



## CIRCLE REIFENLAGERUNG MIT REIFENLAGERHALLEN

Wir bauen für Sie **Reifenlagerhallen** bis hin zu größeren Systemhallen zur Reifenlagerung. Dabei wird erst der Reifenlager-Bedarf errechnet und optimiert und im zweiten Schritt die Halle um das Regalsystem geplant. Somit wird kein Zentimeter Lagerraum verschenkt, was sich schon angesichts der Grundstückspreise positiv auswirkt.

Sollte sich der Platzbedarf trotzdem im Nachhinein verändern, bieten wir auch hierfür eine Lösung: Die Reifenlagerhallen lassen sich jederzeit in der Länge und Breite durch unsere einzigartige Verbindungstechnologie erweitern. Dabei gehen wir keinen Kompromiss bei der Qualität ein: All unsere Produkte sind „made in Germany“. Bei unseren Reifenlagerhallen wird nur

verzinktes Feinblech verwendet. Bauteile werden durch eine einzigartige Verbindungstechnologie miteinander verbunden.

Im Gegensatz zu konventionellen Fertigungsverfahren wird die schützende Zinkschicht nicht verletzt. Sie erhalten auf die so genannte **Best-Point-Technik** eine Korrosionsschutz-Garantie von 10 Jahren!

- **einfachste Montage in kürzester Zeit**
- **kein teures Fundament notwendig**
- **jederzeit erweiterbar**
- **auch nachträgliche (Teil-) Isolierung möglich**
- **jederzeit demontierbar zur Standortveränderung**

### ABMASSE

Maße	SBH2600	SBH3000	SBH4000	SBH4800
<b>Breite</b> außen (mm)	3.000 - 7.000	4.000 - 7.000	4.000 - 7.000	5.000 - 7.000
<b>Tiefe</b> außen (mm)	4.000 - 30.000	4.000 - 30.000	4.000 - 30.000	4.000 - 30.000
<b>Höhe</b> außen (mm)	2.600	3.000/3.200	4.000	4.800



# CIRCLE. HALLEN MIT SYSTEM

standardisiert. wirtschaftlich. flexibel.

## KONSTRUKTION

- einfache Montage in kürzester Zeit
- jederzeit modular im 2,0 m-Raster in der Länge erweiterbar
- Entwässerung erfolgt einseitig über innenliegende Regenrinnen, die durch HT-Rohre miteinander verbunden sind und durch die Rückwand nach außen geführt werden
- Schutzdecken bieten zusätzlichen Anfahrerschutz und Stabilität
- Bodenbefestigung wahlweise mit Erdnägeln oder Schwerlastdübeln
- Best-Point-Technologie (Verbindungsverfahren, Zinkschicht wird nicht verletzt)

## MATERIAL

- verzinktes Stahlblech
- Oberfläche: feuerverzinkt
- Trapezblechdicke: 0,8 mm
- Profildicken: 1,5 bis 3 mm

## STATIK

- Prüffähige Statik nach Eurocode 3 enthalten

## WINDLAST

- Hallen 2600 - 4000: alle Windzonen möglich
- Hallen 4800: nur Windzone 1 + 2 (Binnenland)

## ABMASSE

Maße	SBH2600	SBH3000	SBH4000	SBH4800
<b>Breite</b> außen (mm)	3.000 - 7.000	4.000 - 7.000	4.000 - 7.000	5.000 - 7.000
<b>Tiefe</b> außen (mm)	4.000 - 30.000	4.000 - 30.000	4.000 - 30.000	4.000 - 30.000
<b>Höhe</b> außen (mm)	2.600	3.000/3.200	4.000	4.800



## REIFENREGALE

- einfache und schnelle Montage durch voll steckbares System
- schonende Lagerung durch abgerundete Traversen (Vermeidung von Druckstellen)
- Traversen höhenverstellbar im Raster von 25 mm (optimale Raumnutzung)
- Belastbarkeit der Traversen bis 150 kg pro Ebene
- leichte Entnahme durch optimale Traversenabstände
- 5 Jahre Garantie

## ANLIEFERUNG

- zerlegte Anlieferung
- Gabelstapler zum Entladen (mind. Zinkenlänge 1,6 m / 3 t Traglast)

## WEITERES

- vielfältiges Zubehör möglich
- Isolierung möglich
- kostengünstige Selbstmontage oder auf Wunsch Richt- bzw. Vollmontage