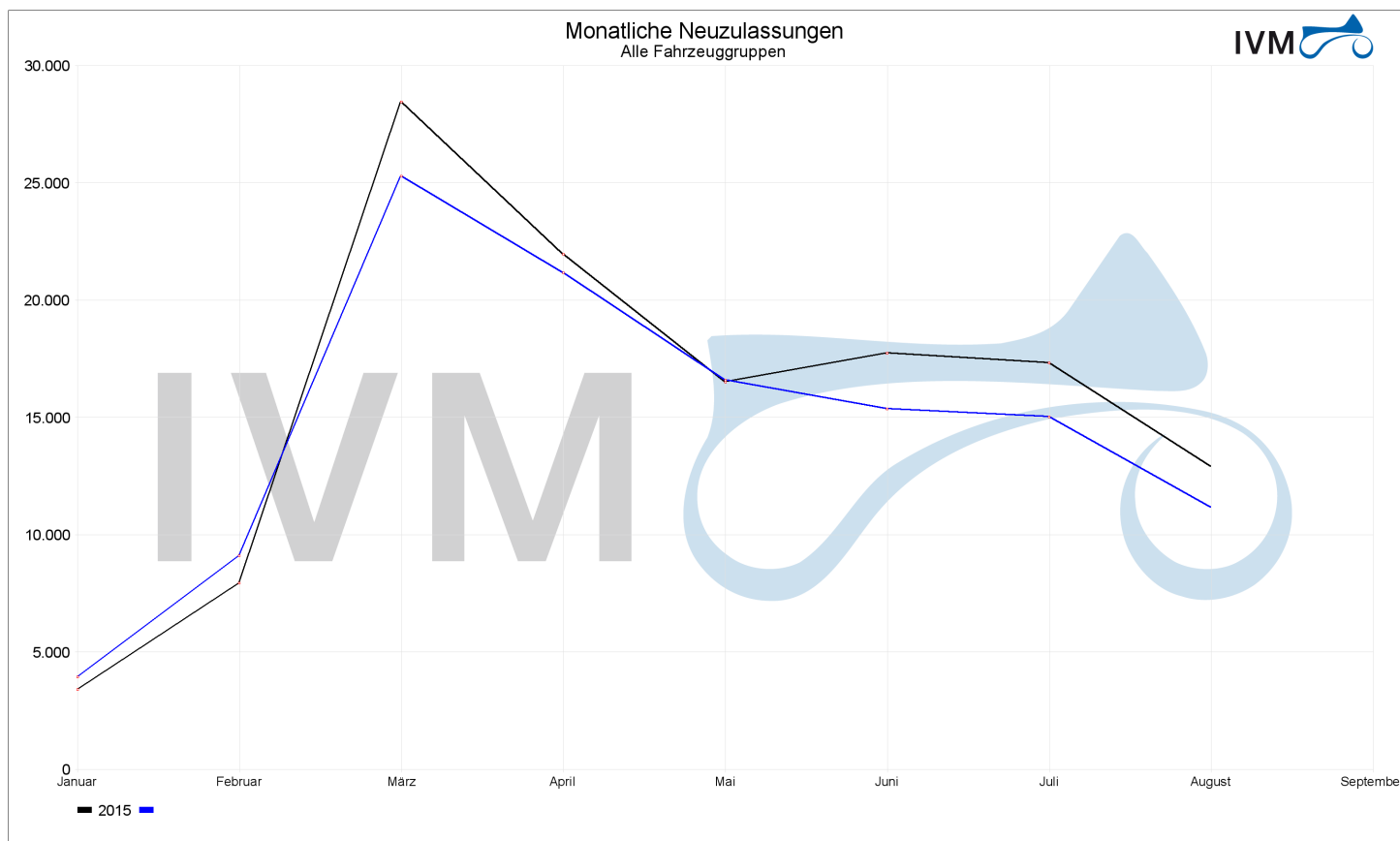


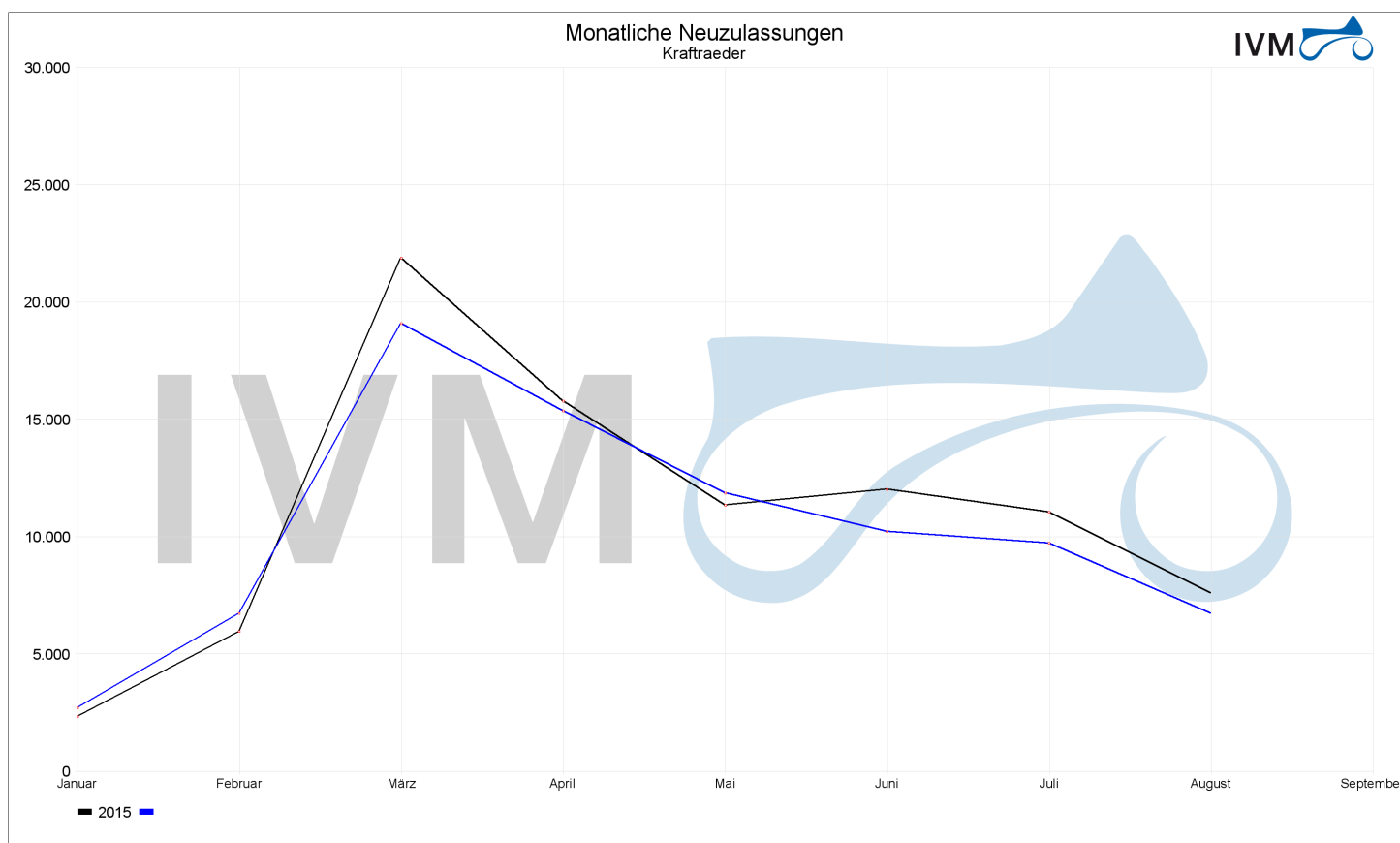
Monatliche Neuzulassungen Alle Fahrzeuggruppen

	2014	2015	Veränderung
Januar	3.947	3.419	-13,38 %
Februar	9.126	7.945	-12,94 %
März	25.302	28.456	12,47 %
April	21.175	21.979	3,80 %
Mai	16.610	16.521	-0,54 %
Juni	15.375	17.746	15,42 %
Juli	15.034	17.329	15,27 %
August	11.169	12.912	15,61 %
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	117.738	126.307	7,28 %



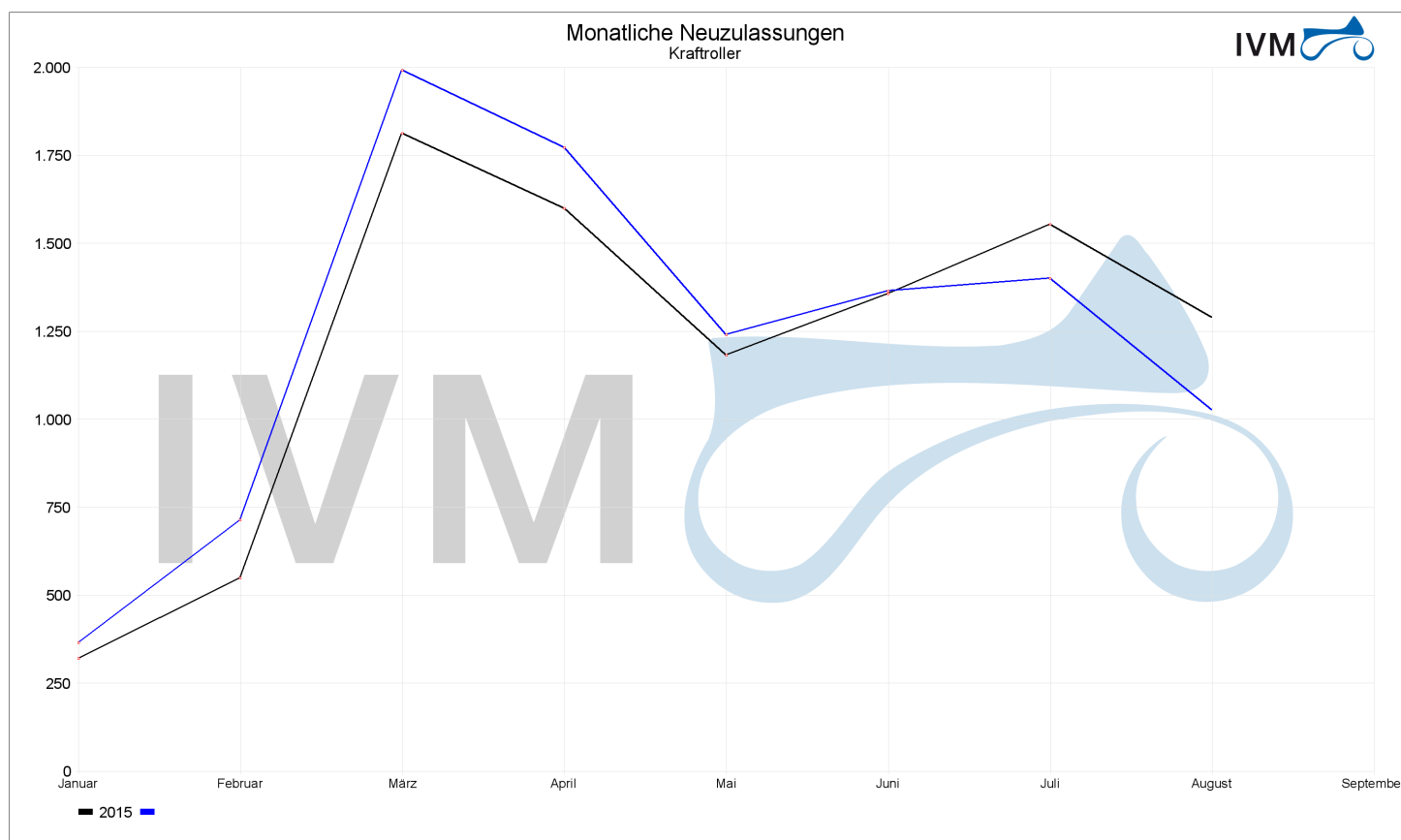
Monatliche Neuzulassungen Kraftraeder

	2014	2015	Veränderung
Januar	2.728	2.354	-13,71 %
Februar	6.736	5.976	-11,28 %
März	19.096	21.889	14,63 %
April	15.371	15.800	2,79 %
Mai	11.869	11.363	-4,26 %
Juni	10.233	12.030	17,56 %
Juli	9.734	11.064	13,66 %
August	6.745	7.621	12,99 %
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	82.512	88.097	6,77 %



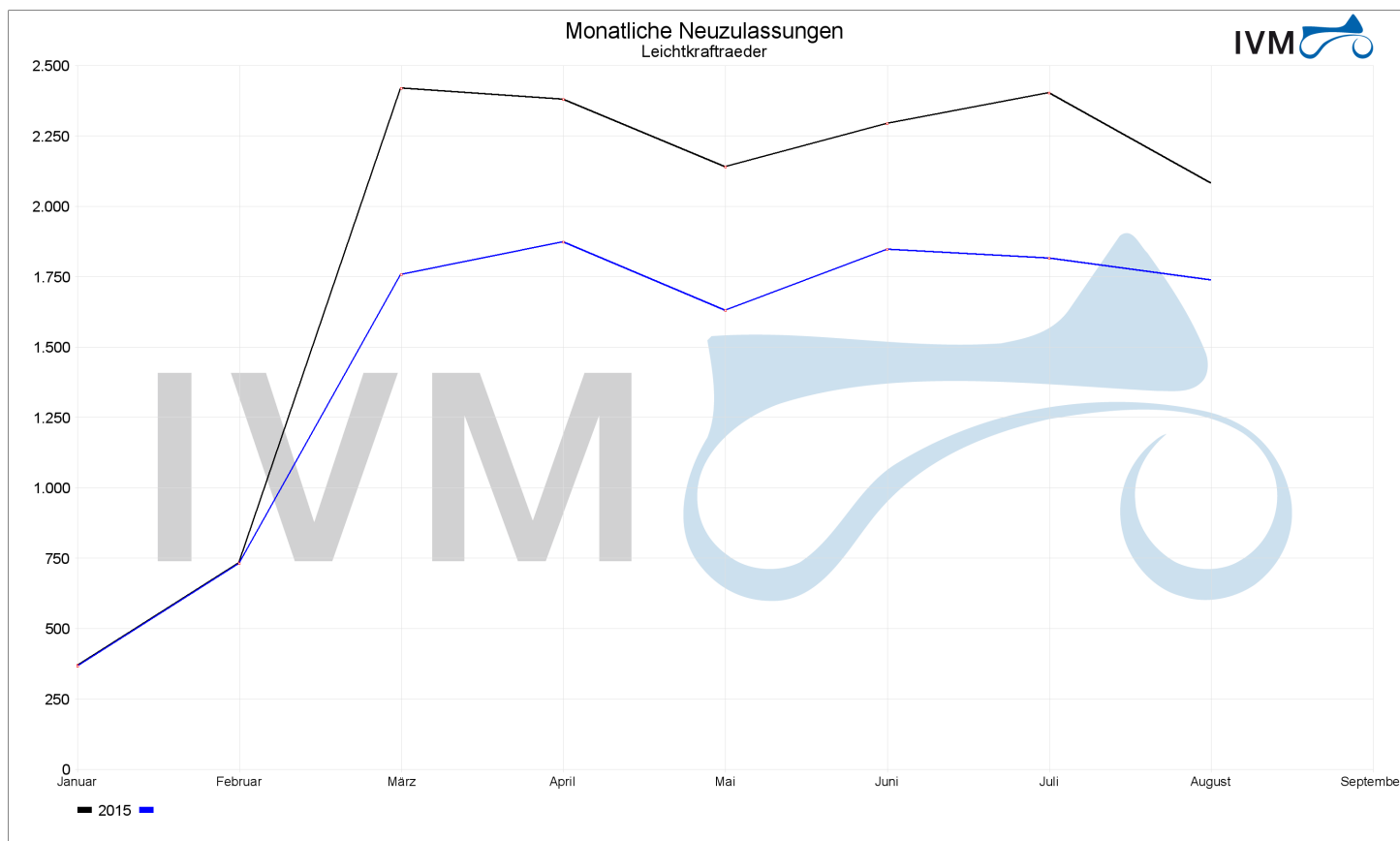
Monatliche Neuzulassungen Kraftroller

	2014	2015	Veränderung
Januar	366	321	-12,30 %
Februar	715	550	-23,08 %
März	1.993	1.813	-9,03 %
April	1.774	1.601	-9,75 %
Mai	1.242	1.184	-4,67 %
Juni	1.366	1.358	-0,59 %
Juli	1.401	1.555	10,99 %
August	1.028	1.291	25,58 %
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	9.885	9.673	-2,14 %



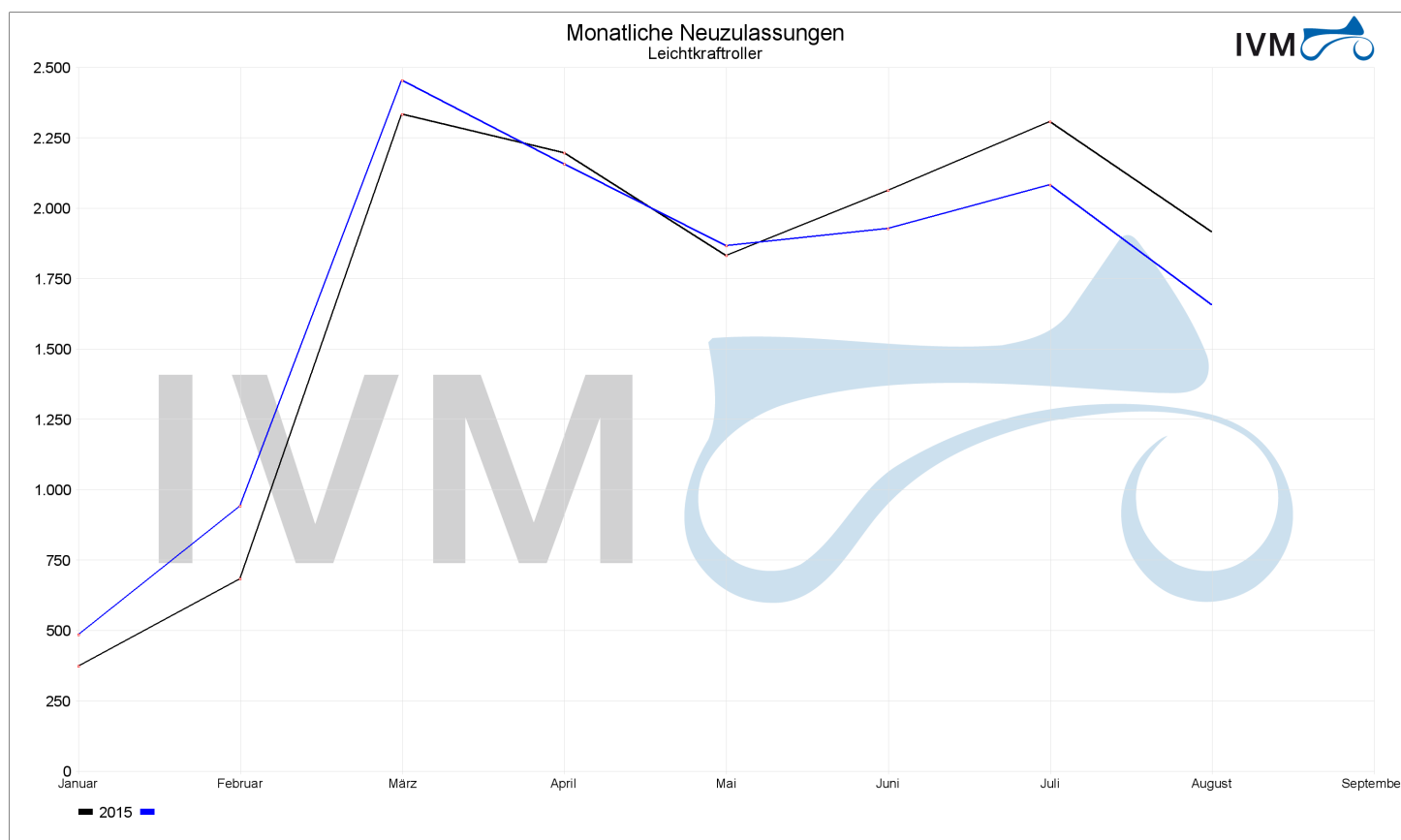
Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftraeder

	2014	2015	Veränderung
Januar	367	370	0,82 %
Februar	732	735	0,41 %
März	1.759	2.420	37,58 %
April	1.873	2.380	27,07 %
Mai	1.632	2.141	31,19 %
Juni	1.847	2.294	24,20 %
Juli	1.816	2.403	32,32 %
August	1.738	2.083	19,85 %
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	11.764	14.826	26,03 %



Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftroller

	2014	2015	Veränderung
Januar	486	374	-23,05 %
Februar	943	684	-27,47 %
März	2.454	2.334	-4,89 %
April	2.157	2.198	1,90 %
Mai	1.867	1.833	-1,82 %
Juni	1.929	2.064	7,00 %
Juli	2.083	2.307	10,75 %
August	1.658	1.917	15,62 %
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	13.577	13.711	0,99 %

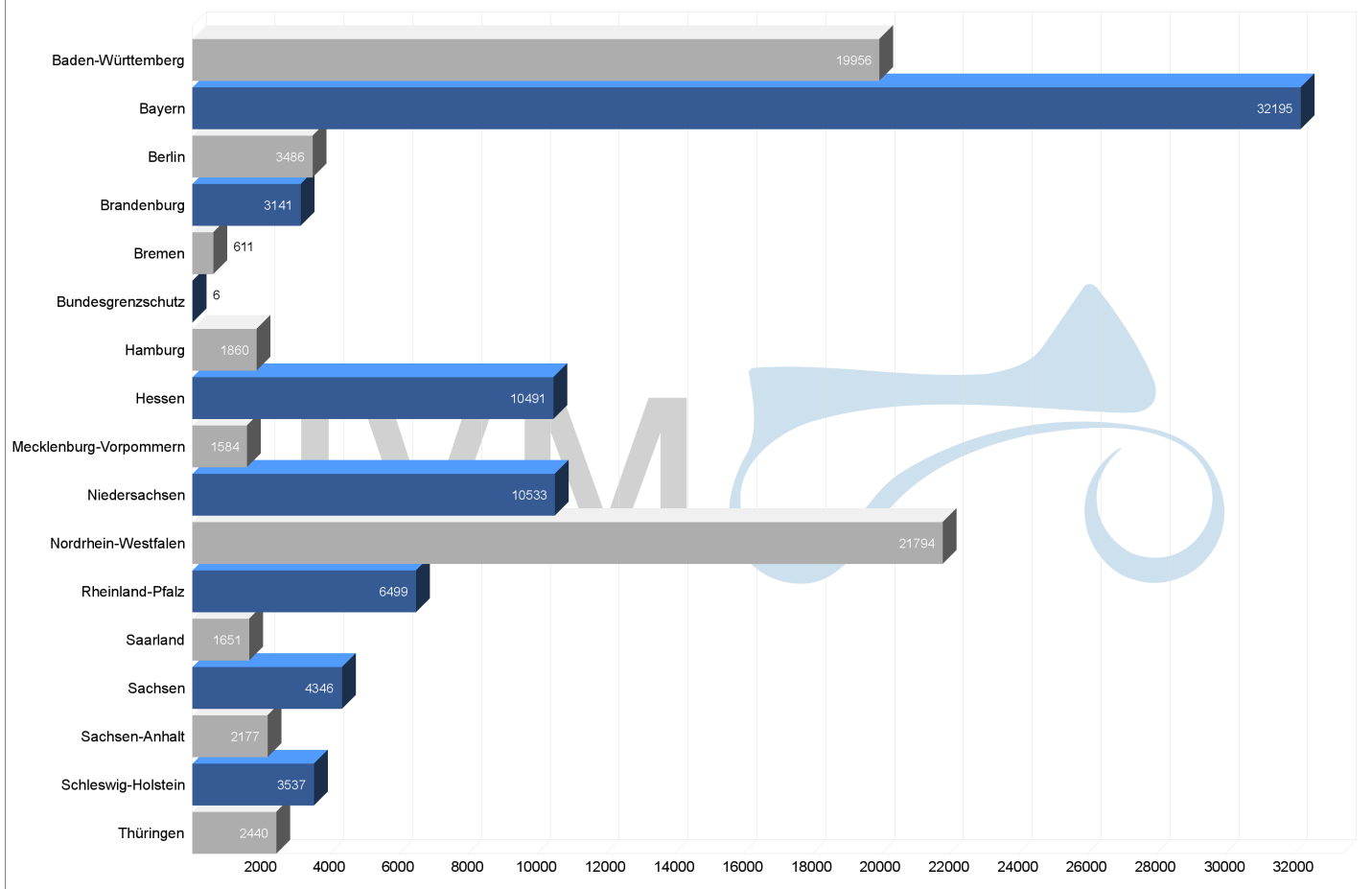


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Alle Fahrzeuggruppen - August 2015 (kumuliert)

	2014		2015		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	18.675	15,86 %	19.956	15,80 %	6,86 %
Bayern	30.348	25,78 %	32.195	25,49 %	6,09 %
Berlin	3.420	2,90 %	3.486	2,76 %	1,93 %
Brandenburg	2.823	2,40 %	3.141	2,49 %	11,26 %
Bremen	577	0,49 %	611	0,48 %	5,89 %
Bundesgrenzschutz	9	0,01 %	6	0,00 %	-33,33 %
Hamburg	1.704	1,45 %	1.860	1,47 %	9,15 %
Hessen	10.056	8,54 %	10.491	8,31 %	4,33 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.502	1,28 %	1.584	1,25 %	5,46 %
Niedersachsen	9.712	8,25 %	10.533	8,34 %	8,45 %
Nordrhein-Westfalen	19.964	16,96 %	21.794	17,25 %	9,17 %
Rheinland-Pfalz	5.675	4,82 %	6.499	5,15 %	14,52 %
Saarland	1.522	1,29 %	1.651	1,31 %	8,48 %
Sachsen	4.092	3,48 %	4.346	3,44 %	6,21 %
Sachsen-Anhalt	1.973	1,68 %	2.177	1,72 %	10,34 %
Schleswig-Holstein	3.278	2,78 %	3.537	2,80 %	7,90 %
Thüringen	2.408	2,05 %	2.440	1,93 %	1,33 %
	117.738	100 %	126.307	100 %	7,28 %

Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Alle Fahrzeuggruppen - August 2015 (kumuliert)

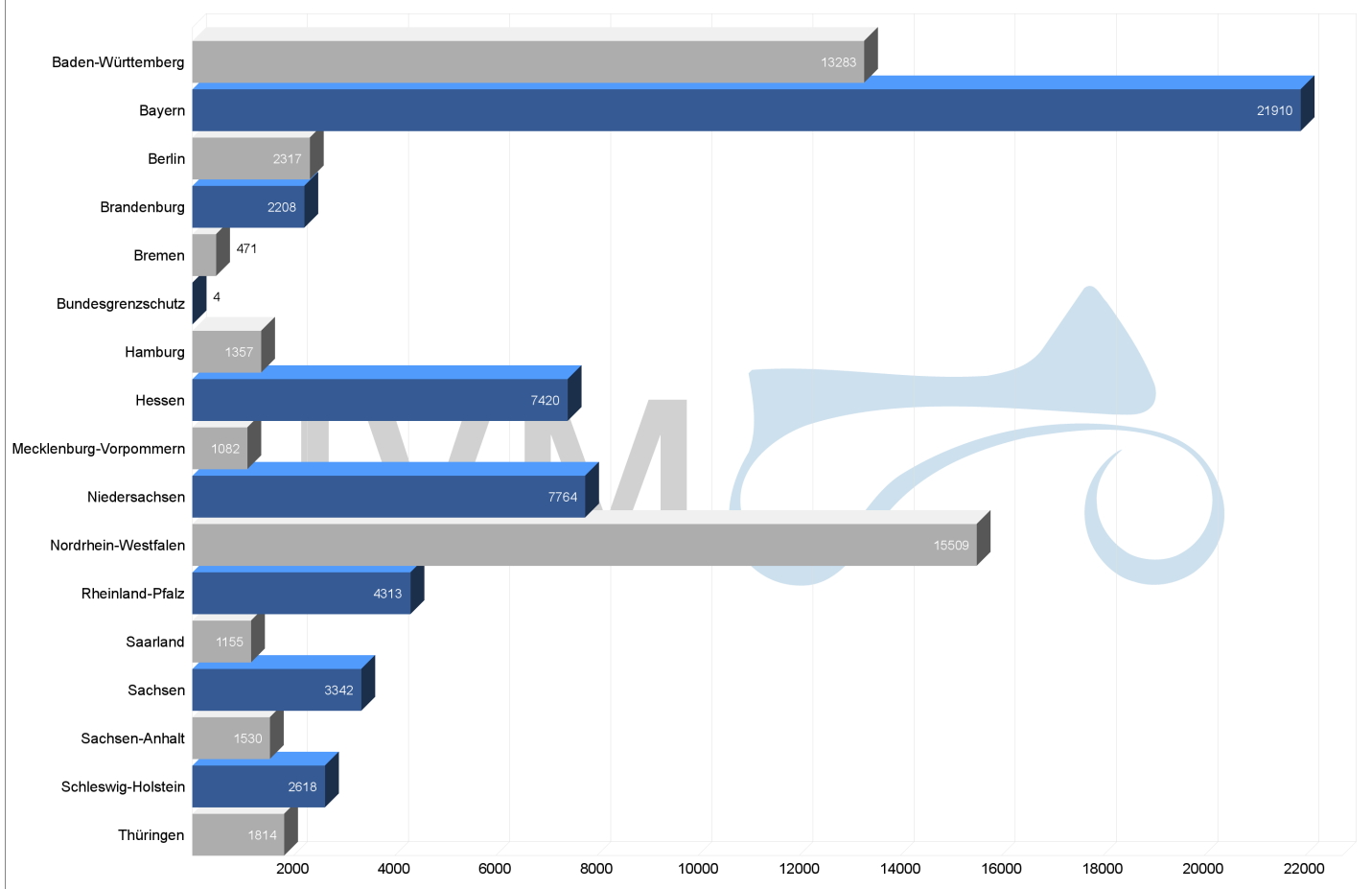


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Kraftraeder - August 2015 (kumuliert)

	2014		2015		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	12.510	15,16 %	13.283	15,08 %	6,18 %
Bayern	20.671	25,05 %	21.910	24,87 %	5,99 %
Berlin	2.344	2,84 %	2.317	2,63 %	-1,15 %
Brandenburg	2.059	2,50 %	2.208	2,51 %	7,24 %
Bremen	439	0,53 %	471	0,53 %	7,29 %
Bundesgrenzschutz	6	0,01 %	4	0,00 %	-33,33 %
Hamburg	1.232	1,49 %	1.357	1,54 %	10,15 %
Hessen	7.199	8,72 %	7.420	8,42 %	3,07 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.054	1,28 %	1.082	1,23 %	2,66 %
Niedersachsen	7.167	8,69 %	7.764	8,81 %	8,33 %
Nordrhein-Westfalen	14.247	17,27 %	15.509	17,60 %	8,86 %
Rheinland-Pfalz	3.879	4,70 %	4.313	4,90 %	11,19 %
Saarland	1.082	1,31 %	1.155	1,31 %	6,75 %
Sachsen	3.074	3,73 %	3.342	3,79 %	8,72 %
Sachsen-Anhalt	1.377	1,67 %	1.530	1,74 %	11,11 %
Schleswig-Holstein	2.372	2,87 %	2.618	2,97 %	10,37 %
Thüringen	1.800	2,18 %	1.814	2,06 %	0,78 %
	82.512	100 %	88.097	100 %	6,77 %

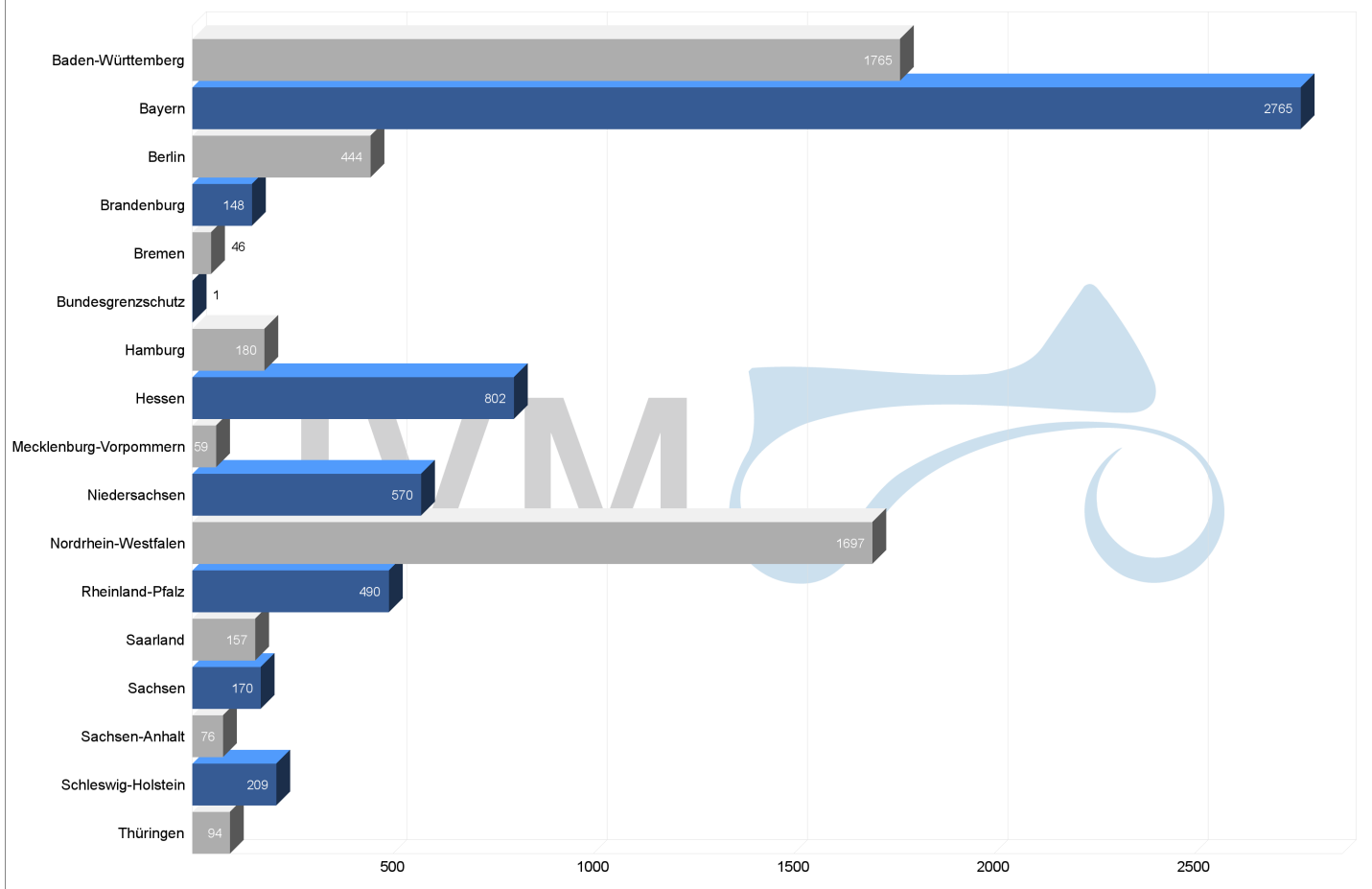
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Krafttraeder - August 2015 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Kraftroller - August 2015 (kumuliert)

	2014		2015		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.795	18,16 %	1.765	18,25 %	-1,67 %
Bayern	2.916	29,50 %	2.765	28,58 %	-5,18 %
Berlin	386	3,90 %	444	4,59 %	15,03 %
Brandenburg	128	1,29 %	148	1,53 %	15,63 %
Bremen	44	0,45 %	46	0,48 %	4,55 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Hamburg	156	1,58 %	180	1,86 %	15,38 %
Hessen	858	8,68 %	802	8,29 %	-6,53 %
Mecklenburg-Vorpommern	57	0,58 %	59	0,61 %	3,51 %
Niedersachsen	663	6,71 %	570	5,89 %	-14,03 %
Nordrhein-Westfalen	1.709	17,29 %	1.697	17,54 %	-0,70 %
Rheinland-Pfalz	475	4,81 %	490	5,07 %	3,16 %
Saarland	130	1,32 %	157	1,62 %	20,77 %
Sachsen	175	1,77 %	170	1,76 %	-2,86 %
Sachsen-Anhalt	69	0,70 %	76	0,79 %	10,14 %
Schleswig-Holstein	218	2,21 %	209	2,16 %	-4,13 %
Thüringen	106	1,07 %	94	0,97 %	-11,32 %
	9.885	100 %	9.673	100 %	-2,14 %

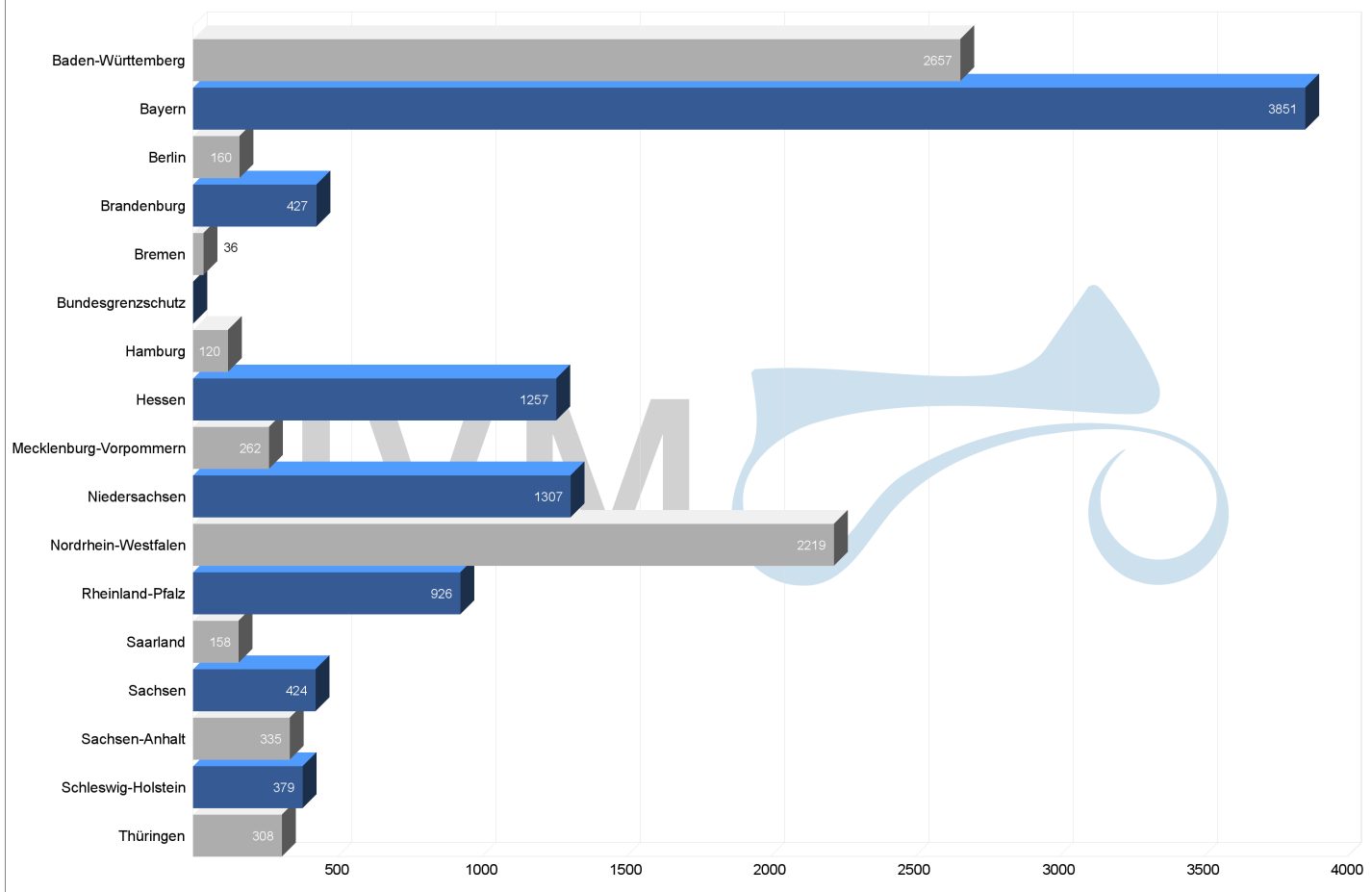
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftroller - August 2015 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Leichtkraftraeder - August 2015 (kumuliert)

	2014		2015		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	2.190	18,62 %	2.657	17,92 %	21,32 %
Bayern	3.000	25,50 %	3.851	25,97 %	28,37 %
Berlin	154	1,31 %	160	1,08 %	3,90 %
Brandenburg	306	2,60 %	427	2,88 %	39,54 %
Bremen	29	0,25 %	36	0,24 %	24,14 %
Bundesgrenzschutz	2	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	93	0,79 %	120	0,81 %	29,03 %
Hessen	968	8,23 %	1.257	8,48 %	29,86 %
Mecklenburg-Vorpommern	208	1,77 %	262	1,77 %	25,96 %
Niedersachsen	1.020	8,67 %	1.307	8,82 %	28,14 %
Nordrhein-Westfalen	1.717	14,60 %	2.219	14,97 %	29,24 %
Rheinland-Pfalz	691	5,87 %	926	6,25 %	34,01 %
Saarland	137	1,16 %	158	1,07 %	15,33 %
Sachsen	387	3,29 %	424	2,86 %	9,56 %
Sachsen-Anhalt	289	2,46 %	335	2,26 %	15,92 %
Schleswig-Holstein	312	2,65 %	379	2,56 %	21,47 %
Thüringen	261	2,22 %	308	2,08 %	18,01 %
	11.764	100 %	14.826	100 %	26,03 %

Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftraeder - August 2015 (kumuliert)

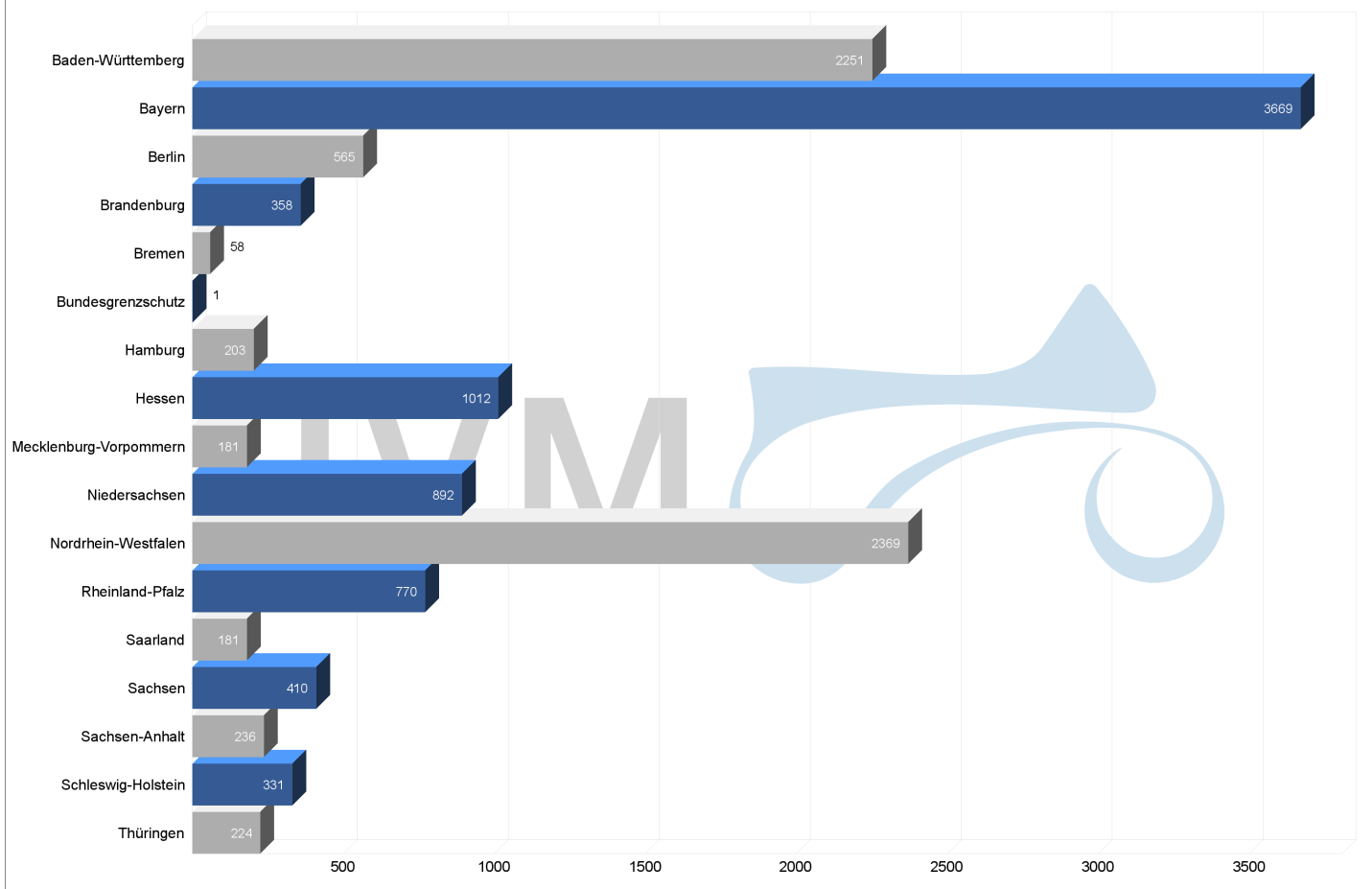


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Leichtkraftroller - August 2015 (kumuliert)

	2014		2015		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	2.180	16,06 %	2.251	16,42 %	3,26 %
Bayern	3.761	27,70 %	3.669	26,76 %	-2,45 %
Berlin	536	3,95 %	565	4,12 %	5,41 %
Brandenburg	330	2,43 %	358	2,61 %	8,48 %
Bremen	65	0,48 %	58	0,42 %	-10,77 %
Bundesgrenzschutz	1	0,01 %	1	0,01 %	0,00 %
Hamburg	223	1,64 %	203	1,48 %	-8,97 %
Hessen	1.031	7,59 %	1.012	7,38 %	-1,84 %
Mecklenburg-Vorpommern	183	1,35 %	181	1,32 %	-1,09 %
Niedersachsen	862	6,35 %	892	6,51 %	3,48 %
Nordrhein-Westfalen	2.291	16,87 %	2.369	17,28 %	3,40 %
Rheinland-Pfalz	630	4,64 %	770	5,62 %	22,22 %
Saarland	173	1,27 %	181	1,32 %	4,62 %
Sachsen	456	3,36 %	410	2,99 %	-10,09 %
Sachsen-Anhalt	238	1,75 %	236	1,72 %	-0,84 %
Schleswig-Holstein	376	2,77 %	331	2,41 %	-11,97 %
Thüringen	241	1,78 %	224	1,63 %	-7,05 %
	13.577	100 %	13.711	100 %	0,99 %

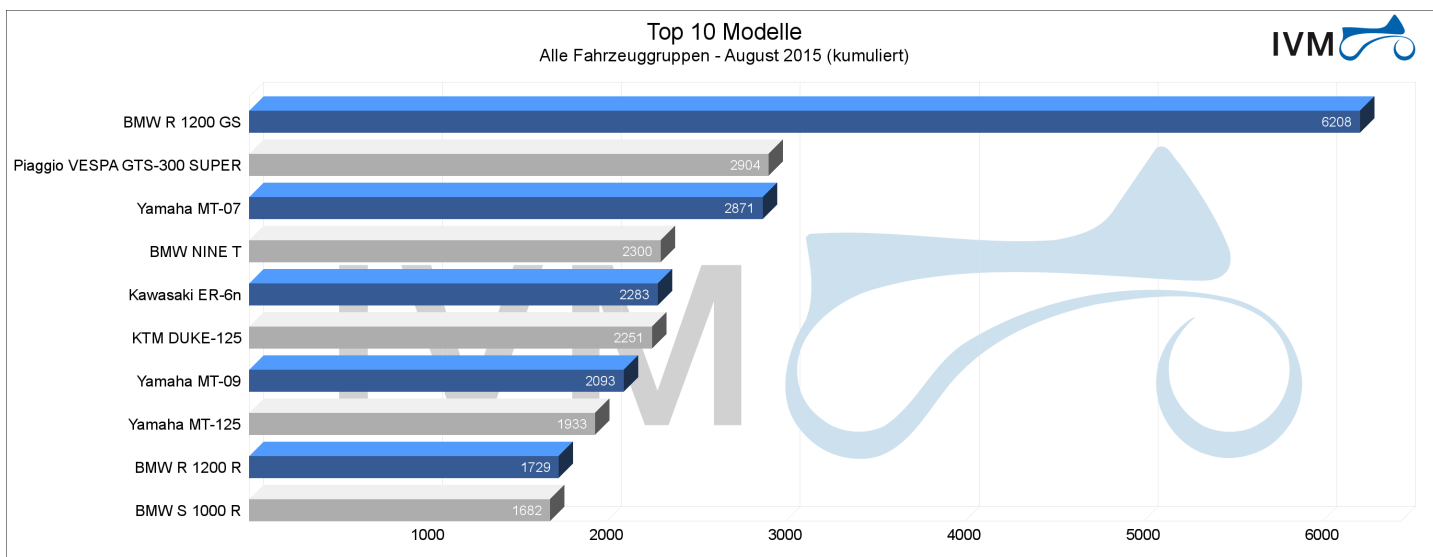
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftroller - August 2015 (kumuliert)



Top 10 Modelle

Alle Fahrzeuggruppen - August 2015 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	6.208
2	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.904
3	Yamaha	MT-07	2.871
4	BMW	NINE T	2.300
5	Kawasaki	ER-6n	2.283
6	KTM	DUKE-125	2.251
7	Yamaha	MT-09	2.093
8	Yamaha	MT-125	1.933
9	BMW	R 1200 R	1.729
10	BMW	S 1000 R	1.682

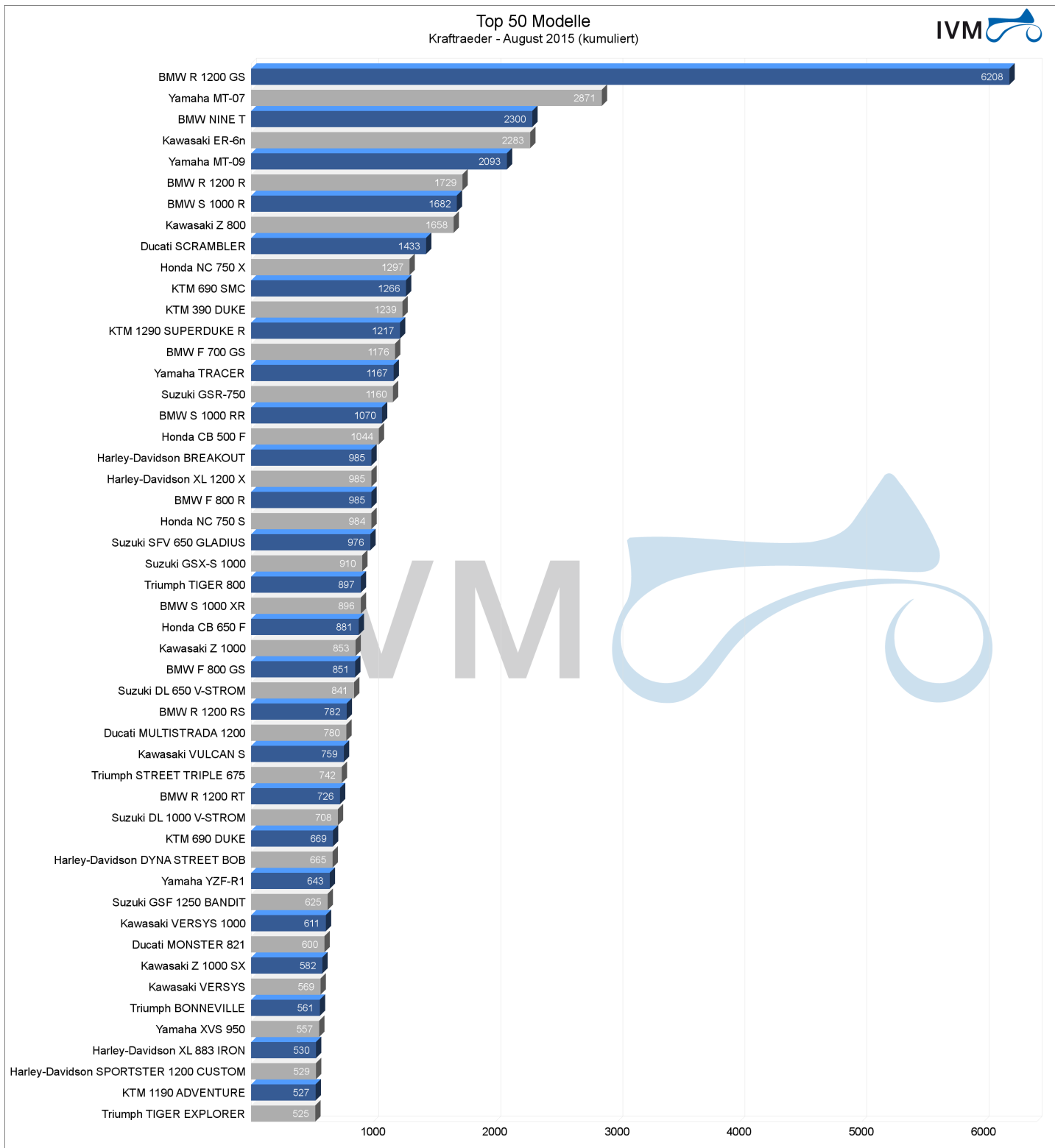


Top 50 Modelle

Kraftraeder - August 2015 (kumuliert)

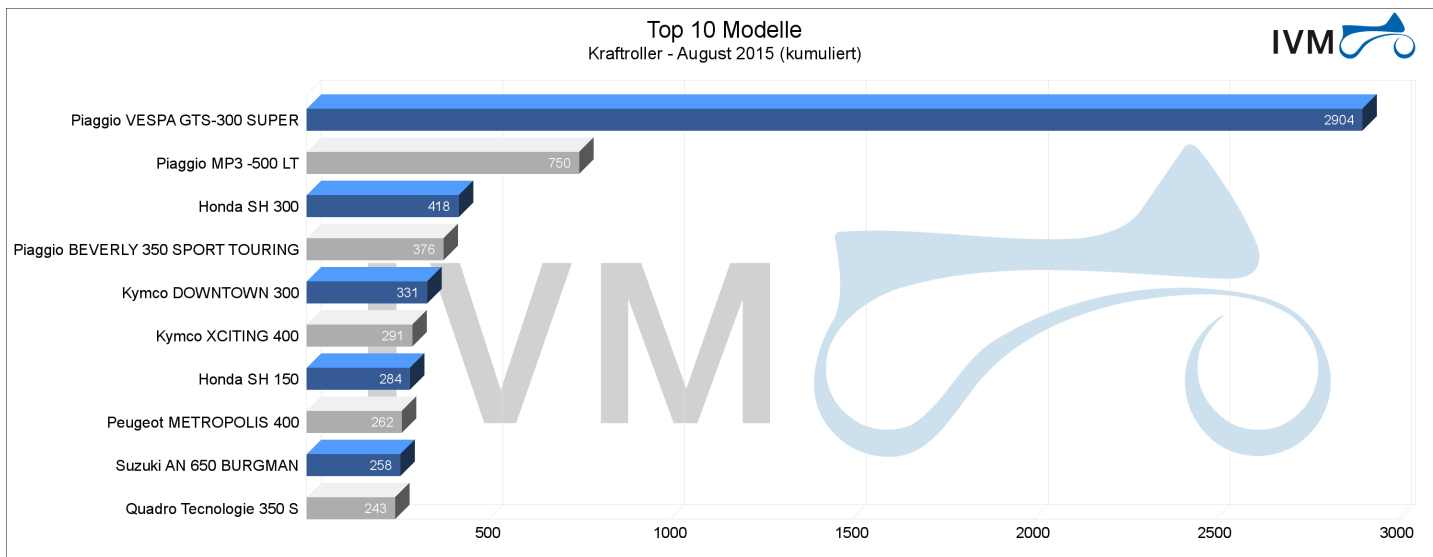
#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	6.208
2	Yamaha	MT-07	2.871
3	BMW	NINE T	2.300
4	Kawasaki	ER-6n	2.283
5	Yamaha	MT-09	2.093
6	BMW	R 1200 R	1.729
7	BMW	S 1000 R	1.682
8	Kawasaki	Z 800	1.658
9	Ducati	SCRAMBLER	1.433
10	Honda	NC 750 X	1.297
11	KTM	690 SMC	1.266
12	KTM	390 DUKE	1.239
13	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.217
14	BMW	F 700 GS	1.176
15	Yamaha	TRACER	1.167
16	Suzuki	GSR-750	1.160
17	BMW	S 1000 RR	1.070
18	Honda	CB 500 F	1.044
19	Harley-Davidson	BREAKOUT	985
20	Harley-Davidson	XL 1200 X	985
21	BMW	F 800 R	985
22	Honda	NC 750 S	984
23	Suzuki	SFV 650 GLADIUS	976
24	Suzuki	GSX-S 1000	910
25	Triumph	TIGER 800	897
26	BMW	S 1000 XR	896
27	Honda	CB 650 F	881
28	Kawasaki	Z 1000	853
29	BMW	F 800 GS	851
30	Suzuki	DL 650 V-STROM	841
31	BMW	R 1200 RS	782
32	Ducati	MULTISTRADA 1200	780
33	Kawasaki	VULCAN S	759
34	Triumph	STREET TRIPLE 675	742
35	BMW	R 1200 RT	726
36	Suzuki	DL 1000 V-STROM	708
37	KTM	690 DUKE	669
38	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	665
39	Yamaha	YZF-R1	643
40	Suzuki	GSF 1250 BANDIT	625
41	Kawasaki	VERSYS 1000	611
42	Ducati	MONSTER 821	600
43	Kawasaki	Z 1000 SX	582
44	Kawasaki	VERSYS	569
45	Triumph	BONNEVILLE	561
46	Yamaha	XVS 950	557

47	Harley-Davidson	XL 883 IRON	530
48	Harley-Davidson	SPORTSTER 1200 CUSTOM	529
49	KTM	1190 ADVENTURE	527
50	Triumph	TIGER EXPLORER	525



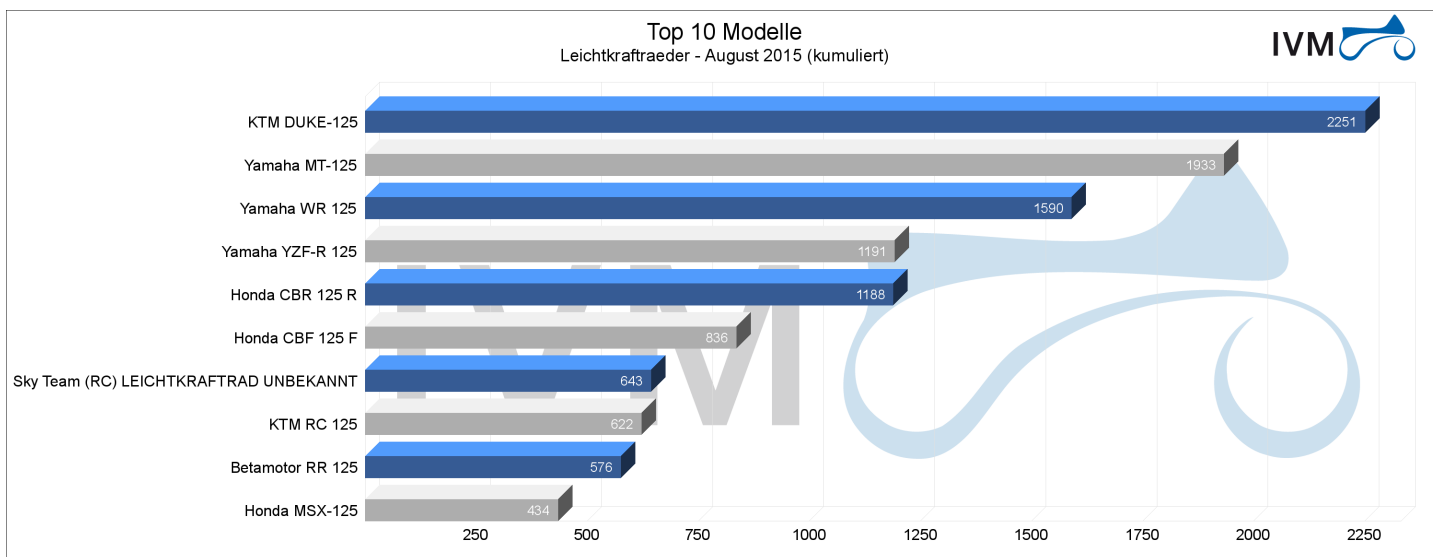
Top 10 Modelle Kraftroller - August 2015 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	2.904
2	Piaggio	MP3 -500 LT	750
3	Honda	SH 300	418
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	376
5	Kymco	DOWNTOWN 300	331
6	Kymco	XCITING 400	291
7	Honda	SH 150	284
8	Peugeot	METROPOLIS 400	262
9	Suzuki	AN 650 BURGMAN	258
10	Quadro Technologie	350 S	243



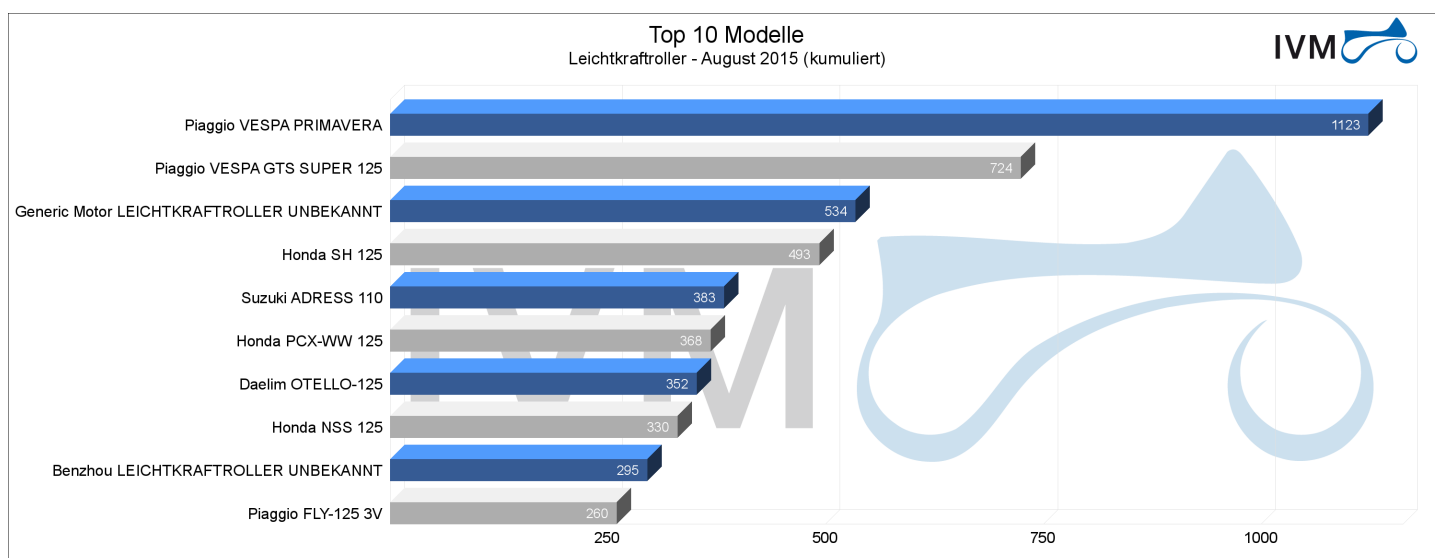
Top 10 Modelle Leichtkraftraeder - August 2015 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	KTM	DUKE-125	2.251
2	Yamaha	MT-125	1.933
3	Yamaha	WR 125	1.590
4	Yamaha	YZF-R 125	1.191
5	Honda	CBR 125 R	1.188
6	Honda	CBF 125 F	836
7	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	643
8	KTM	RC 125	622
9	Betamotor	RR 125	576
10	Honda	MSX-125	434



Top 10 Modelle Leichtkraftroller - August 2015 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.123
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	724
3	Generic Motor	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	534
4	Honda	SH 125	493
5	Suzuki	ADRESS 110	383
6	Honda	PCX-WW 125	368
7	Daelim	OTELLO-125	352
8	Honda	NSS 125	330
9	Benzhou	LEICHTKRAFTROLLER UNBEKANNT	295
10	Piaggio	FLY-125 3V	260



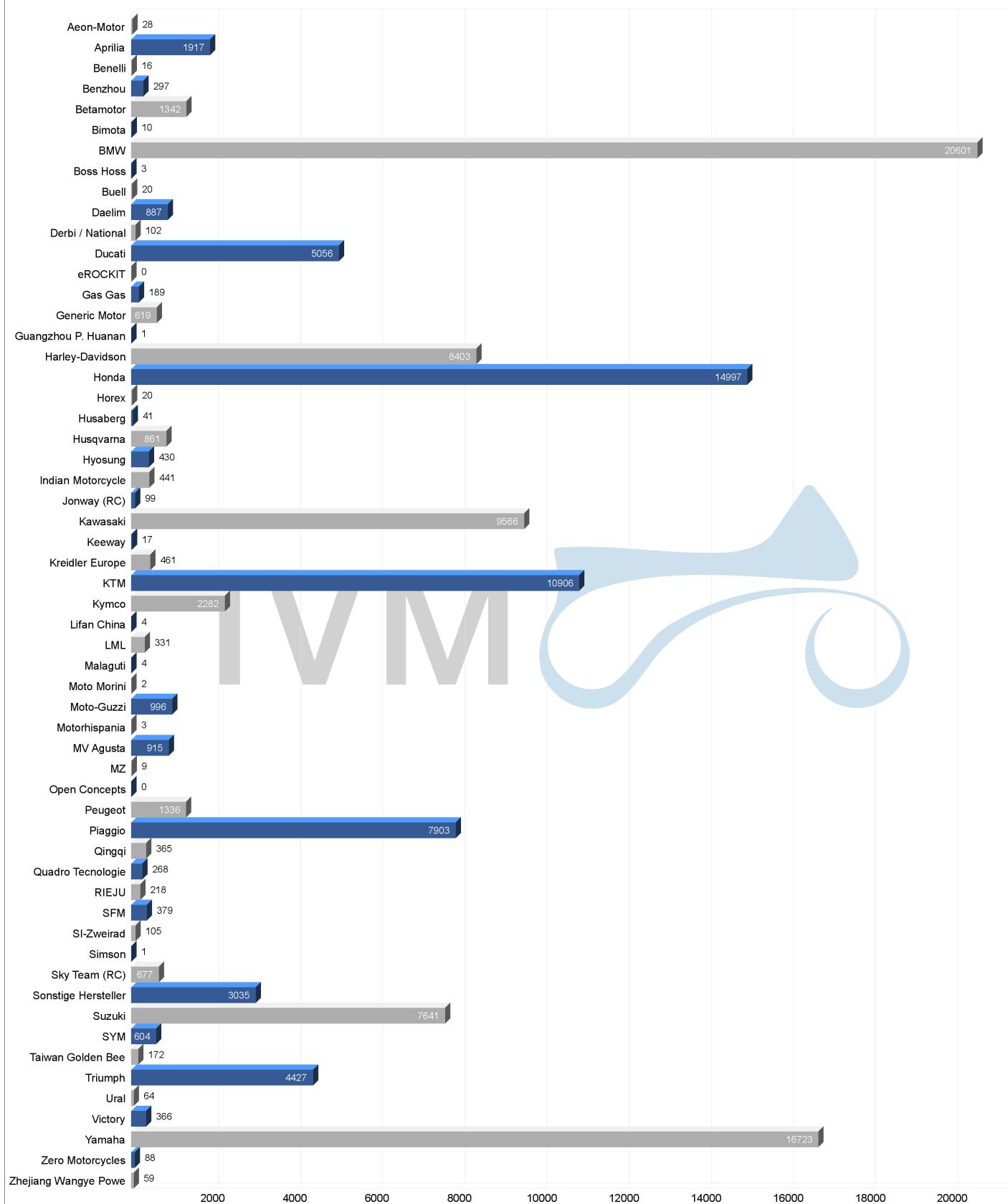
Hersteller-Übersicht

Alle Fahrzeuggruppen - August 2015 (kumuliert)

Hersteller	2014		2015		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	21	0,02 %	28	0,02 %	33,33 %
Aprilia	1.917	1,63 %	1.917	1,52 %	0,00 %
Benelli	16	0,01 %	16	0,01 %	0,00 %
Benzhou	269	0,23 %	297	0,24 %	10,41 %
Betamotor	967	0,82 %	1.342	1,06 %	38,78 %
Bimota	11	0,01 %	10	0,01 %	-9,09 %
BMW	18.718	15,90 %	20.601	16,31 %	10,06 %
Boss Hoss	9	0,01 %	3	0,00 %	-66,67 %
Buell	18	0,02 %	20	0,02 %	11,11 %
Daelim	922	0,78 %	887	0,70 %	-3,80 %
Derbi / National	184	0,16 %	102	0,08 %	-44,57 %
Ducati	4.015	3,41 %	5.056	4,00 %	25,93 %
eROCKIT	16	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Gas Gas	215	0,18 %	189	0,15 %	-12,09 %
Generic Motor	330	0,28 %	619	0,49 %	87,58 %
Guangzhou P. Huanan	1	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Harley-Davidson	9.104	7,73 %	8.403	6,65 %	-7,70 %
Honda	15.466	13,14 %	14.997	11,87 %	-3,03 %
Horex	72	0,06 %	20	0,02 %	-72,22 %
Husaberg	112	0,10 %	41	0,03 %	-63,39 %
Husqvarna	941	0,80 %	861	0,68 %	-8,50 %
Hyosung	607	0,52 %	430	0,34 %	-29,16 %
Indian Motorcycle	210	0,18 %	441	0,35 %	110,00 %
Jonway (RC)	185	0,16 %	99	0,08 %	-46,49 %
Kawasaki	8.875	7,54 %	9.566	7,57 %	7,79 %
Keeway	10	0,01 %	17	0,01 %	70,00 %
Kreidler Europe	393	0,33 %	461	0,36 %	17,30 %
KTM	9.770	8,30 %	10.906	8,63 %	11,63 %
Kymco	2.218	1,88 %	2.282	1,81 %	2,89 %
Lifan China	12	0,01 %	4	0,00 %	-66,67 %
LML	248	0,21 %	331	0,26 %	33,47 %
Malaguti	3	0,00 %	4	0,00 %	33,33 %
Moto Morini	2	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Moto-Guzzi	826	0,70 %	996	0,79 %	20,58 %
Motorhispania	17	0,01 %	3	0,00 %	-82,35 %
MV Agusta	764	0,65 %	915	0,72 %	19,76 %
MZ	6	0,01 %	9	0,01 %	50,00 %
Open Concepts	2	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Peugeot	1.313	1,12 %	1.336	1,06 %	1,75 %
Piaggio	8.188	6,95 %	7.903	6,26 %	-3,48 %
Qingqi	189	0,16 %	365	0,29 %	93,12 %
Quadro Technologie	244	0,21 %	268	0,21 %	9,84 %
RIEJU	89	0,08 %	218	0,17 %	144,94 %
SFM	245	0,21 %	379	0,30 %	54,69 %
SI-Zweirad	369	0,31 %	105	0,08 %	-71,54 %

Simson	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Sky Team (RC)	654	0,56 %	677	0,54 %	3,52 %
Sonstige Hersteller	2.888	2,45 %	3.035	2,40 %	5,09 %
Suzuki	6.642	5,64 %	7.641	6,05 %	15,04 %
SYM	629	0,53 %	604	0,48 %	-3,97 %
Taiwan Golden Bee	170	0,14 %	172	0,14 %	1,18 %
Triumph	4.926	4,18 %	4.427	3,50 %	-10,13 %
Ural	48	0,04 %	64	0,05 %	33,33 %
Victory	306	0,26 %	366	0,29 %	19,61 %
Yamaha	13.249	11,25 %	16.723	13,24 %	26,22 %
Zero Motorcycles	70	0,06 %	88	0,07 %	25,71 %
Zhejiang Wangye Powe	47	0,04 %	59	0,05 %	25,53 %
	117.738	100 %	126.307	100 %	7,28 %

Hersteller-Übersicht
Alle Fahrzeuggruppen - August 2015 (kumuliert)

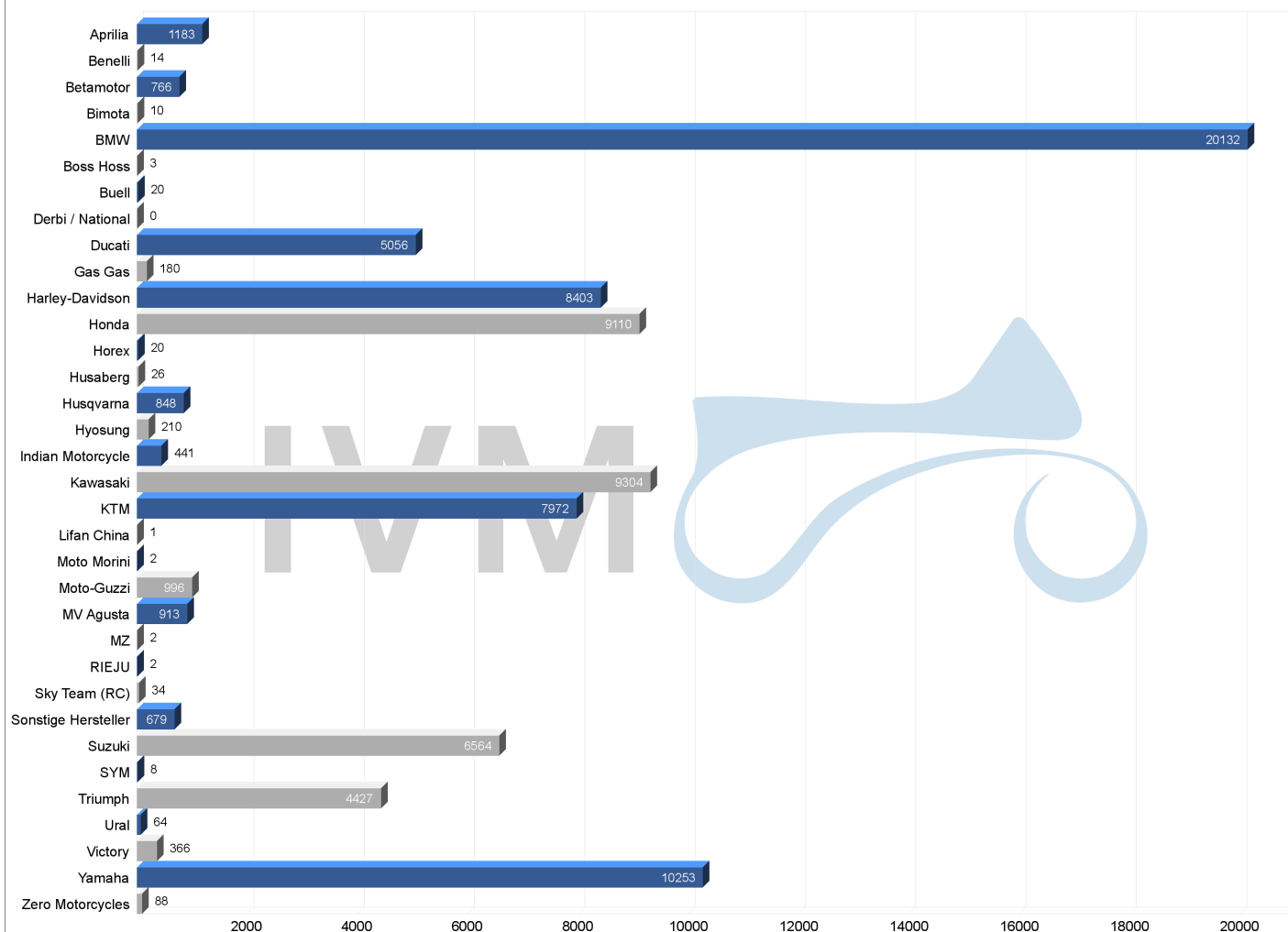


Hersteller-Übersicht

Kraftraeder - August 2015 (kumuliert)

Hersteller	2014		2015		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	1.021	1,24 %	1.183	1,34 %	15,87 %
Benelli	13	0,02 %	14	0,02 %	7,69 %
Betamotor	549	0,67 %	766	0,87 %	39,53 %
Bimota	11	0,01 %	10	0,01 %	-9,09 %
BMW	18.138	21,98 %	20.132	22,85 %	10,99 %
Boss Hoss	9	0,01 %	3	0,00 %	-66,67 %
Buell	18	0,02 %	20	0,02 %	11,11 %
Derbi / National	3	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Ducati	4.015	4,87 %	5.056	5,74 %	25,93 %
Gas Gas	192	0,23 %	180	0,20 %	-6,25 %
Harley-Davidson	9.104	11,03 %	8.403	9,54 %	-7,70 %
Honda	9.717	11,78 %	9.110	10,34 %	-6,25 %
Horex	72	0,09 %	20	0,02 %	-72,22 %
Husaberg	101	0,12 %	26	0,03 %	-74,26 %
Husqvarna	812	0,98 %	848	0,96 %	4,43 %
Hyosung	281	0,34 %	210	0,24 %	-25,27 %
Indian Motorcycle	210	0,25 %	441	0,50 %	110,00 %
Kawasaki	8.519	10,32 %	9.304	10,56 %	9,21 %
KTM	7.660	9,28 %	7.972	9,05 %	4,07 %
Lifan China	3	0,00 %	1	0,00 %	-66,67 %
Moto Morini	2	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Moto-Guzzi	826	1,00 %	996	1,13 %	20,58 %
MV Agusta	762	0,92 %	913	1,04 %	19,82 %
MZ	1	0,00 %	2	0,00 %	100,00 %
RIEJU	3	0,00 %	2	0,00 %	-33,33 %
Sky Team (RC)	38	0,05 %	34	0,04 %	-10,53 %
Sonstige Hersteller	620	0,75 %	679	0,77 %	9,52 %
Suzuki	5.918	7,17 %	6.564	7,45 %	10,92 %
SYM	10	0,01 %	8	0,01 %	-20,00 %
Triumph	4.926	5,97 %	4.427	5,03 %	-10,13 %
Ural	48	0,06 %	64	0,07 %	33,33 %
Victory	306	0,37 %	366	0,42 %	19,61 %
Yamaha	8.534	10,34 %	10.253	11,64 %	20,14 %
Zero Motorcycles	70	0,08 %	88	0,10 %	25,71 %
	82.512	100 %	88.097	100 %	6,77 %

Hersteller-Übersicht Kraftraeder - August 2015 (kumuliert)

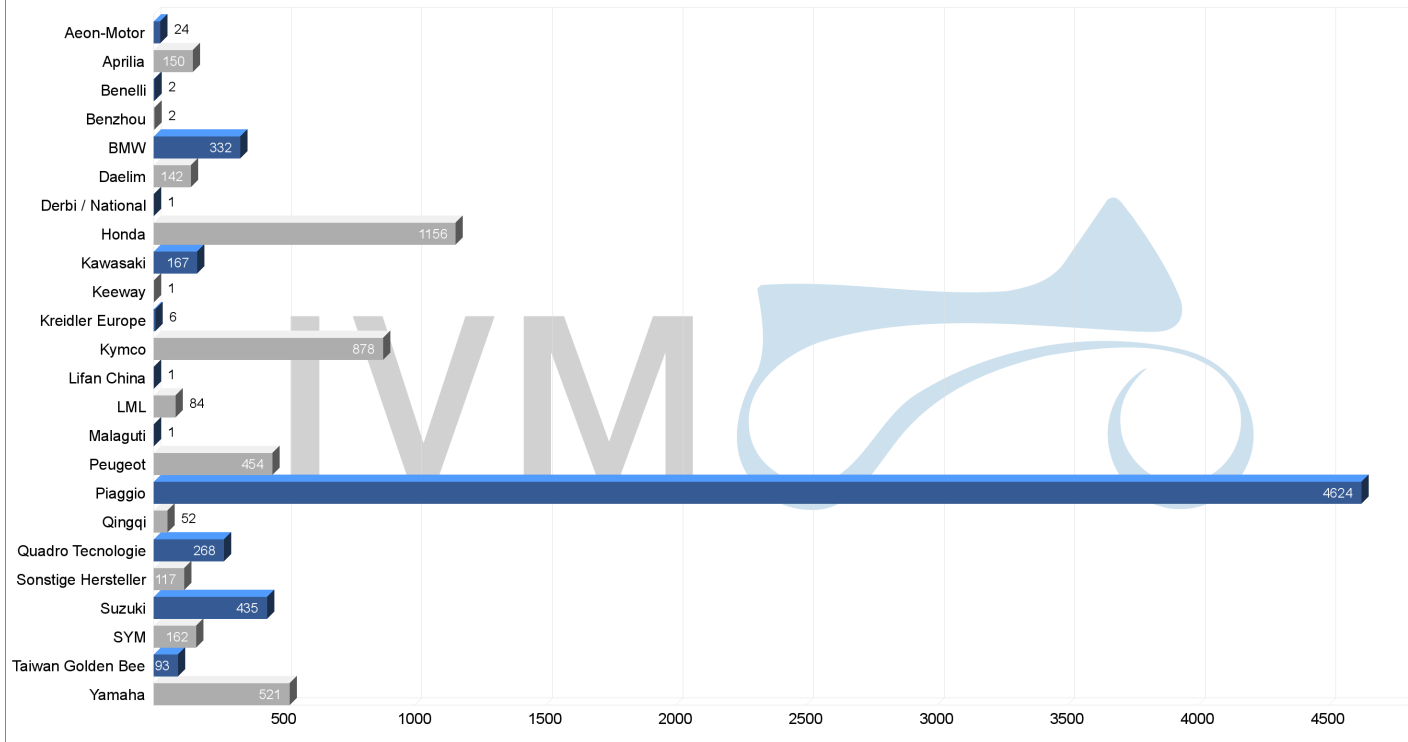


Hersteller-Übersicht

Kraftroller - August 2015 (kumuliert)

Hersteller	2014		2015		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	14	0,14 %	24	0,25 %	71,43 %
Aprilia	189	1,91 %	150	1,55 %	-20,63 %
Benelli	0	0,00 %	2	0,02 %	0,00 %
Benzhou	2	0,02 %	2	0,02 %	0,00 %
BMW	371	3,75 %	332	3,43 %	-10,51 %
Daelim	157	1,59 %	142	1,47 %	-9,55 %
Derbi / National	3	0,03 %	1	0,01 %	-66,67 %
Honda	1.346	13,62 %	1.156	11,95 %	-14,12 %
Kawasaki	259	2,62 %	167	1,73 %	-35,52 %
Keeway	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Kreidler Europe	8	0,08 %	6	0,06 %	-25,00 %
Kymco	714	7,22 %	878	9,08 %	22,97 %
Lifan China	1	0,01 %	1	0,01 %	0,00 %
LML	96	0,97 %	84	0,87 %	-12,50 %
Malaguti	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Peugeot	547	5,53 %	454	4,69 %	-17,00 %
Piaggio	4.496	45,48 %	4.624	47,80 %	2,85 %
Qingqi	24	0,24 %	52	0,54 %	116,67 %
Quadro Technologie	244	2,47 %	268	2,77 %	9,84 %
Sonstige Hersteller	100	1,01 %	117	1,21 %	17,00 %
Suzuki	448	4,53 %	435	4,50 %	-2,90 %
SYM	177	1,79 %	162	1,67 %	-8,47 %
Taiwan Golden Bee	80	0,81 %	93	0,96 %	16,25 %
Yamaha	609	6,16 %	521	5,39 %	-14,45 %
	9.885	100 %	9.673	100 %	-2,14 %

Hersteller-Übersicht
Kraftroller - August 2015 (kumuliert)



Hersteller-Übersicht

Leichtkraftraeder - August 2015 (kumuliert)

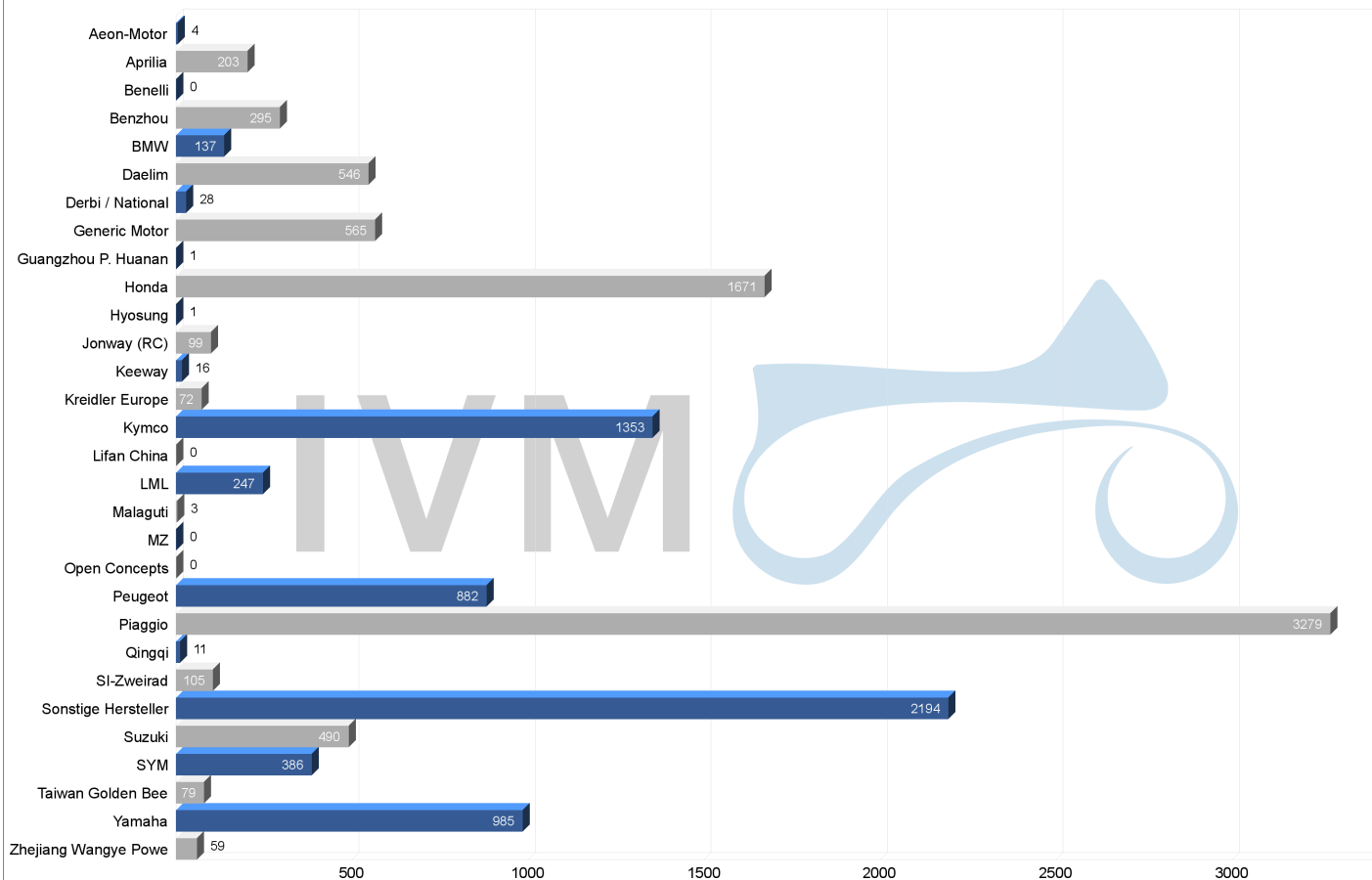
Hersteller	2014		2015		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	567	4,82 %	381	2,57 %	-32,80 %
Betamotor	418	3,55 %	576	3,89 %	37,80 %
Daelim	192	1,63 %	199	1,34 %	3,65 %
Derbi / National	148	1,26 %	73	0,49 %	-50,68 %
eROCKIT	16	0,14 %	0	0,00 %	0,00 %
Gas Gas	23	0,20 %	9	0,06 %	-60,87 %
Generic Motor	0	0,00 %	54	0,36 %	0,00 %
Honda	2.611	22,19 %	3.060	20,64 %	17,20 %
Husaberg	11	0,09 %	15	0,10 %	36,36 %
Husqvarna	129	1,10 %	13	0,09 %	-89,92 %
Hyosung	326	2,77 %	219	1,48 %	-32,82 %
Kawasaki	97	0,82 %	95	0,64 %	-2,06 %
Kreidler Europe	293	2,49 %	383	2,58 %	30,72 %
KTM	2.110	17,94 %	2.934	19,79 %	39,05 %
Kymco	108	0,92 %	51	0,34 %	-52,78 %
Lifan China	6	0,05 %	2	0,01 %	-66,67 %
Motorhispania	17	0,14 %	3	0,02 %	-82,35 %
MV Agusta	2	0,02 %	2	0,01 %	0,00 %
MZ	4	0,03 %	7	0,05 %	75,00 %
Qingqi	152	1,29 %	302	2,04 %	98,68 %
RIEJU	86	0,73 %	216	1,46 %	151,16 %
SFM	245	2,08 %	379	2,56 %	54,69 %
Simson	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Sky Team (RC)	616	5,24 %	643	4,34 %	4,38 %
Sonstige Hersteller	14	0,12 %	45	0,30 %	221,43 %
Suzuki	133	1,13 %	152	1,03 %	14,29 %
SYM	55	0,47 %	48	0,32 %	-12,73 %
Yamaha	3.385	28,77 %	4.964	33,48 %	46,65 %
	11.764	100 %	14.826	100 %	26,03 %

Hersteller-Übersicht

Leichtkraftroller - August 2015 (kumuliert)

Hersteller	2014		2015		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	7	0,05 %	4	0,03 %	-42,86 %
Aprilia	140	1,03 %	203	1,48 %	45,00 %
Benelli	3	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Benzhou	267	1,97 %	295	2,15 %	10,49 %
BMW	209	1,54 %	137	1,00 %	-34,45 %
Daelim	573	4,22 %	546	3,98 %	-4,71 %
Derbi / National	30	0,22 %	28	0,20 %	-6,67 %
Generic Motor	330	2,43 %	565	4,12 %	71,21 %
Guangzhou P. Huanan	1	0,01 %	1	0,01 %	0,00 %
Honda	1.792	13,20 %	1.671	12,19 %	-6,75 %
Hyosung	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Jonway (RC)	185	1,36 %	99	0,72 %	-46,49 %
Keeway	10	0,07 %	16	0,12 %	60,00 %
Kreidler Europe	92	0,68 %	72	0,53 %	-21,74 %
Kymco	1.396	10,28 %	1.353	9,87 %	-3,08 %
Lifan China	2	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
LML	152	1,12 %	247	1,80 %	62,50 %
Malaguti	3	0,02 %	3	0,02 %	0,00 %
MZ	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Open Concepts	2	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Peugeot	766	5,64 %	882	6,43 %	15,14 %
Piaggio	3.692	27,19 %	3.279	23,92 %	-11,19 %
Qingqi	13	0,10 %	11	0,08 %	-15,38 %
SI-Zweirad	369	2,72 %	105	0,77 %	-71,54 %
Sonstige Hersteller	2.154	15,87 %	2.194	16,00 %	1,86 %
Suzuki	143	1,05 %	490	3,57 %	242,66 %
SYM	387	2,85 %	386	2,82 %	-0,26 %
Taiwan Golden Bee	90	0,66 %	79	0,58 %	-12,22 %
Yamaha	721	5,31 %	985	7,18 %	36,62 %
Zhejiang Wangye Powe	47	0,35 %	59	0,43 %	25,53 %
	13.577	100 %	13.711	100 %	0,99 %

Hersteller-Übersicht Leichtkraftroller - August 2015 (kumuliert)

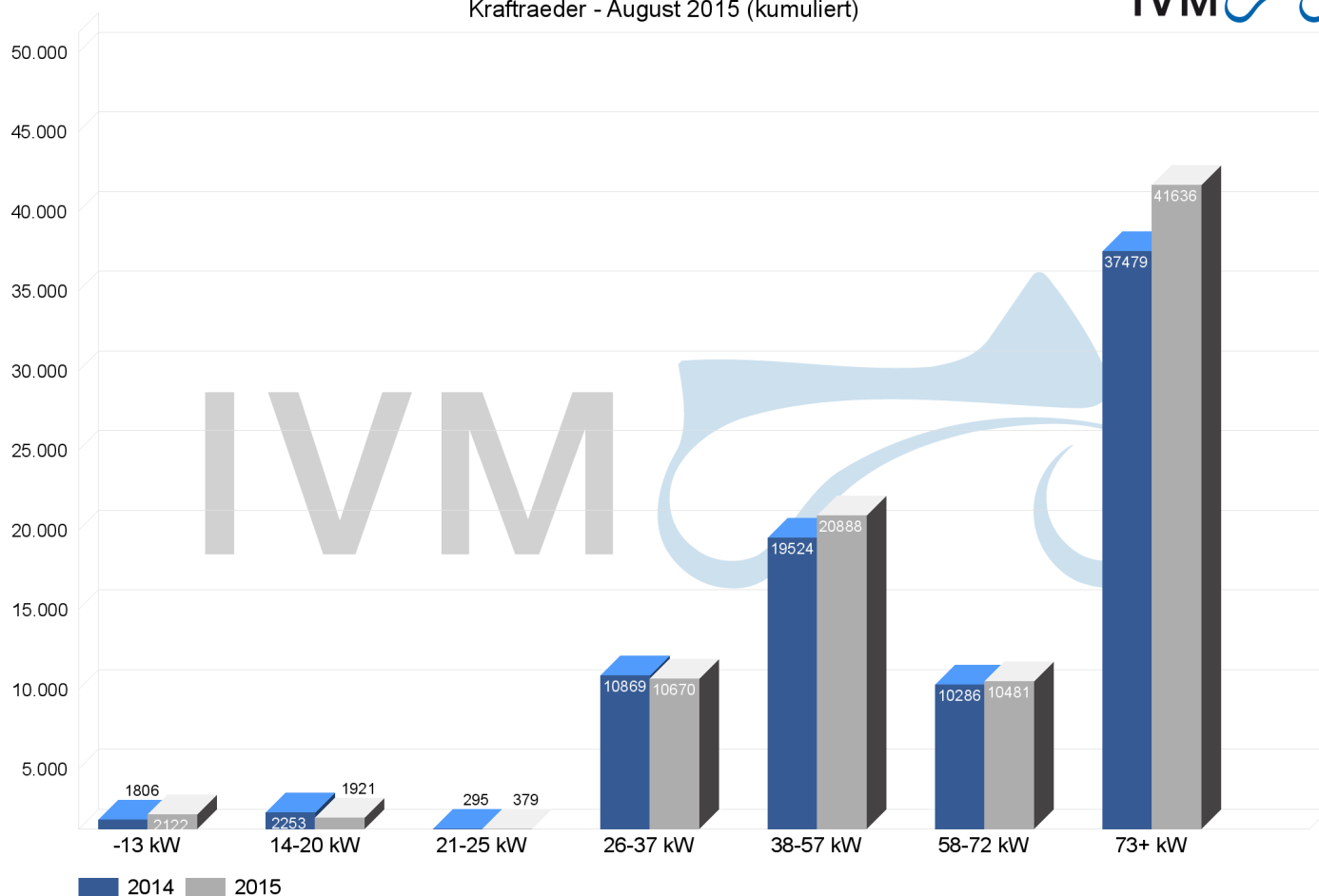


absolute Zahlen nach Leistungsklassen

Kraftraeder - August 2015 (kumuliert)

	2014		2015		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-13 kW	1.806	2,19 %	2.122	2,41 %	17,50 %
14-20 kW	2.253	2,73 %	1.921	2,18 %	-14,74 %
21-25 kW	295	0,36 %	379	0,43 %	28,47 %
26-37 kW	10.869	13,17 %	10.670	12,11 %	-1,83 %
38-57 kW	19.524	23,66 %	20.888	23,71 %	6,99 %
58-72 kW	10.286	12,47 %	10.481	11,90 %	1,90 %
73+ kW	37.479	45,42 %	41.636	47,26 %	11,09 %
	82.512	100 %	88.097	100 %	6,77 %

absolute Zahlen nach Leistungsklassen
Kraftraeder - August 2015 (kumuliert)

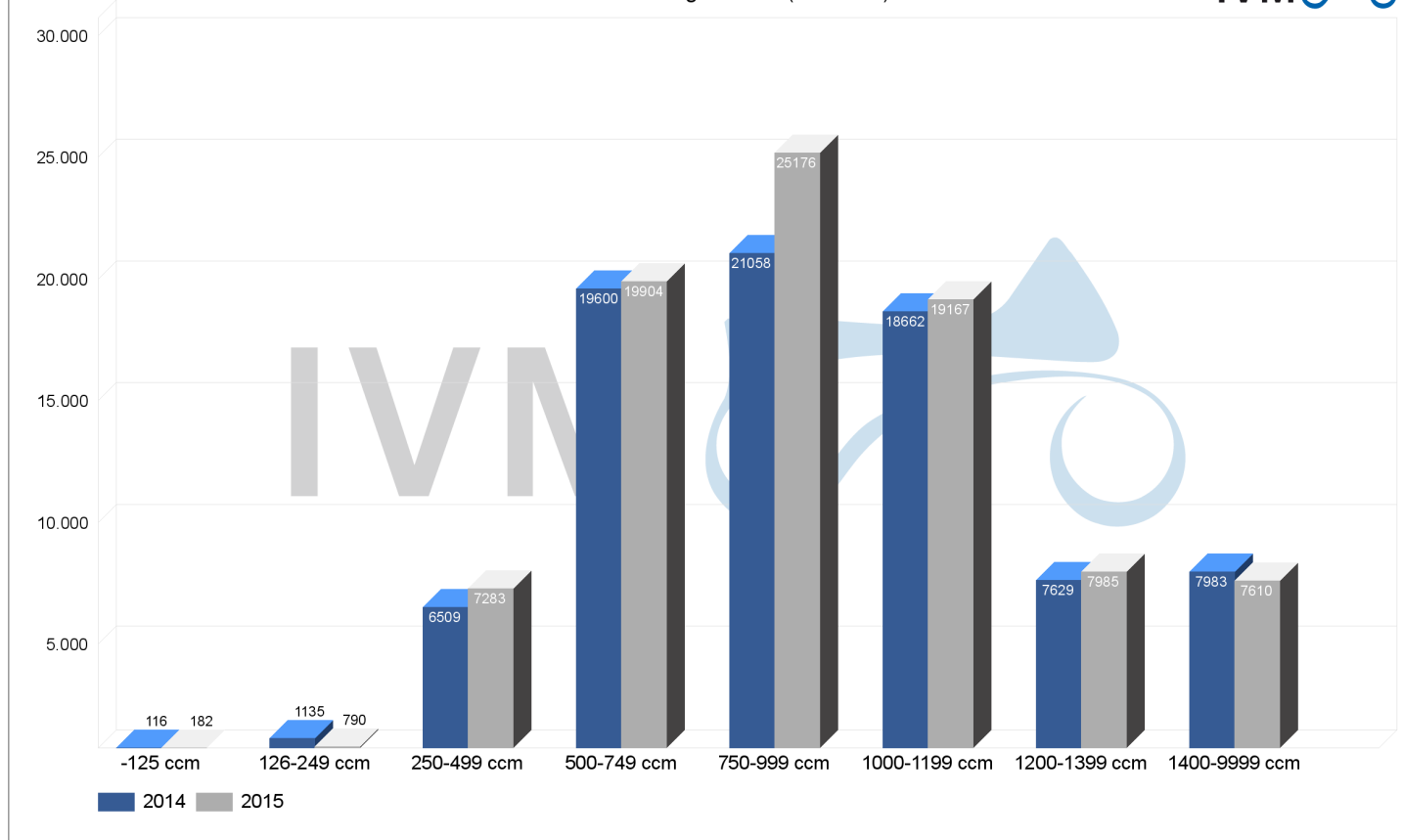


absolute Zahlen nach Hubraumklassen

Kraftraeder - August 2015 (kumuliert)

	2014		2015		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-125 ccm	116	0,14 %	182	0,21 %	56,90 %
126-249 ccm	1.135	1,37 %	790	0,90 %	-30,40 %
250-499 ccm	6.509	7,87 %	7.283	8,27 %	11,89 %
500-749 ccm	19.600	23,70 %	19.904	22,59 %	1,55 %
750-999 ccm	21.058	25,47 %	25.176	28,58 %	19,56 %
1000-1199 ccm	18.662	22,57 %	19.167	21,76 %	2,71 %
1200-1399 ccm	7.629	9,23 %	7.985	9,06 %	4,67 %
1400-9999 ccm	7.983	9,65 %	7.610	8,64 %	-4,67 %
	82.692	100 %	88.097	100 %	6,54 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen
Kraftraeder - August 2015 (kumuliert)

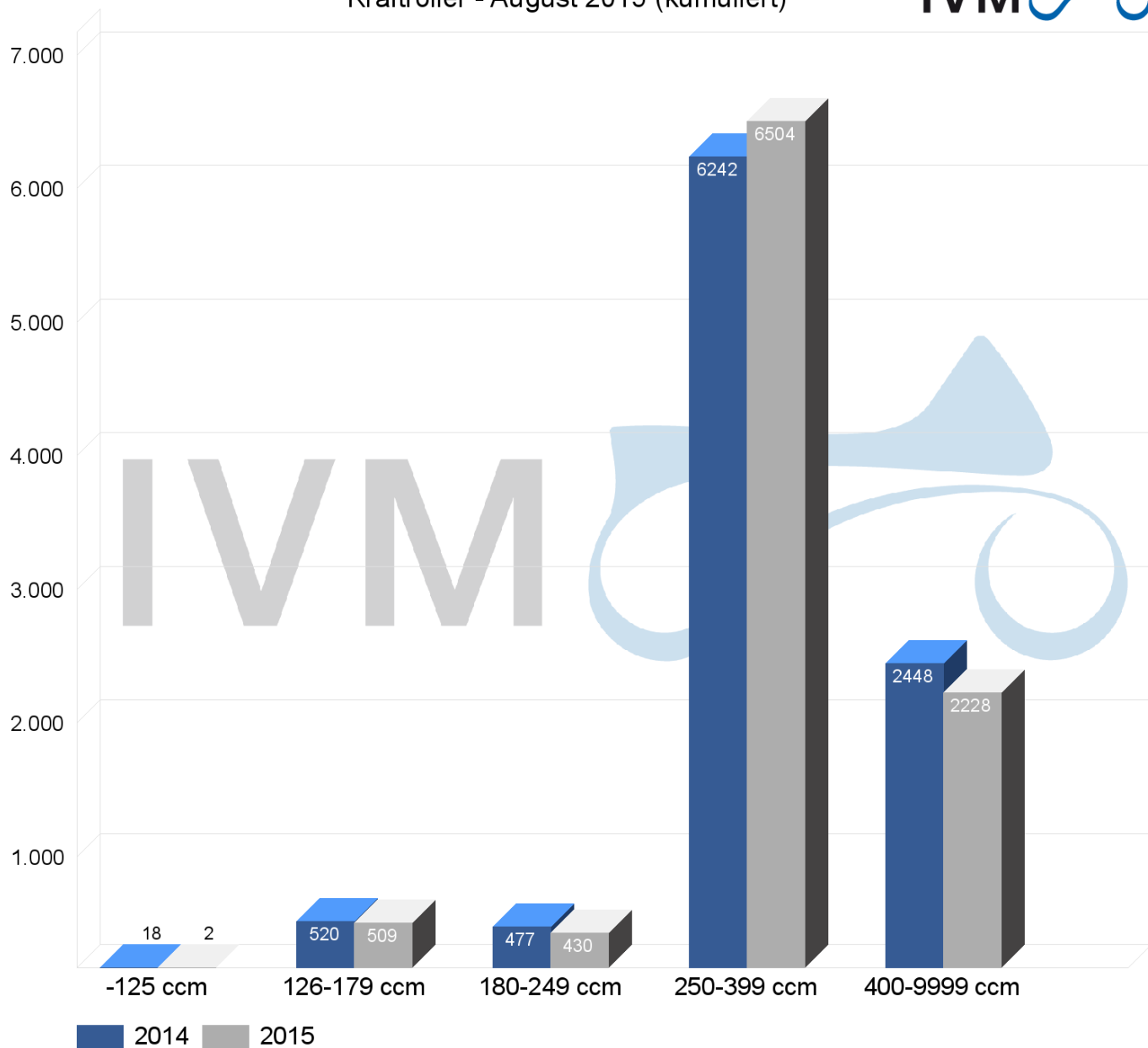


absolute Zahlen nach Hubraumklassen

Kraftroller - August 2015 (kumuliert)

	2014		2015		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-125 ccm	18	0,19 %	2	0,02 %	-88,89 %
126-179 ccm	520	5,36 %	509	5,26 %	-2,12 %
180-249 ccm	477	4,91 %	430	4,45 %	-9,85 %
250-399 ccm	6.242	64,32 %	6.504	67,24 %	4,20 %
400-9999 ccm	2.448	25,22 %	2.228	23,03 %	-8,99 %
	9.705	100 %	9.673	100 %	-0,33 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen Kraftroller - August 2015 (kumuliert)



Copyright 2015 Industrie-Verband Motorrad e.V.

absolute Zahlen nach Marktsegmenten Kraftraeder - August 2015 (kumuliert)

	2014		2015		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
Chopper	10.508	12,74 %	10.817	12,28 %	2,94 %
Enduro	20.985	25,43 %	19.758	22,43 %	-5,85 %
Klassik	14.940	18,11 %	18.936	21,49 %	26,75 %
Sonstige	797	0,97 %	980	1,11 %	22,96 %
Sport	26.754	32,42 %	28.287	32,11 %	5,73 %
Supersportler	4.028	4,88 %	5.067	5,75 %	25,79 %
Tourer/Luxustourer	4.500	5,45 %	4.252	4,83 %	-5,51 %
	82.512	100 %	88.097	100 %	6,77 %

absolute Zahlen nach Marktsegmenten
Kraftraeder - August 2015 (kumuliert)

