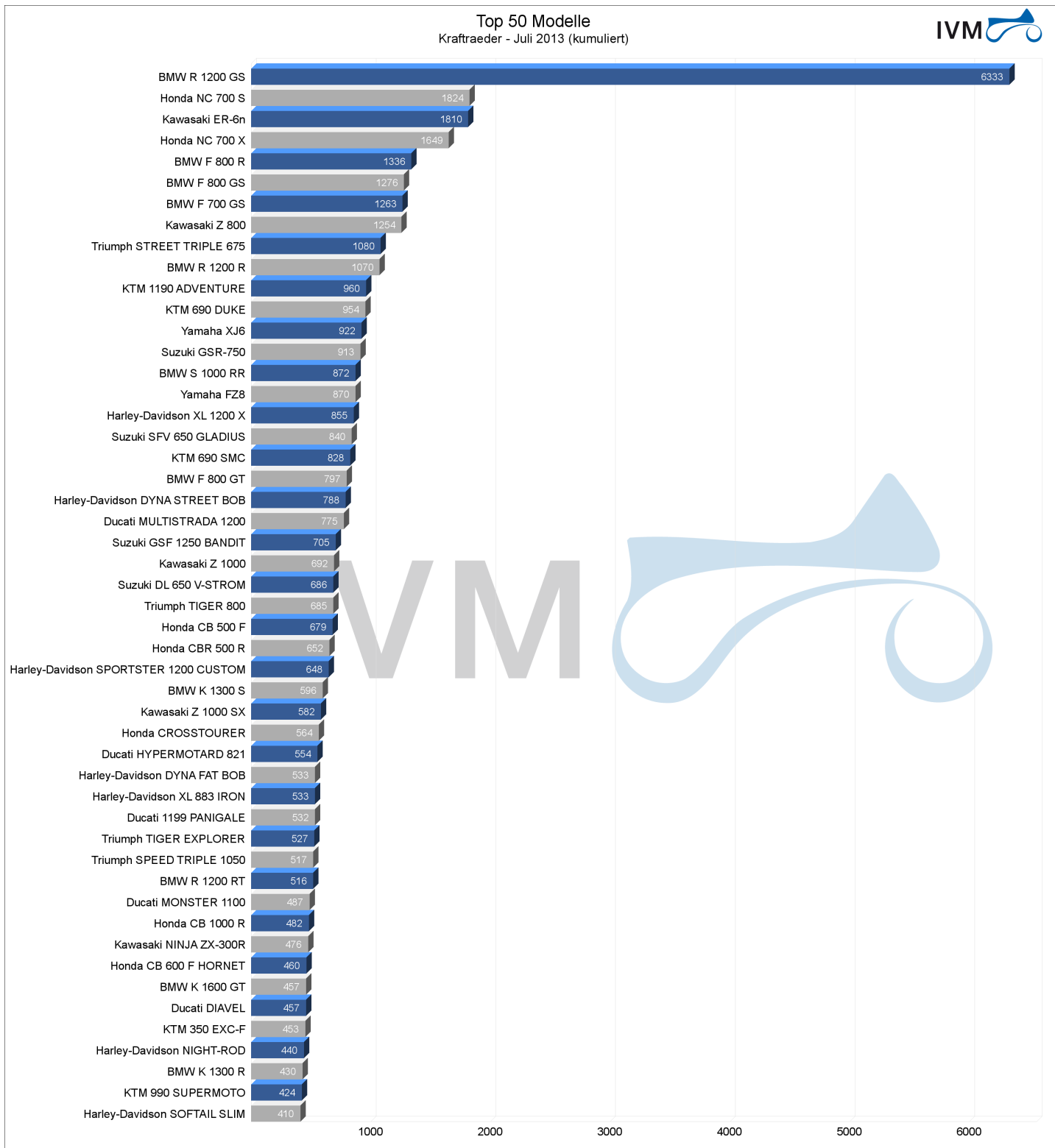


Top 50 Modelle

Kraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	6.333
2	Honda	NC 700 S	1.824
3	Kawasaki	ER-6n	1.810
4	Honda	NC 700 X	1.649
5	BMW	F 800 R	1.336
6	BMW	F 800 GS	1.276
7	BMW	F 700 GS	1.263
8	Kawasaki	Z 800	1.254
9	Triumph	STREET TRIPLE 675	1.080
10	BMW	R 1200 R	1.070
11	KTM	1190 ADVENTURE	960
12	KTM	690 DUKE	954
13	Yamaha	XJ6	922
14	Suzuki	GSR-750	913
15	BMW	S 1000 RR	872
16	Yamaha	FZ8	870
17	Harley-Davidson	XL 1200 X	855
18	Suzuki	SFV 650 GLADIUS	840
19	KTM	690 SMC	828
20	BMW	F 800 GT	797
21	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	788
22	Ducati	MULTISTRADA 1200	775
23	Suzuki	GSF 1250 BANDIT	705
24	Kawasaki	Z 1000	692
25	Suzuki	DL 650 V-STROM	686
26	Triumph	TIGER 800	685
27	Honda	CB 500 F	679
28	Honda	CBR 500 R	652
29	Harley-Davidson	SPORTSTER 1200 CUSTOM	648
30	BMW	K 1300 S	596
31	Kawasaki	Z 1000 SX	582
32	Honda	CROSSTOURER	564
33	Ducati	HYPERMOTARD 821	554
34	Harley-Davidson	DYNA FAT BOB	533
35	Harley-Davidson	XL 883 IRON	533
36	Ducati	1199 PANIGALE	532
37	Triumph	TIGER EXPLORER	527
38	Triumph	SPEED TRIPLE 1050	517
39	BMW	R 1200 RT	516
40	Ducati	MONSTER 1100	487
41	Honda	CB 1000 R	482
42	Kawasaki	NINJA ZX-300R	476
43	Honda	CB 600 F HORNET	460
44	BMW	K 1600 GT	457
45	Ducati	DIAVEL	457
46	KTM	350 EXC-F	453

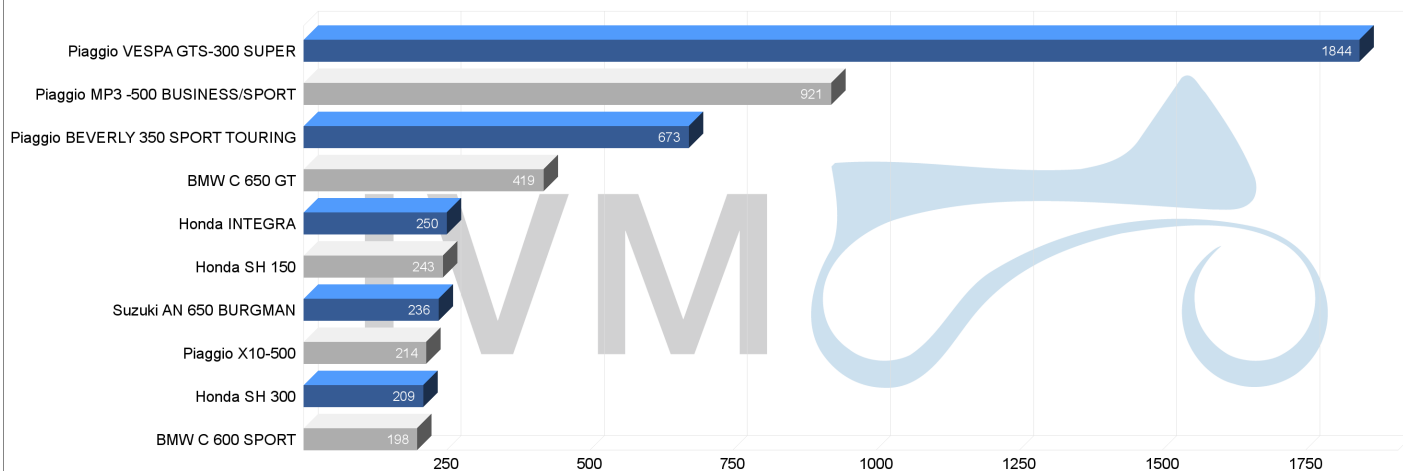
47	Harley-Davidson	NIGHT-ROD	440
48	BMW	K 1300 R	430
49	KTM	990 SUPERMOTO	424
50	Harley-Davidson	SOFTAIL SLIM	410



Top 10 Modelle Kraftroller - Juli 2013 (kumuliert)

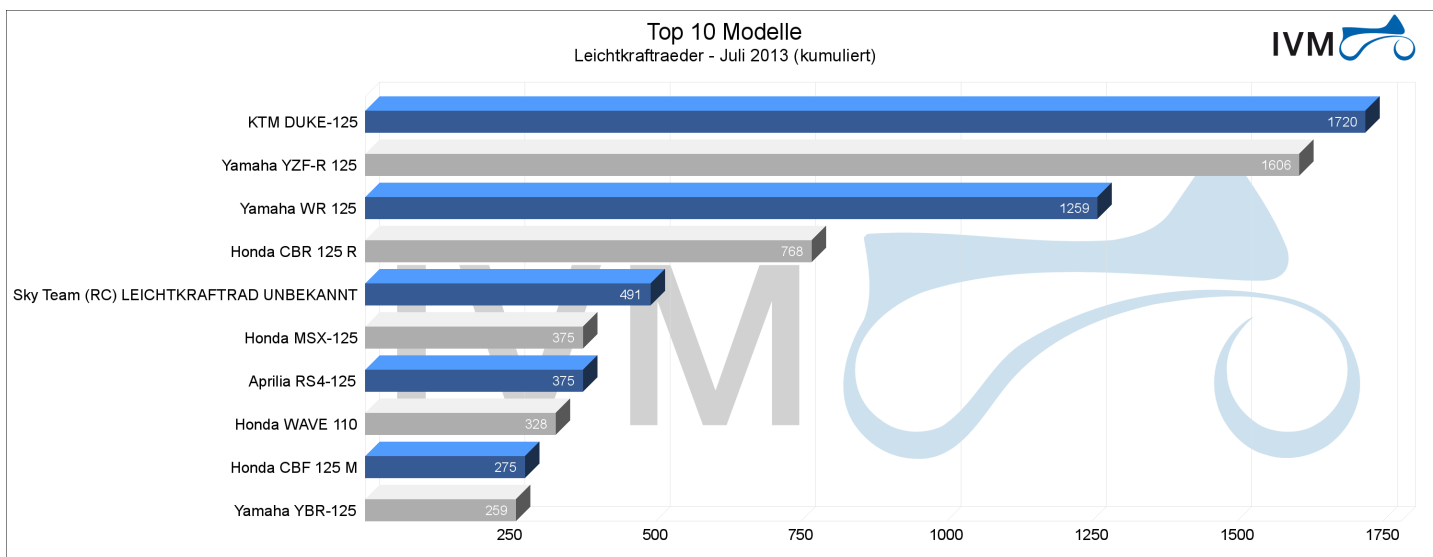
#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.844
2	Piaggio	MP3 -500 BUSINESS/SPORT	921
3	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	673
4	BMW	C 650 GT	419
5	Honda	INTEGRA	250
6	Honda	SH 150	243
7	Suzuki	AN 650 BURGMAN	236
8	Piaggio	X10-500	214
9	Honda	SH 300	209
10	BMW	C 600 SPORT	198

Top 10 Modelle
Kraftroller - Juli 2013 (kumuliert)



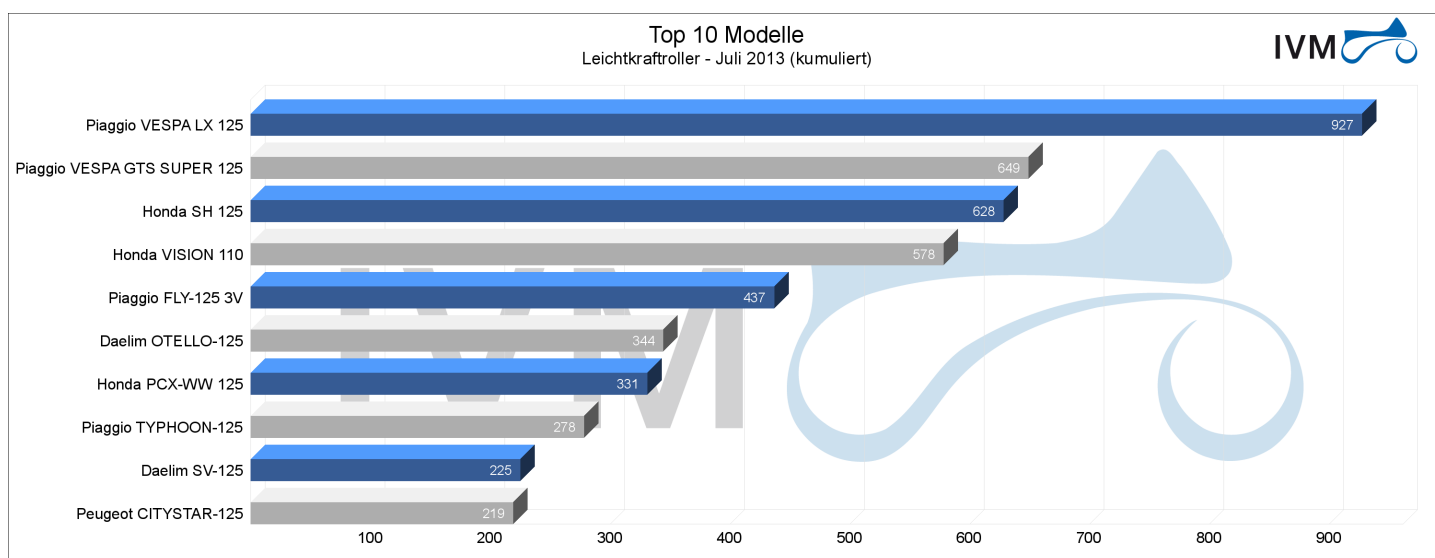
Top 10 Modelle Leichtkraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	KTM	DUKE-125	1.720
2	Yamaha	YZF-R 125	1.606
3	Yamaha	WR 125	1.259
4	Honda	CBR 125 R	768
5	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	491
6	Honda	MSX-125	375
7	Aprilia	RS4-125	375
8	Honda	WAVE 110	328
9	Honda	CBF 125 M	275
10	Yamaha	YBR-125	259



Top 10 Modelle Leichtkraftroller - Juli 2013 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA LX 125	927
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	649
3	Honda	SH 125	628
4	Honda	VISION 110	578
5	Piaggio	FLY-125 3V	437
6	Daelim	OTELLO-125	344
7	Honda	PCX-WW 125	331
8	Piaggio	TYPHOON-125	278
9	Daelim	SV-125	225
10	Peugeot	CITYSTAR-125	219



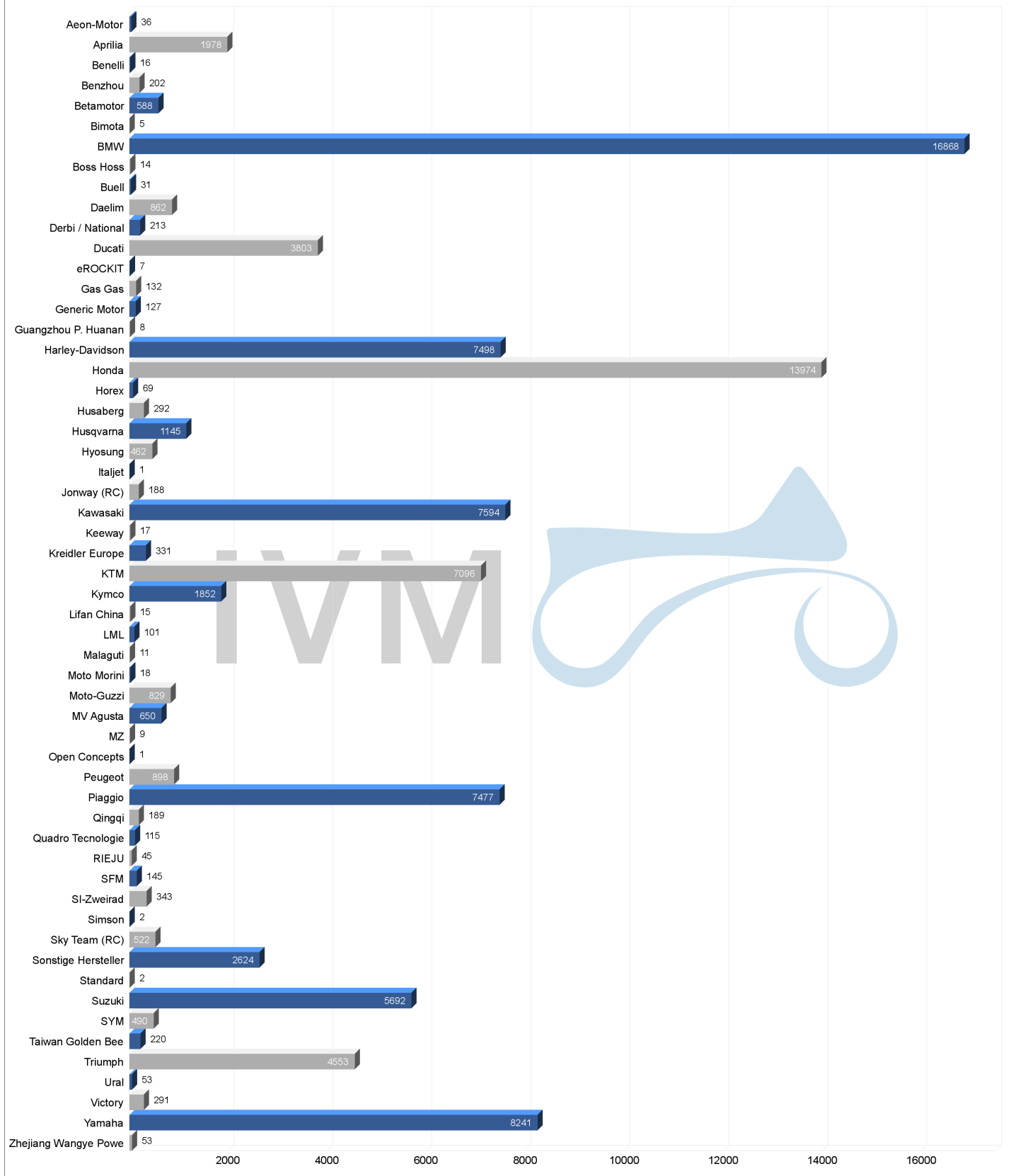
Hersteller-Übersicht

Alle Fahrzeuggruppen - Juli 2013 (kumuliert)

Hersteller	2012		2013		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	21	0,02 %	36	0,04 %	71,43 %
Aprilia	2.359	2,41 %	1.978	2,00 %	-16,15 %
Benelli	43	0,04 %	16	0,02 %	-62,79 %
Benzhou	399	0,41 %	202	0,20 %	-49,37 %
Betamotor	502	0,51 %	588	0,59 %	17,13 %
Bimota	13	0,01 %	5	0,01 %	-61,54 %
BMW	16.064	16,43 %	16.868	17,04 %	5,00 %
Boss Hoss	6	0,01 %	14	0,01 %	133,33 %
Buell	56	0,06 %	31	0,03 %	-44,64 %
Daelim	1.157	1,18 %	862	0,87 %	-25,50 %
Derbi / National	445	0,46 %	213	0,22 %	-52,13 %
Ducati	3.771	3,86 %	3.803	3,84 %	0,85 %
eROCKIT	0	0,00 %	7	0,01 %	0,00 %
Gas Gas	205	0,21 %	132	0,13 %	-35,61 %
Generic Motor	0	0,00 %	127	0,13 %	0,00 %
Guangzhou P. Huanan	11	0,01 %	8	0,01 %	-27,27 %
Harley-Davidson	7.469	7,64 %	7.498	7,57 %	0,39 %
Honda	13.167	13,46 %	13.974	14,12 %	6,13 %
Horex	0	0,00 %	69	0,07 %	0,00 %
Husaberg	223	0,23 %	292	0,29 %	30,94 %
Husqvarna	880	0,90 %	1.145	1,16 %	30,11 %
Hyosung	518	0,53 %	462	0,47 %	-10,81 %
Italjet	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Jonway (RC)	202	0,21 %	188	0,19 %	-6,93 %
Kawasaki	7.451	7,62 %	7.594	7,67 %	1,92 %
Keeway	13	0,01 %	17	0,02 %	30,77 %
Kreidler Europe	260	0,27 %	331	0,33 %	27,31 %
KTM	5.942	6,08 %	7.096	7,17 %	19,42 %
Kymco	2.245	2,30 %	1.852	1,87 %	-17,51 %
Lifan China	16	0,02 %	15	0,02 %	-6,25 %
LML	10	0,01 %	101	0,10 %	910,00 %
Malaguti	37	0,04 %	11	0,01 %	-70,27 %
Moto Morini	7	0,01 %	18	0,02 %	157,14 %
Moto-Guzzi	627	0,64 %	829	0,84 %	32,22 %
MV Agusta	391	0,40 %	650	0,66 %	66,24 %
MZ	6	0,01 %	9	0,01 %	50,00 %
Open Concepts	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Peugeot	1.226	1,25 %	898	0,91 %	-26,75 %
Piaggio	7.452	7,62 %	7.477	7,55 %	0,34 %
Qingqi	123	0,13 %	189	0,19 %	53,66 %
Quadro Technologie	0	0,00 %	115	0,12 %	0,00 %
RIEJU	38	0,04 %	45	0,05 %	18,42 %
SFM	240	0,25 %	145	0,15 %	-39,58 %
SI-Zweirad	953	0,97 %	343	0,35 %	-64,01 %
Simson	1	0,00 %	2	0,00 %	100,00 %

Sky Team (RC)	497	0,51 %	522	0,53 %	5,03 %
Sonstige Hersteller	3.108	3,18 %	2.624	2,65 %	-15,57 %
Standard	0	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Suzuki	6.407	6,55 %	5.692	5,75 %	-11,16 %
SYM	608	0,62 %	490	0,49 %	-19,41 %
Taiwan Golden Bee	75	0,08 %	220	0,22 %	193,33 %
Triumph	4.237	4,33 %	4.553	4,60 %	7,46 %
Ural	30	0,03 %	53	0,05 %	76,67 %
Victory	247	0,25 %	291	0,29 %	17,81 %
Yamaha	7.984	8,16 %	8.241	8,32 %	3,22 %
Zhejiang Wangye Powe	58	0,06 %	53	0,05 %	-8,62 %
	97.800	100 %	98.998	100 %	1,22 %

Hersteller-Übersicht
Alle Fahrzeuggruppen - Juli 2013 (kumuliert)

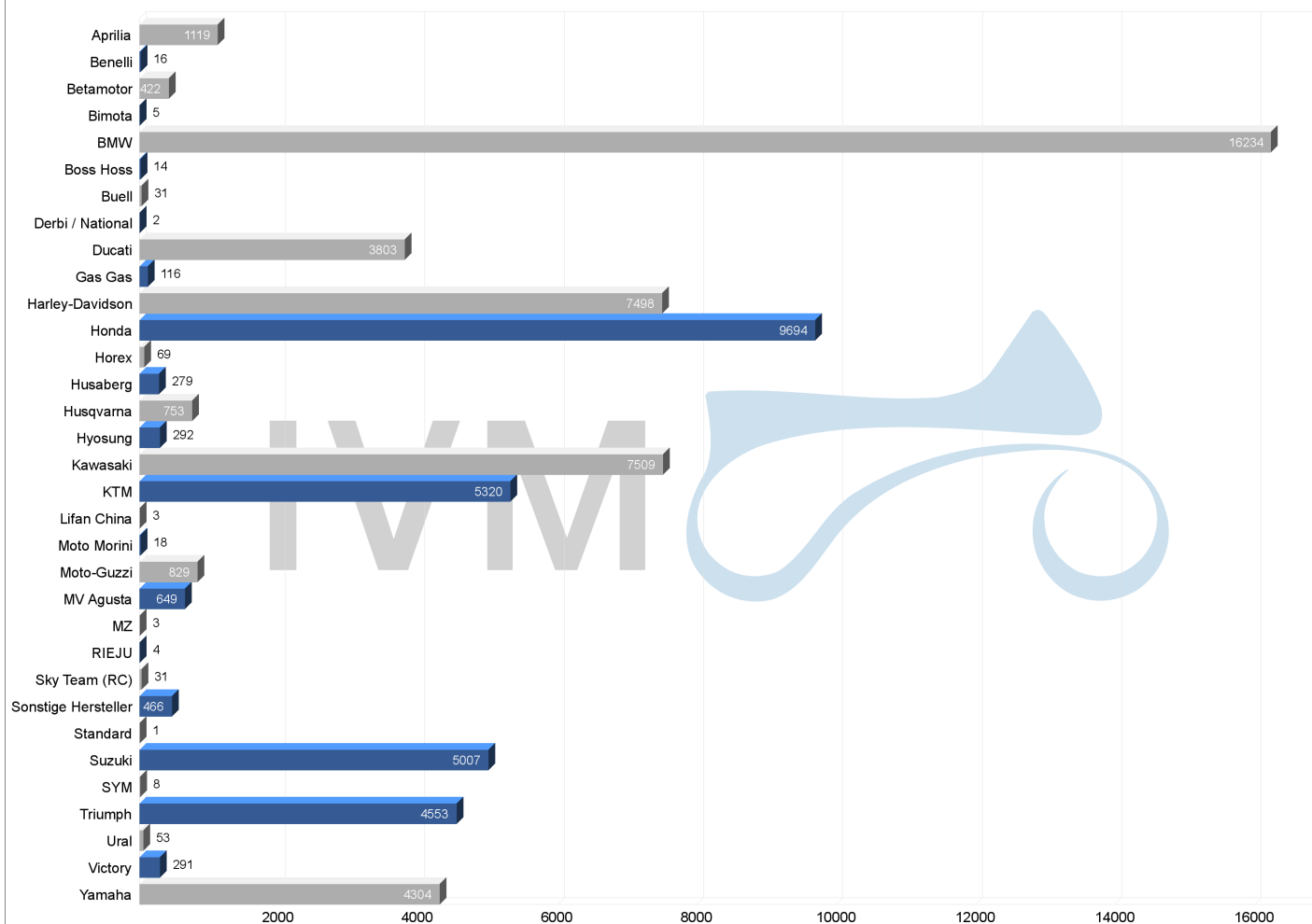


Hersteller-Übersicht

Kraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

Hersteller	2012		2013		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	1.278	1,91 %	1.119	1,61 %	-12,44 %
Benelli	43	0,06 %	16	0,02 %	-62,79 %
Betamotor	382	0,57 %	422	0,61 %	10,47 %
Bimota	13	0,02 %	5	0,01 %	-61,54 %
BMW	15.533	23,27 %	16.234	23,39 %	4,51 %
Boss Hoss	6	0,01 %	14	0,02 %	133,33 %
Buell	56	0,08 %	31	0,04 %	-44,64 %
Derbi / National	6	0,01 %	2	0,00 %	-66,67 %
Ducati	3.771	5,65 %	3.803	5,48 %	0,85 %
Gas Gas	176	0,26 %	116	0,17 %	-34,09 %
Harley-Davidson	7.469	11,19 %	7.498	10,80 %	0,39 %
Honda	8.384	12,56 %	9.694	13,97 %	15,63 %
Horex	0	0,00 %	69	0,10 %	0,00 %
Husaberg	207	0,31 %	279	0,40 %	34,78 %
Husqvarna	599	0,90 %	753	1,09 %	25,71 %
Hyosung	288	0,43 %	292	0,42 %	1,39 %
Kawasaki	7.325	10,97 %	7.509	10,82 %	2,51 %
KTM	4.807	7,20 %	5.320	7,67 %	10,67 %
Lifan China	2	0,00 %	3	0,00 %	50,00 %
Moto Morini	7	0,01 %	18	0,03 %	157,14 %
Moto-Guzzi	627	0,94 %	829	1,19 %	32,22 %
MV Agusta	388	0,58 %	649	0,94 %	67,27 %
MZ	0	0,00 %	3	0,00 %	0,00 %
RIEJU	7	0,01 %	4	0,01 %	-42,86 %
Sky Team (RC)	19	0,03 %	31	0,04 %	63,16 %
Sonstige Hersteller	438	0,66 %	466	0,67 %	6,39 %
Standard	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Suzuki	5.629	8,43 %	5.007	7,22 %	-11,05 %
SYM	16	0,02 %	8	0,01 %	-50,00 %
Triumph	4.237	6,35 %	4.553	6,56 %	7,46 %
Ural	30	0,04 %	53	0,08 %	76,67 %
Victory	247	0,37 %	291	0,42 %	17,81 %
Yamaha	4.754	7,12 %	4.304	6,20 %	-9,47 %
	66.744	100 %	69.396	100 %	3,97 %

Hersteller-Übersicht Krafttraeder - Juli 2013 (kumuliert)

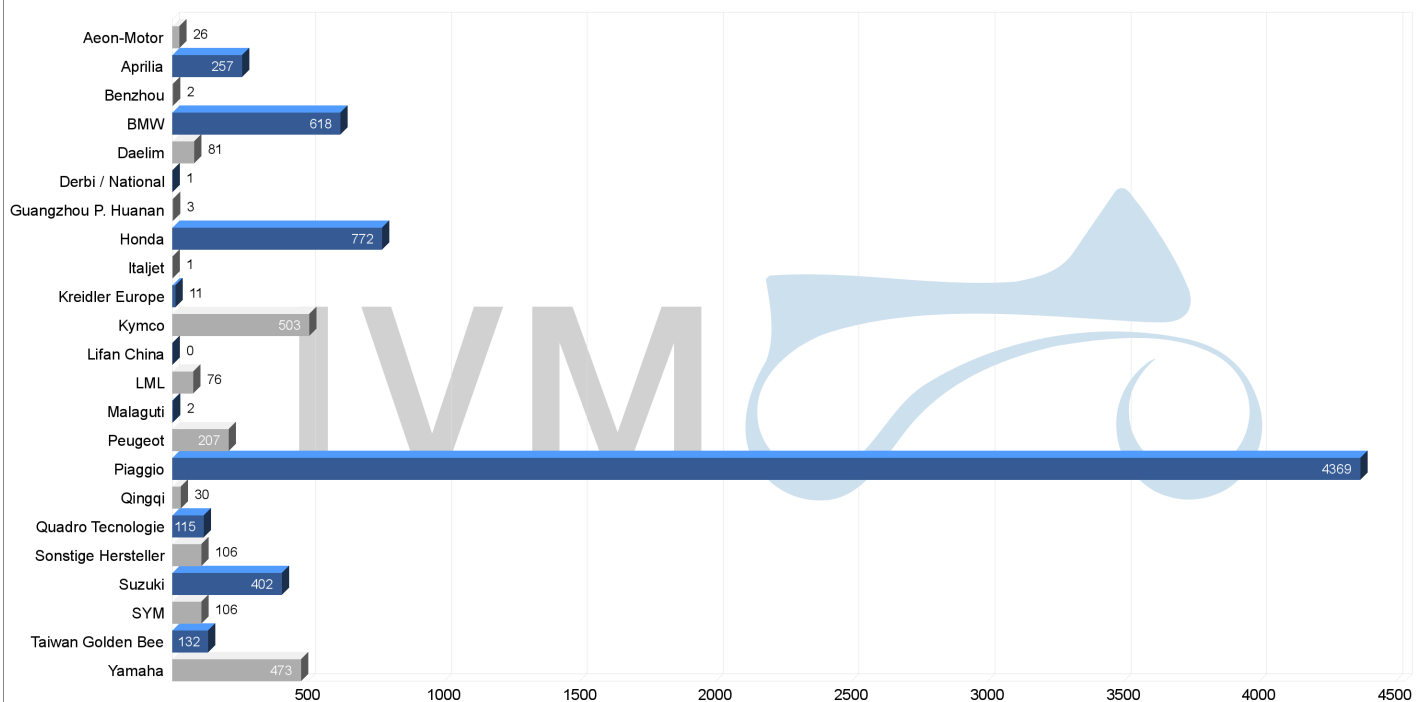


Hersteller-Übersicht

Kraftroller - Juli 2013 (kumuliert)

Hersteller	2012		2013		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	12	0,14 %	26	0,31 %	116,67 %
Aprilia	339	4,08 %	257	3,10 %	-24,19 %
Benzhou	64	0,77 %	2	0,02 %	-96,88 %
BMW	522	6,28 %	618	7,45 %	18,39 %
Daelim	0	0,00 %	81	0,98 %	0,00 %
Derbi / National	4	0,05 %	1	0,01 %	-75,00 %
Guangzhou P. Huanan	2	0,02 %	3	0,04 %	50,00 %
Honda	929	11,17 %	772	9,31 %	-16,90 %
Italjet	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Kreidler Europe	0	0,00 %	11	0,13 %	0,00 %
Kymco	649	7,80 %	503	6,07 %	-22,50 %
Lifan China	3	0,04 %	0	0,00 %	0,00 %
LML	5	0,06 %	76	0,92 %	1.420,00 %
Malaguti	20	0,24 %	2	0,02 %	-90,00 %
Peugeot	201	2,42 %	207	2,50 %	2,99 %
Piaggio	4.321	51,96 %	4.369	52,68 %	1,11 %
Qingqi	5	0,06 %	30	0,36 %	500,00 %
Quadro Technologie	0	0,00 %	115	1,39 %	0,00 %
Sonstige Hersteller	163	1,96 %	106	1,28 %	-34,97 %
Suzuki	447	5,38 %	402	4,85 %	-10,07 %
SYM	118	1,42 %	106	1,28 %	-10,17 %
Taiwan Golden Bee	27	0,32 %	132	1,59 %	388,89 %
Yamaha	485	5,83 %	473	5,70 %	-2,47 %
	8.316	100 %	8.293	100 %	-0,28 %

Hersteller-Übersicht Kraftroller - Juli 2013 (kumuliert)

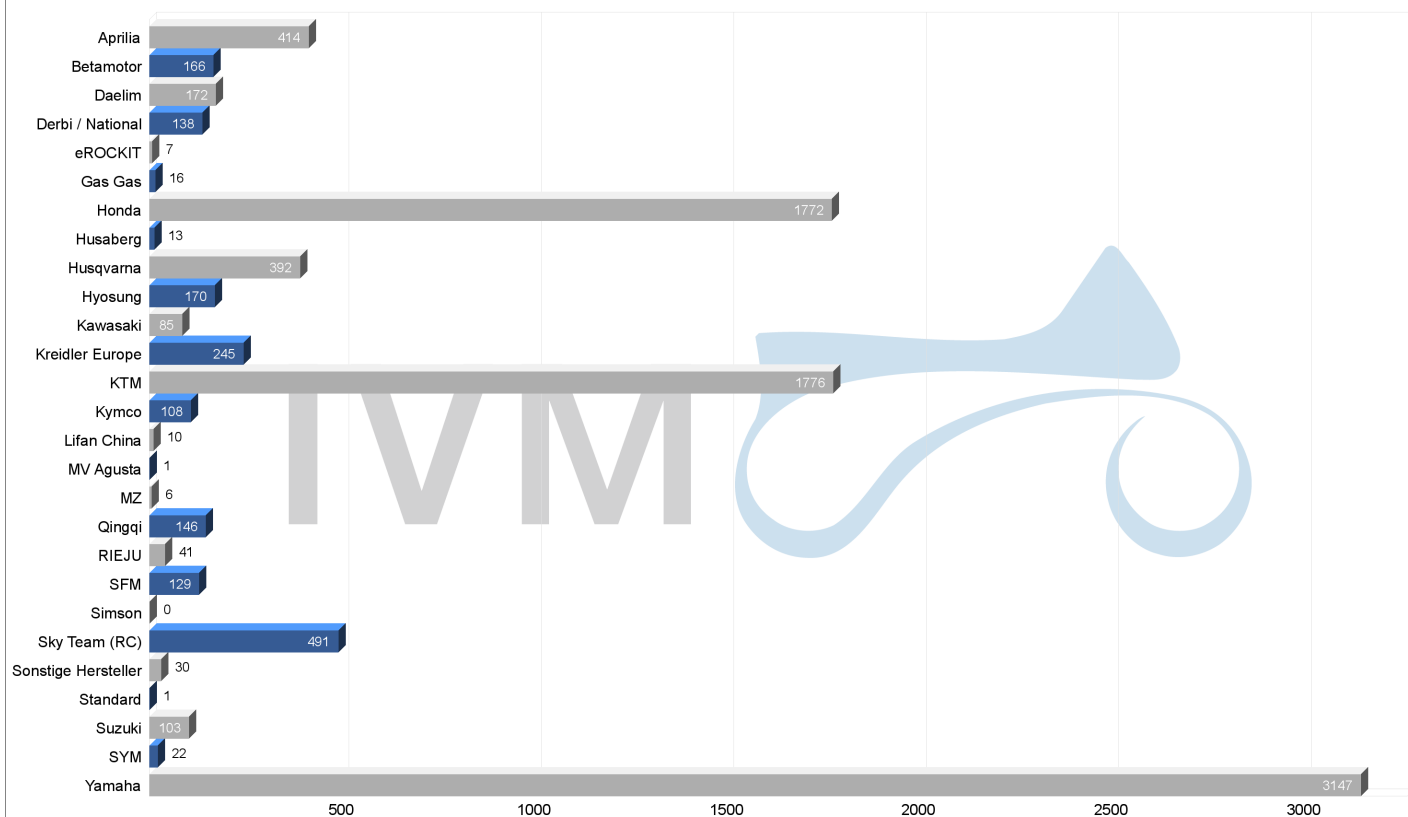


Hersteller-Übersicht

Leichtkraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

Hersteller	2012		2013		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	360	4,68 %	414	4,31 %	15,00 %
Betamotor	120	1,56 %	166	1,73 %	38,33 %
Daelim	183	2,38 %	172	1,79 %	-6,01 %
Derbi / National	196	2,55 %	138	1,44 %	-29,59 %
eROCKIT	0	0,00 %	7	0,07 %	0,00 %
Gas Gas	29	0,38 %	16	0,17 %	-44,83 %
Honda	1.587	20,62 %	1.772	18,46 %	11,66 %
Husaberg	16	0,21 %	13	0,14 %	-18,75 %
Husqvarna	281	3,65 %	392	4,08 %	39,50 %
Hyosung	224	2,91 %	170	1,77 %	-24,11 %
Kawasaki	126	1,64 %	85	0,89 %	-32,54 %
Kreidler Europe	136	1,77 %	245	2,55 %	80,15 %
KTM	1.135	14,75 %	1.776	18,50 %	56,48 %
Kymco	98	1,27 %	108	1,12 %	10,20 %
Lifan China	7	0,09 %	10	0,10 %	42,86 %
MV Agusta	3	0,04 %	1	0,01 %	-66,67 %
MZ	6	0,08 %	6	0,06 %	0,00 %
Qingqi	62	0,81 %	146	1,52 %	135,48 %
RIEJU	31	0,40 %	41	0,43 %	32,26 %
SFM	240	3,12 %	129	1,34 %	-46,25 %
Simson	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Sky Team (RC)	478	6,21 %	491	5,11 %	2,72 %
Sonstige Hersteller	49	0,64 %	30	0,31 %	-38,78 %
Standard	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Suzuki	177	2,30 %	103	1,07 %	-41,81 %
SYM	27	0,35 %	22	0,23 %	-18,52 %
Yamaha	2.123	27,59 %	3.147	32,78 %	48,23 %
	7.695	100 %	9.601	100 %	24,77 %

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

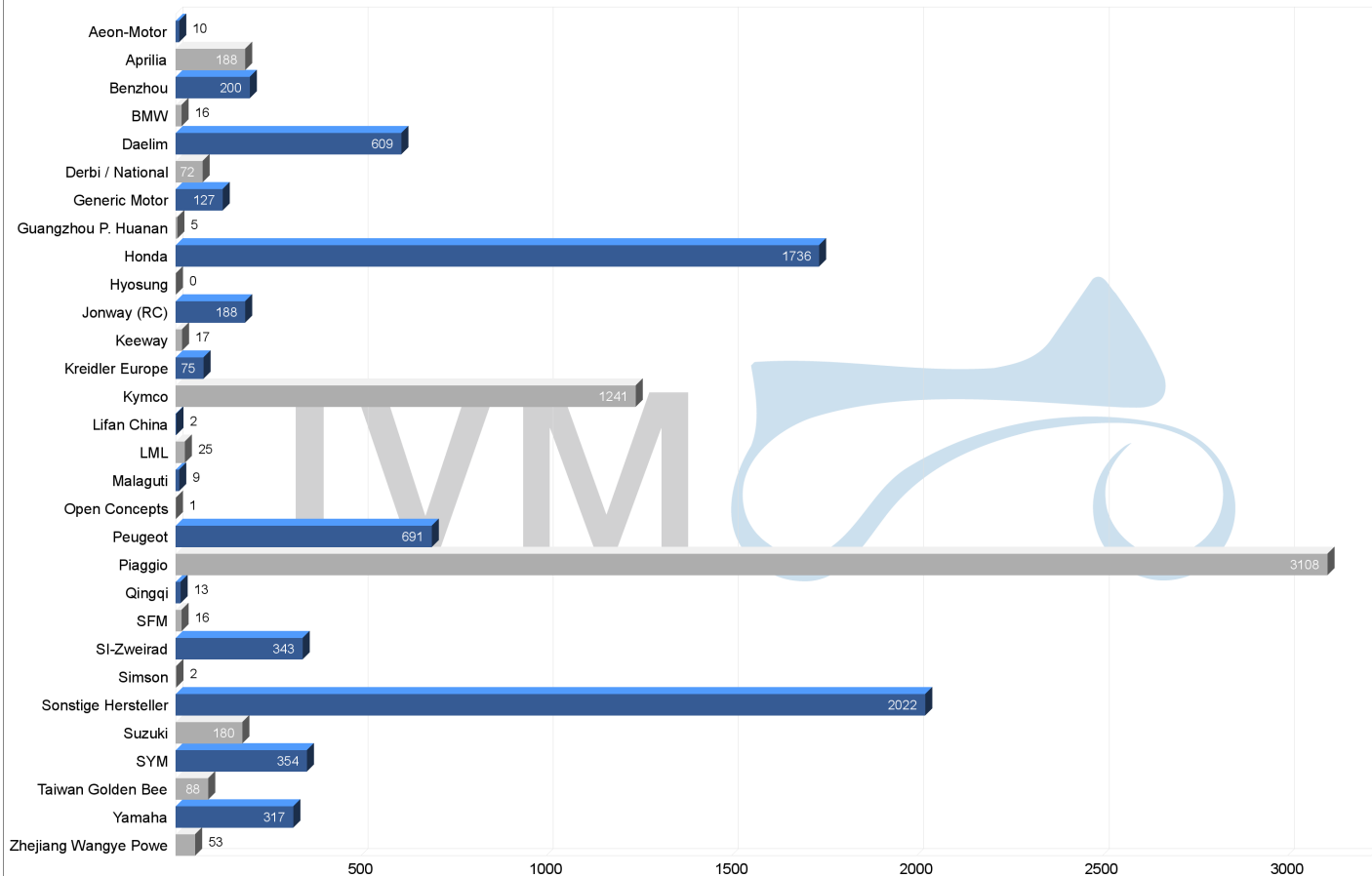


Hersteller-Übersicht

Leichtkraftroller - Juli 2013 (kumuliert)

Hersteller	2012		2013		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	9	0,06 %	10	0,09 %	11,11 %
Aprilia	382	2,54 %	188	1,61 %	-50,79 %
Benzhou	335	2,23 %	200	1,71 %	-40,30 %
BMW	9	0,06 %	16	0,14 %	77,78 %
Daelim	974	6,47 %	609	5,20 %	-37,47 %
Derbi / National	239	1,59 %	72	0,61 %	-69,87 %
Generic Motor	0	0,00 %	127	1,08 %	0,00 %
Guangzhou P. Huanan	9	0,06 %	5	0,04 %	-44,44 %
Honda	2.267	15,07 %	1.736	14,83 %	-23,42 %
Hyosung	6	0,04 %	0	0,00 %	0,00 %
Jonway (RC)	202	1,34 %	188	1,61 %	-6,93 %
Keeway	13	0,09 %	17	0,15 %	30,77 %
Kreidler Europe	124	0,82 %	75	0,64 %	-39,52 %
Kymco	1.498	9,96 %	1.241	10,60 %	-17,16 %
Lifan China	4	0,03 %	2	0,02 %	-50,00 %
LML	5	0,03 %	25	0,21 %	400,00 %
Malaguti	17	0,11 %	9	0,08 %	-47,06 %
Open Concepts	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Peugeot	1.025	6,81 %	691	5,90 %	-32,59 %
Piaggio	3.131	20,81 %	3.108	26,55 %	-0,73 %
Qingqi	56	0,37 %	13	0,11 %	-76,79 %
SFM	0	0,00 %	16	0,14 %	0,00 %
SI-Zweirad	953	6,33 %	343	2,93 %	-64,01 %
Simson	0	0,00 %	2	0,02 %	0,00 %
Sonstige Hersteller	2.458	16,34 %	2.022	17,27 %	-17,74 %
Suzuki	154	1,02 %	180	1,54 %	16,88 %
SYM	447	2,97 %	354	3,02 %	-20,81 %
Taiwan Golden Bee	48	0,32 %	88	0,75 %	83,33 %
Yamaha	622	4,13 %	317	2,71 %	-49,04 %
Zhejiang Wangye Powe	58	0,39 %	53	0,45 %	-8,62 %
	15.045	100 %	11.708	100 %	-22,18 %

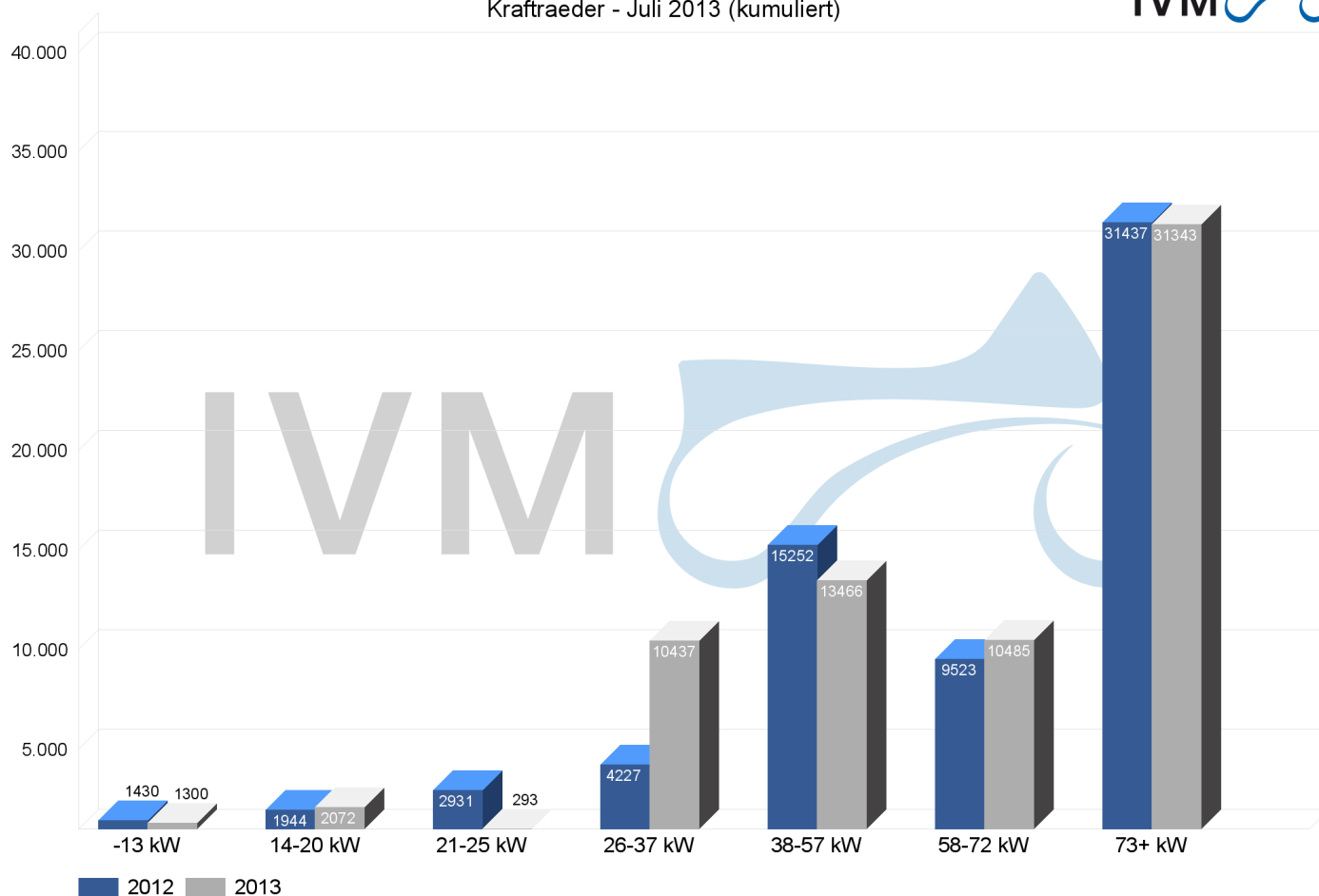
Hersteller-Übersicht Leichtkraftroller - Juli 2013 (kumuliert)



absolute Zahlen nach Leistungsklassen Kraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

	2012		2013		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-13 kW	1.430	2,14 %	1.300	1,87 %	-9,09 %
14-20 kW	1.944	2,91 %	2.072	2,99 %	6,58 %
21-25 kW	2.931	4,39 %	293	0,42 %	-90,00 %
26-37 kW	4.227	6,33 %	10.437	15,04 %	146,91 %
38-57 kW	15.252	22,85 %	13.466	19,40 %	-11,71 %
58-72 kW	9.523	14,27 %	10.485	15,11 %	10,10 %
73+ kW	31.437	47,10 %	31.343	45,17 %	-0,30 %
	66.744	100 %	69.396	100 %	3,97 %

absolute Zahlen nach Leistungsklassen
Kraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

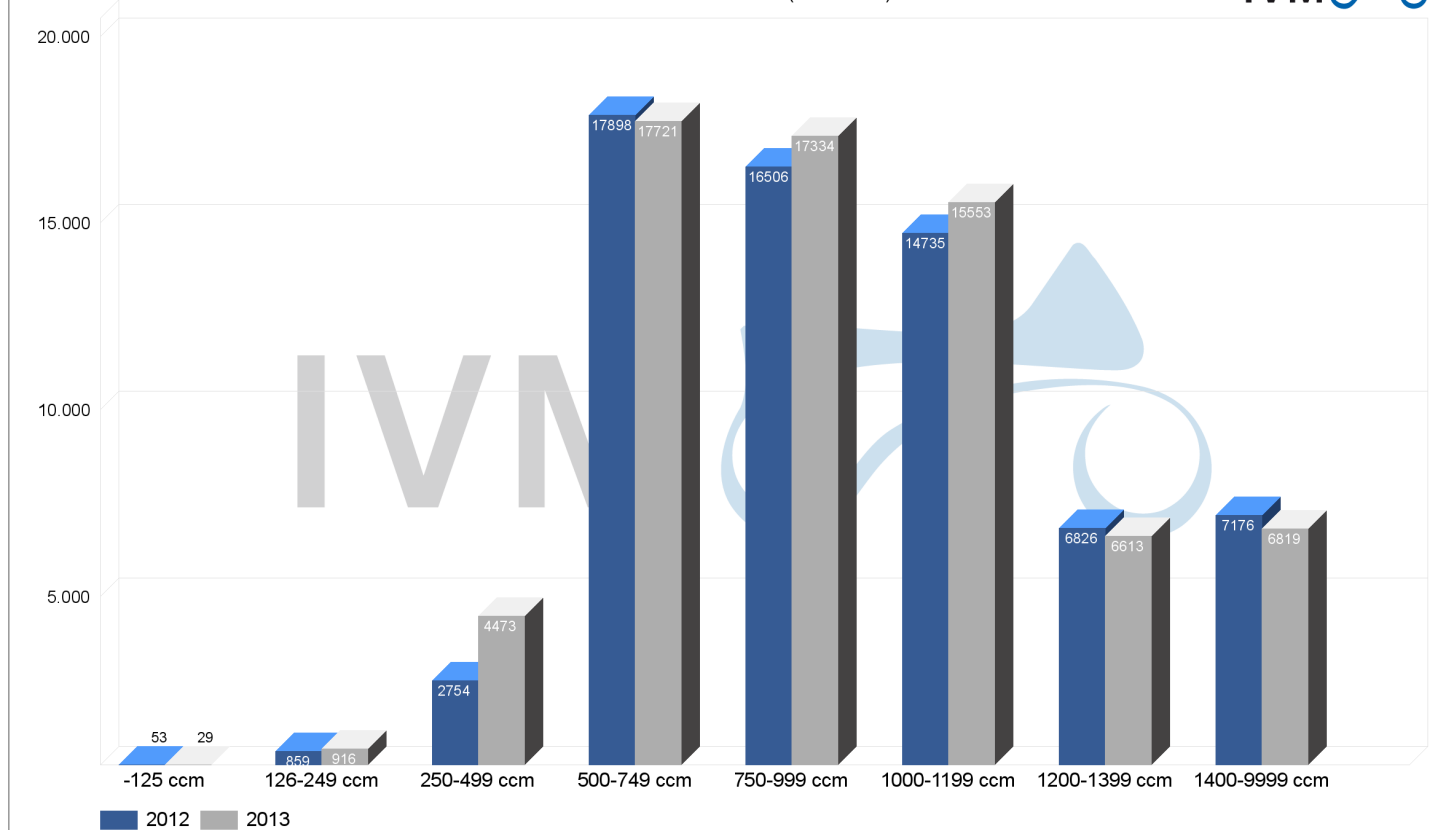


absolute Zahlen nach Hubraumklassen

Kraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

	2012		2013		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-125 ccm	53	0,08 %	29	0,04 %	-45,28 %
126-249 ccm	859	1,29 %	916	1,32 %	6,64 %
250-499 ccm	2.754	4,12 %	4.473	6,44 %	62,42 %
500-749 ccm	17.898	26,79 %	17.721	25,51 %	-0,99 %
750-999 ccm	16.506	24,71 %	17.334	24,96 %	5,02 %
1000-1199 ccm	14.735	22,06 %	15.553	22,39 %	5,55 %
1200-1399 ccm	6.826	10,22 %	6.613	9,52 %	-3,12 %
1400-9999 ccm	7.176	10,74 %	6.819	9,82 %	-4,97 %
	66.807	100 %	69.458	100 %	3,97 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen
Kraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

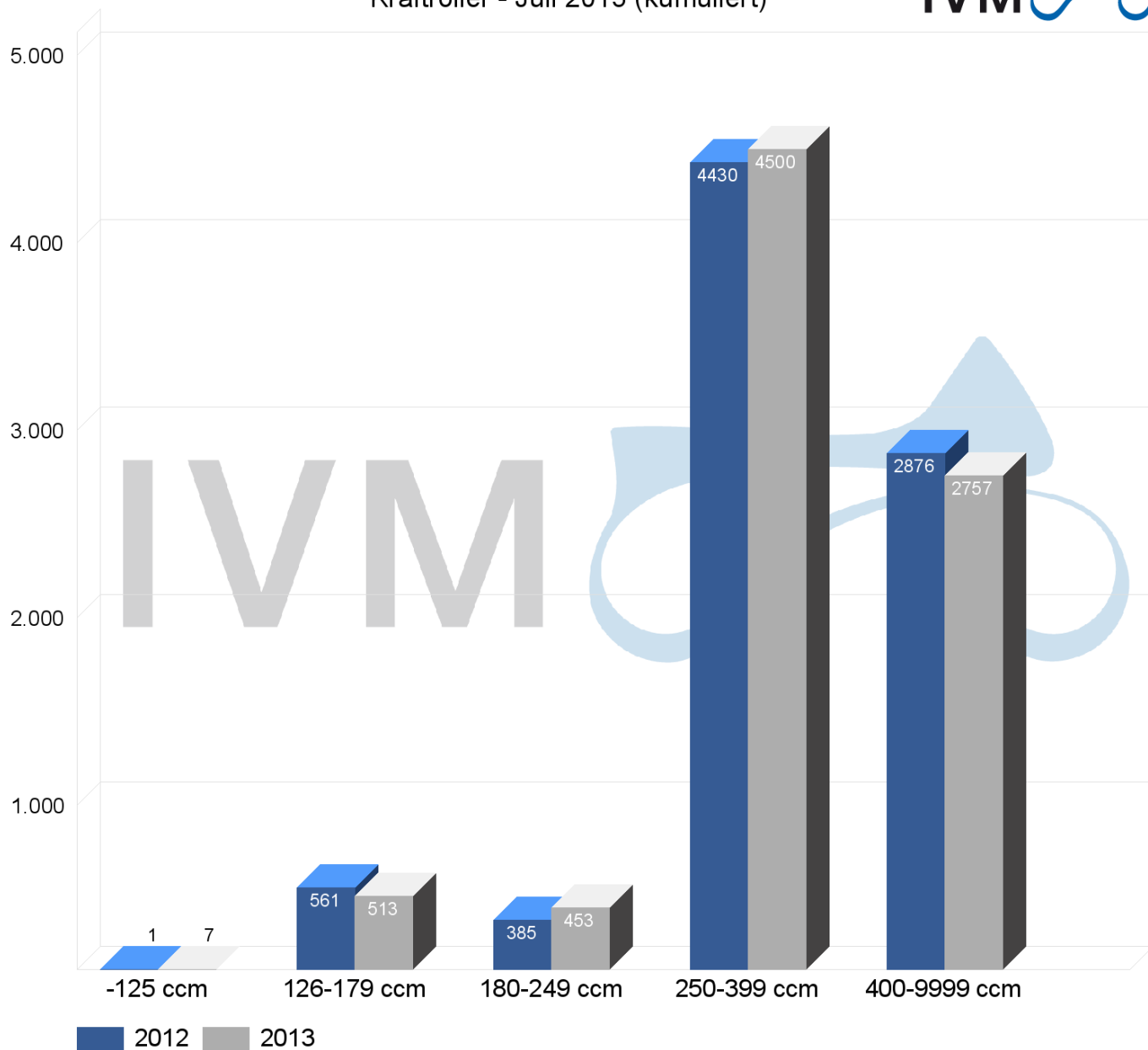


absolute Zahlen nach Hubraumklassen

Kraftroller - Juli 2013 (kumuliert)

	2012		2013		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-125 ccm	1	0,01 %	7	0,09 %	600,00 %
126-179 ccm	561	6,80 %	513	6,23 %	-8,56 %
180-249 ccm	385	4,66 %	453	5,50 %	17,66 %
250-399 ccm	4.430	53,68 %	4.500	54,68 %	1,58 %
400-9999 ccm	2.876	34,85 %	2.757	33,50 %	-4,14 %
	8.253	100 %	8.230	100 %	-0,28 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen Kraftroller - Juli 2013 (kumuliert)



Copyright 2013 Industrie-Verband Motorrad e.V.

absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Kraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

	2012		2013		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
Chopper	8.587	12,87 %	8.324	11,99 %	-3,06 %
Enduro	17.442	26,13 %	18.831	27,14 %	7,96 %
Klassik	7.181	10,76 %	6.970	10,04 %	-2,94 %
Sonstige	861	1,29 %	704	1,01 %	-18,23 %
Sport	23.989	35,94 %	25.473	36,71 %	6,19 %
Supersportler	5.589	8,37 %	4.929	7,10 %	-11,81 %
Tourer/Luxustourer	3.095	4,64 %	4.165	6,00 %	34,57 %
	66.744	100 %	69.396	100 %	3,97 %

absolute Zahlen nach Marktsegmenten
Kraftraeder - Juli 2013 (kumuliert)

