

Segment/ Modellreihe ²⁾		April 2014				Januar-April 2014					
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
		1	2	3	4	5	6	7	8		
MINIS											
	CHEVROLET SPARK	52	0,3	-	92,0	9,6	898	1,2	-	58,6	7,3
	CITROEN C1	415	2,1	+	17,9	74,0	1 541	2,1	-	15,3	71,9
	FIAT PANDA	478	2,4	-	30,6	43,3	2 161	3,0	-	39,7	58,5
	FIAT 500	2 388	12,2	-	6,2	78,4	8 551	11,7	-	2,8	77,7
	FORD KA	971	5,0	+	19,4	71,0	3 392	4,7	+	9,2	70,6
	HYUNDAI I 10	1 399	7,2	+	2,2	44,5	4 905	6,7	-	4,4	48,5
	KIA PICANTO	814	4,2	+	26,8	58,1	2 499	3,4	+	34,6	53,0
	LANCIA YPSILON	25	0,1	-	13,8	64,0	101	0,1	-	29,9	71,3
	MITSUBISHI I-MIEV	11	0,1		X	100,0	21	0,0	-	46,2	90,5
	OPEL ADAM	2 066	10,6	-	9,4	70,0	6 705	9,2	+	25,4	71,6
	OPEL AGILA	144	0,7	-	6,5	41,7	390	0,5	-	41,8	50,3
	PEUGEOT 107	217	1,1	-	20,2	82,9	558	0,8	-	30,4	72,8
	RENAULT TWINGO	1 971	10,1	-	8,4	76,1	6 645	9,1	-	24,0	77,9
	SEAT MII	714	3,7	-	30,5	59,7	3 071	4,2	-	15,4	63,8
	SKODA CITIGO	871	4,5	-	27,7	47,1	4 137	5,7	-	9,4	57,3
	SMART FORTWO	2 318	11,9	-	24,0	30,8	8 591	11,8	-	17,8	35,2
	SUZUKI ALTO	70	0,4	-	47,0	42,9	432	0,6	-	12,9	45,1
	SUZUKI SPLASH	246	1,3	-	21,7	33,7	847	1,2	-	8,1	39,8
	TOYOTA AYGO	707	3,6	+	15,7	59,1	3 631	5,0	+	28,3	64,0
	TOYOTA IQ	66	0,3	+	53,5	31,8	215	0,3	-	24,0	28,8
	VW UP	3 567	18,3	-	24,8	46,1	13 546	18,6	-	0,6	53,2
	SONSTIGE	3	0,0	-	97,1	100,0	19	0,0	-	96,8	89,5
	ZUSAMMEN	19 513	7,1	-	15,9	57,1	72 856	7,4	-	8,5	59,5
KLEINWAGEN											
	ALFA MITO	59	0,2	-	25,3	62,7	276	0,2	-	10,4	67,4
	AUDI A1, S1	2 516	6,6	-	0,1	62,1	9 723	6,6	+	6,3	69,4
	BMW I3	274	0,7		X	59,1	912	0,6		X	68,8
	CHEVROLET AVEO	9	0,0		X	33,3	78	0,1		X	14,1
	CITROEN C3	771	2,0	+	8,3	57,1	3 250	2,2	+	29,9	56,5
	CITROEN DS3	533	1,4	-	12,6	71,5	1 739	1,2	-	23,2	68,7
	FIAT PUNTO	384	1,0	-	25,7	22,9	1 815	1,2	-	8,4	33,6
	FORD FIESTA	4 493	11,8	-	2,9	52,4	15 668	10,6	+	4,1	59,7
	HONDA JAZZ	665	1,7	-	21,0	57,9	2 630	1,8	-	5,7	55,1
	HYUNDAI I 20	1 388	3,6	+	8,6	46,4	4 803	3,3	+	3,0	32,1
	KIA RIO	697	1,8	-	2,9	50,6	2 574	1,7	-	2,1	50,2
	MAZDA 2	365	1,0	+	0,8	57,5	1 934	1,3	-	13,7	63,7
	MINI	2 517	6,6	-	18,3	51,6	9 877	6,7	-	10,1	61,7
	MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	507	1,3	-	45,1	39,4	1 999	1,4	+	48,4	54,6
	NISSAN JUKE	605	1,6	-	7,1	74,0	3 310	2,2	+	11,3	81,4
	NISSAN MICRA	528	1,4	+	14,5	61,6	4 203	2,8	+	123,1	60,9
	OPEL CORSA	4 404	11,5	+	0,7	79,0	16 106	10,9	+	4,6	83,3
	PEUGEOT 207	316	0,8	-	52,3	59,5	1 133	0,8	-	34,8	67,0
	PEUGEOT 208	1 346	3,5	-	32,0	54,8	5 056	3,4	-	11,3	54,9
	RENAULT CLIO	2 718	7,1	+	3,9	37,2	8 669	5,9	+	4,9	47,0
	RENAULT WIND	2	0,0	-	95,5	50,0	24	0,0	-	79,7	70,8
	RENAULT ZOE	80	0,2	+	185,7	70,0	285	0,2		X	71,9
	SEAT IBIZA	2 072	5,4		X	54,6	8 350	5,7		X	54,1
	SKODA FABIA	2 895	7,6	-	11,9	34,9	11 254	7,6	-	6,1	38,0
	SUZUKI SWIFT	764	2,0	+	7,0	30,5	2 544	1,7	+	14,4	39,0
	SUZUKI SX4 CLASSIC	177	0,5	-	81,0	14,1	646	0,4	-	65,8	25,1
	TOYOTA YARIS	1 667	4,4		X	36,5	6 403	4,3		X	33,5
	VW POLO	5 380	14,1	-	30,6	58,4	22 464	15,2	-	4,2	48,6
	SONSTIGE	1	0,0	-	100,0	-	4	0,0	-	100,0	50,0
	ZUSAMMEN	38 133	13,9	-	16,2	53,8	147 729	15,0	-	2,0	56,0
KOMPAKTKLASSE											
	ALFA GIULIETTA	212	0,3	-	11,3	68,9	824	0,3	-	11,4	65,7
	AUDI A3, S3, RS3	6 834	9,7	+	2,4	72,8	21 465	8,7	+	25,0	76,1
	BMW 1ER	3 921	5,6	-	25,3	58,8	16 103	6,5	-	9,5	61,2
	BMW 2ER	373	0,5		X	46,9	948	0,4		X	62,3
	CHEVROLET CRUZE	41	0,1	-	95,4	9,8	294	0,1	-	88,6	11,6
	CITROEN C4	975	1,4	-	1,9	61,5	4 383	1,8	+	24,2	62,6
	CITROEN DS4	160	0,2	+	30,1	86,9	541	0,2	-	8,0	79,1
	DACIA LOGAN	681	1,0	+	103,3	18,5	2 719	1,1	+	88,6	17,0
	DACIA SANDERO	1 637	2,3	-	23,5	8,7	6 306	2,5	+	18,0	9,7
	FIAT BRAVO	31	0,0		X	67,7	108	0,0		X	69,4
	FORD FOCUS	4 557	6,5	+	8,9	65,8	16 946	6,8	+	12,5	70,8
	HONDA CIVIC	537	0,8	-	36,8	56,4	1 775	0,7	-	23,1	64,9
	HYUNDAI I 30	2 052	2,9	-	11,6	52,7	6 806	2,7	-	30,4	55,0
	KIA CEE'D	1 476	2,1	-	11,7	56,8	4 629	1,9	-	31,2	51,8
	LADA GRANTA	3	0,0		X	33,3	11	0,0		X	36,4
	LANCIA DELTA	4	0,0		X	25,0	38	0,0	-	43,3	81,6
	LEXUS CT	24	0,0	-	35,1	58,3	80	0,0	-	52,4	72,5
	MAZDA MX-5	286	0,4	+	67,3	66,4	781	0,3	+	12,7	65,3
	MAZDA 3	877	1,2	+	49,9	34,9	4 989	2,0	+	71,2	36,4
	MERCEDES A-KLASSE	3 089	4,4	-	32,6	45,3	12 269	5,0	-	31,8	46,0
	MITSUBISHI LANCER	86	0,1	+	21,1	51,2	321	0,1	+	40,8	57,6

NISSAN LEAF	46	0,1	-	75,9	95,7	272	0,1	+	12,9	94,1
OPEL AMPERA	6	0,0		X	83,3	33	0,0	-	67,0	87,9
OPEL ASTRA	4 278	6,1	-	11,3	83,1	14 417	5,8	-	13,7	84,2
PEUGEOT 308	1 025	1,5	+	7,7	67,3	2 916	1,2	+	13,9	65,4
RENAULT MEGANE	1 698	2,4	-	15,8	67,6	5 556	2,2	-	26,4	71,7
SEAT LEON	3 202	4,6		X	57,7	11 154	4,5		X	58,0
SEAT TOLEDO	161	0,2		X	73,3	913	0,4		X	77,5
SKODA OCTAVIA	4 770	6,8	+	29,5	60,5	17 626	7,1	+	17,8	61,2
SKODA RAPID	1 537	2,2	+	307,7	51,0	6 160	2,5	+	259,0	56,4
SUBARU IMPREZA	25	0,0		X	48,0	127	0,1		X	70,1
TOYOTA AURIS	1 398	2,0	-	21,0	31,9	6 012	2,4	-	2,6	31,7
TOYOTA COROLLA	83	0,1		X	13,3	260	0,1		X	35,8
TOYOTA PRIUS	71	0,1	-	45,4	47,9	270	0,1	-	55,7	50,7
VOLVO C30	3	0,0	-	90,0	66,7	33	0,0		91,4	90,9
VW BEETLE	1 738	2,5	-	6,8	64,1	4 276	1,7	-	25,0	62,8
VW EOS	433	0,6	-	21,4	87,1	839	0,3	-	22,0	85,0
VW GOLF	21 856	31,1		X	70,0	74 282	30,0		X	70,7
VW JETTA	92	0,1		X	59,8	334	0,1		X	64,4
SONSTIGE	9	0,0	-	100,0	44,4	31	0,0	-	100,0	38,7
ZUSAMMEN	70 287	25,6	-	0,5	62,9	247 847	25,1	+	4,2	63,5
MITTELKLASSE										
ALPINA B3	26	0,1		X	57,7	74	0,1		X	63,5
AUDI A4, S4, RS4	4 807	13,3	-	8,4	87,9	15 899	12,5	-	7,9	88,4
AUDI A5, S5, RS5	2 058	5,7	+	3,0	76,7	6 239	4,9	+	5,9	76,4
BMW 3ER	5 067	14,0	-	21,5	80,4	19 419	15,3	-	14,7	82,0
BMW 4ER	1 846	5,1		X	65,8	4 845	3,8		X	67,3
CHEVROLET MALIBU	1	0,0	-	98,2	-	26	0,0	-	77,2	34,6
CITROEN C5	274	0,8	+	26,3	79,6	847	0,7	-	25,1	77,6
CITROEN DS5	83	0,2	-	7,8	81,9	279	0,2	-	32,6	82,4
FORD MONDEO	1 434	4,0	-	6,8	93,2	4 643	3,7	+	41,6	91,6
HONDA ACCORD	152	0,4	+	90,0	38,8	504	0,4	+	18,3	36,7
HYUNDAI COUPE	7	0,0		X	100,0	20	0,0		60,0	85,0
HYUNDAI I 40	503	1,4	-	41,0	95,2	2 799	2,2	-	2,3	95,4
INFINITI Q50	91	0,3		X	98,9	124	0,1		X	95,2
KIA OPTIMA	33	0,1	+	10,0	63,6	110	0,1	-	65,3	78,2
LEXUS IS	35	0,1		X	60,0	163	0,1	+	246,8	60,7
MAZDA 6	589	1,6	-	11,2	69,3	3 027	2,4	+	8,9	69,0
MERCEDES C-KLASSE	5 542	15,4	+	12,2	52,4	19 731	15,5	+	20,1	64,1
MERCEDES CLA-KLASSE	863	2,4	-	38,5	61,1	3 402	2,7	+	63,6	61,6
OPEL CASCADA	535	1,5	-	0,6	78,7	1 576	1,2	+	110,7	82,4
OPEL INSIGNIA	2 468	6,8	+	77,8	84,0	7 930	6,2	+	46,0	84,4
PEUGEOT 508	410	1,1	-	10,7	86,8	1 239	1,0	-	27,4	87,4
RENAULT LAGUNA	173	0,5	-	25,4	73,4	678	0,5	+	12,4	77,4
SEAT EXEO	2	0,0	-	99,4	100,0	32	0,0	-	97,5	75,0
SKODA SUPERB	993	2,8	-	32,2	72,5	4 728	3,7	-	3,8	77,6
SUBARU LEGACY	20	0,1	-	76,7	60,0	209	0,2	-	23,4	77,5
SUZUKI KIZASHI	11	0,0		X	72,7	37	0,0	-	53,8	73,0
TOYOTA AVENSIS	271	0,8		X	55,4	925	0,7		X	56,1
VOLVO 40	604	1,7	-	18,8	31,1	2 131	1,7	-	14,1	50,5
VOLVO 60	455	1,3	-	17,9	86,8	1 655	1,3	-	1,4	84,4
VW PASSAT	6 419	17,8	-	5,9	91,0	22 749	17,9	-	4,3	90,9
VW SCIROCCO	318	0,9	-	34,0	82,1	839	0,7	-	38,1	80,5
SONSTIGE	9	0,0	-	98,3	44,4	28	0,0	-	98,5	50,0
ZUSAMMEN	36 099	13,2	-	3,1	77,0	126 907	12,9	+	4,0	79,6
OBERE MITTELKLASSE										
ALPINA D5 BITURBO	5	0,0		X	20,0	28	0,1	-	22,2	64,3
AUDI A6, S6, RS6	3 606	32,0		X	85,2	12 277	30,6		X	86,7
BMW 5ER	3 642	32,4	-	9,2	86,6	13 919	34,7	-	6,8	87,5
JAGUAR XF	163	1,4	-	55,5	84,0	1 046	2,6	-	7,2	87,0
LANCIA THEMA	-	-		X	-	11	0,0	-	64,5	90,9
LEXUS GS	16	0,1		X	56,3	51	0,1	-	42,7	62,7
MERCEDES E-KLASSE	3 472	30,8	-	13,9	60,9	11 441	28,5	+	9,7	69,5
VOLVO 70	336	3,0	-	1,5	89,9	1 187	3,0	+	14,2	86,3
VOLVO 80	14	0,1	-	65,9	71,4	137	0,3	+	63,1	85,4
SONSTIGE	4	0,0	-	99,9	100,0	18	0,0	-	99,9	88,9
ZUSAMMEN	11 258	4,1	-	12,9	78,2	40 115	4,1	-	2,3	82,0
OBERKLASSE										
ALPINA B7 BITURBO	-	-		X	-	1	0,0		X	-
AUDI A7, S7, RS7	262	9,3		X	80,9	1 009	9,8		X	84,8
AUDI A8, S8	350	12,4	+	20,3	91,4	1 261	12,2	+	10,2	93,0
BENTLEY CONTINENTAL	38	1,3	+	5,6	68,4	148	1,4	+	13,8	68,9
BENTLEY MULSANNE	3	0,1		X	66,7	9	0,1		X	66,7
BMW 6ER	279	9,9	-	18,9	82,8	927	9,0	-	23,3	84,9
BMW 7ER	196	7,0	-	33,6	90,8	745	7,2	-	35,5	91,9
CADILLAC CTS	1	0,0		X	100,0	2	0,0		X	50,0
JAGUAR XJ	9	0,3	-	75,0	88,9	85	0,8	-	26,7	94,1
LEXUS LS	-	-		X	-	5	0,0		X	80,0
MASERATI QUATTROPORTE	12	0,4		X	75,0	65	0,6	+	150,0	81,5
MAYBACH	-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	2	0,1		X	-	17	0,2	-	77,6	64,7
MERCEDES CLS	354	12,6	-	42,0	81,4	1 481	14,3	-	21,6	82,1
MERCEDES S-KLASSE	831	29,5	+	157,3	82,9	2 830	27,4	+	179,6	85,7
PORSCHE PANAMERA	209	7,4	+	20,1	83,3	851	8,2	+	13,0	83,7
ROLLS-ROYCE GHOST	-	-		X	-	11	0,1		X	100,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	3	0,1		X	66,7	7	0,1		X	85,7
ROLLS-ROYCE WRAITH	9	0,3		X	44,4	20	0,2		X	60,0
TESLA MODEL S	48	1,7		X	83,3	287	2,8		X	74,9
VW PHAETON	209	7,4	+	12,4	85,2	567	5,5	-	7,8	85,2
ZUSAMMEN	2 815	1,0	+	19,3	83,9	10 329	1,0	+	26,1	85,6

SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	Neu 07/2013	34	0,1		X	61,8	88	0,1		X	61,4
BMW X1		2 075	8,4	+	7,9	53,2	8 324	8,9	+	8,0	56,9
BMW X4	Neu 03/2014	20	0,1		X	100,0	33	0,0		X	100,0
CHEVROLET CAPTIVA		52	0,2	-	84,0	21,2	841	0,9	-	32,3	20,2
CHEVROLET TRAX	Neu 03/2013	107	0,4		X	14,0	1 431	1,5		X	12,2
DACIA DUSTER		1 424	5,7	+	19,0	10,9	4 555	4,9	+	4,9	17,3
FIAT SEDICI		72	0,3	-	30,1	75,0	260	0,3	-	23,1	73,1
FORD ECOSPORT	Neu 09/2013	49	0,2		X	81,6	90	0,1		X	88,9
FORD KUGA		2 025	8,2	+	29,9	45,8	7 398	7,9	+	100,0	40,5
HONDA CR-V		604	2,4	-	20,4	38,6	2 593	2,8	+	6,5	37,1
HYUNDAI IX 35		1 643	6,6	+	15,6	36,4	5 316	5,7	-	11,9	37,9
INFINITI EX		5	0,0		X	100,0	14	0,0		X	71,4
INFINITI FX		40	0,2	-	56,0	82,5	103	0,1	-	45,8	72,8
KIA SPORTAGE		1 125	4,5	-	11,7	50,8	3 810	4,1	-	9,2	52,6
LADA NIVA		84	0,3	-	11,6	34,5	348	0,4	+	5,1	39,1
LEXUS RX		25	0,1	-	50,0	72,0	101	0,1	-	40,2	64,4
MAZDA CX-5		1 419	5,7	+	100,1	44,5	7 136	7,6	+	61,6	44,5
MERCEDES GLA	Neu 10/2013	1 737	7,0		X	63,2	3 561	3,8		X	71,5
MERCEDES GLK		1 236	5,0	-	22,2	64,3	4 445	4,8	-	26,0	66,7
MITSUBISHI ASX		621	2,5	+	10,7	36,2	2 857	3,1	+	28,9	43,4
MITSUBISHI OUTLANDER		318	1,3	+	25,2	73,0	790	0,8	-	38,3	55,3
NISSAN MURANO		6	0,0	-	91,2	66,7	75	0,1	-	34,2	92,0
NISSAN QASHQAI		2 333	9,4	+	36,8	40,2	8 380	9,0	-	4,8	46,1
OPEL ANTARA		79	0,3	-	16,8	84,8	331	0,4	+	3,4	84,6
OPEL MOKKA		1 924	7,8	-	32,5	49,8	9 387	10,0	+	25,7	45,0
PEUGEOT 2008	Neu 04/2013	905	3,7		X	32,3	3 834	4,1		X	34,7
PEUGEOT 4008		21	0,1	-	76,9	85,7	109	0,1	-	66,6	67,9
RENAULT CAPTUR	Neu 05/2013	1 012	4,1		X	39,2	4 106	4,4		X	47,9
RENAULT KOLEOS		67	0,3	-	39,6	49,3	352	0,4	-	26,7	57,1
SKODA YETI		2 034	8,2	+	19,0	26,5	7 082	7,6	+	11,4	32,3
SSANGYONG KORANDO		62	0,3		X	54,8	202	0,2		X	55,0
SUBARU XV		139	0,6		X	46,0	779	0,8		X	48,1
SUZUKI SX4	Neu 09/2013	899	3,6		X	46,8	2 584	2,8		X	32,5
TOYOTA RAV 4		456	1,8	-	12,1	42,3	1 791	1,9	+	9,2	44,0
VOLVO XC70		118	0,5	+	22,9	86,4	425	0,5	+	43,1	77,6
SONSTIGE		-	-	-	100,0	-	6	0,0	-	99,7	83,3
ZUSAMMEN		24 770	9,0	+	26,0	43,9	93 537	9,5	+	28,6	44,5
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3		2 139	10,1	-	7,6	50,4	8 957	11,5	+	17,7	51,0
AUDI Q5		1 944	9,2	-	6,9	65,1	6 556	8,4	-	7,6	65,0
AUDI Q7		268	1,3	-	29,7	88,4	1 290	1,7	+	10,2	88,1
BMW X3		1 036	4,9	-	42,7	57,9	4 923	6,3	-	26,8	61,0
BMW X5		1 185	5,6	+	237,6	72,6	3 966	5,1	+	105,6	76,0
BMW X6		60	0,3	-	72,5	76,7	358	0,5	-	66,2	83,2
HYUNDAI SANTA FE		290	1,4	+	85,9	76,9	1 024	1,3	+	43,4	72,2
JEEP CHEROKEE		90	0,4		X	87,8	152	0,2		X	92,8
JEEP COMPASS		49	0,2	-	59,8	67,3	469	0,6	+	7,6	83,6
JEEP GRAND CHEROKEE		379	1,8	+	58,6	76,0	1 258	1,6	+	16,3	71,8
JEEP WRANGLER		145	0,7	-	5,8	64,8	554	0,7	-	8,0	68,1
KIA SORENTO		210	1,0	-	3,7	61,4	832	1,1	+	18,9	59,3
LAND ROVER DISCOVERY		132	0,6	+	12,8	67,4	520	0,7	+	2,2	70,6
LAND ROVER FREELANDER		167	0,8	+	27,5	84,4	652	0,8	+	1,7	77,5
LAND ROVER RANGE ROVER		152	0,7	-	40,4	71,7	567	0,7	-	36,7	72,8
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.		492	2,3	-	3,1	61,8	2 151	2,8	+	10,4	59,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT		372	1,8	+	128,2	73,1	1 538	2,0	+	114,8	71,3
MERCEDES G-KLASSE		122	0,6	-	31,1	73,0	581	0,7	-	11,4	84,2
MERCEDES GL-KLASSE		183	0,9	-	13,3	85,8	603	0,8	-	23,6	87,2
MERCEDES ML-KLASSE		761	3,6	-	20,2	75,0	2 881	3,7	-	26,4	76,0
MITSUBISHI PAJERO		116	0,5	+	7,4	54,3	405	0,5	+	2,0	53,3
NISSAN PATHFINDER		37	0,2	-	36,2	73,0	165	0,2	-	18,3	75,2
NISSAN X-TRAIL		70	0,3	-	15,7	57,1	468	0,6	+	18,5	69,9
PORSCHE CAYENNE		577	2,7	-	6,0	73,7	2 088	2,7	-	21,7	74,2
PORSCHE MACAN	Neu 02/2014	712	3,4		X	70,1	846	1,1		X	74,8
SSANGYONG REXTON		22	0,1		X	54,5	86	0,1	+	132,4	57,0
SUBARU FORESTER		207	1,0	-	63,7	37,7	1 174	1,5	-	23,0	51,9
SUZUKI GRAND VITARA		266	1,3	-	9,5	39,1	1 024	1,3	-	3,1	44,3
SUZUKI JIMNY		268	1,3	-	15,7	21,3	1 191	1,5	-	5,3	24,4
TOYOTA LANDCRUISER		119	0,6	+	10,2	73,1	451	0,6	+	2,3	74,1
VOLVO XC60		900	4,3	+	20,6	72,4	3 470	4,5	+	28,8	73,9
VOLVO XC90		91	0,4	-	48,3	54,9	525	0,7	+	7,8	68,4
VW TIGUAN		6 869	32,5	+	27,4	39,3	23 292	29,9	+	16,7	43,5
VW TOUAREG		728	3,4	-	3,3	86,5	2 902	3,7	-	9,7	87,2
SONSTIGE		4	0,0	-	93,1	50,0	24	0,0	-	88,8	70,8
ZUSAMMEN		21 162	7,7	+	6,5	57,1	77 943	7,9	+	5,7	59,5
SPORTWAGEN											
ALFA 8C COMPETIZIONE		1	0,0		X	-	1	0,0		X	-
ASTON MARTIN DB9		5	0,1		X	60,0	16	0,1		X	75,0
ASTON MARTIN RAPIDE		1	0,0		X	100,0	3	0,0		X	100,0
ASTON MARTIN VANQUISH	Neu 02/2013	11	0,2		X	63,6	33	0,2		X	66,7
ASTON MARTIN V8		12	0,2		X	41,7	39	0,3	-	18,8	56,4
ASTON MARTIN V12		4	0,1		X	50,0	23	0,2		X	82,6
AUDI R8		40	0,8	-	51,8	90,0	204	1,4	-	35,4	90,7
AUDI TT		818	16,5	+	37,5	84,6	1 739	11,6	+	23,7	82,3
BMW i8	Neu 04/2014	7	0,1		X	100,0	7	0,0		X	100,0
BMW Z4		297	6,0	+	48,5	66,0	935	6,2	+	4,1	71,9
CHEVROLET CAMARO		56	1,1	-	46,2	33,9	237	1,6	+	5,3	27,8
CHEVROLET CORVETTE		8	0,2		X	25,0	25	0,2	-	7,4	12,0
FERRARI CALIFORNIA		5	0,1		X	40,0	17	0,1	-	50,0	58,8

FERRARI F 12	30	0,6	-	3,2	53,3	56	0,4	-	48,1	60,7
FERRARI FF	6	0,1		X	50,0	21	0,1	-	16,0	61,9
FERRARI 458	71	1,4	+	54,3	49,3	193	1,3	+	52,0	60,1
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
HONDA CR-Z	4	0,1		X	75,0	6	0,0	-	79,3	66,7
HYUNDAI VELOSTER	22	0,4		X	22,7	78	0,5	-	25,7	52,6
JAGUAR F-TYPE	160	3,2		X	81,3	499	3,3	+	436,6	73,9
JAGUAR XK	30	0,6	-	21,1	83,3	99	0,7	-	25,0	82,8
LAMBORGHINI AVENTADOR	13	0,3		X	84,6	28	0,2	-	17,6	78,6
LAMBORGHINI GALLARDO	7	0,1		X	71,4	13	0,1		X	69,2
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-		X	-	1	0,0		X	-
LOTUS ELISE	3	0,1		X	33,3	5	0,0		X	40,0
LOTUS EVORA	-	-		X	-	2	0,0		X	-
LOTUS EXIGE	5	0,1		X	20,0	18	0,1		X	33,3
MASERATI GHIBLI	66	1,3		X	83,3	264	1,8		X	77,3
MASERATI GRANTURISMO	25	0,5		X	60,0	57	0,4	-	16,2	61,4
MERCEDES E-KLASSE COUPE	978	19,7	-	12,4	56,4	2 963	19,7	+	2,3	59,5
MERCEDES SL	141	2,8	-	41,7	70,2	406	2,7	-	39,3	69,5
MERCEDES SLK	613	12,3	-	14,5	63,5	1 800	12,0	-	20,8	65,6
MERCEDES SLS AMG	45	0,9	+	15,4	62,2	161	1,1	+	18,4	64,6
MORGAN 4/4	15	0,3		X	26,7	37	0,2	+	15,6	18,9
NISSAN GT-R	20	0,4		X	60,0	59	0,4	+	15,7	72,9
NISSAN 370Z	44	0,9	+	4,8	36,4	136	0,9	-	16,0	50,7
PEUGEOT RCZ	97	2,0	-	36,6	55,7	381	2,5	-	16,8	61,9
PORSCHE BOXSTER	350	7,0		X	54,9	976	6,5		X	62,1
PORSCHE CAYMAN	109	2,2		X	57,8	328	2,2		X	63,4
PORSCHE 911	786	15,8	-	23,0	64,9	2 701	18,0	+	3,4	67,8
SUBARU BRZ	12	0,2	-	64,7	41,7	58	0,4	-	6,5	79,3
TESLA ROADSTER	1	0,0		X	100,0	2	0,0		X	100,0
TOYOTA GT 86	49	1,0	-	72,0	51,0	378	2,5	-	49,1	54,5
WIESMANN GT	-	-		X	-	1	0,0		X	-
WIESMANN ROADSTER	1	0,0		X	-	2	0,0		X	-
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	4 968	1,8	-	6,2	65,0	15 009	1,5	-	2,2	66,4
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	316	2,2	-	47,7	25,9	1 183	2,3	-	57,9	34,2
FORD B-MAX	1 145	8,0	-	50,0	45,5	4 956	9,7	-	15,3	53,8
FORD C-MAX	1 253	8,8		X	53,2	4 334	8,5		X	60,2
HYUNDAI IX 20	825	5,8	-	13,2	32,5	2 784	5,5	+	4,0	33,1
KIA SOUL	418	2,9		X	79,9	701	1,4	+	215,8	80,5
KIA VENGA	485	3,4	-	27,6	35,1	1 613	3,2	-	13,4	36,0
MERCEDES B-KLASSE	3 788	26,5	-	19,6	36,8	12 761	25,0	-	23,5	39,1
NISSAN NOTE	747	5,2	+	184,0	60,1	3 743	7,3	+	128,8	55,3
OPEL MERIVA	1 848	12,9	+	31,3	54,0	5 575	10,9	-	7,2	61,7
PEUGEOT 3008	276	1,9	-	16,1	59,4	955	1,9	-	7,3	70,7
RENAULT SCENIC	1 490	10,4	+	10,8	74,2	5 875	11,5	+	1,8	74,2
SEAT ALTEA	298	2,1		X	53,7	1 418	2,8		X	65,5
SKODA ROOMSTER	1 234	8,6	+	20,9	33,1	4 453	8,7	+	21,2	34,9
SUBARU TREZIA	2	0,0	-	99,1	100,0	12	0,0	-	96,1	41,7
TOYOTA URBAN CRUISER	6	0,0		X	-	20	0,0	-	39,4	15,0
TOYOTA VERSO-S	168	1,2	-	26,0	17,3	633	1,2	-	21,4	18,0
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	14 299	5,2	-	22,7	47,2	51 016	5,2	-	21,3	50,7
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	58	0,4	-	85,4	13,8	519	1,1	-	55,9	13,1
CITROEN C8	17	0,1	-	48,5	58,8	47	0,1	-	63,6	44,7
FIAT FREEMONT	207	1,5	-	20,4	74,9	799	1,6	-	8,8	75,1
FORD GALAXY	657	4,7	+	34,4	89,8	1 913	3,9	+	114,2	88,8
FORD GRAND C-MAX	399	2,9		X	58,6	1 627	3,3		X	63,0
FORD S-MAX	884	6,3	-	22,8	85,9	3 278	6,7	+	58,9	83,4
KIA CARENS	278	2,0	+	169,9	59,4	1 419	2,9		X	56,4
LANCIA VOYAGER	48	0,3	-	11,1	79,2	238	0,5	-	2,5	87,4
MAZDA 5	256	1,8	-	0,4	62,9	1 208	2,5	-	27,6	67,9
MERCEDES V-KLASSE	44	0,3		X	100,0	120	0,2		X	100,0
MERCEDES VIANO	705	5,0	+	23,3	79,6	3 207	6,5	+	40,7	82,3
OPEL ZAFIRA	1 607	11,5	-	18,4	77,8	5 544	11,3	-	17,2	74,9
PEUGEOT 807	18	0,1		X	77,8	66	0,1	-	35,3	74,2
PEUGEOT 5008	399	2,9	+	44,0	85,7	1 033	2,1	+	17,9	78,1
RENAULT ESPACE	103	0,7	-	11,2	71,8	299	0,6	-	24,1	71,2
SEAT ALHAMBRA	706	5,1	+	42,3	78,3	2 788	5,7	+	28,7	78,7
SSANGYONG RODIUS	7	0,1		X	28,6	22	0,0		X	45,5
TOYOTA PRIUS PLUS	57	0,4	-	57,8	78,9	221	0,5	-	49,8	74,2
TOYOTA VERSO	612	4,4	-	22,3	45,3	1 684	3,4	-	22,5	38,6
VW SHARAN	1 726	12,4	+	20,4	81,9	4 650	9,5	+	3,4	82,2
VW TOURAN	5 179	37,1	+	20,6	66,9	18 399	37,5	+	21,2	66,7
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	4	0,0	-	98,2	100,0
ZUSAMMEN	13 967	5,1	+	8,1	72,8	49 085	5,0	+	16,2	71,5
VANS INSGESAMT	28 266	10,3	-	10,0	59,8	100 101	10,2	-	6,5	60,9
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	782	7,2	-	23,3	52,8	3 303	8,5	-	5,9	63,0
CITROEN JUMPER	10	0,1		X	70,0	67	0,2	-	30,9	68,7
CITROEN JUMPY	133	1,2		-	77,4	475	1,2	+	16,1	74,9
CITROEN NEMO	1	0,0		X	100,0	29	0,1	-	43,1	69,0
DACIA DOKKER	229	2,1	-	35,7	36,7	934	2,4	+	41,5	32,3
FIAT DOBLO	92	0,8	+	21,1	77,2	389	1,0	+	14,1	71,2
FIAT DUCATO	104	1,0	+	1,0	63,5	318	0,8	+	2,3	65,4
FIAT FIORINO	62	0,6	+	19,2	80,6	203	0,5	-	22,5	75,9
FIAT SCUDO	60	0,6		X	66,7	251	0,6		X	73,7

FORD TRANSIT CONNECT	151	1,4		X	83,4	393	1,0		X	86,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	954	8,8	+	21,2	87,3	3 207	8,2	+	17,8	87,6
HYUNDAI H-1 STAREX	39	0,4	-	7,1	71,8	178	0,5	-	16,8	74,7
MERCEDES CITAN	229	2,1	+	51,7	48,5	1 078	2,8	+	62,1	56,3
MERCEDES SPRINTER	270	2,5	+	14,9	88,5	1 027	2,6	+	17,5	86,8
MERCEDES VITO	513	4,7	+	16,1	87,7	1 790	4,6	+	15,1	87,3
NISSAN NV200	139	1,3	-	19,7	77,0	863	2,2	+	16,5	82,2
NISSAN NV400	4	0,0		X	75,0	54	0,1		X	90,7
NISSAN PRIMASTAR	31	0,3	-	3,1	93,5	150	0,4	+	111,3	92,7
OPEL COMBO	55	0,5	-	50,9	80,0	263	0,7	-	38,7	81,0
OPEL MOVANO	15	0,1		X	93,3	93	0,2	+	36,8	90,3
OPEL VIVARO	273	2,5	+	3,0	87,9	1 286	3,3	+	41,3	85,7
PEUGEOT BIPPER	12	0,1	-	69,2	66,7	41	0,1	-	59,4	56,1
PEUGEOT BOXER	23	0,2	-	30,3	87,0	83	0,2	-	18,6	85,5
PEUGEOT EXPERT	95	0,9	+	206,5	88,4	223	0,6	+	23,9	83,9
PEUGEOT PARTNER	202	1,9	-	18,9	55,9	720	1,9	-	11,1	63,2
RENAULT KANGOO	480	4,4	-	24,1	53,5	1 797	4,6	-	3,0	59,6
RENAULT MASTER	15	0,1		X	93,3	78	0,2		X	85,9
RENAULT TRAFIC	212	1,9	+	9,8	81,6	621	1,6	-	2,5	78,9
VW CADDY	2 792	25,6	-	2,7	69,1	8 408	21,6	+	5,5	75,1
VW CRAFTER	50	0,5	-	31,5	94,0	309	0,8	+	24,6	94,5
VW TRANSPORTER	2 871	26,3	-	5,8	84,6	10 242	26,3	-	5,6	83,3
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	10 898	4,0	-	2,9	74,6	38 873	3,9	+	5,8	76,6
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	253	5,1	+	62,2	32,8	500	4,6	+	37,7	24,0
FIAT DUCATO	3 840	77,1	+	23,2	49,4	8 059	73,4	+	9,3	37,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	258	5,2	-	13,1	60,1	585	5,3	-	8,9	55,4
IVECO DAILY	53	1,1		X	35,8	140	1,3	+	81,8	30,0
IVECO EUROCARGO	2	0,0		X	50,0	13	0,1		X	69,2
MERCEDES SPRINTER	86	1,7	+	62,3	31,4	193	1,8	+	7,8	31,1
MERCEDES VIANO	108	2,2	+	9,1	65,7	471	4,3	+	64,1	76,6
PEUGEOT BOXER	5	0,1	-	80,0	20,0	17	0,2	-	74,2	29,4
RENAULT MASTER	5	0,1		X	60,0	13	0,1		X	69,2
VW TRANSPORTER	218	4,4	-	31,0	56,0	651	5,9	-	22,6	51,8
SONSTIGE	152	3,1	-	33,3	33,6	340	3,1	-	45,0	25,9
ZUSAMMEN	4 980	1,8	+	15,4	48,8	10 982	1,1	+	5,0	39,9
SONSTIGE	948	0,3	+	19,5	87,1	3 622	0,4	+	33,5	87,9
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	274 097	100,0	-	3,6	61,8	985 850	100,0	+	2,9	63,1

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausg Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

gewiesen werden