

Segment/ Modellreihe ²⁾		März 2014				Januar-März 2014					
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2013		darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2013		darunter gewerbl. Halter Anteil in %
				in %					in %		
		1	2	3		4	5	6	7		8
MINIS											
	CHEVROLET SPARK	150	0,7	-	81,3	6,7	846	1,6	-	44,2	7,2
	CITROEN C1	431	2,0	-	5,9	71,2	1 126	2,1	-	23,3	71,1
	FIAT PANDA	557	2,5	-	30,2	55,3	1 683	3,2	-	41,8	62,8
	FIAT 500	2 700	12,2	+	0,7	80,3	6 163	11,6	-	1,4	77,5
	FORD KA	1 089	4,9	+	30,9	74,4	2 421	4,5	+	5,6	70,5
	HYUNDAI I 10	1 547	7,0	-	5,9	43,7	3 506	6,6	-	6,8	50,1
	KIA PICANTO	516	2,3	+	8,4	47,7	1 685	3,2	+	38,8	50,5
	LANCIA YPSILON	34	0,2	-	29,2	73,5	76	0,1	-	33,9	73,7
	OPEL ADAM	2 157	9,8	+	25,2	75,9	4 639	8,7	+	51,2	72,3
	OPEL AGILA	129	0,6	-	39,2	60,5	246	0,5	-	52,3	55,3
	PEUGEOT 107	140	0,6	-	31,7	69,3	341	0,6	-	35,7	66,3
	RENAULT TWINGO	2 092	9,5	-	30,0	72,8	4 674	8,8	-	29,1	78,7
	SEAT MII	976	4,4	-	-	68,4	2 357	4,4	-	9,3	65,0
	SKODA CITIGO	1 742	7,9	+	19,5	64,5	3 266	6,1	-	2,8	60,0
	SMART FORTWO	2 252	10,2	-	16,0	35,1	6 273	11,8	-	15,2	36,8
	SUZUKI ALTO	198	0,9	+	72,2	58,1	362	0,7	-	0,5	45,6
	SUZUKI SPLASH	261	1,2	+	18,1	50,6	601	1,1	-	1,2	42,3
	TOYOTA AYGO	1 290	5,8	+	65,8	70,2	2 924	5,5	+	31,7	65,2
	TOYOTA IQ	58	0,3	-	6,5	25,9	149	0,3	-	37,9	27,5
	VW UP	3 725	16,9	+	17,1	51,7	9 979	18,7	+	12,3	55,7
	SONSTIGE	10	0,0	-	91,6	90,0	26	0,0	-	94,8	84,6
	ZUSAMMEN	22 054	7,4	-	1,8	61,5	r 53343	7,5	-	5,4	60,4
KLEINWAGEN											
	ALFA MITO	76	0,2	+	2,7	65,8	217	0,2	-	5,2	68,7
	AUDI A1, S1	2 476	5,5	-	8,0	66,8	7 207	6,6	+	8,7	72,0
	BMW I3	230	0,5	-	X	65,2	638	0,6	-	X	72,9
	CHEVROLET AVEO	16	0,0	-	X	6,3	69	0,1	-	X	11,6
	CITROEN C3	950	2,1	+	33,2	53,7	2 479	2,3	+	38,5	56,3
	CITROEN DS3	489	1,1	-	15,8	66,1	1 206	1,1	-	27,0	67,4
	FIAT PUNTO	490	1,1	-	25,2	30,8	1 431	1,3	-	2,3	36,4
	FORD FIESTA	4 710	10,4	-	6,8	62,5	11 175	10,2	+	7,2	62,6
	HONDA JAZZ	1 104	2,4	+	14,4	59,2	1 965	1,8	+	0,9	54,1
	HYUNDAI I 20	1 520	3,4	-	6,2	27,2	3 415	3,1	+	0,9	26,2
	KIA RIO	742	1,6	-	6,5	55,0	1 877	1,7	-	1,7	50,0
	MAZDA 2	690	1,5	-	28,3	62,6	1 569	1,4	-	16,5	65,1
	MINI	3 205	7,1	+	9,2	60,5	7 360	6,7	-	6,9	65,2
	MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	763	1,7	+	81,7	65,8	1 492	1,4	+	252,7	59,8
	NISSAN JUKE	1 377	3,0	+	33,9	86,7	2 705	2,5	+	16,4	83,0
	NISSAN MICRA	2 050	4,5	+	371,3	70,0	3 675	3,4	+	158,3	60,8
	OPEL CORSA	5 020	11,1	+	7,5	85,4	11 702	10,7	+	6,1	84,9
	PEUGEOT 207	380	0,8	-	31,4	68,7	817	0,7	-	24,0	69,9
	PEUGEOT 208	1 505	3,3	-	3,4	55,9	3 710	3,4	-	0,3	54,9
	RENAULT CLIO	2 475	5,5	+	13,8	47,8	5 951	5,4	+	5,3	51,6
	RENAULT WIND	7	0,0	-	82,5	57,1	22	0,0	-	70,3	72,7
	RENAULT ZOE	95	0,2	-	X	69,5	205	0,2	-	X	72,7
	SEAT IBIZA	2 494	5,5	-	X	55,9	6 278	5,7	-	X	53,9
	SKODA FABIA	3 376	7,5	-	10,0	39,3	8 359	7,6	-	3,9	39,1
	SUZUKI SWIFT	696	1,5	+	37,8	39,8	1 780	1,6	+	18,0	42,7
	SUZUKI SX4 CLASSIC	209	0,5	-	39,1	36,4	469	0,4	-	51,0	29,2
	TOYOTA YARIS	2 010	4,5	-	X	29,5	4 736	4,3	-	X	32,5
	VW POLO	6 009	13,3	-	7,5	45,3	17 084	15,6	+	8,9	45,5
	SONSTIGE	2	0,0	-	100,0	50,0	3	0,0	-	100,0	66,7
	ZUSAMMEN	45 166	15,2	+	0,6	57,1	r 109596	15,4	+	4,0	56,8
KOMPAKTKLASSE											
	ALFA GIULIETTA	270	0,4	-	8,2	69,3	612	0,3	-	11,4	64,5
	AUDI A3, S3, RS3	5 641	7,7	+	9,7	73,5	14 631	8,2	+	39,4	77,6
	BMW 1ER	5 256	7,2	-	11,9	52,9	12 182	6,9	-	2,9	61,9
	BMW 2ER	547	0,7	-	X	71,3	575	0,3	-	X	72,3
	CHEVROLET CRUZE	49	0,1	-	91,5	22,4	253	0,1	-	85,0	11,9
	CITROEN C4	1 285	1,7	+	45,0	62,6	3 408	1,9	+	34,4	62,9
	CITROEN DS4	115	0,2	-	19,0	73,0	381	0,2	-	18,1	75,9
	DACIA LOGAN	758	1,0	+	117,2	15,2	2 038	1,1	+	84,1	16,4
	DACIA SANDERO	1 690	2,3	+	25,4	8,6	4 669	2,6	+	45,8	10,1
	FIAT BRAVO	42	0,1	-	X	76,2	77	0,0	-	X	70,1
	FORD FOCUS	4 937	6,7	+	17,3	72,2	12 389	7,0	+	13,9	72,7
	HONDA CIVIC	256	0,3	-	63,1	23,4	1 238	0,7	-	15,1	68,6
	HYUNDAI I 30	2 390	3,3	-	19,9	57,6	4 754	2,7	-	36,3	55,9
	KIA CEED	1 398	1,9	-	37,5	51,6	3 153	1,8	-	37,6	49,5
	LADA GRANTA	1	0,0	-	X	-	8	0,0	-	X	37,5
	LANCIA DELTA	20	0,0	-	X	95,0	34	0,0	-	22,7	88,2
	LEXUS CT	37	0,1	-	41,3	86,5	56	0,0	-	57,3	78,6
	MAZDA MX-5	290	0,4	-	23,5	60,3	495	0,3	-	5,2	64,6
	MAZDA 3	1 436	2,0	+	31,7	28,2	4 112	2,3	+	76,6	36,7
	MERCEDES A-KLASSE	3 306	4,5	-	39,1	40,6	9 180	5,2	-	31,6	46,2
	MITSUBISHI LANCER	164	0,2	+	97,6	68,3	235	0,1	+	49,7	60,0
	NISSAN LEAF	131	0,2	-	X	96,2	226	0,1	+	352,0	93,8

OPEL AMPERA	8	0,0		X	100,0	27	0,0	-	66,7	88,9
OPEL ASTRA	4 861	6,6	+	15,7	83,9	10 139	5,7	-	14,6	84,6
PEUGEOT 308	705	1,0	+	5,7	65,5	1 891	1,1	+	17,6	64,3
RENAULT MEGANE	1 966	2,7	-	25,5	73,7	3 858	2,2	-	30,3	73,6
SEAT LEON	3 591	4,9		X	58,6	7 952	4,5		X	58,0
SEAT TOLEDO	366	0,5		X	86,6	752	0,4		X	78,5
SKODA OCTAVIA	5 372	7,3	+	5,4	58,6	12 856	7,2	+	13,9	61,5
SKODA RAPID	2 024	2,8	+	331,6	54,1	4 623	2,6	+	245,3	58,2
SUBARU IMPREZA	42	0,1		X	76,2	102	0,1		X	75,5
TOYOTA AURIS	2 027	2,8	+	0,4	30,0	4 614	2,6	+	4,8	31,6
TOYOTA COROLLA	94	0,1		X	31,9	177	0,1		X	46,3
TOYOTA PRIUS	67	0,1	-	66,0	53,7	199	0,1	-	58,5	51,8
VOLVO C30	10	0,0	-	91,1	90,0	30	0,0	-	91,5	93,3
VW BEETLE	1 543	2,1	+	23,6	64,5	2 538	1,4	-	33,8	61,9
VW EOS	257	0,3	-	13,5	83,7	406	0,2	-	22,7	82,8
VW GOLF	20 393	27,8		X	71,4	52 426	29,5		X	71,0
VW JETTA	104	0,1		X	67,3	242	0,1		X	66,1
SONSTIGE	11	0,0	-	100,0	54,5	22	0,0	-	100,0	36,4
ZUSAMMEN	73 460	24,8	+	3,6	62,4	177 560	24,9	+	6,2	63,7
MITTELKLASSE										
ALPINA B3	31	0,1		X	71,0	48	0,1		X	66,7
AUDI A4, S4, RS4	4 296	10,9	-	2,5	86,7	11 092	12,2	-	7,7	88,6
AUDI A5, S5, RS5	1 991	5,0	+	3,9	75,2	4 181	4,6	+	7,5	76,3
BMW 3ER	5 689	14,4	-	16,7	77,8	14 352	15,8	-	12,0	82,5
BMW 4ER	1 861	4,7		X	70,1	2 999	3,3		X	68,2
CHEVROLET MALIBU	8	0,0		X	100,0	25	0,0	-	57,6	36,0
CITROEN C5	199	0,5	-	27,9	76,4	573	0,6	-	37,3	76,6
CITROEN DS5	55	0,1	-	35,3	76,4	196	0,2	-	39,5	82,7
FORD MONDEO	1 409	3,6	+	175,2	92,9	3 209	3,5	+	84,4	91,0
HONDA ACCORD	157	0,4	+	118,1	35,0	352	0,4	+	1,7	35,8
HYUNDAI COUPE	5	0,0		X	60,0	13	0,0	-	60,6	76,9
HYUNDAI I 40	1 508	3,8	+	109,4	97,3	2 296	2,5	+	14,1	95,4
INFINITI Q50	6	0,0		X	66,7	33	0,0		X	84,8
KIA OPTIMA	24	0,1	-	83,8	79,2	77	0,1	-	73,2	84,4
LEXUS IS	67	0,2		X	59,7	128	0,1	+	265,7	60,9
MAZDA 6	1 156	2,9	+	32,6	69,1	2 438	2,7	+	15,2	69,0
MERCEDES C-KLASSE	6 424	16,3	+	31,3	58,1	14 189	15,6	+	23,5	68,6
MERCEDES CLA-KLASSE	966	2,4	+	124,7	56,8	2 539	2,8	+	276,1	61,8
OPEL CASCADA	670	1,7		X	85,4	1 041	1,1	+	395,7	84,3
OPEL INSIGNIA	2 191	5,6	+	35,3	82,3	5 462	6,0	+	35,0	84,5
PEUGEOT 508	365	0,9	-	33,0	90,4	829	0,9	-	33,6	87,7
RENAULT LAGUNA	212	0,5	+	101,9	79,2	505	0,6	+	36,1	78,8
SEAT EXEO	10	0,0	-	96,5	60,0	30	0,0	-	96,7	73,3
SKODA SUPERB	1 536	3,9	-	9,1	78,3	3 735	4,1	+	8,3	78,9
SUBARU LEGACY	85	0,2	-	8,6	88,2	189	0,2	+	1,1	79,4
SUZUKI KIZASHI	8	0,0		X	75,0	26	0,0	-	53,6	73,1
TOYOTA AVENSIS	296	0,8		X	50,3	654	0,7		X	56,4
VOLVO 40	719	1,8	+	17,7	56,5	1 527	1,7	-	12,1	58,2
VOLVO 60	479	1,2	-	3,6	84,6	1 200	1,3	+	6,7	83,4
VW PASSAT	6 800	17,2	+	6,9	91,3	16 330	18,0	-	3,7	90,9
VW SCIROCCO	222	0,6	-	32,5	78,8	521	0,6	-	40,3	79,5
SONSTIGE	8	0,0	-	98,4	62,5	19	0,0	-	98,6	52,6
ZUSAMMEN	39 453	13,3	+	16,2	77,7	90 808	12,8	+	7,1	80,7
OBERE MITTELKLASSE										
ALPINA D5 BITURBO	10	0,1		X	60,0	23	0,1	-	20,7	73,9
AUDI A6, S6, RS6	3 332	29,6		X	85,5	8 671	30,0		X	87,3
BMW 5ER	3 980	35,3	-	7,6	85,4	10 277	35,6	-	5,9	87,8
JAGUAR XF	465	4,1	+	8,4	89,7	883	3,1	+	16,0	87,5
LANCIA THEMA	6	0,1		X	100,0	11	0,0		X	90,9
LEXUS GS	24	0,2	-	29,4	70,8	35	0,1	-	49,3	65,7
MERCEDES E-KLASSE	3 056	27,1	+	8,6	66,9	7 969	27,6	+	24,6	73,3
VOLVO 70	333	3,0	+	9,5	82,9	851	2,9	+	21,9	84,8
VOLVO 80	44	0,4		X	84,1	123	0,4	+	186,0	87,0
SONSTIGE	9	0,1	-	99,8	88,9	14	0,0	-	99,8	85,7
ZUSAMMEN	11 259	3,8	-	6,8	80,4	28 857	4,1	+	2,5	83,5
OBERKLASSE										
ALPINA B7 BITURBO	-	-		X	-	1	0,0		X	-
AUDI A7, S7, RS7	334	10,4		X	84,1	747	9,9		X	86,2
AUDI A8, S8	373	11,6	+	17,7	92,0	911	12,1	+	6,8	93,6
BENTLEY CONTINENTAL	43	1,3	-	2,3	58,1	110	1,5	+	17,0	69,1
BENTLEY MULSANNE	2	0,1		X	50,0	6	0,1		X	66,7
BMW 6ER	346	10,8	-	25,8	86,4	648	8,6	-	25,0	85,8
BMW 7ER	281	8,7	-	23,8	93,6	549	7,3	-	36,2	92,3
CADILLAC CTS	-	-		X	-	1	0,0		X	-
JAGUAR XJ	20	0,6	-	28,6	90,0	76	1,0	-	5,0	94,7
LEXUS LS	1	0,0		X	-	5	0,1		X	80,0
MASERATI QUATTROPORTE	16	0,5		X	81,3	53	0,7		X	83,0
MAYBACH	-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	6	0,2		X	83,3	15	0,2	-	71,7	73,3
MERCEDES CLS	424	13,2	-	12,4	79,7	1 127	15,0	-	11,8	82,3
MERCEDES S-KLASSE	821	25,6	+	239,3	85,7	1 999	26,6	+	190,1	86,9
PORSCHE PANAMERA	245	7,6	-	3,5	84,1	642	8,5	+	10,9	83,8
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,0		X	100,0	11	0,1		X	100,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0		X	100,0	4	0,1		X	100,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	5	0,2		X	80,0	11	0,1		X	72,7
TESLA MODEL S	143	4,5		X	74,8	239	3,2		X	73,2
VW PHAETON	150	4,7	+	3,4	84,7	358	4,8	-	16,6	85,2
ZUSAMMEN	3 212	1,1	+	34,3	85,2	7 514	1,1	+	28,8	86,2
SUVs										

ALPINA XD3 BITURBO	Neu 07/2013	22	0,1		X	45,5	54	0,1		X	61,1
BMW X1		2 495	8,7	+	10,9	45,5	6 249	9,1	+	8,1	58,2
BMW X4	Neu 03/2014	13	0,0		X	100,0	13	0,0		X	100,0
CHEVROLET CAPTIVA		129	0,4	-	57,7	20,9	789	1,1	-	14,1	20,2
CHEVROLET TRAX	Neu 03/2013	241	0,8		X	16,6	1 324	1,9		X	12,1
DACIA DUSTER		898	3,1	-	28,2	15,9	3 131	4,6	-	0,4	20,2
FIAT SEDICI		91	0,3	-	7,1	69,2	188	0,3	-	20,0	72,3
FORD ECOSPORT	Neu 09/2013	30	0,1		X	100,0	41	0,1		X	97,6
FORD KUGA		2 066	7,2	+	90,4	45,0	5 373	7,8	+	151,1	38,4
HONDA CR-V		959	3,3	+	30,1	52,2	1 989	2,9	+	18,7	36,6
HYUNDAI IX 35		1 968	6,8	+	17,1	40,9	3 673	5,3	-	20,4	38,6
INFINITI FX		16	0,1	-	62,8	87,5	63	0,1	-	36,4	66,7
KIA SPORTAGE		981	3,4	-	8,9	55,1	2 685	3,9	-	8,1	53,3
LADA NIVA		91	0,3	+	21,3	45,1	264	0,4	+	11,9	40,5
LEXUS RX		36	0,1	-	26,5	61,1	76	0,1	-	36,1	61,8
MAZDA CX-5		2 753	9,6	+	109,2	37,8	5 717	8,3	+	54,3	44,5
MERCEDES GLA	Neu 10/2013	1 542	5,4		X	76,0	1 824	2,7		X	79,4
MERCEDES GLK		1 091	3,8	-	32,5	59,0	3 209	4,7	-	27,4	67,7
MITSUBISHI ASX		773	2,7	+	6,3	38,2	2 236	3,3	+	35,0	45,3
MITSUBISHI OUTLANDER		120	0,4	-	71,1	45,0	472	0,7	-	54,0	43,4
NISSAN MURANO		48	0,2		X	97,9	69	0,1	+	50,0	94,2
NISSAN QASHQAI		2 858	9,9	-	22,4	32,8	6 047	8,8	-	14,8	48,4
OPEL ANTARA		183	0,6	+	137,7	94,0	252	0,4	+	12,0	84,5
OPEL MOKKA		2 831	9,8	+	22,3	54,6	7 463	10,9	+	61,7	43,7
PEUGEOT 2008	Neu 04/2013	949	3,3		X	28,5	2 929	4,3		X	35,5
PEUGEOT 4008		19	0,1	-	81,9	52,6	88	0,1	-	62,6	63,6
RENAULT CAPTUR	Neu 05/2013	1 256	4,4		X	57,0	3 094	4,5		X	50,7
RENAULT KOLEOS		93	0,3	-	22,5	62,4	285	0,4	-	22,8	58,9
SKODA YETI		2 392	8,3	+	6,8	29,4	5 048	7,3	+	8,7	34,6
SSANGYONG KORANDO		63	0,2		X	57,1	140	0,2		X	55,0
SUBARU XV		312	1,1		X	55,4	640	0,9		X	48,6
SUZUKI SX4	Neu 09/2013	712	2,5		X	21,1	1 685	2,5		X	24,9
TOYOTA RAV 4		580	2,0	+	4,5	43,3	1 335	1,9	+	19,1	44,6
VOLVO XC70		166	0,6	+	144,1	75,9	307	0,4	+	52,7	74,3
SONSTIGE		6	0,0	-	99,3	66,7	15	0,0	-	99,2	66,7
ZUSAMMEN		28 783	9,7	+	26,3	44,2	68 767	9,7	+	29,6	44,7
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3		2 743	12,3	+	32,5	49,3	6 818	12,0	+	28,7	51,2
AUDI Q5		1 971	8,8	+	12,0	63,9	4 612	8,1	-	7,9	65,0
AUDI Q7		442	2,0	+	14,2	91,2	1 022	1,8	+	29,4	88,1
BMW X3		1 542	6,9	-	21,8	60,2	3 887	6,8	-	21,0	61,9
BMW X5		1 116	5,0	+	52,0	76,3	2 781	4,9	+	76,2	77,5
BMW X6		61	0,3	-	82,4	73,8	298	0,5	-	64,6	84,6
HYUNDAI SANTA FE		315	1,4	+	90,9	67,9	734	1,3	+	31,5	70,3
JEEP CHEROKEE		61	0,3		X	100,0	62	0,1		X	100,0
JEEP COMPASS		141	0,6	+	21,6	83,7	420	0,7	+	33,8	85,5
JEEP GRAND CHEROKEE		273	1,2	+	1,5	68,5	879	1,5	+	4,3	70,0
JEEP WRANGLER		128	0,6	-	17,4	71,1	409	0,7	-	8,7	69,2
KIA SORENTO		264	1,2	+	46,7	57,2	622	1,1	+	29,0	58,5
LAND ROVER DISCOVERY		147	0,7	-	10,9	66,0	388	0,7	-	1,0	71,6
LAND ROVER FREELANDER		210	0,9	-	4,1	85,2	485	0,9	-	4,9	75,1
LAND ROVER RANGE ROVER		147	0,7	-	34,1	70,1	415	0,7	-	35,3	73,3
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.		644	2,9	+	13,0	66,1	1 659	2,9	+	15,1	59,1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT		412	1,8	+	69,5	69,9	1 166	2,1	+	110,8	70,8
MERCEDES G-KLASSE		165	0,7	-	10,8	83,0	459	0,8	-	4,2	87,1
MERCEDES GL-KLASSE		209	0,9	+	14,2	89,0	420	0,7	-	27,3	87,9
MERCEDES ML-KLASSE		645	2,9	-	35,2	72,9	2 120	3,7	-	28,3	76,3
MITSUBISHI PAJERO		128	0,6	+	2,4	53,1	289	0,5		-	52,9
NISSAN PATHFINDER		64	0,3	-	5,9	89,1	128	0,2	-	11,1	75,8
NISSAN X-TRAIL		248	1,1	+	61,0	85,1	398	0,7	+	27,6	72,1
PORSCHE CAYENNE		521	2,3	-	31,4	70,6	1 511	2,7	-	26,4	74,5
PORSCHE MACAN	Neu 02/2014	43	0,2		X	100,0	134	0,2		X	100,0
SSANGYONG REXTON		22	0,1		X	63,6	64	0,1		X	57,8
SUBARU FORESTER		523	2,3	+	54,7	60,0	967	1,7	+	1,4	54,9
SUZUKI GRAND VITARA		251	1,1	-	6,0	45,0	758	1,3	-	0,7	46,2
SUZUKI JIMNY		313	1,4		-	27,2	923	1,6	-	1,7	25,4
TOYOTA LANDCRUISER		93	0,4	+	17,7	71,0	332	0,6	-	0,3	74,4
VOLVO XC60		1 070	4,8	+	36,5	75,0	2 570	4,5	+	31,9	74,4
VOLVO XC90		189	0,8	+	85,3	76,7	434	0,8	+	39,5	71,2
VW TIGUAN		6 486	29,1	+	11,8	43,9	16 423	28,9	+	12,7	45,3
VW TOUAREG		686	3,1	-	12,2	87,3	2 174	3,8	-	11,7	87,4
SONSTIGE		7	0,0	-	87,9	71,4	20	0,0	-	87,3	75,0
ZUSAMMEN		22 280	7,5	+	8,2	59,6	56 781	8,0	+	5,4	60,4
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9		3	0,1		X	66,7	11	0,1		X	81,8
ASTON MARTIN RAPIDE		1	0,0		X	100,0	2	0,0		X	100,0
ASTON MARTIN VANQUISH	Neu 02/2013	11	0,2		X	54,5	22	0,2		X	68,2
ASTON MARTIN V8		10	0,2		X	60,0	27	0,3	-	20,6	63,0
ASTON MARTIN V12		4	0,1		X	50,0	19	0,2		X	89,5
AUDI R8		108	2,3	-	9,2	93,5	164	1,6	-	29,6	90,9
AUDI TT		518	11,1	+	6,4	83,6	921	9,2	+	13,6	80,2
BMW Z4		301	6,5	-	24,9	70,1	638	6,4	-	8,6	74,6
CHEVROLET CAMARO		71	1,5	+	16,4	15,5	181	1,8	+	49,6	26,0
CHEVROLET CORVETTE		12	0,3		X	8,3	17	0,2		X	5,9
FERRARI CALIFORNIA		8	0,2		X	75,0	12	0,1		X	66,7
FERRARI F 12		10	0,2	-	73,7	70,0	26	0,3	-	66,2	69,2
FERRARI FF		6	0,1		X	66,7	15	0,1		X	66,7
FERRARI 458		61	1,3	+	52,5	67,2	122	1,2	+	50,6	66,4
FERRARI 612 SCAGLIETTI		-	-		X	-	1	0,0		X	100,0

HONDA CR-Z	1	0,0		X	-	2	0,0	-	92,3	50,0
HYUNDAI VELOSTER	21	0,5	-	40,0	61,9	56	0,6	-	30,9	64,3
JAGUAR F-TYPE	197	4,2		X	64,5	339	3,4	+	384,3	70,5
JAGUAR XK	37	0,8	-	43,1	81,1	69	0,7	-	26,6	82,6
LAMBORGHINI AVENTADOR	10	0,2		X	80,0	15	0,1		X	73,3
LAMBORGHINI GALLARDO	3	0,1		X	33,3	6	0,1		X	66,7
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-		X	-	1	0,0		X	-
LOTUS ELISE	1	0,0		X	-	2	0,0		X	50,0
LOTUS EVORA	1	0,0		X	-	2	0,0		X	-
LOTUS EXIGE	7	0,2		X	42,9	13	0,1		X	38,5
MASERATI GHIBLI	76	1,6		X	71,1	198	2,0		X	75,3
MASERATI GRANTURISMO	11	0,2		X	72,7	32	0,3	-	34,7	62,5
MERCEDES E-KLASSE COUPE	807	17,3	-	14,2	61,8	1 985	19,8	+	11,5	61,0
MERCEDES SL	130	2,8	-	31,9	63,1	265	2,6	-	37,9	69,1
MERCEDES SLK	542	11,6	-	30,2	61,8	1 187	11,8	-	23,7	66,7
MERCEDES SLS AMG	63	1,4	+	31,3	69,8	116	1,2	+	19,6	65,5
MORGAN 4/4	14	0,3		X	21,4	22	0,2		X	13,6
NISSAN GT-R	26	0,6		X	80,8	39	0,4	+	21,9	79,5
NISSAN 370Z	68	1,5	-	9,3	60,3	92	0,9	-	23,3	57,6
PEUGEOT RCZ	124	2,7	+	36,3	60,5	284	2,8	-	6,9	64,1
PORSCHE BOXSTER	291	6,2		X	56,0	626	6,2		X	66,1
PORSCHE CAYMAN	83	1,8		X	51,8	219	2,2		X	66,2
PORSCHE 911	779	16,7	+	5,1	64,8	1 915	19,1	+	20,3	69,0
SUBARU BRZ	29	0,6		X	86,2	46	0,5	+	64,3	89,1
TESLA ROADSTER	-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
TOYOTA GT 86	219	4,7	-	14,1	66,7	329	3,3	-	42,0	55,0
WIESMANN GT	-	-		X	-	1	0,0		X	-
WIESMANN ROADSTER	1	0,0		X	-	1	0,0		X	-
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	4 665	1,6	-	7,5	65,6	10 041	1,4	-	0,1	67,2
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	335	2,1	-	54,9	35,5	867	2,4	-	60,8	37,1
FORD B-MAX	1 536	9,4	+	3,4	62,6	3 811	10,4	+	7,1	56,3
FORD C-MAX	1 144	7,0		X	64,3	3 081	8,4		X	63,1
HYUNDAI IX 20	829	5,1	+	11,6	25,2	1 959	5,3	+	13,4	33,3
KIA SOUL	138	0,8	+	112,3	81,9	283	0,8	+	73,6	81,3
KIA VENG	427	2,6	-	20,2	31,4	1 128	3,1	-	5,4	36,4
MERCEDES B-KLASSE	3 586	22,1	-	22,5	33,5	8 973	24,4	-	25,0	40,0
NISSAN NOTE	1 593	9,8	+	131,2	52,5	2 996	8,2	+	118,2	54,1
OPEL MERIVA	1 958	12,0	-	8,2	65,7	3 727	10,2	-	19,0	65,5
PEUGEOT 3008	315	1,9	-	4,0	74,9	679	1,8	-	3,1	75,3
RENAULT SCENIC	2 518	15,5	+	17,1	78,4	4 385	11,9	-	0,9	74,2
SEAT ALTEA	416	2,6		X	60,8	1 120	3,1		X	68,7
SKODA ROOMSTER	1 282	7,9	-	2,7	35,6	3 219	8,8	+	21,4	35,5
SUBARU TREZIA	2	0,0	-	93,9	50,0	10	0,0	-	87,2	30,0
TOYOTA URBAN CRUISER	3	0,0		X	33,3	14	0,0	-	46,2	21,4
TOYOTA VERSO-S	173	1,1	-	29,7	16,2	465	1,3	-	19,6	18,3
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	16 255	5,5	-	19,2	52,6	36 717	5,2	-	20,8	52,1
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	70	0,5	-	70,7	14,3	461	1,3	-	41,0	13,0
CITROEN C8	8	0,1	-	77,1	37,5	30	0,1	-	68,8	36,7
FIAT FREEMONT	257	1,8	-	6,2	80,2	592	1,7	-	3,9	75,2
FORD GALAXY	404	2,8	+	159,0	85,9	1 256	3,6	+	210,9	88,2
FORD GRAND C-MAX	499	3,5		X	72,5	1 228	3,5		X	64,4
FORD S-MAX	766	5,3	+	191,3	84,2	2 394	6,8	+	160,8	82,5
KIA CARENS	393	2,7		X	61,3	1 141	3,2		X	55,7
LANCIA VOYAGER	79	0,5	+	36,2	94,9	190	0,5		-	89,5
MAZDA 5	414	2,9	-	40,9	65,9	952	2,7	-	32,6	69,2
MERCEDES V-KLASSE	76	0,5		X	100,0	76	0,2		X	100,0
MERCEDES VIANO	1 333	9,3	+	104,4	83,7	2 502	7,1	+	46,5	83,1
OPEL ZAFIRA	1 631	11,4	-	24,6	73,8	3 937	11,2	-	16,7	73,6
PEUGEOT 807	23	0,2	-	34,3	78,3	48	0,1	-	40,0	72,9
PEUGEOT 5008	239	1,7	-	7,0	76,6	634	1,8	+	5,8	73,3
RENAULT ESPACE	80	0,6	-	25,2	75,0	196	0,6	-	29,5	70,9
SEAT ALHAMBRA	734	5,1	+	76,9	73,3	2 082	5,9	+	24,7	78,8
SSANGYONG RODIUS	6	0,0		X	33,3	15	0,0		X	53,3
TOYOTA PRIUS PLUS	55	0,4	-	48,6	74,5	164	0,5	-	46,2	72,6
TOYOTA VERSO	570	4,0	-	18,9	33,9	1 072	3,1	-	22,7	34,8
VW SHARAN	1 313	9,1	+	36,5	81,6	2 924	8,3	-	4,5	82,3
VW TOURAN	5 414	37,7	+	32,3	64,9	13 220	37,6	+	21,5	66,7
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	4	0,0	-	97,2	100,0
ZUSAMMEN	14 364	4,8	+	27,4	70,8	35 118	4,9	+	19,8	70,9
VANS INSGESAMT	30 619	10,3	-	2,5	61,1	71 835	10,1	-	5,0	61,3
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	1 044	9,3	+	8,4	65,7	2 521	9,0	+	1,3	66,2
CITROEN JUMPER	16	0,1	-	42,9	62,5	57	0,2	-	23,0	68,4
CITROEN JUMPY	113	1,0	+	71,2	77,9	342	1,2	+	23,9	74,0
CITROEN NEMO	3	0,0		X	100,0	28	0,1	-	33,3	67,9
DACIA DOKKER	288	2,6	+	76,7	32,3	705	2,5	+	131,9	30,9
FIAT DOBLO	107	1,0	+	27,4	69,2	297	1,1	+	12,1	69,4
FIAT DUCATO	101	0,9	+	18,8	62,4	214	0,8	+	2,9	66,4
FIAT FIORINO	57	0,5	+	35,7	78,9	141	0,5	-	32,9	73,8
FIAT SCUDO	75	0,7		X	70,7	191	0,7		X	75,9
FORD TRANSIT CONNECT	119	1,1		X	87,4	242	0,9		X	88,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	848	7,6	+	4,4	86,3	2 253	8,1	+	16,4	87,7
HYUNDAI H-1 STAREX	52	0,5	+	2,0	75,0	139	0,5	-	19,2	75,5
MERCEDES CITAN	236	2,1	+	18,6	46,6	849	3,0	+	65,2	58,4

MERCEDES SPRINTER	272	2,4	+	5,0	86,0	757	2,7	+	18,5	86,1
MERCEDES VITO	526	4,7	+	23,2	85,0	1 277	4,6	+	14,7	87,2
NISSAN NV200	295	2,6	+	12,2	87,1	724	2,6	+	27,5	83,1
NISSAN NV400	31	0,3		X	93,5	50	0,2		X	92,0
NISSAN PRIMASTAR	67	0,6		X	94,0	119	0,4	+	205,1	92,4
OPEL COMBO	65	0,6	-	59,1	87,7	208	0,7	-	34,4	81,3
OPEL MOVANO	37	0,3		X	86,5	78	0,3	+	52,9	89,7
OPEL VIVARO	369	3,3	+	10,8	86,2	1 013	3,6	+	57,1	85,1
PEUGEOT BIPPER	6	0,1		X	33,3	29	0,1	-	53,2	51,7
PEUGEOT BOXER	24	0,2		X	91,7	60	0,2	-	13,0	85,0
PEUGEOT EXPERT	56	0,5	-	15,2	85,7	128	0,5	-	14,1	80,5
PEUGEOT PARTNER	171	1,5	-	9,0	67,3	518	1,9	-	7,7	66,0
RENAULT KANGOO	632	5,6	+	32,5	60,4	1 317	4,7	+	7,9	61,8
RENAULT MASTER	22	0,2		X	86,4	63	0,2		X	84,1
RENAULT TRAFIC	151	1,3	-	27,1	76,2	409	1,5	-	7,9	77,5
VW CADDY	2 453	21,9	+	13,3	74,8	5 616	20,1	+	10,2	78,1
VW CRAFTER	108	1,0	+	66,2	95,4	259	0,9	+	48,0	94,6
VW TRANSPORTER	2 849	25,5	-	5,3	82,5	7 371	26,3	-	5,5	82,7
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	11 193	3,8	+	9,5	76,2	27 975	3,9	+	9,6	77,3
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	145	4,4	+	14,2	21,4	247	4,1	+	19,3	15,0
FIAT DUCATO	2 443	73,8	-	9,8	30,9	4 219	70,3	-	0,9	26,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	167	5,0	-	18,5	48,5	327	5,4	-	5,2	51,7
IVECO DAILY	35	1,1		X	40,0	87	1,4	+	64,2	26,4
IVECO EUROCARGO	3	0,1		X	66,7	11	0,2		X	72,7
MERCEDES SPRINTER	53	1,6	-	32,1	37,7	107	1,8	-	15,1	30,8
MERCEDES VIANO	176	5,3	+	134,7	79,5	363	6,0	+	93,1	79,9
PEUGEOT BOXER	3	0,1	-	91,9	33,3	12	0,2	-	70,7	33,3
VW TRANSPORTER	189	5,7	-	28,4	55,6	433	7,2	-	17,5	49,7
SONSTIGE	97	2,9	-	58,0	20,6	196	3,3	-	49,7	21,9
ZUSAMMEN	3 311	1,1	-	11,7	35,3	6 002	0,8	-	2,3	32,5
SONSTIGE	953	0,3	+	40,8	85,8	2 674	0,4	+	39,2	88,1
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	296 408	100,0	+	5,4	62,7	711 753	100,0	+	5,6	63,7

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausg
Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

gewiesen werden