






















Elektronische Servicehefts-systeme der Hersteller/Importeure

Marke	Elektronisches Serviceheft			Zugang für Betriebe ¹	Kosten für den Zugang
	Ja	Nein	Bemerkung		
Audi 		X	Vorerst nicht geplant		
BMW 	✓		Voraussichtlich ab 2012	Ja, über „OSS“ (Euro-5/6-Portal)	Von 6 Euro (1 Stunde) bis 4.100 Euro (1 Jahr)
Citroën 		X	Für Privatkunden nicht geplant		
Daihatsu 	✓		Alle Fzg. seit 1.1.2008	Ja	Zirka 2.300 Euro ²
Fiat 		X	Gedr. Servicehefte bis mind. 2011		
Ford 		X	Keine Stellungnahme		
Honda 	✓		Erste Fzg. seit 06/2008	Nein, nur für Honda-Partner ³	
Hyundai 		X	Keine Änderung vorgesehen		
Kia 		X	Keine Information über Änderung		
Mazda 	✓		Seit 2005	Ja, online (www.portal.mazdaeur.com)	Kostenlos
Mercedes 	✓		Seit 2007	Ja, online (www.service-and-parts.net)	Kostenlos
Mitsubishi 	✓		In Vorbereitung	Noch keine Entscheidung gefallen	Keine Angaben
Nissan 	✓		Einführung ab 2011 geplant	Keine Angaben	Keine Angaben
Peugeot 		X	Keine Information über Änderung		
Renault 	✓		Ab Mitte 2010	Keine Angaben	Keine Angaben
Skoda 		X	Keine Änderung geplant		
Seat 		X	Keine Angabe möglich		
Subaru 		X	Keine Information über Änderung		
Suzuki 		X	Nicht geplant		
Toyota 	✓		Einführung für April 2010 geplant	Ja, Zugang kann beantragt werden	Kostenlos
Volkswagen 		X	Vorerst nicht geplant		

Alle Angaben Hersteller/Importeure. ¹) außerhalb der eigenen Serviceorganisation. ²) monatliche EDV-Lizenzgebühren von 75 Euro plus verpflichtende Teilnahme an Schulungen, im ersten Jahr zirka 850 Euro, plus zirka 600 Euro für verpflichtenden Batterieprüfer. ³) Servicehefteintrag muss Honda-Partner vornehmen.