

| Segment/<br>Modellreihe <sup>2)</sup> | Mai 2014      |                |  |   | Januar-Mai 2014 |                |   |   |            |             |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|-----------------|----------------|---|---|------------|-------------|
|                                       | Anzahl        | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Mai 2013<br>in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl          | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-Mai 2013<br>in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |            |             |
|                                       | 1             | 2              | 3  | 4   | 5               | 6              | 7   | 8   |            |             |
| <b>MINIS</b>                          |               |                |  |   |                 |                |   |   |            |             |
| CHEVROLET SPARK                       | 31            | 0,2            | -  | 92,7  | 12,9            | 929            | 1,0   | -   | 64,2       | 7,5         |
| CITROEN C1                            | 238           | 1,2            | -  | 30,0  | 65,5            | 1 779          | 1,9   | -   | 17,6       | 71,1        |
| FIAT PANDA                            | 712           | 3,6            | +  | 11,9  | 57,6            | 2 873          | 3,1   | -   | 31,9       | 58,3        |
| FIAT 500                              | 2 789         | 14,0           | +  | 31,4  | 79,7            | 11 340         | 12,2  | +   | 3,9        | 78,2        |
| FORD KA                               | 951           | 4,8            | +  | 3,0   | 63,3            | 4 343          | 4,7   | +   | 7,8        | 69,0        |
| HYUNDAI I 10                          | 1 438         | 7,2            | +  | 27,1  | 44,5            | 6 343          | 6,8   | +   | 1,3        | 47,6        |
| KIA PICANTO                           | 519           | 2,6            | -  | 2,6   | 54,1            | 3 018          | 3,3   | +   | 26,3       | 53,2        |
| LANCIA YPSILON                        | 51            | 0,3            | +  | 82,1  | 84,3            | 152            | 0,2   | -   | 11,6       | 75,7        |
| MITSUBISHI I-MIEV                     | 21            | 0,1            |  | X   | 95,2            | 42             | 0,0   | -   | 17,6       | 92,9        |
| OPEL ADAM                             | 2 070         | 10,4           | -  | 9,2   | 63,0            | 8 775          | 9,5   | +   | 15,0       | 69,6        |
| OPEL AGILA                            | 131           | 0,7            | -  | 2,2   | 54,2            | 521            | 0,6   | -   | 35,2       | 51,2        |
| PEUGEOT 107                           | 115           | 0,6            | -  | 35,4  | 74,8            | 673            | 0,7   | -   | 31,3       | 73,1        |
| RENAULT TWINGO                        | 1 590         | 8,0            | +  | 42,5  | 84,0            | 8 235          | 8,9   | -   | 16,5       | 79,1        |
| SEAT MII                              | 875           | 4,4            | -  | 25,4  | 54,9            | 3 946          | 4,3   | -   | 17,8       | 61,8        |
| SKODA CITIGO                          | 1 301         | 6,5            | +  | 27,3  | 65,3            | 5 438          | 5,9   | -   | 2,7        | 59,2        |
| SMART FORTWO                          | 1 990         | 10,0           | -  | 12,3  | 31,7            | 10 581         | 11,4  | -   | 16,8       | 34,5        |
| SUZUKI ALTO                           | 60            | 0,3            | -  | 46,4  | 30,0            | 492            | 0,5   | -   | 19,1       | 43,3        |
| SUZUKI SPLASH                         | 207           | 1,0            | -  | 33,0  | 26,1            | 1 054          | 1,1   | -   | 14,4       | 37,1        |
| TOYOTA AYGO                           | 636           | 3,2            | +  | 18,7  | 69,3            | 4 267          | 4,6   | +   | 26,7       | 64,8        |
| TOYOTA IQ                             | 65            | 0,3            | +  | 27,5  | 32,3            | 280            | 0,3   | -   | 16,2       | 29,6        |
| VW UP                                 | 4 113         | 20,7           | +  | 22,2  | 52,6            | 17 659         | 19,0  | +   | 3,9        | 53,1        |
| SONSTIGE                              | 10            | 0,1            | -  | 77,3  | 100,0           | 29             | 0,0   | -   | 95,4       | 93,1        |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>19 913</b> | <b>7,2</b>     | <b>+</b>                                     | <b>6,3</b>                                    | <b>59,5</b>     | <b>92 769</b>  | <b>7,4</b>  | <b>-</b>                                      | <b>5,7</b> | <b>59,5</b> |
| <b>KLEINWAGEN</b>                     |               |                |  |   |                 |                |   |   |            |             |
| ALFA MITO                             | 75            | 0,2            | -  | 32,4  | 68,0            | 351            | 0,2   | -   | 16,2       | 67,5        |
| AUDI A1, S1                           | 1 951         | 5,2            | -  | 13,6  | 56,1            | 11 674         | 6,3   | +   | 2,3        | 67,2        |
| BMW I3                                | 255           | 0,7            |  | X   | 58,8            | 1 167          | 0,6   |   | X          | 66,6        |
| CHEVROLET AVEO                        | 11            | 0,0            |  | X   | 36,4            | 89             | 0,0   |   | X          | 16,9        |
| CITROEN C3                            | 1 080         | 2,9            | +  | 81,8  | 59,8            | 4 330          | 2,3   | +   | 39,9       | 57,3        |
| CITROEN DS3                           | 579           | 1,6            | -  | 21,1  | 74,6            | 2 318          | 1,3   | -   | 22,7       | 70,1        |
| FIAT PUNTO                            | 486           | 1,3            | -  | 45,3  | 29,8            | 2 301          | 1,2   | -   | 19,8       | 32,8        |
| FORD FIESTA                           | 4 029         | 10,8           | +  | 3,0   | 62,1            | 19 697         | 10,6  | +   | 3,9        | 60,2        |
| HONDA JAZZ                            | 591           | 1,6            | -  | 24,0  | 58,7            | 3 221          | 1,7   | -   | 9,7        | 55,7        |
| HYUNDAI I 20                          | 1 452         | 3,9            | +  | 31,2  | 40,3            | 6 255          | 3,4   | +   | 8,4        | 34,0        |
| KIA RIO                               | 522           | 1,4            | -  | 19,9  | 53,4            | 3 096          | 1,7   | -   | 5,6        | 50,7        |
| MAZDA 2                               | 663           | 1,8            | +  | 43,8  | 55,7            | 2 597          | 1,4   | -   | 3,9        | 61,6        |
| MINI                                  | 2 585         | 6,9            | -  | 15,8  | 54,4            | 12 462         | 6,7   | -   | 11,3       | 60,2        |
| MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR         | 385           | 1,0            | -  | 39,7  | 37,4            | 2 384          | 1,3   | +   | 20,0       | 51,8        |
| NISSAN JUKE                           | 619           | 1,7            | +  | 0,7   | 74,8            | 3 929          | 2,1   | +   | 9,4        | 80,3        |
| NISSAN MICRA                          | 989           | 2,7            | +  | 85,2  | 73,5            | 5 192          | 2,8   | +   | 114,7      | 63,3        |
| OPEL CORSA                            | 4 538         | 12,2           | +  | 2,4   | 79,1            | 20 644         | 11,2  | +   | 4,1        | 82,3        |
| PEUGEOT 207                           | 253           | 0,7            | -  | 52,2  | 55,3            | 1 386          | 0,7   | -   | 38,8       | 64,9        |
| PEUGEOT 208                           | 1 155         | 3,1            | -  | 25,0  | 54,4            | 6 211          | 3,4   | -   | 14,2       | 54,8        |
| RENAULT CLIO                          | 2 236         | 6,0            | +  | 44,5  | 45,5            | 10 905         | 5,9   | +   | 11,1       | 46,7        |
| RENAULT WIND                          | 1             | 0,0            |  | X   | -               | 25             | 0,0   | -   | 81,1       | 68,0        |
| RENAULT ZOE                           | 106           | 0,3            | -  | 8,6   | 73,6            | 391            | 0,2   | +   | 145,9      | 72,4        |
| SEAT IBIZA                            | 2 496         | 6,7            |  | X   | 52,9            | 10 846         | 5,9   |   | X          | 53,8        |
| SKODA FABIA                           | 3 435         | 9,2            | -  | 4,1   | 39,2            | 14 689         | 7,9   | -   | 5,6        | 38,3        |
| SUZUKI SWIFT                          | 675           | 1,8            | +  | 5,6   | 36,1            | 3 219          | 1,7   | +   | 12,5       | 38,4        |
| SUZUKI SX4 CLASSIC                    | 159           | 0,4            | -  | 78,3  | 24,5            | 805            | 0,4   | -   | 69,3       | 25,0        |
| TOYOTA YARIS                          | 1 880         | 5,0            |  | X   | 43,0            | 8 283          | 4,5   |   | X          | 35,7        |
| VW POLO                               | 4 022         | 10,8           | -  | 22,3  | 44,1            | 26 486         | 14,3  | -   | 7,5        | 47,9        |
| SONSTIGE                              | -             | -              | -  | 100,0   | -               | 4              | 0,0   | -   | 100,0      | 50,0        |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>37 228</b> | <b>13,5</b>    | <b>-</b>                                     | <b>6,8</b>                                    | <b>54,6</b>     | <b>184 957</b> | <b>14,7</b>                                       | <b>-</b>                                      | <b>3,0</b> | <b>55,7</b> |
| <b>KOMPAKTKLASSE</b>                  |               |                |  |   |                 |                |   |   |            |             |
| ALFA GIULIETTA                        | 213           | 0,3            | +  | 35,7  | 59,6            | 1 037          | 0,3   | -   | 4,6        | 64,4        |
| AUDI A3, S3, RS3                      | 6 161         | 8,6            | +  | 23,4  | 67,2            | 27 626         | 8,6   | +   | 24,6       | 74,1        |
| BMW 1ER                               | 3 891         | 5,4            | -  | 21,4  | 57,7            | 19 994         | 6,3   | -   | 12,1       | 60,5        |
| BMW 2ER                               | 359           | 0,5            |  | X   | 42,3            | 1 307          | 0,4   |   | X          | 56,8        |
| CHEVROLET CRUZE                       | 48            | 0,1            | -  | 92,3  | 8,3             | 342            | 0,1   | -   | 89,3       | 11,1        |
| CITROEN C4                            | 1 305         | 1,8            | +  | 59,7  | 69,6            | 5 688          | 1,8   | +   | 30,9       | 64,2        |
| CITROEN DS4                           | 282           | 0,4            | +  | 70,9  | 84,4            | 823            | 0,3   | +   | 9,3        | 80,9        |
| DACIA LOGAN                           | 775           | 1,1            | +  | 366,9   | 22,6            | 3 494          | 1,1   | +   | 117,3      | 18,2        |
| DACIA SANDERO                         | 1 793         | 2,5            | +  | 8,3   | 10,3            | 8 099          | 2,5   | +   | 15,7       | 9,9         |
| FIAT BRAVO                            | 26            | 0,0            |  | X   | 69,2            | 134            | 0,0   |   | X          | 69,4        |
| FORD FOCUS                            | 5 110         | 7,1            | +  | 23,0  | 62,8            | 22 056         | 6,9   | +   | 14,8       | 69,0        |
| HONDA CIVIC                           | 481           | 0,7            | -  | 31,7  | 54,7            | 2 256          | 0,7   | -   | 25,1       | 62,7        |
| HYUNDAI I 30                          | 2 343         | 3,3            | -  | 9,2   | 54,5            | 9 149          | 2,9   | -   | 26,0       | 54,8        |
| KIA CEED                              | 1 202         | 1,7            | -  | 20,8  | 55,6            | 5 831          | 1,8   | -   | 29,3       | 52,6        |
| LADA GRANTA                           | 2             | 0,0            |  | X   | 50,0            | 13             | 0,0   |   | X          | 38,5        |
| LANCIA DELTA                          | 18            | 0,0            |  | X   | 77,8            | 56             | 0,0   | -   | 29,1       | 80,4        |
| LEXUS CT                              | 7             | 0,0            | -  | 82,5  | 42,9            | 87             | 0,0   | -   | 58,2       | 70,1        |
| MAZDA MX-5                            | 251           | 0,3            | +  | 10,6  | 48,2            | 1 032          | 0,3   | +   | 12,2       | 61,1        |
| MAZDA 3                               | 1 256         | 1,7            | +  | 96,9  | 52,3            | 6 245          | 2,0   | +   | 75,8       | 39,6        |
| MERCEDES A-KLASSE                     | 2 722         | 3,8            | -  | 31,5  | 51,4            | 14 991         | 4,7   | -   | 31,8       | 46,9        |
| MITSUBISHI LANCER                     | 71            | 0,1            | +  | 14,5  | 33,8            | 392            | 0,1   | +   | 35,2       | 53,3        |

|                           |               |             |          |             |             |                |             |          |            |             |
|---------------------------|---------------|-------------|----------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------|------------|-------------|
| NISSAN LEAF               | 28            | 0,0         |          | X           | 92,9        | 300            | 0,1         | +        | 19,0       | 94,0        |
| OPEL AMPERA               | 5             | 0,0         | -        | 86,5        | 100,0       | 38             | 0,0         | -        | 72,3       | 89,5        |
| OPEL ASTRA                | 5 219         | 7,3         | +        | 16,8        | 82,4        | 19 636         | 6,1         | -        | 7,2        | 83,7        |
| PEUGEOT 308               | 1 661         | 2,3         | +        | 117,4       | 78,5        | 4 577          | 1,4         | +        | 37,7       | 70,1        |
| RENAULT MEGANE            | 1 557         | 2,2         | +        | 25,0        | 70,0        | 7 113          | 2,2         | -        | 19,2       | 71,4        |
| SEAT LEON                 | 4 328         | 6,0         |          | X           | 60,8        | 15 482         | 4,8         |          | X          | 58,7        |
| SEAT TOLEDO               | 154           | 0,2         |          | X           | 71,4        | 1 067          | 0,3         |          | X          | 76,7        |
| SKODA OCTAVIA             | 4 818         | 6,7         | +        | 47,2        | 62,8        | 22 444         | 7,0         | +        | 23,0       | 61,6        |
| SKODA RAPID               | 1 514         | 2,1         | +        | 286,2       | 45,3        | 7 674          | 2,4         | +        | 264,0      | 54,2        |
| SUBARU IMPREZA            | 14            | 0,0         |          | X           | 35,7        | 141            | 0,0         |          | X          | 66,7        |
| SUBARU WRX                | 28            | 0,0         |          | X           | 100,0       | 30             | 0,0         |          | X          | 100,0       |
| TOYOTA AURIS              | 1 374         | 1,9         | +        | 5,2         | 42,9        | 7 386          | 2,3         | -        | 1,2        | 33,8        |
| TOYOTA COROLLA            | 104           | 0,1         |          | X           | 22,1        | 364            | 0,1         |          | X          | 31,9        |
| TOYOTA PRIUS              | 55            | 0,1         | -        | 59,0        | 60,0        | 325            | 0,1         | -        | 56,3       | 52,3        |
| VOLVO C30                 | 15            | 0,0         |          | X           | 100,0       | 48             | 0,0         | -        | 88,1       | 93,8        |
| VW BEETLE                 | 1 932         | 2,7         | +        | 1,4         | 48,3        | 6 208          | 1,9         | -        | 18,4       | 58,3        |
| VW EOS                    | 504           | 0,7         | +        | 27,3        | 78,8        | 1 343          | 0,4         | -        | 8,8        | 82,7        |
| VW GOLF                   | 20 112        | 28,0        |          | X           | 74,4        | 94 394         | 29,5        |          | X          | 71,5        |
| VW JETTA                  | 114           | 0,2         |          | X           | 61,4        | 448            | 0,1         |          | X          | 63,6        |
| SONSTIGE                  | 4             | 0,0         | -        | 100,0       | 25,0        | 33             | 0,0         | -        | 100,0      | 33,3        |
| <b>ZUSAMMEN</b>           | <b>71 856</b> | <b>26,1</b> | <b>+</b> | <b>15,3</b> | <b>64,1</b> | <b>319 703</b> | <b>25,4</b> | <b>+</b> | <b>6,5</b> | <b>63,6</b> |
| <b>MITTELKLASSE</b>       |               |             |          |             |             |                |             |          |            |             |
| ALPINA B3                 | 13            | 0,0         |          | X           | 46,2        | 87             | 0,1         |          | X          | 60,9        |
| ALPINA D3                 | 27            | 0,1         |          | X           | 51,9        | 27             | 0,0         |          | X          | 51,9        |
| AUDI A4, S4, RS4          | 4 813         | 13,6        | +        | 14,0        | 87,9        | 20 712         | 12,8        | -        | 3,6        | 88,3        |
| AUDI A5, S5, RS5          | 1 843         | 5,2         | +        | 2,2         | 73,6        | 8 082          | 5,0         | +        | 5,1        | 75,8        |
| BMW 3ER                   | 5 343         | 15,1        | -        | 13,9        | 81,7        | 24 762         | 15,3        | -        | 14,5       | 81,9        |
| BMW 4ER                   | 1 477         | 4,2         |          | X           | 59,9        | 6 322          | 3,9         |          | X          | 65,6        |
| CHEVROLET MALIBU          | -             | -           | -        | 100,0       | -           | 26             | 0,0         | -        | 81,8       | 34,6        |
| CITROEN C5                | 230           | 0,7         | -        | 11,2        | 81,3        | 1 077          | 0,7         | -        | 22,5       | 78,4        |
| CITROEN DS5               | 94            | 0,3         | +        | 6,8         | 81,9        | 373            | 0,2         | -        | 25,7       | 82,3        |
| FORD MONDEO               | 1 073         | 3,0         | -        | 39,3        | 91,5        | 5 716          | 3,5         | +        | 13,3       | 91,6        |
| HONDA ACCORD              | 99            | 0,3         | +        | 130,2       | 37,4        | 603            | 0,4         | +        | 28,6       | 36,8        |
| HYUNDAI COUPE             | 10            | 0,0         |          | X           | 90,0        | 30             | 0,0         | -        | 47,4       | 86,7        |
| HYUNDAI I 40              | 592           | 1,7         | +        | 20,3        | 97,3        | 3 391          | 2,1         | +        | 1,0        | 95,7        |
| INFINITI Q50              | 160           | 0,5         |          | X           | 99,4        | 284            | 0,2         |          | X          | 97,5        |
| KIA OPTIMA                | 40            | 0,1         | +        | 53,8        | 70,0        | 150            | 0,1         | -        | 56,3       | 76,0        |
| LEXUS IS                  | 34            | 0,1         |          | X           | 50,0        | 197            | 0,1         | +        | 212,7      | 58,9        |
| MAZDA 6                   | 660           | 1,9         | -        | 35,8        | 70,8        | 3 687          | 2,3         | -        | 3,2        | 69,4        |
| MERCEDES C-KLASSE         | 4 016         | 11,4        | -        | 10,2        | 62,5        | 23 747         | 14,6        | +        | 13,6       | 63,8        |
| MERCEDES CLA-KLASSE       | 980           | 2,8         | -        | 34,4        | 61,1        | 4 382          | 2,7         | +        | 22,7       | 61,5        |
| OPEL CASCADA              | 401           | 1,1         | +        | 9,3         | 68,3        | 1 977          | 1,2         | +        | 77,3       | 79,6        |
| OPEL INSIGNIA             | 2 385         | 6,8         | +        | 53,9        | 83,5        | 10 315         | 6,4         | +        | 47,7       | 84,2        |
| PEUGEOT 508               | 442           | 1,3         | +        | 7,3         | 89,8        | 1 681          | 1,0         | -        | 20,7       | 88,0        |
| RENAULT LAGUNA            | 103           | 0,3         | -        | 15,6        | 72,8        | 781            | 0,5         | +        | 7,7        | 76,8        |
| SEAT EXEO                 | 3             | 0,0         | -        | 99,1        | 100,0       | 35             | 0,0         | -        | 97,8       | 77,1        |
| SKODA SUPERB              | 1 425         | 4,0         | +        | 38,6        | 77,2        | 6 153          | 3,8         | +        | 3,6        | 77,5        |
| SUBARU LEGACY             | 54            | 0,2         | -        | 11,5        | 77,8        | 263            | 0,2         | -        | 21,3       | 77,6        |
| SUZUKI KIZASHI            | 4             | 0,0         |          | X           | 75,0        | 41             | 0,0         | -        | 56,4       | 73,2        |
| TOYOTA AVENSIS            | 440           | 1,2         |          | X           | 62,7        | 1 365          | 0,8         |          | X          | 58,2        |
| VOLVO 40                  | 943           | 2,7         | +        | 59,3        | 39,2        | 3 074          | 1,9         |          | -          | 47,0        |
| VOLVO 60                  | 596           | 1,7         | +        | 80,6        | 88,6        | 2 251          | 1,4         | +        | 12,0       | 85,5        |
| VW PASSAT                 | 6 735         | 19,1        | +        | 4,8         | 92,7        | 29 484         | 18,2        | -        | 2,4        | 91,4        |
| VW SCIROCCO               | 262           | 0,7         | -        | 31,4        | 81,3        | 1 101          | 0,7         | -        | 36,6       | 80,7        |
| SONSTIGE                  | 10            | 0,0         | -        | 97,6        | 60,0        | 38             | 0,0         | -        | 98,3       | 52,6        |
| <b>ZUSAMMEN</b>           | <b>35 307</b> | <b>12,8</b> | <b>+</b> | <b>3,9</b>  | <b>79,4</b> | <b>162 214</b> | <b>12,9</b> | <b>+</b> | <b>4,0</b> | <b>79,6</b> |
| <b>OBERE MITTELKLASSE</b> |               |             |          |             |             |                |             |          |            |             |
| ALPINA B5                 | 7             | 0,1         |          | X           | 85,7        | 12             | 0,0         |          | X          | 91,7        |
| ALPINA D5 BITURBO         | 12            | 0,1         |          | X           | 91,7        | 40             | 0,1         | -        | 4,8        | 72,5        |
| AUDI A6, S6, RS6          | 3 744         | 31,2        |          | X           | 86,9        | 16 021         | 30,7        |          | X          | 86,7        |
| BMW 5ER                   | 3 840         | 32,0        | -        | 11,7        | 86,4        | 17 759         | 34,1        | -        | 7,9        | 87,3        |
| JAGUAR XF                 | 201           | 1,7         | -        | 7,4         | 93,0        | 1 247          | 2,4         | -        | 7,2        | 88,0        |
| LANCIA THEMA              | -             | -           |          | X           | -           | 11             | 0,0         | -        | 75,0       | 90,9        |
| LEXUS GS                  | 9             | 0,1         |          | X           | 66,7        | 60             | 0,1         | -        | 45,0       | 63,3        |
| MERCEDES E-KLASSE         | 3 844         | 32,0        | +        | 11,0        | 64,0        | 15 285         | 29,3        | +        | 10,0       | 68,2        |
| VOLVO 70                  | 287           | 2,4         | -        | 18,0        | 85,0        | 1 474          | 2,8         | +        | 6,1        | 86,0        |
| VOLVO 80                  | 45            | 0,4         |          | X           | 86,7        | 182            | 0,3         | +        | 82,0       | 85,7        |
| SONSTIGE                  | 10            | 0,1         | -        | 99,7        | 90,0        | 23             | 0,0         | -        | 99,9       | 87,0        |
| <b>ZUSAMMEN</b>           | <b>11 999</b> | <b>4,4</b>  | <b>-</b> | <b>2,0</b>  | <b>79,5</b> | <b>52 114</b>  | <b>4,1</b>  | <b>-</b> | <b>2,2</b> | <b>81,4</b> |
| <b>OBERKLASSE</b>         |               |             |          |             |             |                |             |          |            |             |
| ALPINA B7 BITURBO         | -             | -           |          | X           | -           | 1              | 0,0         |          | X          | -           |
| AUDI A7, S7, RS7          | 355           | 12,3        |          | X           | 84,2        | 1 364          | 10,3        |          | X          | 84,7        |
| AUDI A8, S8               | 274           | 9,5         | -        | 6,8         | 90,5        | 1 535          | 11,6        | +        | 6,7        | 92,6        |
| BENTLEY CONTINENTAL       | 33            | 1,1         | -        | 28,3        | 78,8        | 181            | 1,4         | +        | 2,8        | 70,7        |
| BENTLEY MULSANNE          | 3             | 0,1         |          | X           | 33,3        | 12             | 0,1         |          | X          | 58,3        |
| BMW 6ER                   | 252           | 8,8         | -        | 8,7         | 86,9        | 1 179          | 8,9         | -        | 20,6       | 85,3        |
| BMW 7ER                   | 171           | 5,9         | -        | 39,4        | 93,6        | 916            | 6,9         | -        | 36,3       | 92,2        |
| CADILLAC CTS              | 3             | 0,1         |          | X           | 66,7        | 5              | 0,0         |          | X          | 60,0        |
| JAGUAR XJ                 | 14            | 0,5         |          | X           | 78,6        | 99             | 0,7         | -        | 23,8       | 91,9        |
| LEXUS LS                  | 2             | 0,1         |          | X           | 100,0       | 7              | 0,1         | -        | 72,0       | 85,7        |
| MASERATI QUATTROPORTE     | 19            | 0,7         |          | X           | 84,2        | 84             | 0,6         | +        | 140,0      | 82,1        |
| MAYBACH                   | -             | -           |          | X           | -           | 1              | 0,0         |          | X          | 100,0       |
| MERCEDES CL-KLASSE        | 4             | 0,1         |          | X           | 100,0       | 21             | 0,2         | -        | 76,1       | 71,4        |
| MERCEDES CLS              | 395           | 13,7        | -        | 35,9        | 82,5        | 1 876          | 14,2        | -        | 25,1       | 82,2        |
| MERCEDES S-KLASSE         | 905           | 31,5        | +        | 229,1       | 86,3        | 3 735          | 28,3        | +        | 190,2      | 85,9        |
| PORSCHE PANAMERA          | 211           | 7,3         | +        | 31,1        | 78,7        | 1 062          | 8,0         | +        | 16,2       | 82,7        |
| ROLLS-ROYCE GHOST         | 2             | 0,1         |          | X           | 100,0       | 13             | 0,1         |          | X          | 100,0       |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM       | -             | -           |          | X           | -           | 7              | 0,1         |          | X          | 85,7        |
| ROLLS-ROYCE WRAITH        | 3             | 0,1         |          | X           | 100,0       | 23             | 0,2         |          | X          | 65,2        |

|                              |             |               |            |          |             |             |                |            |          |             |             |
|------------------------------|-------------|---------------|------------|----------|-------------|-------------|----------------|------------|----------|-------------|-------------|
| TESLA MODEL S                |             | 57            | 2,0        |          | X           | 59,6        | 344            | 2,6        |          | X           | 72,4        |
| VW PHAETON                   |             | 173           | 6,0        | +        | 15,3        | 87,3        | 740            | 5,6        | -        | 3,3         | 85,7        |
| <b>ZUSAMMEN</b>              |             | <b>2 876</b>  | <b>1,0</b> | <b>+</b> | <b>33,9</b> | <b>85,2</b> | <b>13 205</b>  | <b>1,0</b> | <b>+</b> | <b>27,7</b> | <b>85,5</b> |
| <b>SUVs</b>                  |             |               |            |          |             |             |                |            |          |             |             |
| ALPINA XD3 BITURBO           | Neu 07/2013 | 1             | 0,0        |          | X           | 100,0       | 89             | 0,1        |          | X           | 61,8        |
| BMW X1                       |             | 1 590         | 6,1        | -        | 16,7        | 49,9        | 9 914          | 8,3        | +        | 3,1         | 55,8        |
| BMW X4                       | Neu 03/2014 | 194           | 0,7        |          | X           | 100,0       | 227            | 0,2        |          | X           | 100,0       |
| CHEVROLET CAPTIVA            |             | 35            | 0,1        | -        | 88,8        | 57,1        | 876            | 0,7        | -        | 43,7        | 21,7        |
| CHEVROLET TRAX               | Neu 03/2013 | 84            | 0,3        | -        | 77,4        | 10,7        | 1 515          | 1,3        | +        | 284,5       | 12,1        |
| CITROEN C4 CACTUS            | Neu 05/2014 | 5             | 0,0        |          | X           | 100,0       | 5              | 0,0        |          | X           | 100,0       |
| DACIA DUSTER                 |             | 1 758         | 6,7        | +        | 42,7        | 11,9        | 6 313          | 5,3        | +        | 13,3        | 15,8        |
| FIAT SEDICI                  |             | 59            | 0,2        | +        | 20,4        | 78,0        | 319            | 0,3        | -        | 17,6        | 74,0        |
| FORD ECOSPORT                | Neu 09/2013 | 257           | 1,0        |          | X           | 86,4        | 347            | 0,3        |          | X           | 87,0        |
| FORD KUGA                    |             | 2 418         | 9,2        | +        | 63,5        | 42,5        | 9 816          | 8,2        | +        | 89,6        | 41,0        |
| HONDA CR-V                   |             | 897           | 3,4        | +        | 52,0        | 38,4        | 3 490          | 2,9        | +        | 15,4        | 37,4        |
| HYUNDAI IX 35                |             | 1 697         | 6,5        | +        | 14,8        | 31,1        | 7 013          | 5,9        | -        | 6,7         | 36,3        |
| INFINITI EX                  |             | 9             | 0,0        |          | X           | 77,8        | 23             | 0,0        |          | X           | 73,9        |
| INFINITI FX                  |             | 39            | 0,1        |          | X           | 76,9        | 142            | 0,1        | -        | 31,7        | 73,9        |
| KIA SPORTAGE                 |             | 936           | 3,6        | -        | 13,5        | 41,9        | 4 746          | 4,0        | -        | 10,1        | 50,5        |
| LADA NIVA                    |             | 76            | 0,3        | -        | 5,0         | 31,6        | 424            | 0,4        | +        | 3,2         | 37,7        |
| LEXUS RX                     |             | 25            | 0,1        | -        | 34,2        | 52,0        | 126            | 0,1        | -        | 39,1        | 61,9        |
| MAZDA CX-5                   |             | 1 394         | 5,3        | +        | 65,2        | 49,1        | 8 530          | 7,1        | +        | 62,2        | 45,2        |
| MERCEDES GLA                 | Neu 10/2013 | 1 486         | 5,7        |          | X           | 56,5        | 5 047          | 4,2        |          | X           | 67,1        |
| MERCEDES GLK                 |             | 1 687         | 6,5        | +        | 16,7        | 66,4        | 6 132          | 5,1        | -        | 17,7        | 66,7        |
| MITSUBISHI ASX               |             | 781           | 3,0        | +        | 41,2        | 38,8        | 3 638          | 3,0        | +        | 31,3        | 42,4        |
| MITSUBISHI OUTLANDER         |             | 589           | 2,3        | +        | 126,5       | 74,2        | 1 379          | 1,2        | -        | 10,5        | 63,4        |
| NISSAN MURANO                |             | 8             | 0,0        | -        | 75,8        | 62,5        | 83             | 0,1        | -        | 43,5        | 89,2        |
| NISSAN QASHQAI               |             | 1 907         | 7,3        | +        | 25,3        | 32,7        | 10 287         | 8,6        | -        | 0,4         | 43,6        |
| OPEL ANTARA                  |             | 61            | 0,2        | -        | 60,4        | 75,4        | 392            | 0,3        | -        | 17,3        | 83,2        |
| OPEL MOKKA                   |             | 2 443         | 9,3        | +        | 35,5        | 46,7        | 11 830         | 9,9        | +        | 27,6        | 45,3        |
| PEUGEOT 2008                 | Neu 04/2013 | 917           | 3,5        | +        | 7,6         | 27,8        | 4 751          | 4,0        | +        | 398,5       | 33,4        |
| PEUGEOT 4008                 |             | 27            | 0,1        | -        | 35,7        | 59,3        | 136            | 0,1        | -        | 63,0        | 66,2        |
| RENAULT CAPTUR               | Neu 05/2013 | 1 173         | 4,5        | +        | 61,3        | 42,5        | 5 279          | 4,4        |          | X           | 46,7        |
| RENAULT KOLEOS               |             | 92            | 0,4        | -        | 8,9         | 46,7        | 444            | 0,4        | -        | 23,6        | 55,0        |
| SKODA YETI                   |             | 2 265         | 8,7        | -        | 7,1         | 27,2        | 9 347          | 7,8        | +        | 6,3         | 31,0        |
| SSANGYONG KORANDO            |             | 42            | 0,2        |          | X           | 71,4        | 244            | 0,2        |          | X           | 57,8        |
| SUBARU XV                    |             | 124           | 0,5        |          | X           | 33,9        | 903            | 0,8        |          | X           | 46,2        |
| SUZUKI SX4                   | Neu 09/2013 | 434           | 1,7        |          | X           | 32,3        | 3 018          | 2,5        |          | X           | 32,5        |
| TOYOTA RAV 4                 |             | 500           | 1,9        | +        | 68,4        | 36,0        | 2 291          | 1,9        | +        | 18,3        | 42,3        |
| VOLVO XC70                   |             | 133           | 0,5        | +        | 41,5        | 89,5        | 558            | 0,5        | +        | 42,7        | 80,5        |
| SONSTIGE                     |             | 1             | 0,0        | -        | 99,7        | 100,0       | 7              | 0,0        | -        | 99,7        | 85,7        |
| <b>ZUSAMMEN</b>              |             | <b>26 144</b> | <b>9,5</b> | <b>+</b> | <b>30,1</b> | <b>42,1</b> | <b>119 681</b> | <b>9,5</b> | <b>+</b> | <b>29,0</b> | <b>43,9</b> |
| <b>GELÄNDEWAGEN</b>          |             |               |            |          |             |             |                |            |          |             |             |
| AUDI Q3                      |             | 2 105         | 10,0       | -        | 17,7        | 52,6        | 11 062         | 11,2       | +        | 8,8         | 51,3        |
| AUDI Q5                      |             | 2 015         | 9,6        | +        | 1,5         | 65,5        | 8 571          | 8,7        | -        | 5,6         | 65,1        |
| AUDI Q7                      |             | 326           | 1,6        | -        | 21,1        | 80,4        | 1 616          | 1,6        | +        | 2,0         | 86,6        |
| BMW X3                       |             | 1 263         | 6,0        | -        | 39,7        | 49,7        | 6 186          | 6,3        | -        | 29,9        | 58,7        |
| BMW X5                       |             | 1 269         | 6,1        | +        | 138,5       | 74,5        | 5 235          | 5,3        | +        | 112,7       | 75,6        |
| BMW X6                       |             | 39            | 0,2        | -        | 87,5        | 79,5        | 397            | 0,4        | -        | 71,1        | 82,9        |
| HYUNDAI SANTA FE             |             | 219           | 1,0        | -        | 35,4        | 78,1        | 1 243          | 1,3        | +        | 18,0        | 73,2        |
| JEEP CHEROKEE                |             | 127           | 0,6        |          | X           | 92,9        | 279            | 0,3        |          | X           | 92,8        |
| JEEP COMPASS                 |             | 68            | 0,3        | -        | 29,9        | 64,7        | 537            | 0,5        | +        | 0,8         | 81,2        |
| JEEP GRAND CHEROKEE          |             | 410           | 2,0        | +        | 153,1       | 75,9        | 1 668          | 1,7        | +        | 34,1        | 72,8        |
| JEEP WRANGLER                |             | 152           | 0,7        | +        | 2,7         | 74,3        | 706            | 0,7        | -        | 5,9         | 69,4        |
| KIA SORENTO                  |             | 172           | 0,8        | +        | 16,2        | 64,5        | 1 004          | 1,0        | +        | 18,4        | 60,2        |
| LAND ROVER DISCOVERY         |             | 63            | 0,3        | -        | 45,2        | 77,8        | 583            | 0,6        | -        | 6,6         | 71,4        |
| LAND ROVER FREELANDER        |             | 135           | 0,6        | -        | 11,8        | 77,8        | 787            | 0,8        | -        | 0,9         | 77,5        |
| LAND ROVER RANGE ROVER       |             | 245           | 1,2        | +        | 26,9        | 71,0        | 812            | 0,8        | -        | 25,4        | 72,3        |
| LAND ROVER RANGE ROVER EVO.  |             | 552           | 2,6        | -        | 12,4        | 65,4        | 2 703          | 2,7        | +        | 4,8         | 60,9        |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT |             | 386           | 1,8        | +        | 247,7       | 71,8        | 1 924          | 1,9        | +        | 132,6       | 71,4        |
| MERCEDES G-KLASSE            |             | 104           | 0,5        | -        | 23,5        | 78,8        | 685            | 0,7        | -        | 13,5        | 83,4        |
| MERCEDES GL-KLASSE           |             | 230           | 1,1        | +        | 39,4        | 89,1        | 833            | 0,8        | -        | 12,7        | 87,8        |
| MERCEDES ML-KLASSE           |             | 1 017         | 4,9        | +        | 6,5         | 76,7        | 3 898          | 3,9        | -        | 19,9        | 76,2        |
| MITSUBISHI PAJERO            |             | 137           | 0,7        | +        | 35,6        | 46,7        | 542            | 0,5        | +        | 8,8         | 51,7        |
| NISSAN PATHFINDER            |             | 40            | 0,2        | +        | 25,0        | 75,0        | 205            | 0,2        | -        | 12,4        | 75,1        |
| NISSAN X-TRAIL               |             | 71            | 0,3        | -        | 27,6        | 71,8        | 539            | 0,5        | +        | 9,3         | 70,1        |
| PORSCHE CAYENNE              |             | 566           | 2,7        | -        | 16,0        | 71,0        | 2 654          | 2,7        | -        | 20,5        | 73,5        |
| PORSCHE MACAN                | Neu 02/2014 | 614           | 2,9        |          | X           | 53,1        | 1 460          | 1,5        |          | X           | 65,7        |
| SSANGYONG REXTON             |             | 36            | 0,2        |          | X           | 44,4        | 122            | 0,1        | +        | 149,0       | 53,3        |
| SUBARU FORESTER              |             | 193           | 0,9        | -        | 27,4        | 31,1        | 1 367          | 1,4        | -        | 23,6        | 48,9        |
| SUZUKI GRAND VITARA          |             | 229           | 1,1        | -        | 24,7        | 41,5        | 1 253          | 1,3        | -        | 7,9         | 43,8        |
| SUZUKI JIMNY                 |             | 229           | 1,1        | -        | 21,0        | 19,7        | 1 420          | 1,4        | -        | 8,2         | 23,7        |
| TOYOTA LANDCRUISER           |             | 110           | 0,5        | +        | 31,0        | 62,7        | 561            | 0,6        | +        | 6,9         | 71,8        |
| VOLVO XC60                   |             | 846           | 4,0        | +        | 6,3         | 69,5        | 4 316          | 4,4        | +        | 23,6        | 73,0        |
| VOLVO XC90                   |             | 191           | 0,9        | +        | 24,8        | 58,6        | 716            | 0,7        | +        | 11,9        | 65,8        |
| VW TIGUAN                    |             | 5 947         | 28,4       | +        | 19,5        | 41,3        | 29 239         | 29,6       | +        | 17,3        | 43,1        |
| VW TOUAREG                   |             | 854           | 4,1        | +        | 9,2         | 79,3        | 3 756          | 3,8        | -        | 6,0         | 85,4        |
| SONSTIGE                     |             | 4             | 0,0        | -        | 91,8        | 75,0        | 28             | 0,0        | -        | 89,4        | 71,4        |
| <b>ZUSAMMEN</b>              |             | <b>20 964</b> | <b>7,6</b> | <b>+</b> | <b>5,5</b>  | <b>58,1</b> | <b>98 907</b>  | <b>7,8</b> | <b>+</b> | <b>5,6</b>  | <b>59,2</b> |
| <b>SPORTWAGEN</b>            |             |               |            |          |             |             |                |            |          |             |             |
| ALFA 8C COMPETIZIONE         |             | -             | -          |          | X           | -           | 1              | 0,0        |          | X           | -           |
| ASTON MARTIN DB9             |             | 5             | 0,1        |          | X           | 40,0        | 21             | 0,1        | -        | 46,2        | 66,7        |
| ASTON MARTIN RAPIDE          |             | 5             | 0,1        |          | X           | 80,0        | 8              | 0,0        |          | X           | 87,5        |
| ASTON MARTIN VANQUISH        | Neu 02/2013 | 4             | 0,1        |          | X           | 75,0        | 37             | 0,2        |          | X           | 67,6        |
| ASTON MARTIN V8              |             | 10            | 0,3        |          | X           | 50,0        | 49             | 0,3        | -        | 16,9        | 55,1        |
| ASTON MARTIN V12             |             | 4             | 0,1        |          | X           | 25,0        | 27             | 0,1        |          | X           | 74,1        |
| AUDI R8                      |             | 51            | 1,3        | -        | 8,9         | 90,2        | 255            | 1,3        | -        | 31,5        | 90,6        |
| AUDI TT                      |             | 380           | 9,7        | -        | 34,8        | 73,4        | 2 119          | 11,2       | +        | 6,5         | 80,7        |
| BMW I8                       | Neu 04/2014 | 25            | 0,6        |          | X           | 96,0        | 32             | 0,2        |          | X           | 96,9        |

|                         |               |             |          |             |             |                |             |          |             |             |
|-------------------------|---------------|-------------|----------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------|-------------|-------------|
| BMW Z4                  | 210           | 5,3         | -        | 38,1        | 58,6        | 1 145          | 6,0         | -        | 7,4         | 69,4        |
| CHEVROLET CAMARO        | 22            | 0,6         | -        | 79,8        | 50,0        | 259            | 1,4         | -        | 22,5        | 29,7        |
| CHEVROLET CORVETTE      | 68            | 1,7         |          | X           | 45,6        | 93             | 0,5         | +        | 173,5       | 36,6        |
| FERRARI CALIFORNIA      | 4             | 0,1         |          | X           | 100,0       | 21             | 0,1         | -        | 52,3        | 66,7        |
| FERRARI F 12            | 12            | 0,3         |          | X           | 58,3        | 68             | 0,4         | -        | 45,2        | 60,3        |
| FERRARI FF              | 4             | 0,1         |          | X           | 75,0        | 25             | 0,1         | -        | 19,4        | 64,0        |
| FERRARI 458             | 45            | 1,1         | -        | 4,3         | 60,0        | 238            | 1,3         | +        | 36,8        | 60,1        |
| FERRARI 612 SCAGLIETTI  | -             | -           |          | X           | -           | 1              | 0,0         |          | X           | 100,0       |
| HONDA CR-Z              | 1             | 0,0         |          | X           | 100,0       | 7              | 0,0         | -        | 77,4        | 71,4        |
| HYUNDAI VELOSTER        | 18            | 0,5         | -        | 30,8        | 50,0        | 96             | 0,5         | -        | 26,7        | 52,1        |
| JAGUAR F-TYPE           | 161           | 4,1         | +        | 61,0        | 83,9        | 660            | 3,5         | +        | 242,0       | 76,4        |
| JAGUAR XK               | 25            | 0,6         | -        | 35,9        | 68,0        | 124            | 0,7         | -        | 27,5        | 79,8        |
| LAMBORGHINI AVENTADOR   | 6             | 0,2         |          | X           | 66,7        | 34             | 0,2         | -        | 2,9         | 76,5        |
| LAMBORGHINI GALLARDO    | 4             | 0,1         |          | X           | 75,0        | 17             | 0,1         |          | X           | 70,6        |
| LAMBORGHINI MURCIELAGO  | -             | -           |          | X           | -           | 1              | 0,0         |          | X           | -           |
| LEXUS LFA               | 1             | 0,0         |          | X           | 100,0       | 1              | 0,0         |          | X           | 100,0       |
| LOTUS ELISE             | 5             | 0,1         |          | X           | 20,0        | 10             | 0,1         |          | X           | 30,0        |
| LOTUS EVORA             | -             | -           |          | X           | -           | 2              | 0,0         |          | X           | -           |
| LOTUS EXIGE             | 5             | 0,1         |          | X           | 20,0        | 23             | 0,1         |          | X           | 30,4        |
| MASERATI GHIBLI         | 61            | 1,6         |          | X           | 78,7        | 325            | 1,7         |          | X           | 77,5        |
| MASERATI GRANTURISMO    | 17            | 0,4         |          | X           | 41,2        | 74             | 0,4         | -        | 18,7        | 56,8        |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE | 903           | 22,9        | +        | 15,0        | 56,6        | 3 866          | 20,4        | +        | 5,0         | 58,8        |
| MERCEDES SL             | 131           | 3,3         | -        | 30,7        | 64,1        | 537            | 2,8         | -        | 37,4        | 68,2        |
| MERCEDES SLK            | 469           | 11,9        | -        | 27,8        | 48,6        | 2 269          | 12,0        | -        | 22,3        | 62,1        |
| MERCEDES SLS AMG        | 18            | 0,5         | -        | 56,1        | 50,0        | 179            | 0,9         | +        | 1,1         | 63,1        |
| MORGAN 4/4              | 5             | 0,1         |          | X           | -           | 42             | 0,2         | -        | 4,5         | 16,7        |
| NISSAN GT-R             | 8             | 0,2         |          | X           | 75,0        | 67             | 0,4         | +        | 17,5        | 73,1        |
| NISSAN 370Z             | 36            | 0,9         | -        | 12,2        | 61,1        | 172            | 0,9         | -        | 15,3        | 52,9        |
| PEUGEOT RCZ             | 119           | 3,0         | -        | 1,7         | 59,7        | 500            | 2,6         | -        | 13,6        | 61,4        |
| PORSCHE BOXSTER         | 243           | 6,2         |          | X           | 59,7        | 1 219          | 6,4         |          | X           | 61,6        |
| PORSCHE CAYMAN          | 113           | 2,9         |          | X           | 61,9        | 441            | 2,3         |          | X           | 63,0        |
| PORSCHE 911             | 688           | 17,5        | -        | 21,5        | 64,8        | 3 389          | 17,9        | -        | 2,9         | 67,2        |
| SUBARU BRZ              | 9             | 0,2         | -        | 80,4        | 33,3        | 67             | 0,4         | -        | 38,0        | 73,1        |
| TESLA ROADSTER          | -             | -           |          | X           | -           | 2              | 0,0         |          | X           | 100,0       |
| TOYOTA GT 86            | 40            | 1,0         | -        | 63,0        | 40,0        | 418            | 2,2         | -        | 50,8        | 53,1        |
| WIESMANN GT             | -             | -           |          | X           | -           | 1              | 0,0         |          | X           | -           |
| WIESMANN ROADSTER       | -             | -           |          | X           | -           | 2              | 0,0         | -        | 93,1        | -           |
| SONSTIGE                | -             | -           | -        | 100,0       | -           | -              | -           | -        | 100,0       | -           |
| <b>ZUSAMMEN</b>         | <b>3 935</b>  | <b>1,4</b>  | <b>-</b> | <b>17,6</b> | <b>61,2</b> | <b>18 944</b>  | <b>1,5</b>  | <b>-</b> | <b>5,8</b>  | <b>65,4</b> |
| <b>VANS</b>             |               |             |          |             |             |                |             |          |             |             |
| <b>MINI-VANS</b>        |               |             |          |             |             |                |             |          |             |             |
| DACIA LODGY             | 286           | 2,2         | -        | 52,6        | 25,9        | 1 469          | 2,3         | -        | 57,0        | 32,5        |
| FORD B-MAX              | 1 086         | 8,2         | -        | 30,9        | 52,8        | 6 042          | 9,4         | -        | 18,6        | 53,6        |
| FORD C-MAX              | 1 604         | 12,1        |          | X           | 51,5        | 5 938          | 9,2         |          | X           | 57,9        |
| HYUNDAI IX 20           | 797           | 6,0         | +        | 1,3         | 30,2        | 3 581          | 5,6         | +        | 3,3         | 32,4        |
| KIA SOUL                | 184           | 1,4         | +        | 268,0       | 53,8        | 885            | 1,4         | +        | 225,4       | 74,9        |
| KIA VENGA               | 409           | 3,1         | -        | 34,5        | 39,4        | 2 022          | 3,1         | -        | 18,7        | 36,7        |
| MERCEDES B-KLASSE       | 3 470         | 26,2        | -        | 12,3        | 36,8        | 16 231         | 25,3        | -        | 21,3        | 38,6        |
| NISSAN NOTE             | 775           | 5,9         | +        | 187,0       | 58,6        | 4 518          | 7,0         | +        | 137,0       | 55,8        |
| OPEL MERIVA             | 1 423         | 10,8        | -        | 1,4         | 56,6        | 6 998          | 10,9        | -        | 6,1         | 60,6        |
| PEUGEOT 3008            | 208           | 1,6         | -        | 26,2        | 55,3        | 1 163          | 1,8         | -        | 11,4        | 67,9        |
| RENAULT SCENIC          | 1 272         | 9,6         | +        | 14,6        | 70,2        | 7 147          | 11,1        | +        | 3,9         | 73,5        |
| SEAT ALTEA              | 403           | 3,0         |          | X           | 50,1        | 1 821          | 2,8         |          | X           | 62,1        |
| SKODA ROOMSTER          | 1 119         | 8,5         | -        | 8,3         | 39,4        | 5 572          | 8,7         | +        | 13,9        | 35,8        |
| SUBARU TREZIA           | 12            | 0,1         | -        | 67,6        | 66,7        | 24             | 0,0         | -        | 93,1        | 54,2        |
| TOYOTA URBAN CRUISER    | 5             | 0,0         |          | X           | 40,0        | 25             | 0,0         | -        | 40,5        | 20,0        |
| TOYOTA VERSO-S          | 181           | 1,4         | -        | 12,1        | 12,7        | 814            | 1,3         | -        | 19,5        | 16,8        |
| SONSTIGE                | -             | -           | -        | 100,0       | -           | -              | -           | -        | 100,0       | -           |
| <b>ZUSAMMEN</b>         | <b>13 234</b> | <b>4,8</b>  | <b>-</b> | <b>25,6</b> | <b>46,8</b> | <b>64 250</b>  | <b>5,1</b>  | <b>-</b> | <b>22,2</b> | <b>49,9</b> |
| <b>GROSSRAUM-VANS</b>   |               |             |          |             |             |                |             |          |             |             |
| CHEVROLET ORLANDO       | 51            | 0,3         | -        | 78,2        | 19,6        | 570            | 0,9         | -        | 59,6        | 13,7        |
| CITROEN C8              | 13            | 0,1         | -        | 50,0        | 30,8        | 60             | 0,1         | -        | 61,3        | 41,7        |
| FIAT FREEMONT           | 299           | 2,0         | +        | 130,0       | 77,3        | 1 098          | 1,7         | +        | 9,1         | 75,7        |
| FORD GALAXY             | 530           | 3,6         | -        | 5,7         | 93,4        | 2 443          | 3,8         | +        | 67,9        | 89,8        |
| FORD GRAND C-MAX        | 755           | 5,1         |          | X           | 52,3        | 2 382          | 3,7         |          | X           | 59,6        |
| FORD S-MAX              | 1 091         | 7,4         | +        | 0,8         | 85,2        | 4 369          | 6,8         | +        | 38,9        | 83,8        |
| KIA CARENS              | 309           | 2,1         | -        | 24,1        | 64,7        | 1 728          | 2,7         | +        | 207,5       | 57,9        |
| LANCIA VOYAGER          | 64            | 0,4         | +        | 30,6        | 75,0        | 302            | 0,5         | +        | 3,1         | 84,8        |
| MAZDA 5                 | 298           | 2,0         | -        | 7,2         | 63,1        | 1 506          | 2,4         | -        | 24,3        | 66,9        |
| MERCEDES V-KLASSE       | 469           | 3,2         |          | X           | 99,1        | 589            | 0,9         |          | X           | 99,3        |
| MERCEDES VIANO          | 359           | 2,4         | -        | 49,2        | 86,6        | 3 566          | 5,6         | +        | 19,4        | 82,8        |
| OPEL ZAFIRA             | 1 890         | 12,8        | -        | 8,3         | 78,7        | 7 434          | 11,6        | -        | 15,1        | 75,8        |
| PEUGEOT 807             | 17            | 0,1         |          | X           | 52,9        | 83             | 0,1         | -        | 29,7        | 69,9        |
| PEUGEOT 5008            | 145           | 1,0         | -        | 52,3        | 66,9        | 1 178          | 1,8         | -        | 0,2         | 76,7        |
| RENAULT ESPACE          | 57            | 0,4         | -        | 36,0        | 75,4        | 356            | 0,6         | -        | 26,3        | 71,9        |
| SEAT ALHAMBRA           | 848           | 5,7         | +        | 16,3        | 77,9        | 3 636          | 5,7         | +        | 25,6        | 78,5        |
| SSANGYONG RODIUS        | 6             | 0,0         |          | X           | 33,3        | 28             | 0,0         |          | X           | 42,9        |
| TOYOTA PRIUS PLUS       | 74            | 0,5         | -        | 25,3        | 70,3        | 295            | 0,5         | -        | 45,3        | 73,2        |
| TOYOTA VERSO            | 654           | 4,4         | +        | 9,0         | 47,1        | 2 338          | 3,7         | -        | 15,7        | 41,0        |
| VW SHARAN               | 1 823         | 12,3        | +        | 25,0        | 77,7        | 6 473          | 10,1        | +        | 8,7         | 80,9        |
| VW TOURAN               | 5 037         | 34,1        | +        | 15,0        | 71,6        | 23 436         | 36,7        | +        | 19,8        | 67,8        |
| SONSTIGE                | -             | -           | -        | 100,0       | -           | -              | -           | -        | 98,6        | 100,0       |
| <b>ZUSAMMEN</b>         | <b>14 789</b> | <b>5,4</b>  | <b>+</b> | <b>11,0</b> | <b>74,1</b> | <b>63 874</b>  | <b>5,1</b>  | <b>+</b> | <b>15,0</b> | <b>72,1</b> |
| <b>VANS INSGESAMT</b>   | <b>28 023</b> | <b>10,2</b> | <b>-</b> | <b>9,9</b>  | <b>61,2</b> | <b>128 124</b> | <b>10,2</b> | <b>-</b> | <b>7,3</b>  | <b>61,0</b> |
| <b>UTILITIES</b>        |               |             |          |             |             |                |             |          |             |             |
| CITROEN BERLINGO        | 940           | 8,0         | +        | 7,1         | 59,6        | 4 243          | 8,4         | -        | 3,3         | 62,2        |
| CITROEN JUMPER          | 22            | 0,2         |          | X           | 68,2        | 89             | 0,2         | -        | 25,2        | 68,5        |
| CITROEN JUMPY           | 129           | 1,1         | +        | 10,3        | 76,0        | 604            | 1,2         | +        | 14,8        | 75,2        |
| CITROEN NEMO            | 4             | 0,0         |          | X           | 75,0        | 33             | 0,1         | -        | 50,0        | 69,7        |

|                                 |                |              |          |            |             |                  |              |          |             |             |
|---------------------------------|----------------|--------------|----------|------------|-------------|------------------|--------------|----------|-------------|-------------|
| DACIA DOKKER                    | 287            | 2,4          | -        | 45,8       | 28,9        | 1 221            | 2,4          | +        | 2,6         | 31,5        |
| FIAT DOBLO                      | 106            | 0,9          | +        | 3,9        | 52,8        | 495              | 1,0          | +        | 11,7        | 67,3        |
| FIAT DUCATO                     | 104            | 0,9          | +        | 22,4       | 68,3        | 422              | 0,8          | +        | 6,6         | 66,1        |
| FIAT FIORINO                    | 45             | 0,4          | -        | 26,2       | 40,0        | 248              | 0,5          | -        | 23,2        | 69,4        |
| FIAT SCUDO                      | 98             | 0,8          |          | X          | 77,6        | 349              | 0,7          |          | X           | 74,8        |
| FORD TRANSIT CONNECT            | 233            | 2,0          |          | X          | 72,5        | 626              | 1,2          |          | X           | 81,5        |
| FORD TRANSIT, TOURNEO           | 1 070          | 9,1          | +        | 23,1       | 90,7        | 4 277            | 8,4          | +        | 19,1        | 88,3        |
| HYUNDAI H-1 STAREX              | 46             | 0,4          | -        | 48,3       | 63,0        | 224              | 0,4          | -        | 26,1        | 72,3        |
| MERCEDES CITAN                  | 251            | 2,1          | +        | 83,2       | 43,4        | 1 329            | 2,6          | +        | 65,7        | 53,9        |
| MERCEDES SPRINTER               | 271            | 2,3          | +        | 26,0       | 86,7        | 1 298            | 2,6          | +        | 19,2        | 86,7        |
| MERCEDES VITO                   | 446            | 3,8          | -        | 26,5       | 89,2        | 2 236            | 4,4          | +        | 3,4         | 87,7        |
| NISSAN NV200                    | 173            | 1,5          | -        | 8,0        | 83,8        | 1 036            | 2,0          | +        | 11,5        | 82,4        |
| NISSAN NV400                    | 4              | 0,0          |          | X          | 100,0       | 58               | 0,1          |          | X           | 91,4        |
| NISSAN PRIMASTAR                | 20             | 0,2          |          | X          | 80,0        | 170              | 0,3          | +        | 84,8        | 91,2        |
| OPEL COMBO                      | 72             | 0,6          | -        | 23,4       | 84,7        | 335              | 0,7          | -        | 35,9        | 81,8        |
| OPEL MOVANO                     | 8              | 0,1          |          | X          | 75,0        | 101              | 0,2          | +        | 13,5        | 89,1        |
| OPEL VIVARO                     | 327            | 2,8          | -        | 25,3       | 86,5        | 1 613            | 3,2          | +        | 19,7        | 85,9        |
| PEUGEOT BIPPER                  | 11             | 0,1          |          | X          | 45,5        | 52               | 0,1          | -        | 58,1        | 53,8        |
| PEUGEOT BOXER                   | 22             | 0,2          | -        | 18,5       | 86,4        | 105              | 0,2          | -        | 18,6        | 85,7        |
| PEUGEOT EXPERT                  | 91             | 0,8          | +        | 97,8       | 92,3        | 314              | 0,6          | +        | 38,9        | 86,3        |
| PEUGEOT PARTNER                 | 220            | 1,9          | +        | 1,9        | 55,5        | 940              | 1,9          | -        | 8,4         | 61,4        |
| RENAULT KANGOO                  | 481            | 4,1          | +        | 68,8       | 62,0        | 2 278            | 4,5          | +        | 6,5         | 60,1        |
| RENAULT MASTER                  | 36             | 0,3          |          | X          | 91,7        | 114              | 0,2          |          | X           | 87,7        |
| RENAULT TRAFIC                  | 171            | 1,5          | +        | 33,6       | 83,6        | 792              | 1,6          | +        | 3,5         | 79,9        |
| VW CADDY                        | 3 018          | 25,6         | +        | 6,9        | 68,0        | 11 426           | 22,6         | +        | 5,9         | 73,2        |
| VW CRAFTER                      | 79             | 0,7          | +        | 16,2       | 91,1        | 388              | 0,8          | +        | 22,8        | 93,8        |
| VW TRANSPORTER                  | 2 984          | 25,4         | -        | 4,3        | 86,2        | 13 226           | 26,1         | -        | 5,3         | 83,9        |
| SONSTIGE                        | 1              | 0,0          | -        | 96,7       | 100,0       | 1                | 0,0          | -        | 99,2        | 100,0       |
| <b>ZUSAMMEN</b>                 | <b>11 770</b>  | <b>4,3</b>   | <b>+</b> | <b>4,5</b> | <b>74,8</b> | <b>50 643</b>    | <b>4,0</b>   | <b>+</b> | <b>5,5</b>  | <b>76,2</b> |
| <b>WOHNMOBILE</b>               |                |              |          |            |             |                  |              |          |             |             |
| CITROEN JUMPER                  | 173            | 4,4          | +        | 71,3       | 27,7        | 673              | 4,5          | +        | 45,0        | 25,0        |
| FIAT DUCATO                     | 3 074          | 78,5         | +        | 4,3        | 45,3        | 11 133           | 74,7         | +        | 7,9         | 39,7        |
| FORD TRANSIT, TOURNEO           | 171            | 4,4          | -        | 31,0       | 67,8        | 756              | 5,1          | -        | 15,1        | 58,2        |
| IVECO DAILY                     | 40             | 1,0          | -        | 2,4        | 25,0        | 180              | 1,2          | +        | 52,5        | 28,9        |
| IVECO EUROCARGO                 | 3              | 0,1          |          | X          | 33,3        | 16               | 0,1          |          | X           | 62,5        |
| MERCEDES SPRINTER               | 40             | 1,0          | -        | 11,1       | 32,5        | 233              | 1,6          | +        | 4,0         | 31,3        |
| MERCEDES VIANO                  | 93             | 2,4          | +        | 9,4        | 75,3        | 564              | 3,8          | +        | 51,6        | 76,4        |
| PEUGEOT BOXER                   | 12             | 0,3          |          | X          | 25,0        | 29               | 0,2          | -        | 59,7        | 27,6        |
| RENAULT MASTER                  | 6              | 0,2          |          | X          | 33,3        | 19               | 0,1          |          | X           | 57,9        |
| VW TRANSPORTER                  | 168            | 4,3          | -        | 30,3       | 47,0        | 819              | 5,5          | -        | 24,3        | 50,8        |
| SONSTIGE                        | 137            | 3,5          | -        | 54,8       | 31,4        | 477              | 3,2          | -        | 48,2        | 27,5        |
| <b>ZUSAMMEN</b>                 | <b>3 917</b>   | <b>1,4</b>   | <b>-</b> | <b>2,5</b> | <b>45,4</b> | <b>14 899</b>    | <b>1,2</b>   | <b>+</b> | <b>2,9</b>  | <b>41,3</b> |
| <b>SONSTIGE</b>                 | <b>872</b>     | <b>0,3</b>   | <b>+</b> | <b>7,9</b> | <b>83,4</b> | <b>4 494</b>     | <b>0,4</b>   | <b>+</b> | <b>27,6</b> | <b>87,0</b> |
| <b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b> | <b>274 804</b> | <b>100,0</b> | <b>+</b> | <b>5,2</b> | <b>62,7</b> | <b>1 260 654</b> | <b>100,0</b> | <b>+</b> | <b>3,4</b>  | <b>63,0</b> |

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).