

## Stühle rücken

**Marcus Hähner** hat die Vertriebsverantwortung für den Bereich Automotive Aftermarket der Marken **NTN** und **SNR** in Deutschland, Niederlande, Österreich und der Schweiz übernommen. Er folgt damit auf **Michael Oelschläger**, der jetzt als Senior Sales Manager Automotive Deutschland für den Kundenkreis Automobilhersteller und -zulieferer in der Erstausrüstung für die Produktgruppen Wälzlager und Gelenkwellen zuständig ist.



Dr.-Ing. **Gerson Meschut** ist aus der **Böllhoff-Gruppe** als Leiter Forschung, Entwicklung, Patentwesen und Anwendungstechnik ausgeschieden und folgt seiner Berufung zum Professor an die Universität Paderborn. Als sein Nachfolger fungiert Dr.-Ing. **Jens Bunte** (Bild). Er ist unter anderem Gutachter der Europäischen Kommission für Produktionsforschung im 7. Rahmenprogramm der EU.

Der spanische Bremsbelagspezialist **Eurofren** (Marken: Remsa, Road House und Woking) hat sein Führungsteam verstärkt: **Pedro López** ist neuer General Manager und **Dr. Konstantin Vikulov** hat die Position des technischen Direktors übernommen. Mit López legt das Unternehmen unter anderem den Fokus auf Deutschland. Da er dort über viele Jahre im Bremsengeschäft, etwa bei TMD Friction, tätig war, soll er mit seiner Kenntnis über den deutschen Markt die dortige Expansion von Eurofren vorantreiben.

Der spanische Bremsbelagspezialist **Eurofren** (Marken: Remsa, Road House und Woking) hat sein Führungsteam verstärkt: **Pedro López** ist neuer General Manager und **Dr. Konstantin Vikulov** hat die Position des technischen Direktors übernommen. Mit López legt das Unternehmen unter anderem den Fokus auf Deutschland. Da er dort über viele Jahre im Bremsengeschäft, etwa bei TMD Friction, tätig war, soll er mit seiner Kenntnis über den deutschen Markt die dortige Expansion von Eurofren vorantreiben.

**Frank Denzin**, bisher Leiter Customer Service bei **Volvo Car Germany**, hat als Direktor Vertrieb die Verantwortung aller Retail-Bereiche übernommen: Vertriebssteuerung, Gebrauchtwagen, Flotten, Händlernetzentwicklung und Training. Sein Nachfolger ist **Thomas Weber**. **Johannes Fleck**, bisher Direktor Business Operations, trägt jetzt die Gesamtverantwortung für das Marketing und die strategische Verantwortung für den Vertrieb.

**Andreas Breuhahn** hat die Vertriebsleitung für **Chevrolet** in Deutschland übernommen. Zuvor war er Regionalleiter des Vertriebsbereichs Nord.

Prüfbericht
**klimatest.com**

---

**Kundendaten:**  
Mustermann  
Musterweg 1  
12345 Musterstadt  
Telefon:

**Prüfprotokoll:**

Hochdruck (relativ): 12 bar  
Kältemitteltemperatur vor EXV (Messwert): 44 °C  
Niederdruck (Messwert): 2 bar  
Düseaustrittstemperatur (Messwert): 4 °C  
Unterkühlung: 5 °C  
Ergebnis Füllmengenmessung: Füllmenge o.k.

**Sichtprüfung:**

Kellippenriemen: Zustand schlecht  
Kondensator / Lüfter: Zustand schlecht  
Leitungen / Schläuche: Zustand schlecht  
Filtertrockner (Alter / Zustand): schlecht  
Innenraumfilter (Alter / Zustand): schlecht

**Grafische Auswertung Füllmengenmessung:**

**Wir empfehlen Ihnen die folgenden Maßnahmen:**

- Erneuerung des Trockners (Vorexpansion >3°C [40°C - 32°C])
- Erneuerung des Kellippenriemens (schlechter Zustand bei Sichtprüfung)
- Reinigung des Kondensators (schlechter Zustand bei Sichtprüfung)
- Prüfung der Gebläseinheit / eventuell Tausch
- Überprüfung der Kältemittelleitungen auf Dichtheit (schlechter Zustand bei Sichtprüfung)
- Austausch des Filtertrockners (schlechter Zustand bei Sichtprüfung)
- Austausch des Innenraumfilters (schlechter Zustand bei Sichtprüfung)

**Geprüft:** Nach dem Online-Klimaanlagencheck erhält der Anwender ein Prüfprotokoll mit grafischer Auswertung der Kältemittelfüllmenge und empfohlenen Reparaturmaßnahmen. Bild: Klimacheck.com

## Online-Klimaschnelltest

Das Infoportal Klimacheck.com hat eine kostenlose Onlinediagnose für R134a-Klimaanlagen entwickelt. Mittels Messung von Hoch- und Niederdruck, Ausström- und Kältemitteltemperaturen können je nach Klimasystem eine Funktionskontrolle, ein Kältemittelfüllmengenmessung, eine Filtertrockner- oder Filterdrosselprüfung vorgenommen werden. Die Werkstatt wird Schritt für Schritt durch das Programm geführt und erhält anschließend ein Prüfprotokoll als PDF-Dokument. In diesem sind eine grafische Auswertung der Kältemittelfüllmenge und die empfohlenen Reparaturmaßnahmen festgehalten.

Die Werkstatt benötigt lediglich Druckmanometer (Klimaservicegerät) und ein Lufttemperaturmessgerät mit Klemmzangentemperaturfühler. Die gemessenen Daten können dann über jeden internetfähigen Computer oder per Smartphone unter [www.klimacheck.com/online-test](http://www.klimacheck.com/online-test) eingegeben werden. Die Betriebe können das Programm auch nutzen, um ihren Kunden den Bedarf einer Wartung der Klimaanlage näher zu bringen.

## 2.000er-Marke geknackt

Mehr als 2.000 Autohäuser arbeiten inzwischen mit dem Dealer Management System (DMS) Loco-Soft. Von den insgesamt 2.007 Kunden haben 1.980 ihren Sitz in Deutschland, 23 in Österreich, drei in der Schweiz und einer in Großbritannien. Um der gestiegenen Kundenzahl gerecht zu werden, will Loco-Soft-Geschäftsführer Ralf Koke neue Mitarbeiter einstellen und auch das Hotline-Team verstärken. Die Geschäftsräume in Lindlar wurden dafür bereits erweitert.

