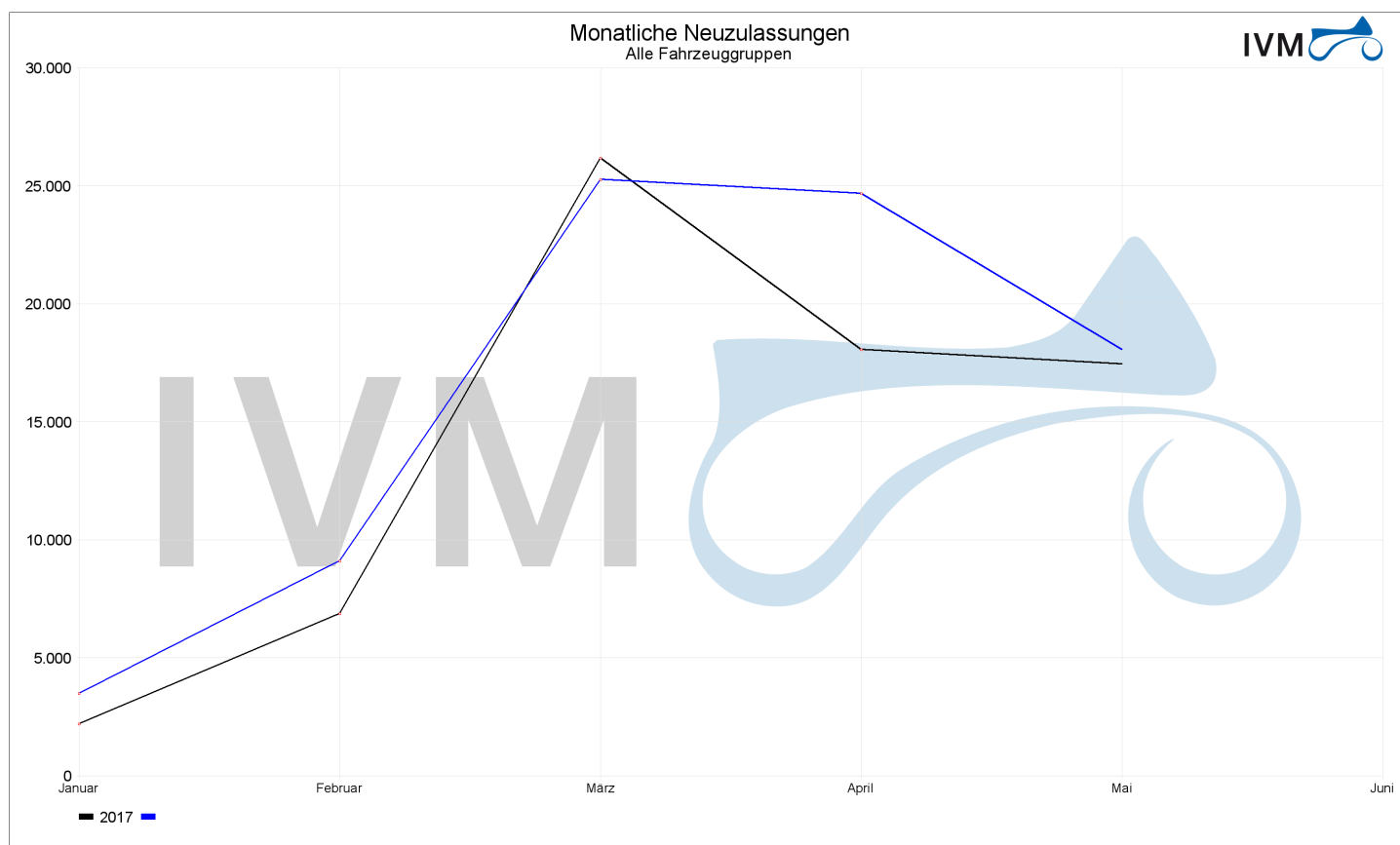


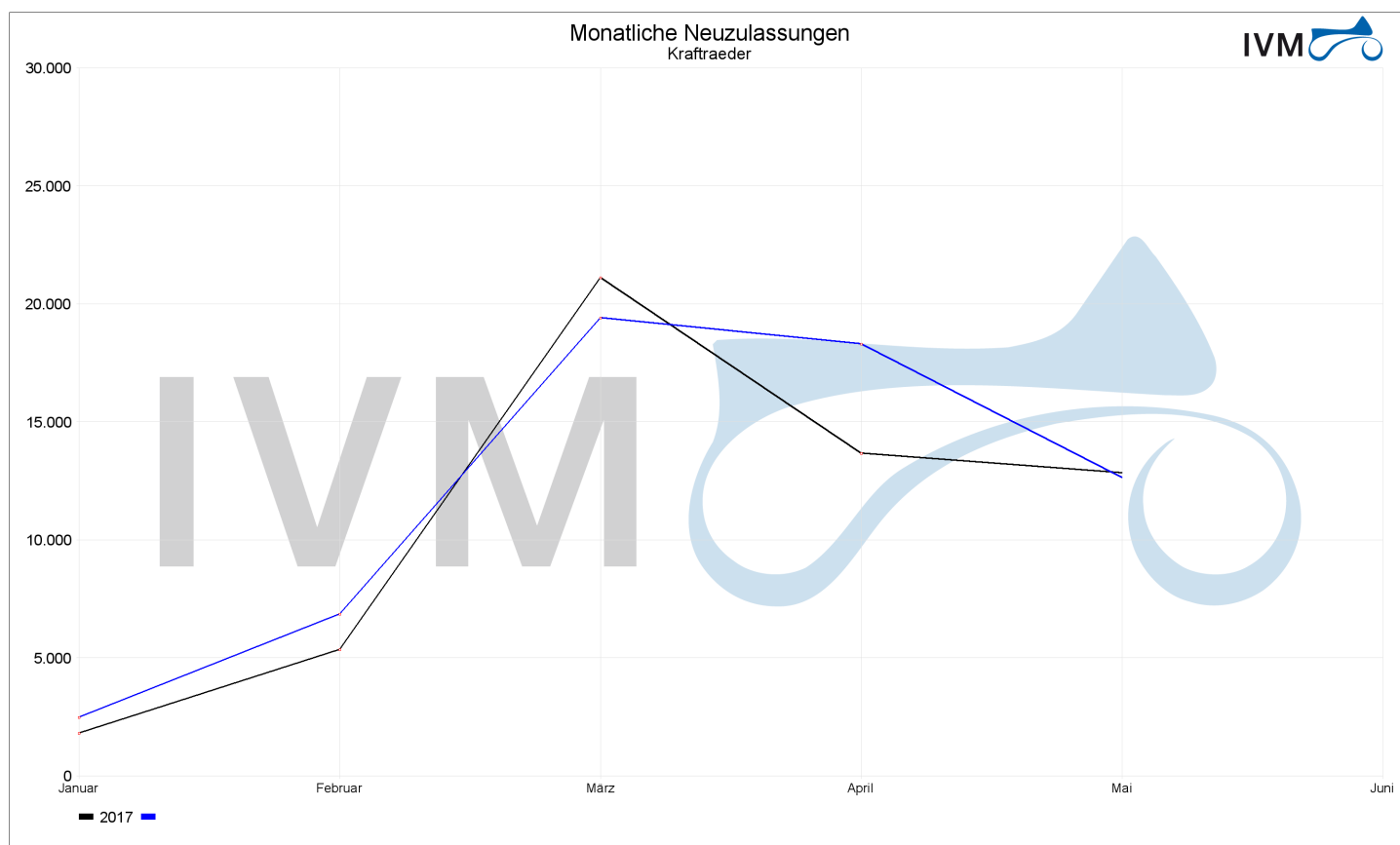
Monatliche Neuzulassungen Alle Fahrzeuggruppen

	2016	2017	Veränderung
Januar	3.491	2.210	-36,69 %
Februar	9.118	6.888	-24,46 %
März	25.274	26.183	3,60 %
April	24.675	18.076	-26,74 %
Mai	18.079	17.453	-3,46 %
Juni	0	-	-
Juli	0	-	-
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	80.637	70.810	-12,19 %



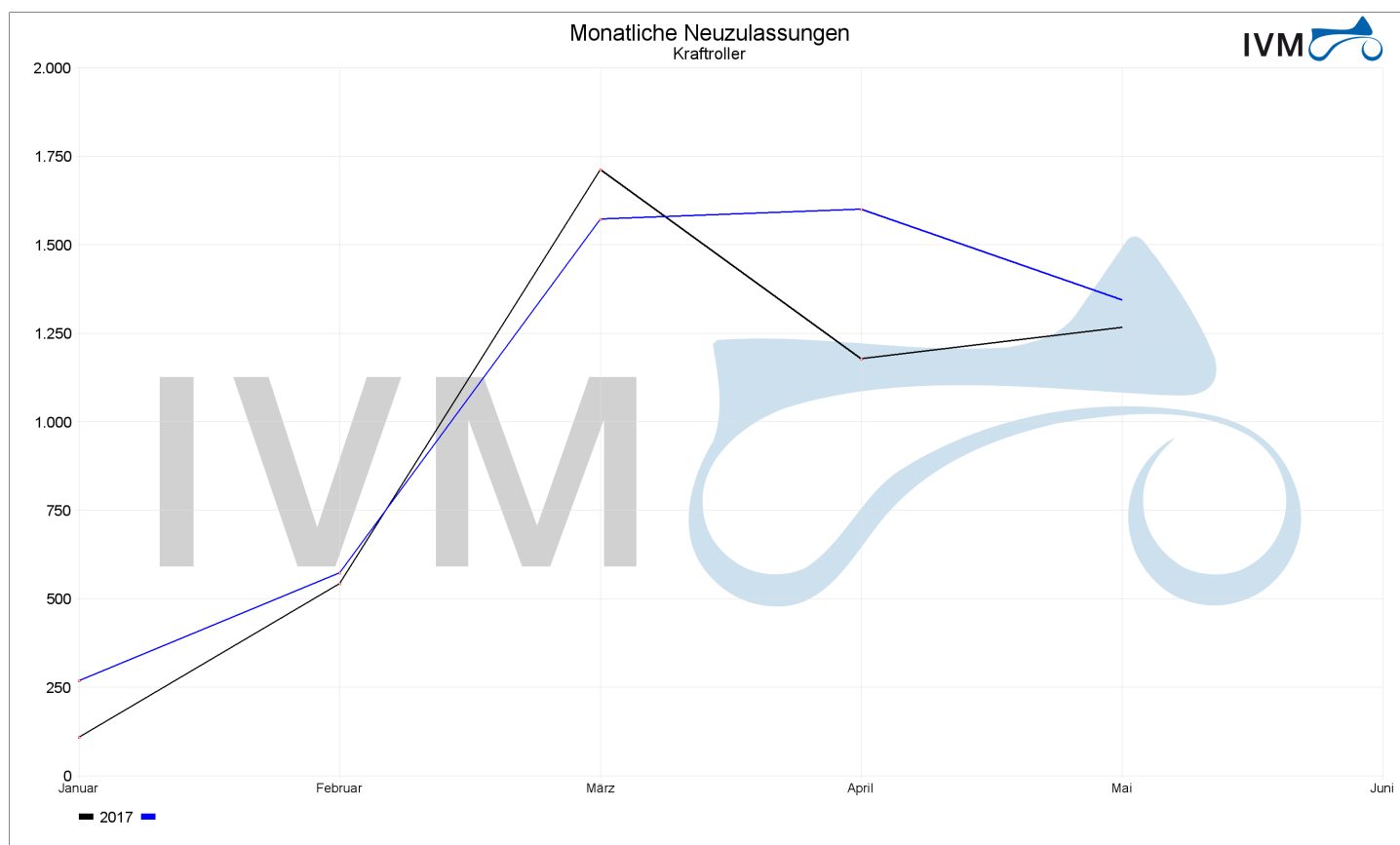
Monatliche Neuzulassungen Kraftraeder

	2016	2017	Veränderung
Januar	2.477	1.812	-26,85 %
Februar	6.862	5.361	-21,87 %
März	19.413	21.109	8,74 %
April	18.303	13.674	-25,29 %
Mai	12.650	12.847	1,56 %
Juni	0	-	-
Juli	0	-	-
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	59.705	54.803	-8,21 %



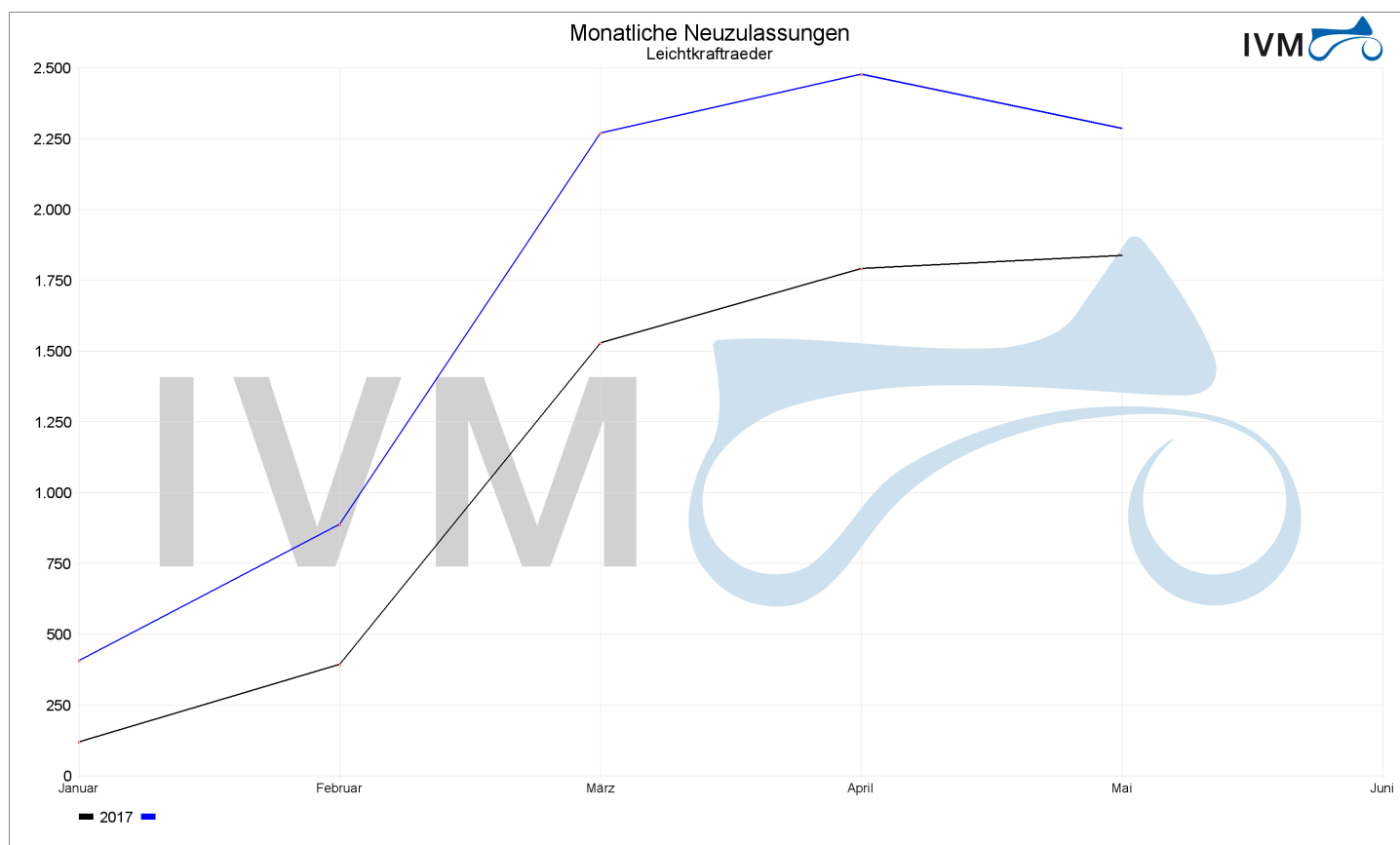
Monatliche Neuzulassungen Kraftroller

	2016	2017	Veränderung
Januar	268	109	-59,33 %
Februar	573	543	-5,24 %
März	1.573	1.713	8,90 %
April	1.600	1.178	-26,38 %
Mai	1.344	1.267	-5,73 %
Juni	0	-	-
Juli	0	-	-
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	5.358	4.810	-10,23 %



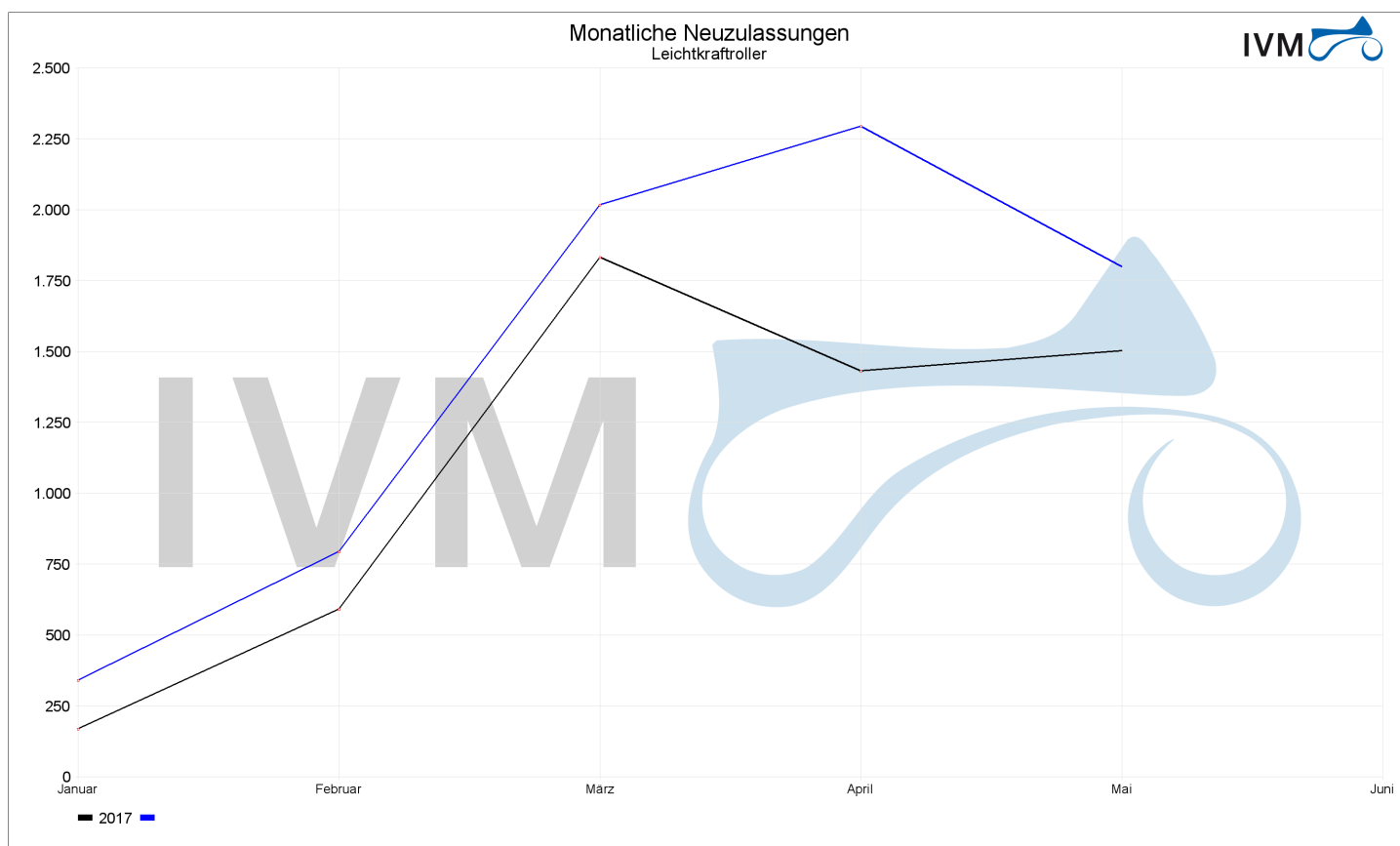
Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftraeder

	2016	2017	Veränderung
Januar	406	120	-70,44 %
Februar	889	393	-55,79 %
März	2.270	1.529	-32,64 %
April	2.477	1.792	-27,65 %
Mai	2.286	1.837	-19,64 %
Juni	0	-	-
Juli	0	-	-
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	8.328	5.671	-31,90 %



Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftroller

	2016	2017	Veränderung
Januar	340	169	-50,29 %
Februar	794	591	-25,57 %
März	2.018	1.832	-9,22 %
April	2.295	1.432	-37,60 %
Mai	1.799	1.502	-16,51 %
Juni	0	-	-
Juli	0	-	-
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	7.246	5.526	-23,74 %

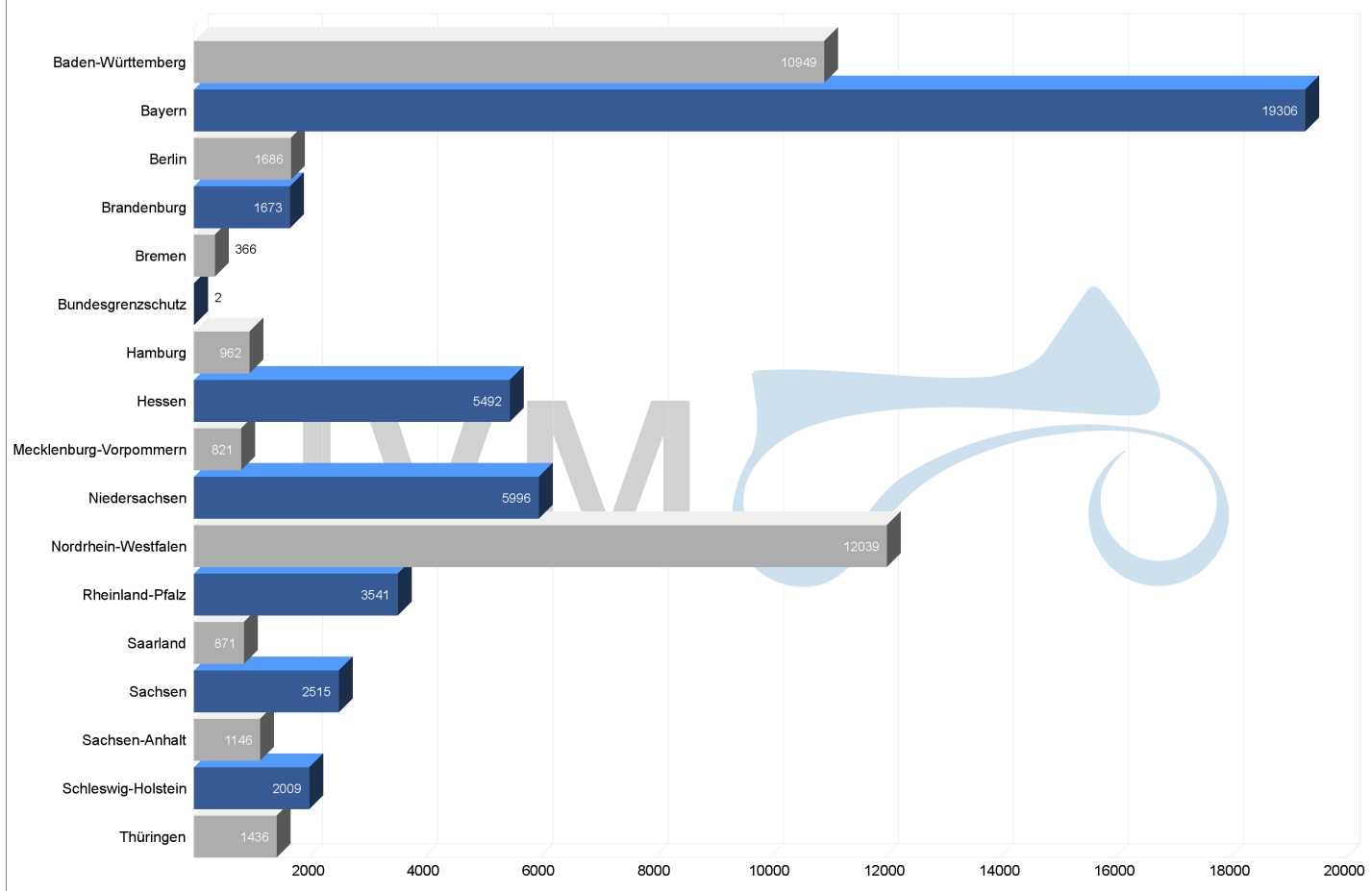


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Alle Fahrzeuggruppen - Mai 2017 (kumuliert)

	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	12.359	15,33 %	10.949	15,46 %	-11,41 %
Bayern	21.425	26,57 %	19.306	27,26 %	-9,89 %
Berlin	2.233	2,77 %	1.686	2,38 %	-24,50 %
Brandenburg	2.095	2,60 %	1.673	2,36 %	-20,14 %
Bremen	418	0,52 %	366	0,52 %	-12,44 %
Bundesgrenzschutz	3	0,00 %	2	0,00 %	-33,33 %
Hamburg	1.106	1,37 %	962	1,36 %	-13,02 %
Hessen	6.399	7,94 %	5.492	7,76 %	-14,17 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.035	1,28 %	821	1,16 %	-20,68 %
Niedersachsen	6.590	8,17 %	5.996	8,47 %	-9,01 %
Nordrhein-Westfalen	13.771	17,08 %	12.039	17,00 %	-12,58 %
Rheinland-Pfalz	4.046	5,02 %	3.541	5,00 %	-12,48 %
Saarland	1.062	1,32 %	871	1,23 %	-17,98 %
Sachsen	2.737	3,39 %	2.515	3,55 %	-8,11 %
Sachsen-Anhalt	1.412	1,75 %	1.146	1,62 %	-18,84 %
Schleswig-Holstein	2.308	2,86 %	2.009	2,84 %	-12,95 %
Thüringen	1.638	2,03 %	1.436	2,03 %	-12,33 %
	80.637	100 %	70.810	100 %	-12,19 %

Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Alle Fahrzeuggruppen - Mai 2017 (kumuliert)

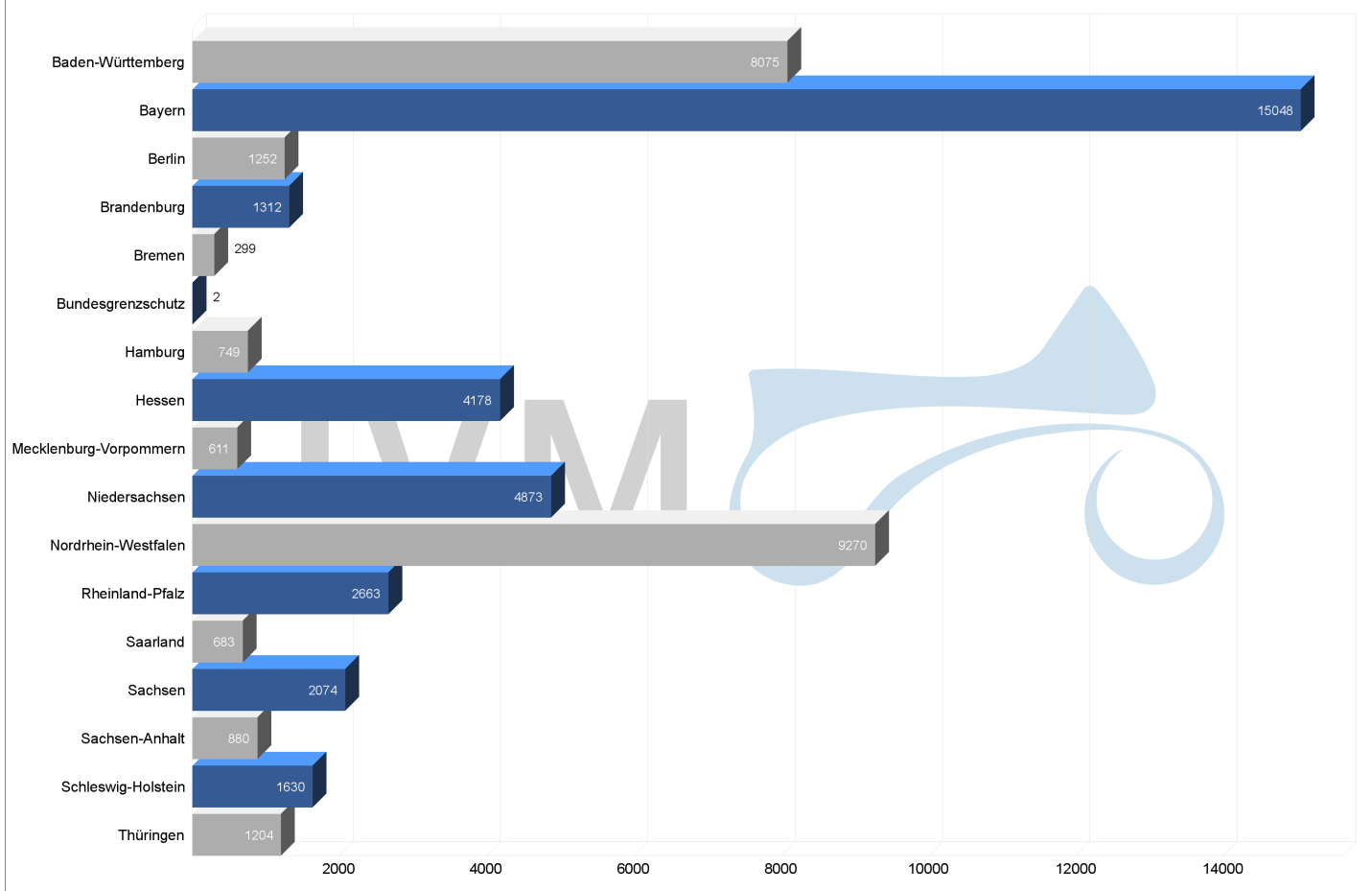


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Kraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	8.796	14,73 %	8.075	14,73 %	-8,20 %
Bayern	15.744	26,37 %	15.048	27,46 %	-4,42 %
Berlin	1.609	2,69 %	1.252	2,28 %	-22,19 %
Brandenburg	1.581	2,65 %	1.312	2,39 %	-17,01 %
Bremen	335	0,56 %	299	0,55 %	-10,75 %
Bundesgrenzschutz	3	0,01 %	2	0,00 %	-33,33 %
Hamburg	860	1,44 %	749	1,37 %	-12,91 %
Hessen	4.667	7,82 %	4.178	7,62 %	-10,48 %
Mecklenburg-Vorpommern	762	1,28 %	611	1,11 %	-19,82 %
Niedersachsen	5.056	8,47 %	4.873	8,89 %	-3,62 %
Nordrhein-Westfalen	10.368	17,37 %	9.270	16,92 %	-10,59 %
Rheinland-Pfalz	2.916	4,88 %	2.663	4,86 %	-8,68 %
Saarland	782	1,31 %	683	1,25 %	-12,66 %
Sachsen	2.166	3,63 %	2.074	3,78 %	-4,25 %
Sachsen-Anhalt	1.046	1,75 %	880	1,61 %	-15,87 %
Schleswig-Holstein	1.746	2,92 %	1.630	2,97 %	-6,64 %
Thüringen	1.268	2,12 %	1.204	2,20 %	-5,05 %
	59.705	100 %	54.803	100 %	-8,21 %

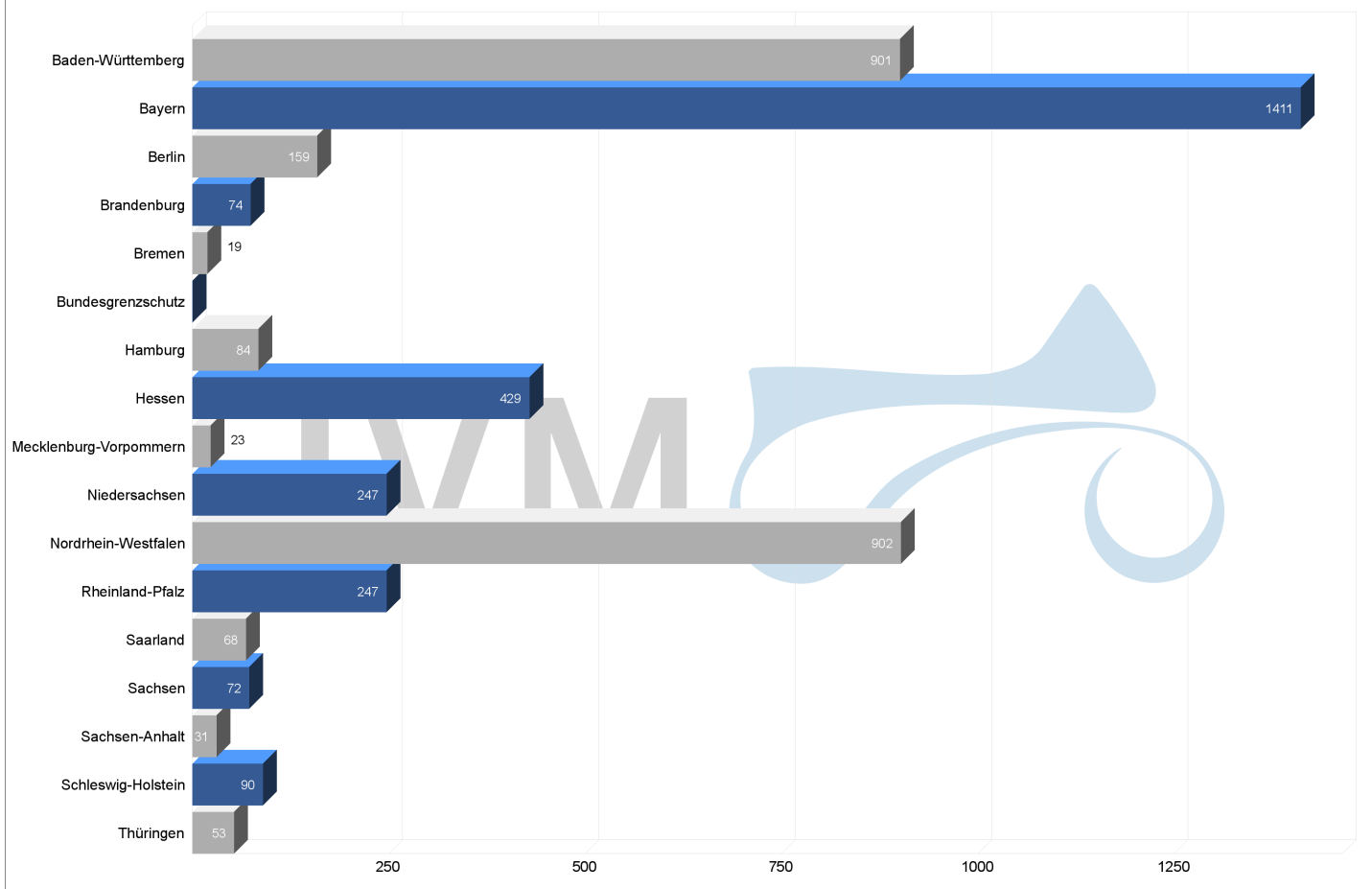
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Kraftroller - Mai 2017 (kumuliert)

	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	992	18,51 %	901	18,73 %	-9,17 %
Bayern	1.565	29,21 %	1.411	29,33 %	-9,84 %
Berlin	234	4,37 %	159	3,31 %	-32,05 %
Brandenburg	76	1,42 %	74	1,54 %	-2,63 %
Bremen	32	0,60 %	19	0,40 %	-40,63 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	92	1,72 %	84	1,75 %	-8,70 %
Hessen	460	8,59 %	429	8,92 %	-6,74 %
Mecklenburg-Vorpommern	36	0,67 %	23	0,48 %	-36,11 %
Niedersachsen	308	5,75 %	247	5,14 %	-19,81 %
Nordrhein-Westfalen	931	17,38 %	902	18,75 %	-3,11 %
Rheinland-Pfalz	236	4,40 %	247	5,14 %	4,66 %
Saarland	83	1,55 %	68	1,41 %	-18,07 %
Sachsen	90	1,68 %	72	1,50 %	-20,00 %
Sachsen-Anhalt	47	0,88 %	31	0,64 %	-34,04 %
Schleswig-Holstein	132	2,46 %	90	1,87 %	-31,82 %
Thüringen	44	0,82 %	53	1,10 %	20,45 %
	5.358	100 %	4.810	100 %	-10,23 %

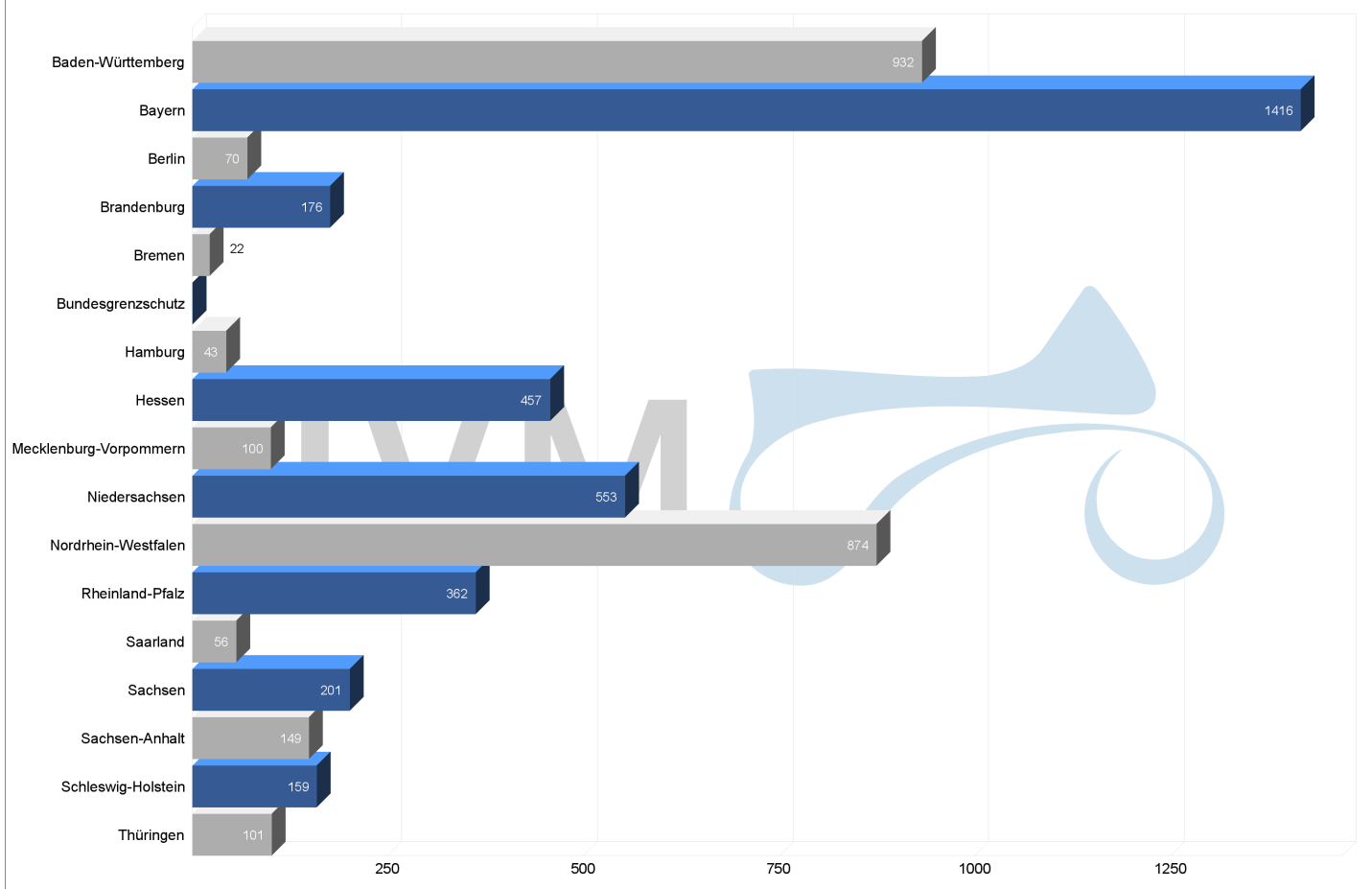
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftroller - Mai 2017 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Leichtkraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.395	16,75 %	932	16,43 %	-33,19 %
Bayern	2.152	25,84 %	1.416	24,97 %	-34,20 %
Berlin	87	1,04 %	70	1,23 %	-19,54 %
Brandenburg	252	3,03 %	176	3,10 %	-30,16 %
Bremen	20	0,24 %	22	0,39 %	10,00 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	59	0,71 %	43	0,76 %	-27,12 %
Hessen	697	8,37 %	457	8,06 %	-34,43 %
Mecklenburg-Vorpommern	141	1,69 %	100	1,76 %	-29,08 %
Niedersachsen	739	8,87 %	553	9,75 %	-25,17 %
Nordrhein-Westfalen	1.259	15,12 %	874	15,41 %	-30,58 %
Rheinland-Pfalz	540	6,48 %	362	6,38 %	-32,96 %
Saarland	109	1,31 %	56	0,99 %	-48,62 %
Sachsen	253	3,04 %	201	3,54 %	-20,55 %
Sachsen-Anhalt	215	2,58 %	149	2,63 %	-30,70 %
Schleswig-Holstein	237	2,85 %	159	2,80 %	-32,91 %
Thüringen	173	2,08 %	101	1,78 %	-41,62 %
	8.328	100 %	5.671	100 %	-31,90 %

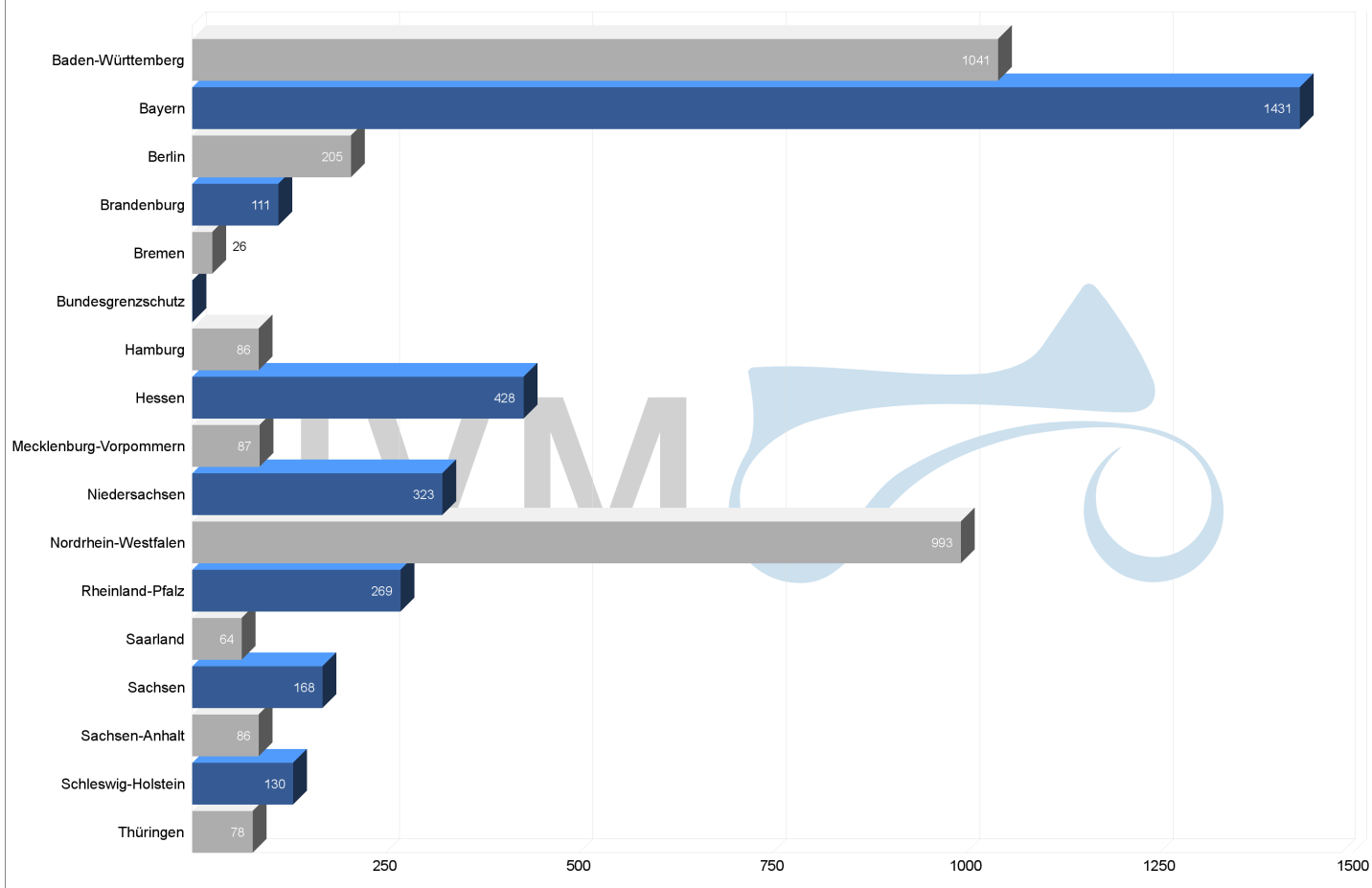
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Leichtkraftroller - Mai 2017 (kumuliert)

	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.176	16,23 %	1.041	18,84 %	-11,48 %
Bayern	1.964	27,10 %	1.431	25,90 %	-27,14 %
Berlin	303	4,18 %	205	3,71 %	-32,34 %
Brandenburg	186	2,57 %	111	2,01 %	-40,32 %
Bremen	31	0,43 %	26	0,47 %	-16,13 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	95	1,31 %	86	1,56 %	-9,47 %
Hessen	575	7,94 %	428	7,75 %	-25,57 %
Mecklenburg-Vorpommern	96	1,32 %	87	1,57 %	-9,38 %
Niedersachsen	487	6,72 %	323	5,85 %	-33,68 %
Nordrhein-Westfalen	1.213	16,74 %	993	17,97 %	-18,14 %
Rheinland-Pfalz	354	4,89 %	269	4,87 %	-24,01 %
Saarland	88	1,21 %	64	1,16 %	-27,27 %
Sachsen	228	3,15 %	168	3,04 %	-26,32 %
Sachsen-Anhalt	104	1,44 %	86	1,56 %	-17,31 %
Schleswig-Holstein	193	2,66 %	130	2,35 %	-32,64 %
Thüringen	153	2,11 %	78	1,41 %	-49,02 %
	7.246	100 %	5.526	100 %	-23,74 %

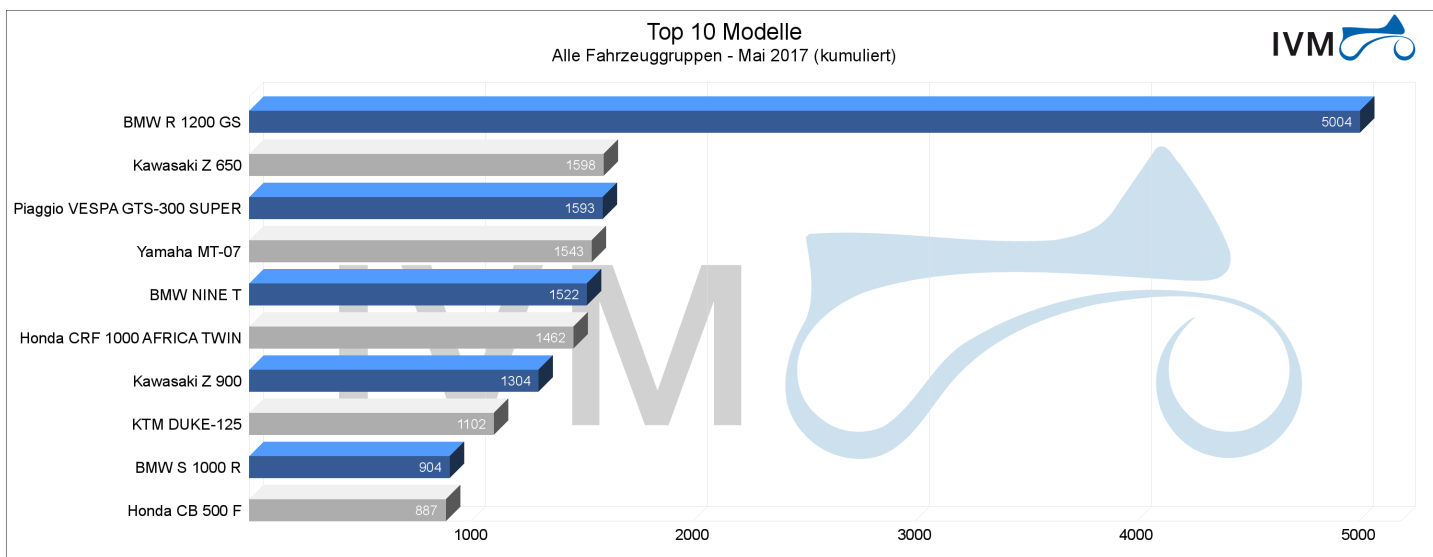
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftroller - Mai 2017 (kumuliert)



Top 10 Modelle

Alle Fahrzeuggruppen - Mai 2017 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	5.004
2	Kawasaki	Z 650	1.598
3	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.593
4	Yamaha	MT-07	1.543
5	BMW	NINE T	1.522
6	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.462
7	Kawasaki	Z 900	1.304
8	KTM	DUKE-125	1.102
9	BMW	S 1000 R	904
10	Honda	CB 500 F	887

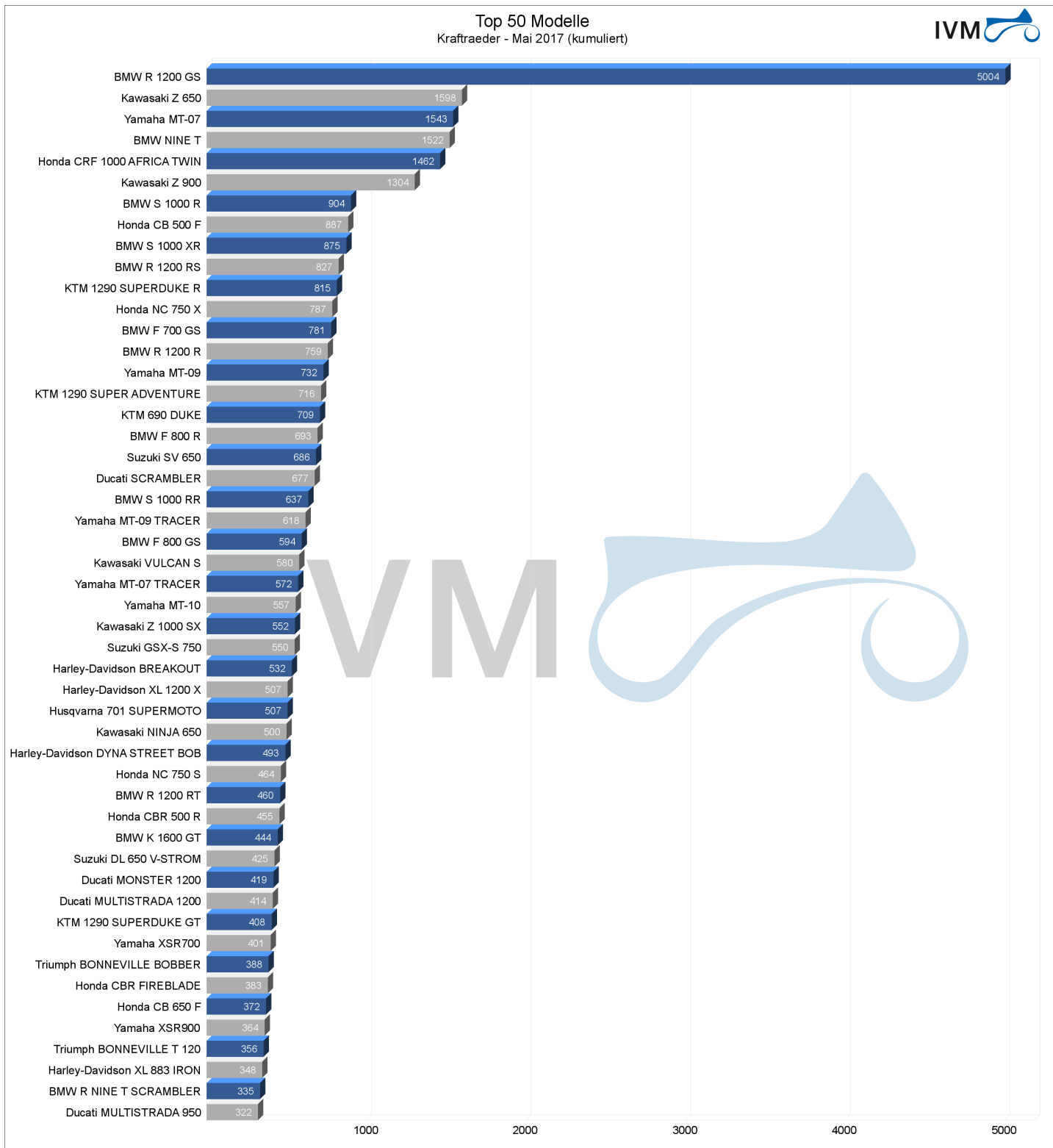


Top 50 Modelle

Kraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	5.004
2	Kawasaki	Z 650	1.598
3	Yamaha	MT-07	1.543
4	BMW	NINE T	1.522
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.462
6	Kawasaki	Z 900	1.304
7	BMW	S 1000 R	904
8	Honda	CB 500 F	887
9	BMW	S 1000 XR	875
10	BMW	R 1200 RS	827
11	KTM	1290 SUPERDUKE R	815
12	Honda	NC 750 X	787
13	BMW	F 700 GS	781
14	BMW	R 1200 R	759
15	Yamaha	MT-09	732
16	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	716
17	KTM	690 DUKE	709
18	BMW	F 800 R	693
19	Suzuki	SV 650	686
20	Ducati	SCRAMBLER	677
21	BMW	S 1000 RR	637
22	Yamaha	MT-09 TRACER	618
23	BMW	F 800 GS	594
24	Kawasaki	VULCAN S	580
25	Yamaha	MT-07 TRACER	572
26	Yamaha	MT-10	557
27	Kawasaki	Z 1000 SX	552
28	Suzuki	GSX-S 750	550
29	Harley-Davidson	BREAKOUT	532
30	Harley-Davidson	XL 1200 X	507
31	Husqvarna	701 SUPERMOTO	507
32	Kawasaki	NINJA 650	500
33	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	493
34	Honda	NC 750 S	464
35	BMW	R 1200 RT	460
36	Honda	CBR 500 R	455
37	BMW	K 1600 GT	444
38	Suzuki	DL 650 V-STROM	425
39	Ducati	MONSTER 1200	419
40	Ducati	MULTISTRADA 1200	414
41	KTM	1290 SUPERDUKE GT	408
42	Yamaha	XSR700	401
43	Triumph	BONNEVILLE BOBBER	388
44	Honda	CBR FIREBLADE	383
45	Honda	CB 650 F	372
46	Yamaha	XSR900	364

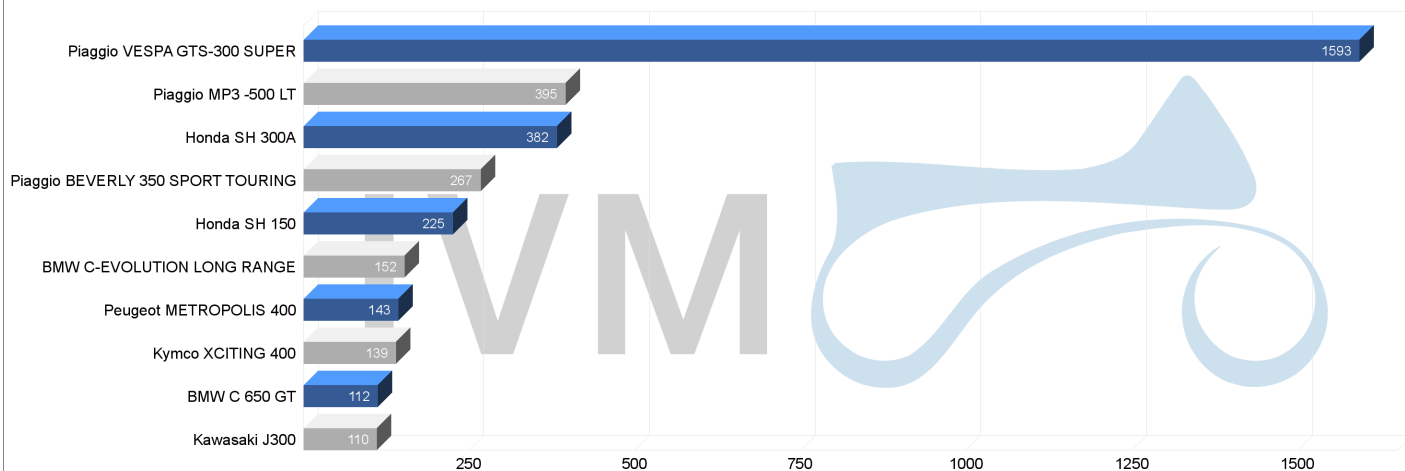
47	Triumph	BONNEVILLE T 120	356
48	Harley-Davidson	XL 883 IRON	348
49	BMW	R NINE T SCRAMBLER	335
50	Ducati	MULTISTRADA 950	322



Top 10 Modelle Kraftroller - Mai 2017 (kumuliert)

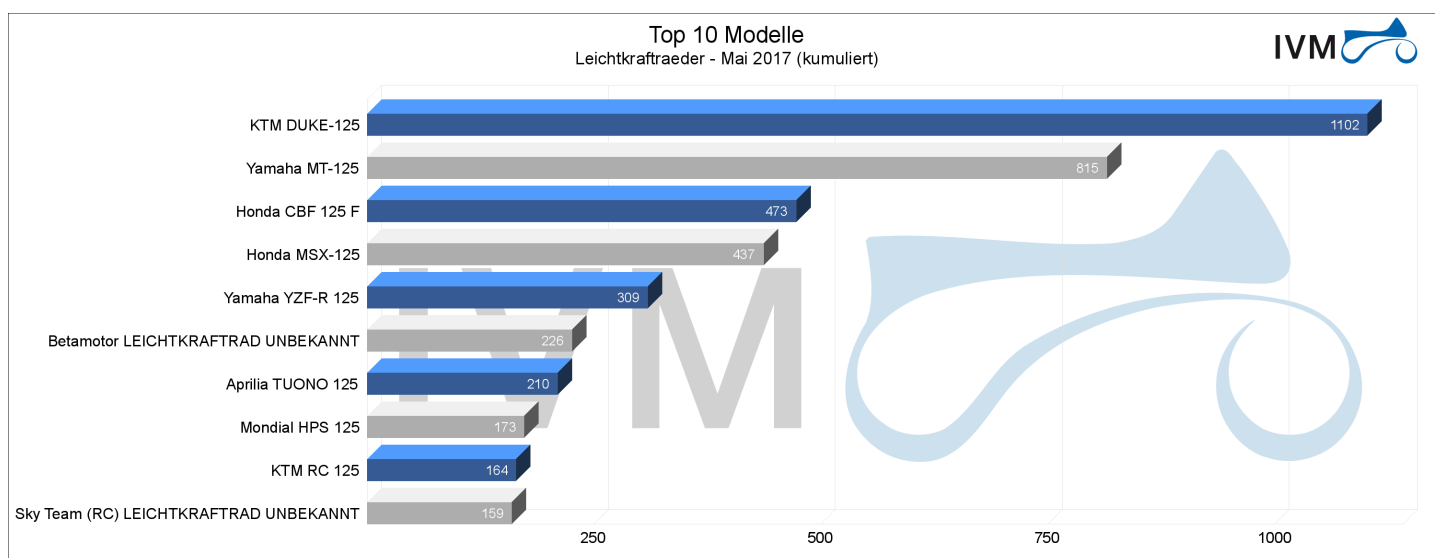
#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	1.593
2	Piaggio	MP3 -500 LT	395
3	Honda	SH 300A	382
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	267
5	Honda	SH 150	225
6	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	152
7	Peugeot	METROPOLIS 400	143
8	Kymco	XCITING 400	139
9	BMW	C 650 GT	112
10	Kawasaki	J300	110

Top 10 Modelle
Kraftroller - Mai 2017 (kumuliert)



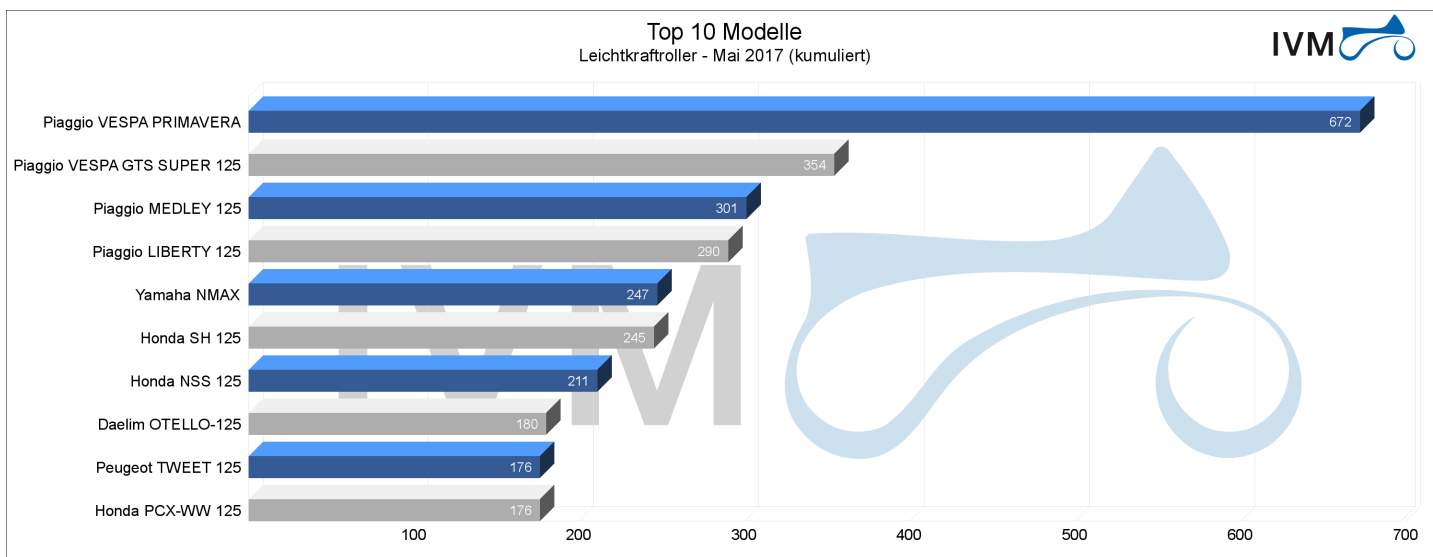
Top 10 Modelle Leichtkraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	KTM	DUKE-125	1.102
2	Yamaha	MT-125	815
3	Honda	CBF 125 F	473
4	Honda	MSX-125	437
5	Yamaha	YZF-R 125	309
6	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	226
7	Aprilia	TUONO 125	210
8	Mondial	HPS 125	173
9	KTM	RC 125	164
10	Sky Team (RC)	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	159



Top 10 Modelle Leichtkraftroller - Mai 2017 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	672
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	354
3	Piaggio	MEDLEY 125	301
4	Piaggio	LIBERTY 125	290
5	Yamaha	NMAX	247
6	Honda	SH 125	245
7	Honda	NSS 125	211
8	Daelim	OTELLO-125	180
9	Peugeot	TWEET 125	176
10	Honda	PCX-WW 125	176



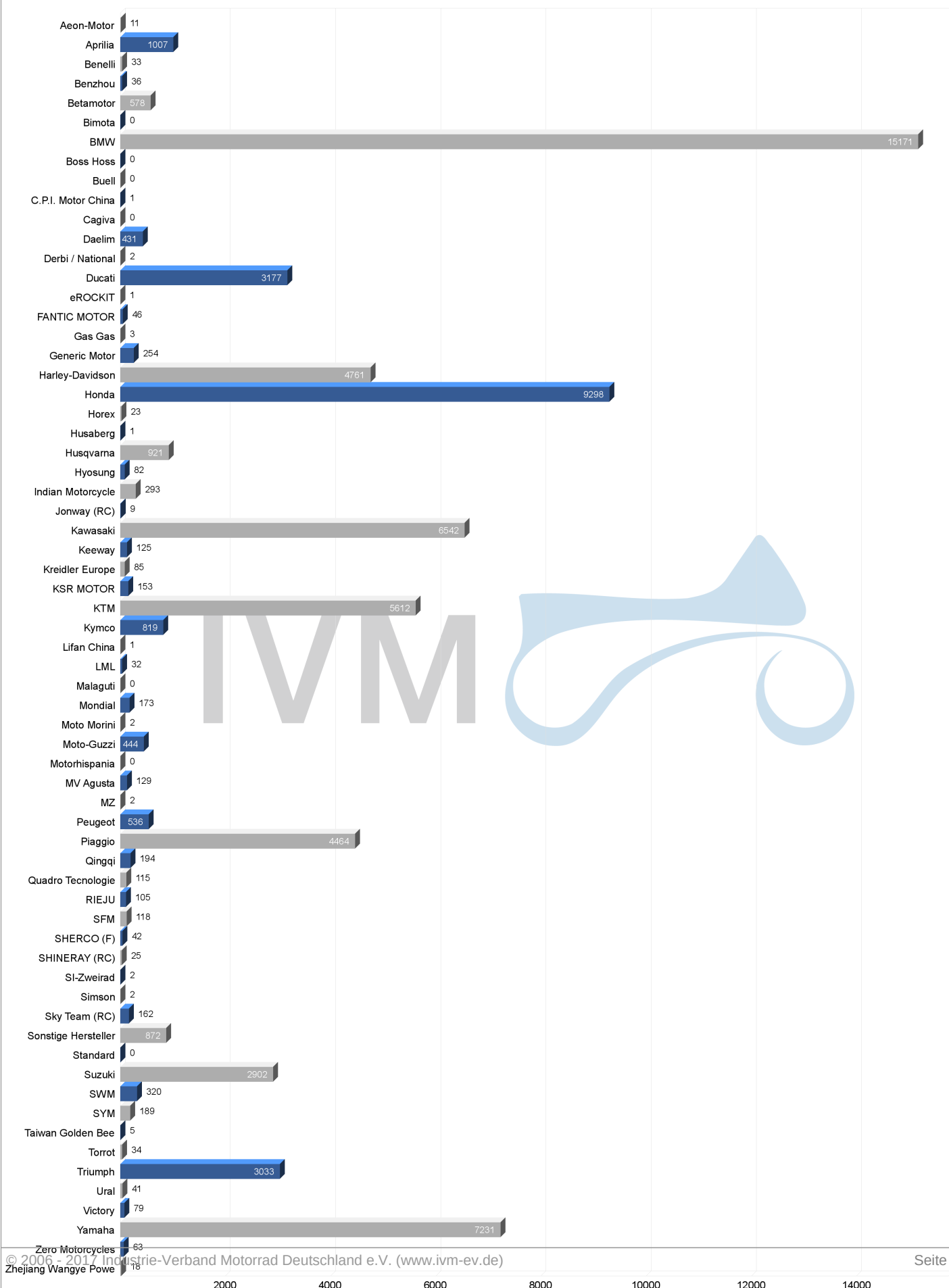
Hersteller-Übersicht

Alle Fahrzeuggruppen - Mai 2017 (kumuliert)

Hersteller	2016		2017		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	12	0,01 %	11	0,02 %	-8,33 %
Aprilia	1.145	1,42 %	1.007	1,42 %	-12,05 %
Benelli	30	0,04 %	33	0,05 %	10,00 %
Benzhou	175	0,22 %	36	0,05 %	-79,43 %
Betamotor	915	1,13 %	578	0,82 %	-36,83 %
Bimota	5	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
BMW	14.279	17,71 %	15.171	21,42 %	6,25 %
Boss Hoss	6	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Buell	8	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
C.P.I. Motor China	3	0,00 %	1	0,00 %	-66,67 %
Cagiva	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Daelim	500	0,62 %	431	0,61 %	-13,80 %
Derbi / National	17	0,02 %	2	0,00 %	-88,24 %
Ducati	3.470	4,30 %	3.177	4,49 %	-8,44 %
eROCKIT	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
FANTIC MOTOR	0	0,00 %	46	0,06 %	0,00 %
Gas Gas	27	0,03 %	3	0,00 %	-88,89 %
Generic Motor	385	0,48 %	254	0,36 %	-34,03 %
Harley-Davidson	5.899	7,32 %	4.761	6,72 %	-19,29 %
Honda	9.944	12,33 %	9.298	13,13 %	-6,50 %
Horex	4	0,00 %	23	0,03 %	475,00 %
Husaberg	28	0,03 %	1	0,00 %	-96,43 %
Husqvarna	848	1,05 %	921	1,30 %	8,61 %
Hyosung	184	0,23 %	82	0,12 %	-55,43 %
Indian Motorcycle	367	0,46 %	293	0,41 %	-20,16 %
Jonway (RC)	23	0,03 %	9	0,01 %	-60,87 %
Kawasaki	6.547	8,12 %	6.542	9,24 %	-0,08 %
Keeway	81	0,10 %	125	0,18 %	54,32 %
Kreidler Europe	305	0,38 %	85	0,12 %	-72,13 %
KSR MOTOR	0	0,00 %	153	0,22 %	0,00 %
KTM	7.806	9,68 %	5.612	7,93 %	-28,11 %
Kymco	972	1,21 %	819	1,16 %	-15,74 %
Lifan China	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
LML	121	0,15 %	32	0,05 %	-73,55 %
Malaguti	2	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Mondial	0	0,00 %	173	0,24 %	0,00 %
Moto Morini	5	0,01 %	2	0,00 %	-60,00 %
Moto-Guzzi	684	0,85 %	444	0,63 %	-35,09 %
Motorhispania	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
MV Agusta	423	0,52 %	129	0,18 %	-69,50 %
MZ	1	0,00 %	2	0,00 %	100,00 %
Peugeot	792	0,98 %	536	0,76 %	-32,32 %
Piaggio	4.507	5,59 %	4.464	6,30 %	-0,95 %
Qingqi	278	0,34 %	194	0,27 %	-30,22 %
Quadro Technologie	89	0,11 %	115	0,16 %	29,21 %

RIEJU	152	0,19 %	105	0,15 %	-30,92 %
SFM	217	0,27 %	118	0,17 %	-45,62 %
SHERCO (F)	54	0,07 %	42	0,06 %	-22,22 %
SHINERAY (RC)	19	0,02 %	25	0,04 %	31,58 %
SI-Zweirad	25	0,03 %	2	0,00 %	-92,00 %
Simson	0	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Sky Team (RC)	341	0,42 %	162	0,23 %	-52,49 %
Sonstige Hersteller	1.535	1,90 %	872	1,23 %	-43,19 %
Standard	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Suzuki	3.597	4,46 %	2.902	4,10 %	-19,32 %
SWM	88	0,11 %	320	0,45 %	263,64 %
SYM	330	0,41 %	189	0,27 %	-42,73 %
Taiwan Golden Bee	47	0,06 %	5	0,01 %	-89,36 %
Torrot	0	0,00 %	34	0,05 %	0,00 %
Triumph	2.796	3,47 %	3.033	4,28 %	8,48 %
Ural	33	0,04 %	41	0,06 %	24,24 %
Victory	247	0,31 %	79	0,11 %	-68,02 %
Yamaha	10.149	12,59 %	7.231	10,21 %	-28,75 %
Zero Motorcycles	93	0,12 %	63	0,09 %	-32,26 %
Zhejiang Wangye Powe	24	0,03 %	18	0,03 %	-25,00 %
	80.637	100 %	70.810	100 %	-12,19 %

Hersteller-Übersicht
Alle Fahrzeuggruppen - Mai 2017 (kumuliert)

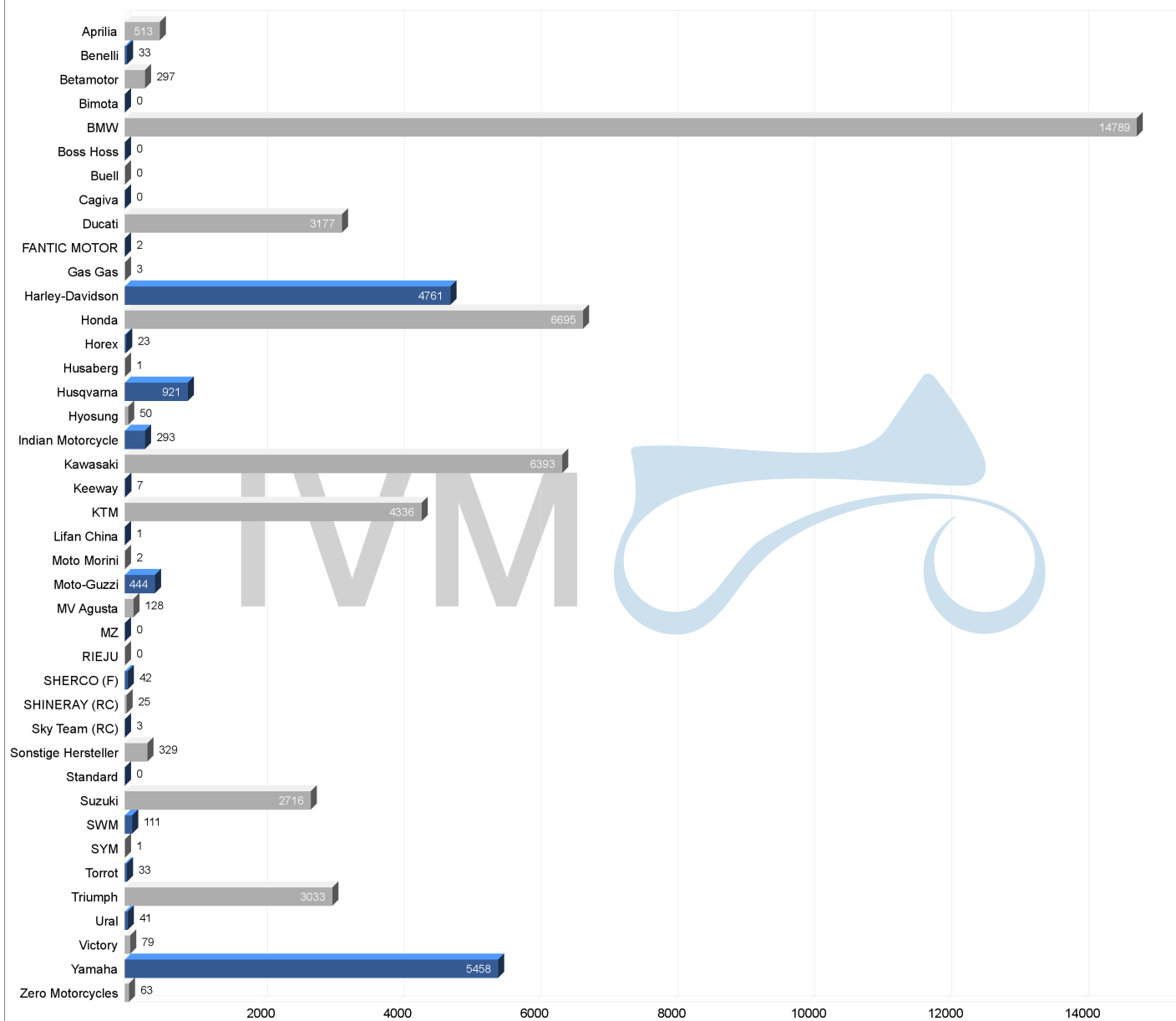


Hersteller-Übersicht

Kraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

Hersteller	2016		2017		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	805	1,35 %	513	0,94 %	-36,27 %
Benelli	30	0,05 %	33	0,06 %	10,00 %
Betamotor	519	0,87 %	297	0,54 %	-42,77 %
Bimota	5	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
BMW	13.852	23,20 %	14.789	26,99 %	6,76 %
Boss Hoss	6	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Buell	8	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Cagiva	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Ducati	3.470	5,81 %	3.177	5,80 %	-8,44 %
FANTIC MOTOR	0	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Gas Gas	25	0,04 %	3	0,01 %	-88,00 %
Harley-Davidson	5.899	9,88 %	4.761	8,69 %	-19,29 %
Honda	6.960	11,66 %	6.695	12,22 %	-3,81 %
Horex	4	0,01 %	23	0,04 %	475,00 %
Husaberg	5	0,01 %	1	0,00 %	-80,00 %
Husqvarna	846	1,42 %	921	1,68 %	8,87 %
Hyosung	83	0,14 %	50	0,09 %	-39,76 %
Indian Motorcycle	367	0,61 %	293	0,53 %	-20,16 %
Kawasaki	6.109	10,23 %	6.393	11,67 %	4,65 %
Keeway	3	0,01 %	7	0,01 %	133,33 %
KTM	6.058	10,15 %	4.336	7,91 %	-28,43 %
Lifan China	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Moto Morini	5	0,01 %	2	0,00 %	-60,00 %
Moto-Guzzi	684	1,15 %	444	0,81 %	-35,09 %
MV Agusta	423	0,71 %	128	0,23 %	-69,74 %
MZ	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
RIEJU	3	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
SHERCO (F)	48	0,08 %	42	0,08 %	-12,50 %
SHINERAY (RC)	19	0,03 %	25	0,05 %	31,58 %
Sky Team (RC)	6	0,01 %	3	0,01 %	-50,00 %
Sonstige Hersteller	550	0,92 %	329	0,60 %	-40,18 %
Standard	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Suzuki	3.082	5,16 %	2.716	4,96 %	-11,88 %
SWM	88	0,15 %	111	0,20 %	26,14 %
SYM	4	0,01 %	1	0,00 %	-75,00 %
Torrot	0	0,00 %	33	0,06 %	0,00 %
Triumph	2.796	4,68 %	3.033	5,53 %	8,48 %
Ural	33	0,06 %	41	0,07 %	24,24 %
Victory	247	0,41 %	79	0,14 %	-68,02 %
Yamaha	6.567	11,00 %	5.458	9,96 %	-16,89 %
Zero Motorcycles	93	0,16 %	63	0,11 %	-32,26 %
	59.705	100 %	54.803	100 %	-8,21 %

Hersteller-Übersicht Kraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

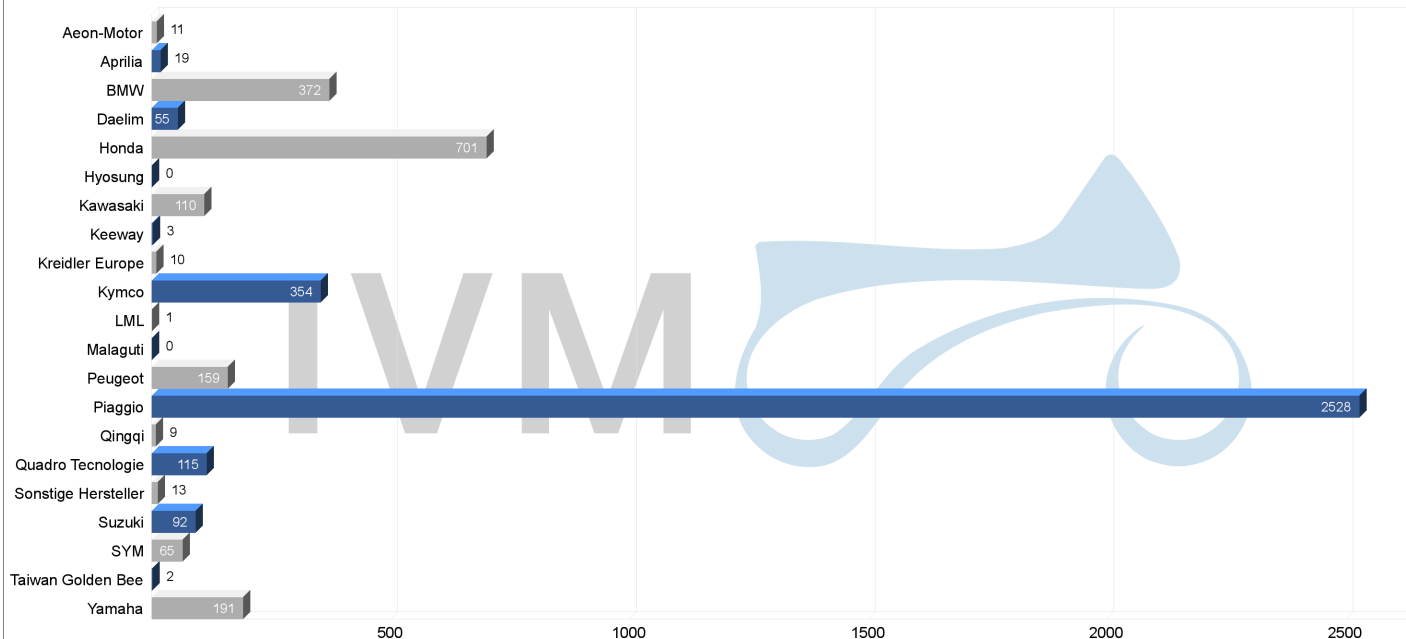


Hersteller-Übersicht

Kraftroller - Mai 2017 (kumuliert)

Hersteller	2016		2017		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	10	0,19 %	11	0,23 %	10,00 %
Aprilia	57	1,06 %	19	0,40 %	-66,67 %
BMW	327	6,10 %	372	7,73 %	13,76 %
Daelim	75	1,40 %	55	1,14 %	-26,67 %
Honda	598	11,16 %	701	14,57 %	17,22 %
Hyosung	2	0,04 %	0	0,00 %	0,00 %
Kawasaki	109	2,03 %	110	2,29 %	0,92 %
Keeway	7	0,13 %	3	0,06 %	-57,14 %
Kreidler Europe	6	0,11 %	10	0,21 %	66,67 %
Kymco	391	7,30 %	354	7,36 %	-9,46 %
LML	20	0,37 %	1	0,02 %	-95,00 %
Malaguti	1	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Peugeot	275	5,13 %	159	3,31 %	-42,18 %
Piaggio	2.726	50,88 %	2.528	52,56 %	-7,26 %
Qingqi	19	0,35 %	9	0,19 %	-52,63 %
Quadro Technologie	89	1,66 %	115	2,39 %	29,21 %
Sonstige Hersteller	36	0,67 %	13	0,27 %	-63,89 %
Suzuki	132	2,46 %	92	1,91 %	-30,30 %
SYM	105	1,96 %	65	1,35 %	-38,10 %
Taiwan Golden Bee	29	0,54 %	2	0,04 %	-93,10 %
Yamaha	344	6,42 %	191	3,97 %	-44,48 %
	5.358	100 %	4.810	100 %	-10,23 %

Hersteller-Übersicht
Kraftroller - Mai 2017 (kumuliert)

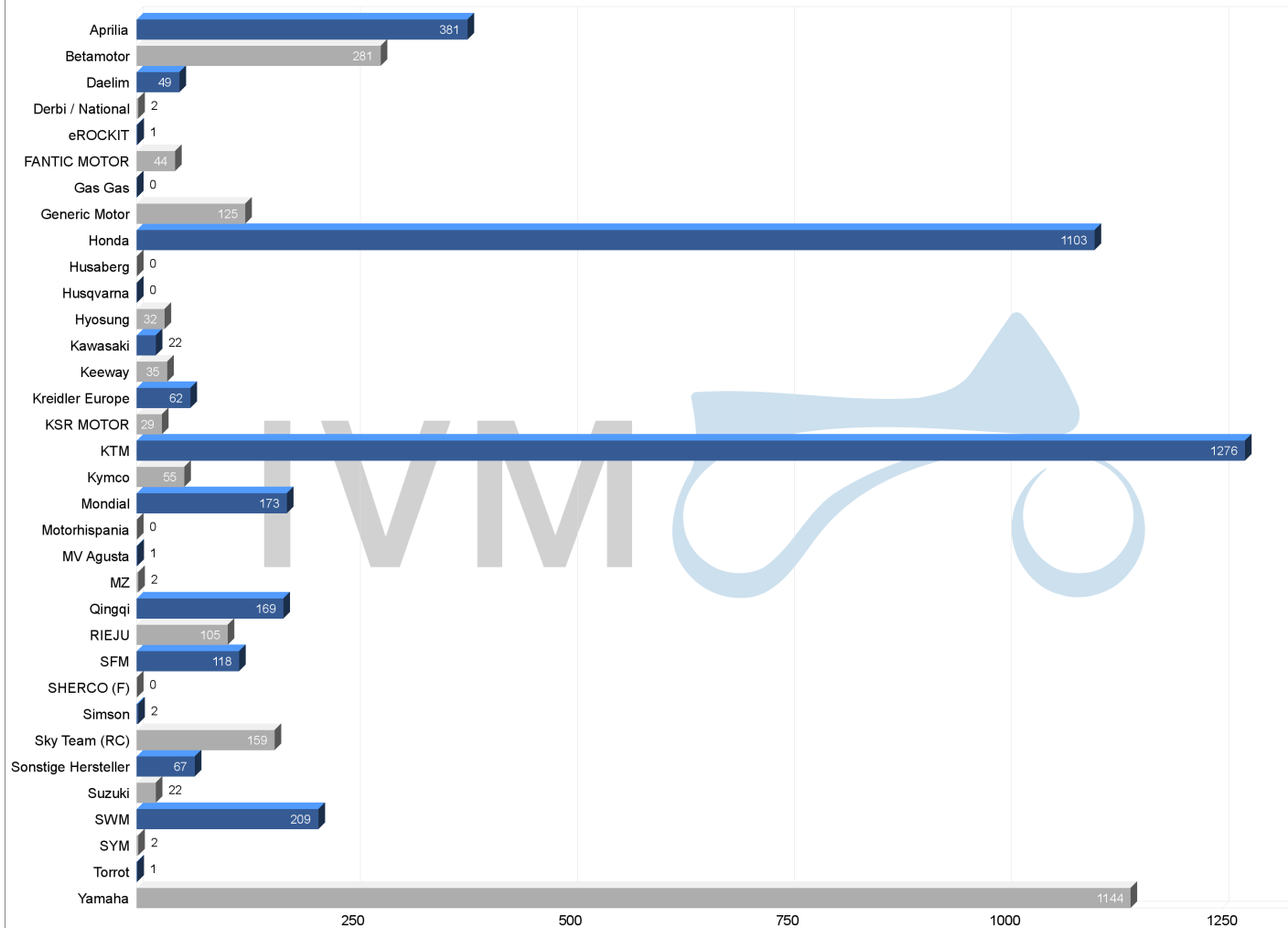


Hersteller-Übersicht

Leichtkraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

Hersteller	2016		2017		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	195	2,34 %	381	6,72 %	95,38 %
Betamotor	396	4,76 %	281	4,96 %	-29,04 %
Daelim	88	1,06 %	49	0,86 %	-44,32 %
Derbi / National	11	0,13 %	2	0,04 %	-81,82 %
eROCKIT	0	0,00 %	1	0,02 %	0,00 %
FANTIC MOTOR	0	0,00 %	44	0,78 %	0,00 %
Gas Gas	2	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Generic Motor	90	1,08 %	125	2,20 %	38,89 %
Honda	1.544	18,54 %	1.103	19,45 %	-28,56 %
Husaberg	23	0,28 %	0	0,00 %	0,00 %
Husqvarna	2	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Hyosung	97	1,16 %	32	0,56 %	-67,01 %
Kawasaki	121	1,45 %	22	0,39 %	-81,82 %
Keeway	12	0,14 %	35	0,62 %	191,67 %
Kreidler Europe	262	3,15 %	62	1,09 %	-76,34 %
KSR MOTOR	0	0,00 %	29	0,51 %	0,00 %
KTM	1.748	20,99 %	1.276	22,50 %	-27,00 %
Kymco	85	1,02 %	55	0,97 %	-35,29 %
Mondial	0	0,00 %	173	3,05 %	0,00 %
Motorhispania	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
MV Agusta	0	0,00 %	1	0,02 %	0,00 %
MZ	0	0,00 %	2	0,04 %	0,00 %
Qingqi	252	3,03 %	169	2,98 %	-32,94 %
RIEJU	149	1,79 %	105	1,85 %	-29,53 %
SFM	217	2,61 %	118	2,08 %	-45,62 %
SHERCO (F)	6	0,07 %	0	0,00 %	0,00 %
Simson	0	0,00 %	2	0,04 %	0,00 %
Sky Team (RC)	335	4,02 %	159	2,80 %	-52,54 %
Sonstige Hersteller	46	0,55 %	67	1,18 %	45,65 %
Suzuki	65	0,78 %	22	0,39 %	-66,15 %
SWM	0	0,00 %	209	3,69 %	0,00 %
SYM	16	0,19 %	2	0,04 %	-87,50 %
Torrot	0	0,00 %	1	0,02 %	0,00 %
Yamaha	2.565	30,80 %	1.144	20,17 %	-55,40 %
	8.328	100 %	5.671	100 %	-31,90 %

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

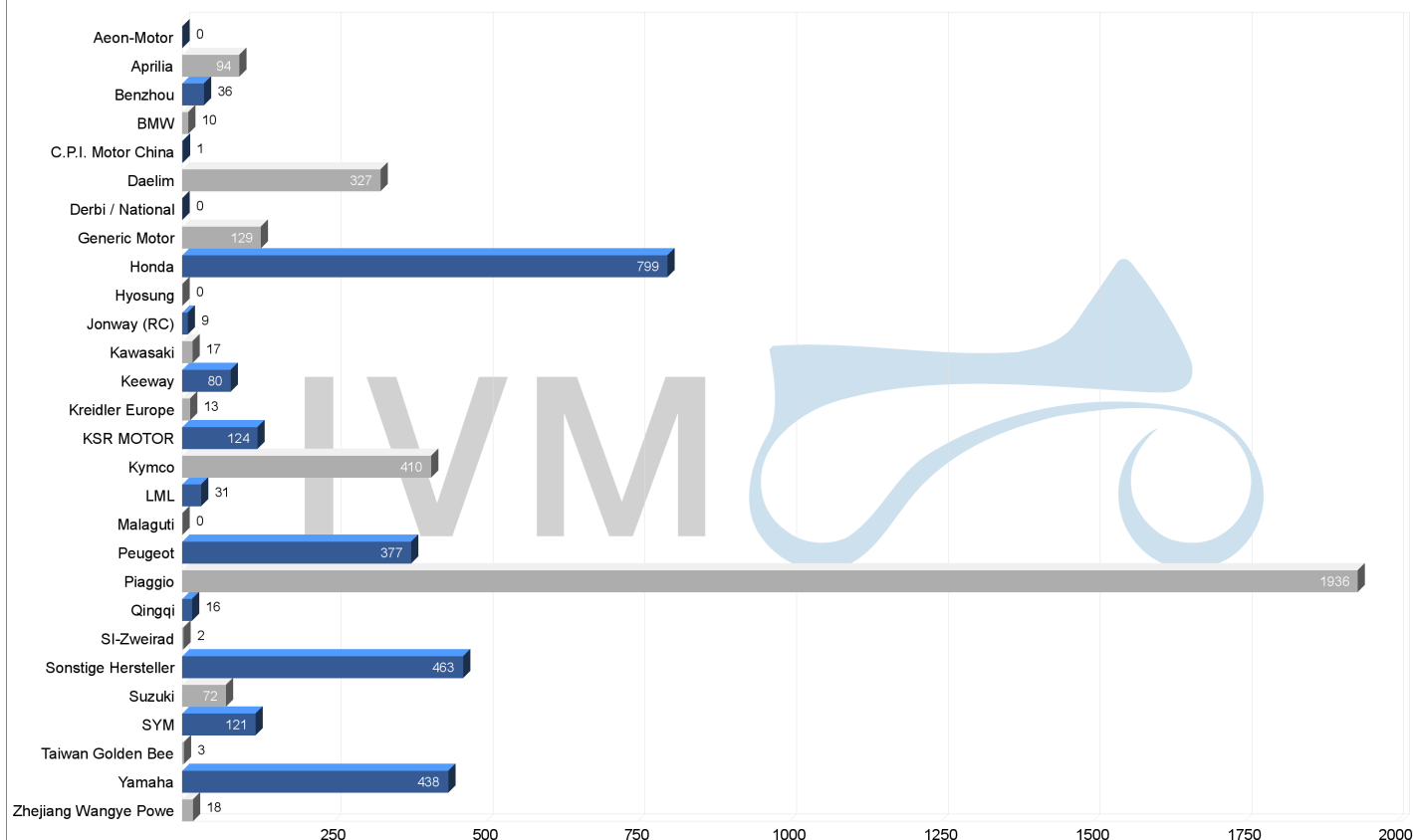


Hersteller-Übersicht

Leichtkraftroller - Mai 2017 (kumuliert)

Hersteller	2016		2017		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	2	0,03 %	0	0,00 %	0,00 %
Aprilia	88	1,21 %	94	1,70 %	6,82 %
Benzhou	175	2,42 %	36	0,65 %	-79,43 %
BMW	100	1,38 %	10	0,18 %	-90,00 %
C.P.I. Motor China	3	0,04 %	1	0,02 %	-66,67 %
Daelim	337	4,65 %	327	5,92 %	-2,97 %
Derbi / National	6	0,08 %	0	0,00 %	0,00 %
Generic Motor	295	4,07 %	129	2,33 %	-56,27 %
Honda	842	11,62 %	799	14,46 %	-5,11 %
Hyosung	2	0,03 %	0	0,00 %	0,00 %
Jonway (RC)	23	0,32 %	9	0,16 %	-60,87 %
Kawasaki	208	2,87 %	17	0,31 %	-91,83 %
Keeway	59	0,81 %	80	1,45 %	35,59 %
Kreidler Europe	37	0,51 %	13	0,24 %	-64,86 %
KSR MOTOR	0	0,00 %	124	2,24 %	0,00 %
Kymco	496	6,85 %	410	7,42 %	-17,34 %
LML	101	1,39 %	31	0,56 %	-69,31 %
Malaguti	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Peugeot	517	7,13 %	377	6,82 %	-27,08 %
Piaggio	1.781	24,58 %	1.936	35,03 %	8,70 %
Qingqi	7	0,10 %	16	0,29 %	128,57 %
SI-Zweirad	25	0,35 %	2	0,04 %	-92,00 %
Sonstige Hersteller	903	12,46 %	463	8,38 %	-48,73 %
Suzuki	318	4,39 %	72	1,30 %	-77,36 %
SYM	205	2,83 %	121	2,19 %	-40,98 %
Taiwan Golden Bee	18	0,25 %	3	0,05 %	-83,33 %
Yamaha	673	9,29 %	438	7,93 %	-34,92 %
Zhejiang Wangye Powe	24	0,33 %	18	0,33 %	-25,00 %
	7.246	100 %	5.526	100 %	-23,74 %

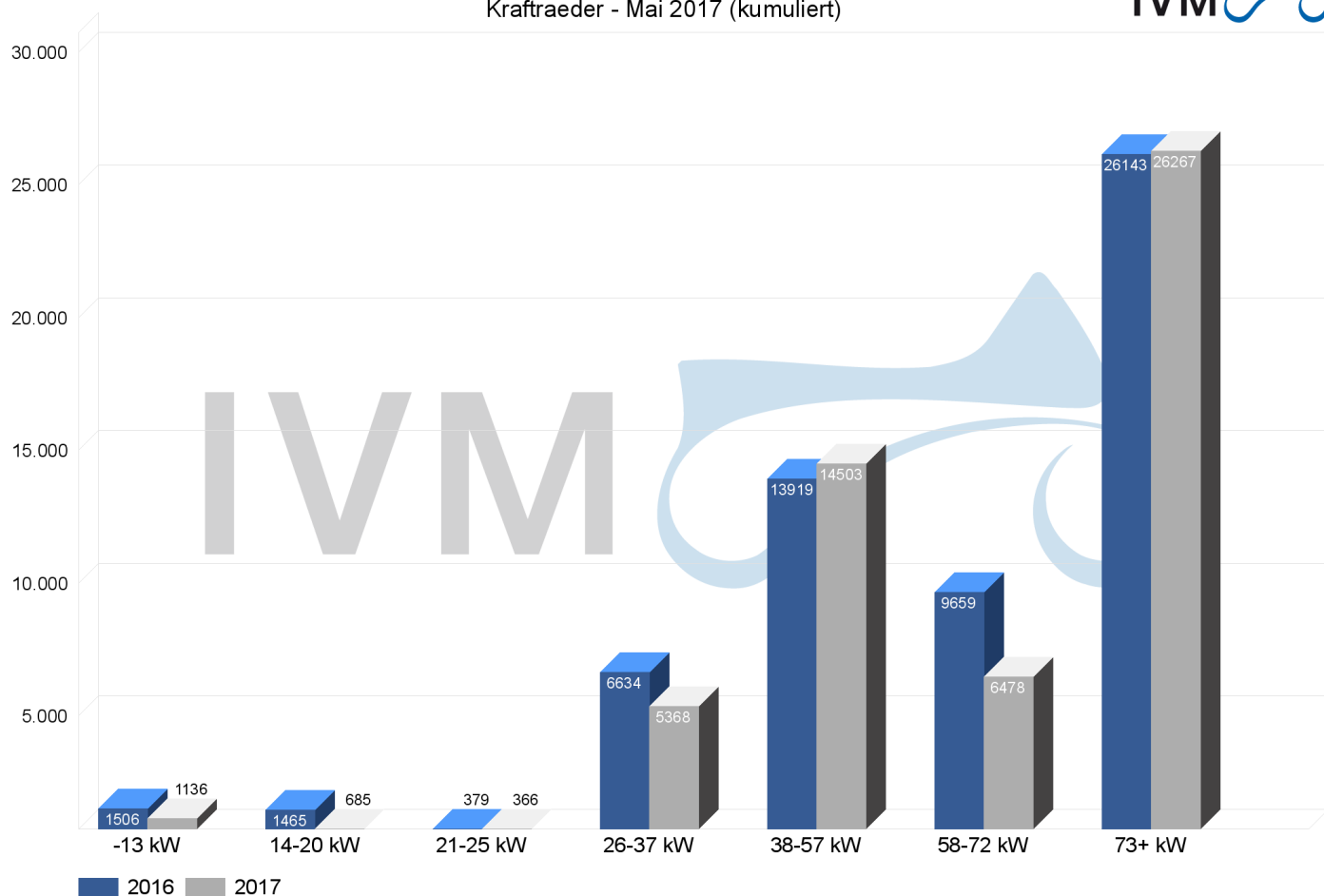
Hersteller-Übersicht
Leichtkraftroller - Mai 2017 (kumuliert)



absolute Zahlen nach Leistungsklassen Kraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

	2016		2017		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-13 kW	1.506	2,52 %	1.136	2,07 %	-24,57 %
14-20 kW	1.465	2,45 %	685	1,25 %	-53,24 %
21-25 kW	379	0,63 %	366	0,67 %	-3,43 %
26-37 kW	6.634	11,11 %	5.368	9,80 %	-19,08 %
38-57 kW	13.919	23,31 %	14.503	26,46 %	4,20 %
58-72 kW	9.659	16,18 %	6.478	11,82 %	-32,93 %
73+ kW	26.143	43,79 %	26.267	47,93 %	0,47 %
	59.705	100 %	54.803	100 %	-8,21 %

absolute Zahlen nach Leistungsklassen
Kraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

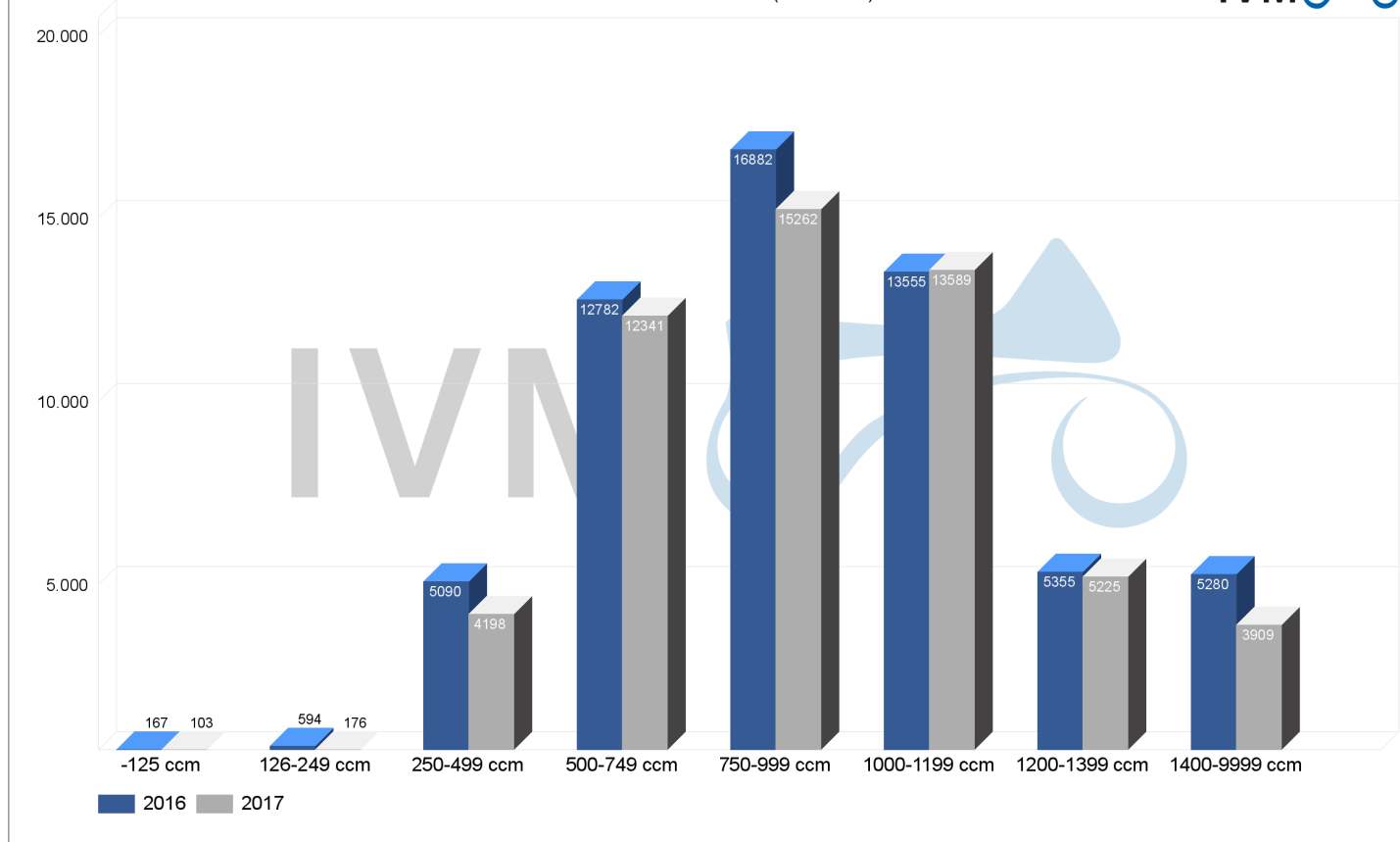


absolute Zahlen nach Hubraumklassen

Kraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

	2016		2017		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-125 ccm	167	0,28 %	103	0,19 %	-38,32 %
126-249 ccm	594	0,99 %	176	0,32 %	-70,37 %
250-499 ccm	5.090	8,53 %	4.198	7,66 %	-17,52 %
500-749 ccm	12.782	21,41 %	12.341	22,52 %	-3,45 %
750-999 ccm	16.882	28,28 %	15.262	27,85 %	-9,60 %
1000-1199 ccm	13.555	22,70 %	13.589	24,80 %	0,25 %
1200-1399 ccm	5.355	8,97 %	5.225	9,53 %	-2,43 %
1400-9999 ccm	5.280	8,84 %	3.909	7,13 %	-25,97 %
	59.705	100 %	54.803	100 %	-8,21 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen
Kraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

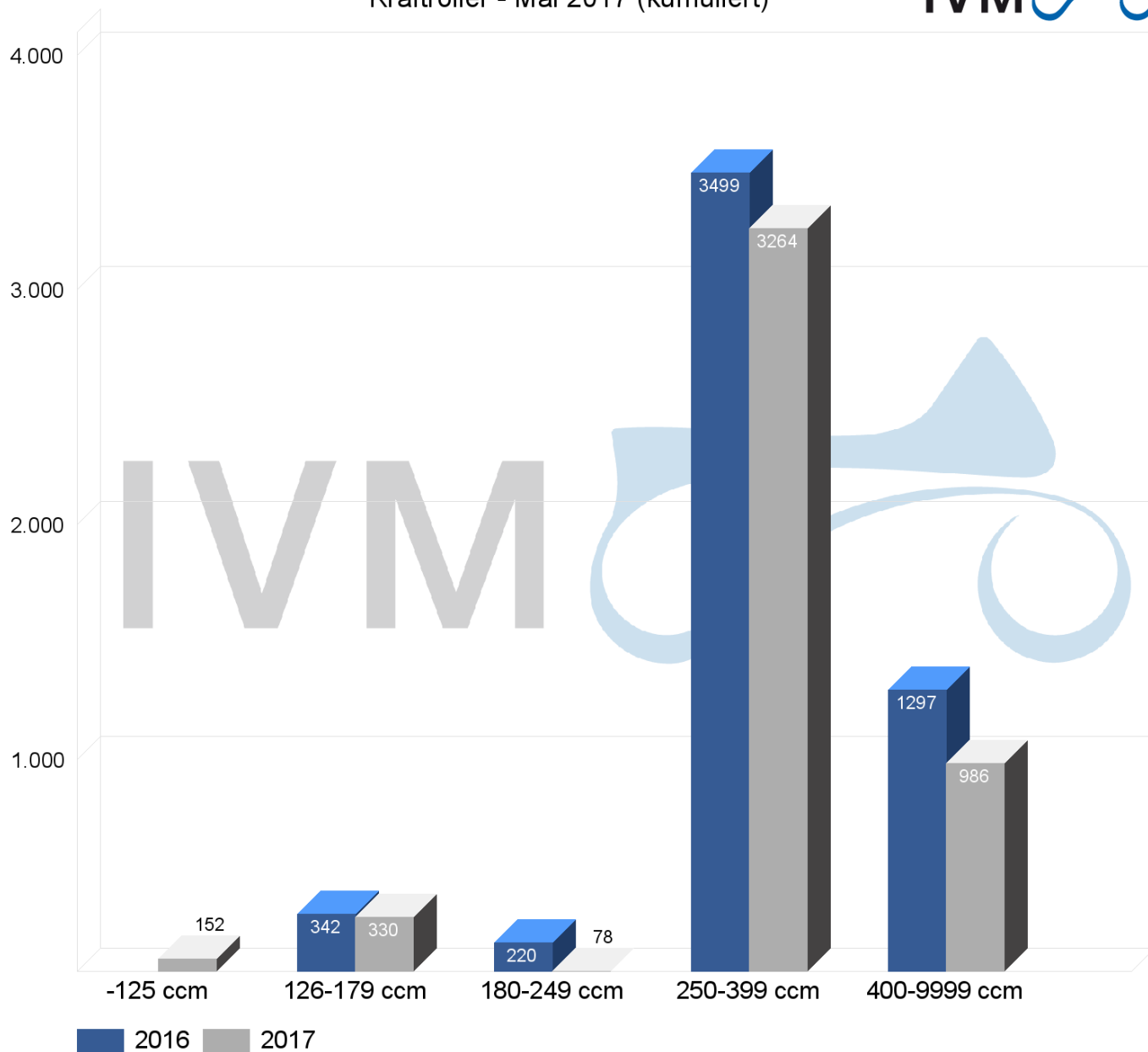


absolute Zahlen nach Hubraumklassen

Kraftroller - Mai 2017 (kumuliert)

	2016		2017		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-125 ccm	0	0,00 %	152	3,16 %	0,00 %
126-179 ccm	342	6,38 %	330	6,86 %	-3,51 %
180-249 ccm	220	4,11 %	78	1,62 %	-64,55 %
250-399 ccm	3.499	65,30 %	3.264	67,86 %	-6,72 %
400-9999 ccm	1.297	24,21 %	986	20,50 %	-23,98 %
	5.358	100 %	4.810	100 %	-10,23 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen Kraftroller - Mai 2017 (kumuliert)



Copyright 2017 Industrie-Verband Motorrad e.V.

absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Kraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

	2016		2017		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
Chopper	7.222	12,10 %	5.133	9,37 %	-28,93 %
Enduro	15.125	25,33 %	12.950	23,63 %	-14,38 %
Klassik	12.287	20,58 %	13.848	25,27 %	12,70 %
Sonstige	631	1,06 %	324	0,59 %	-48,65 %
Sport	18.234	30,54 %	16.833	30,72 %	-7,68 %
Supersportler	3.141	5,26 %	2.298	4,19 %	-26,84 %
Tourer/Luxustourer	3.065	5,13 %	3.417	6,24 %	11,48 %
	59.705	100 %	54.803	100 %	-8,21 %

absolute Zahlen nach Marktsegmenten
Kraftraeder - Mai 2017 (kumuliert)

