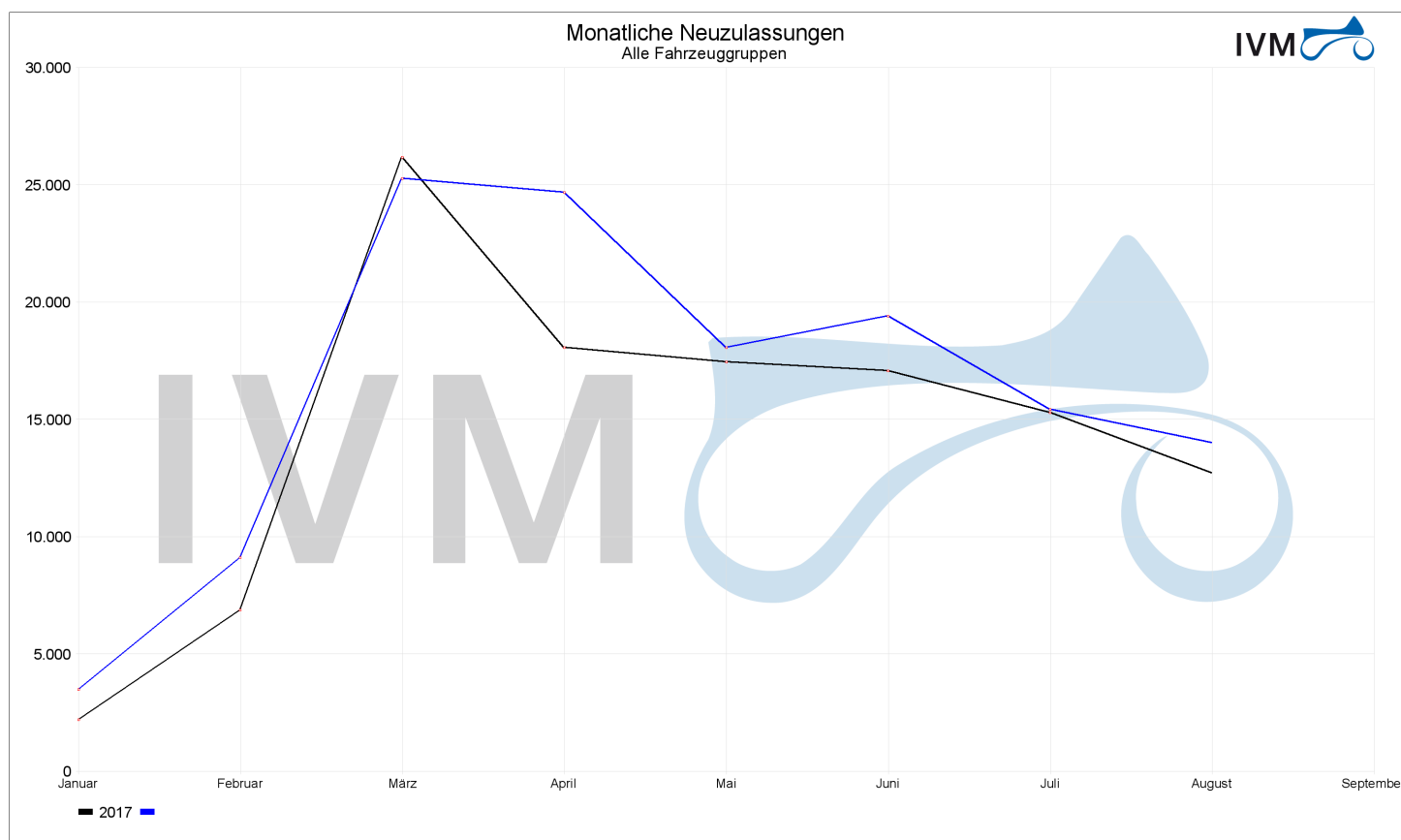


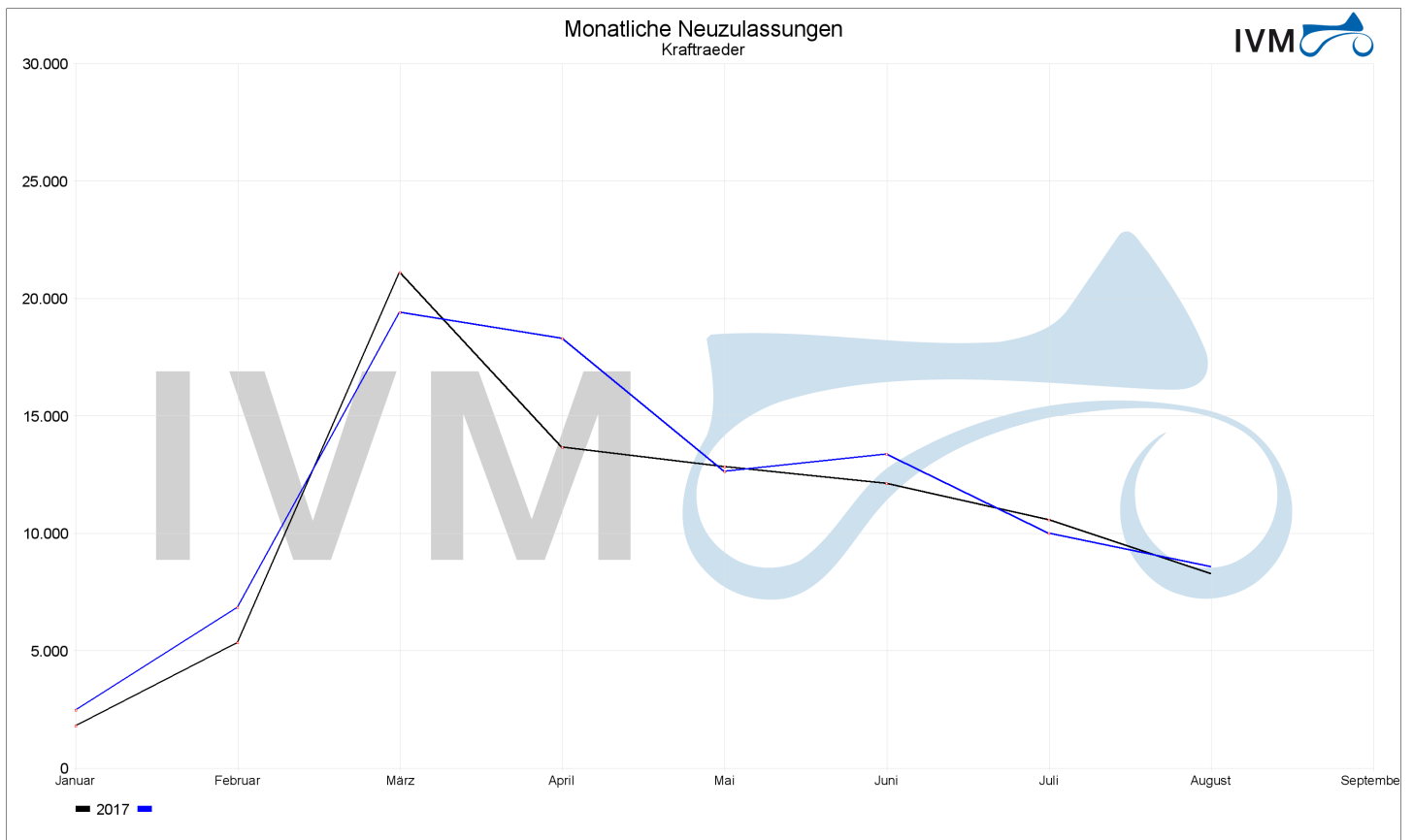
Monatliche Neuzulassungen Alle Fahrzeuggruppen

	2016	2017	Veränderung
Januar	3.491	2.210	-36,69 %
Februar	9.118	6.888	-24,46 %
März	25.274	26.183	3,60 %
April	24.675	18.076	-26,74 %
Mai	18.079	17.453	-3,46 %
Juni	19.410	17.078	-12,01 %
Juli	15.443	15.304	-0,90 %
August	14.017	12.724	-9,22 %
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	129.507	115.916	-10,49 %



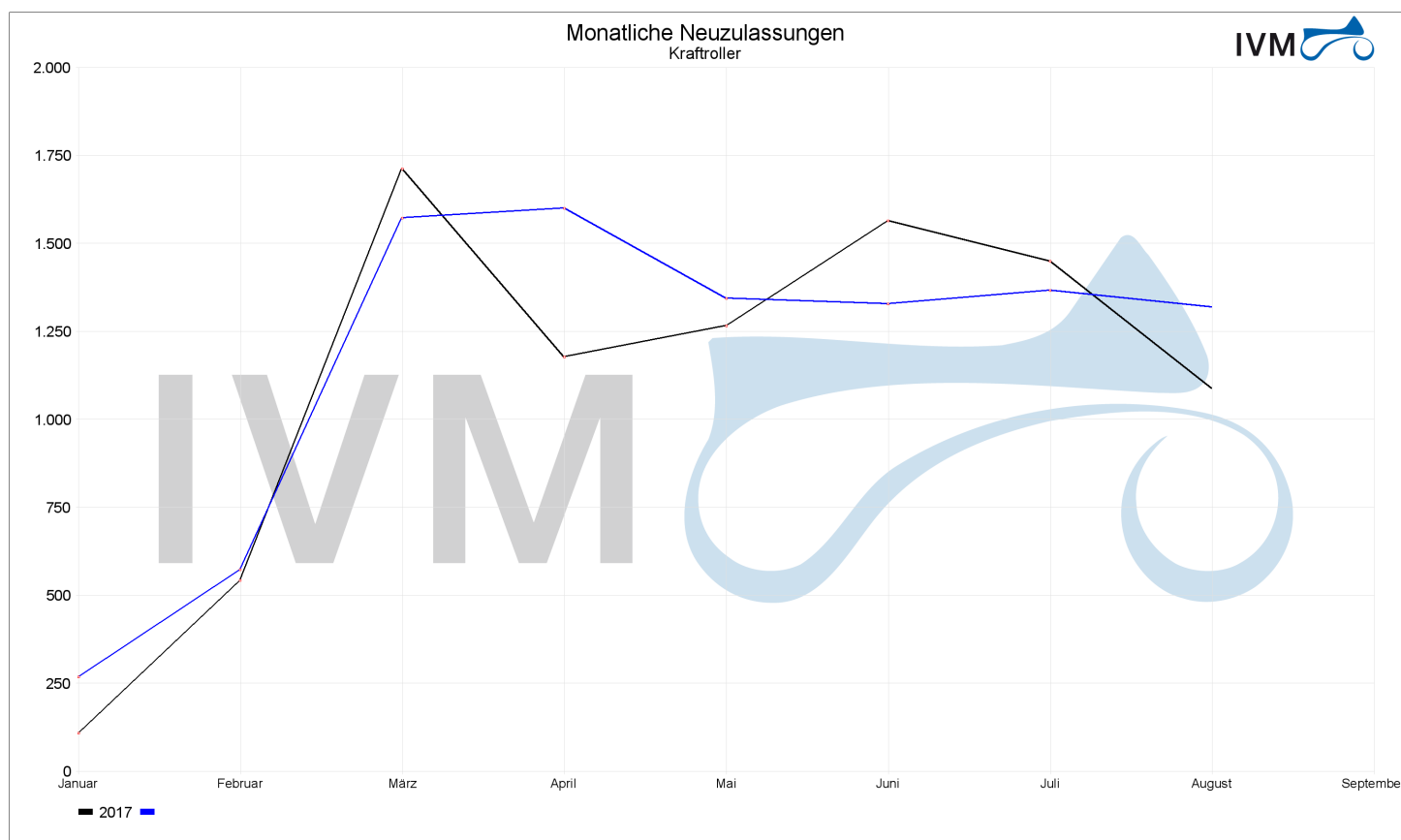
Monatliche Neuzulassungen Kraftraeder

	2016	2017	Veränderung
Januar	2.477	1.812	-26,85 %
Februar	6.862	5.361	-21,87 %
März	19.413	21.109	8,74 %
April	18.303	13.674	-25,29 %
Mai	12.650	12.847	1,56 %
Juni	13.373	12.135	-9,26 %
Juli	10.010	10.593	5,82 %
August	8.582	8.290	-3,40 %
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	91.670	85.821	-6,38 %



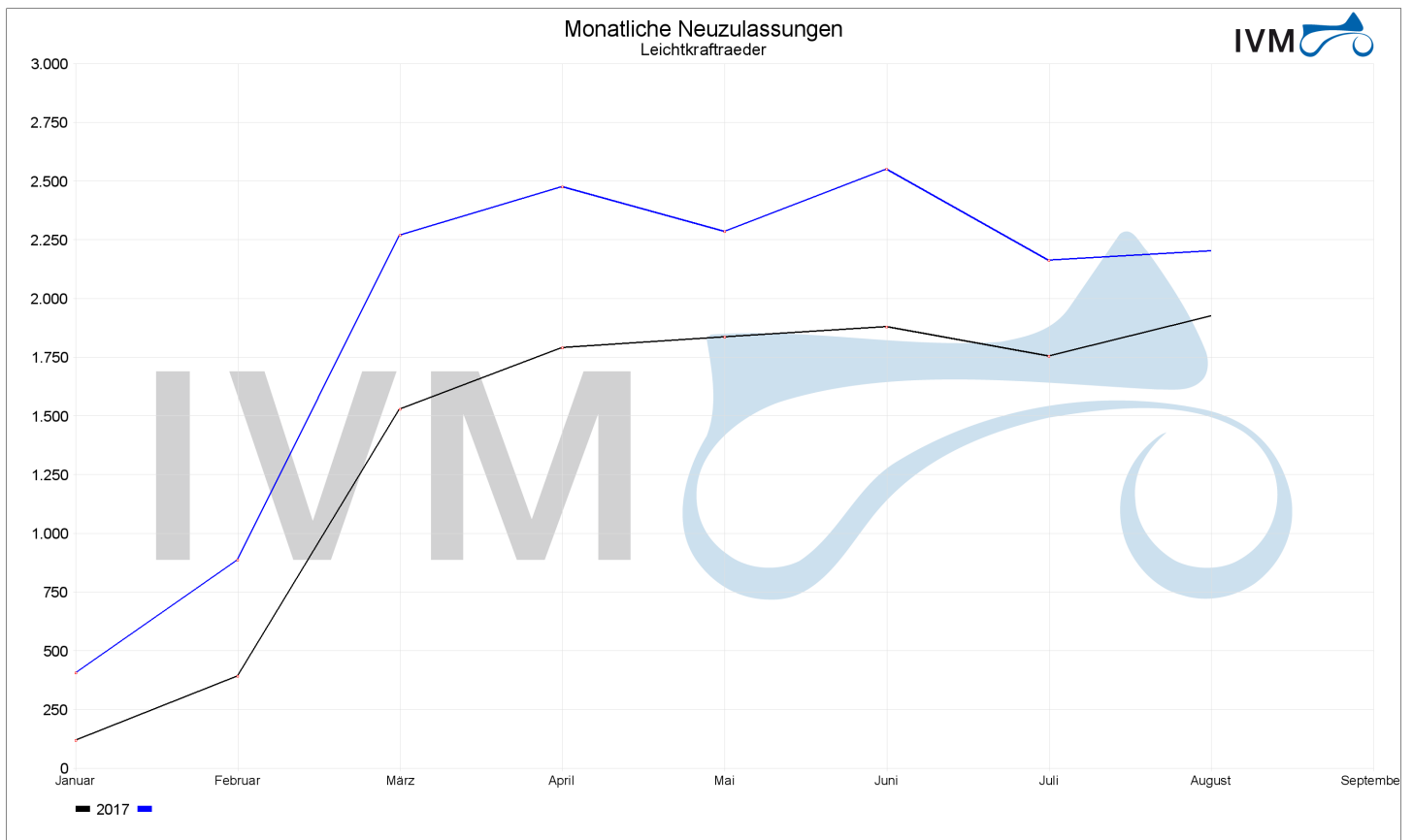
Monatliche Neuzulassungen Kraftroller

	2016	2017	Veränderung
Januar	268	109	-59,33 %
Februar	573	543	-5,24 %
März	1.573	1.713	8,90 %
April	1.600	1.178	-26,38 %
Mai	1.344	1.267	-5,73 %
Juni	1.329	1.565	17,76 %
Juli	1.367	1.450	6,07 %
August	1.319	1.088	-17,51 %
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	9.373	8.913	-4,91 %



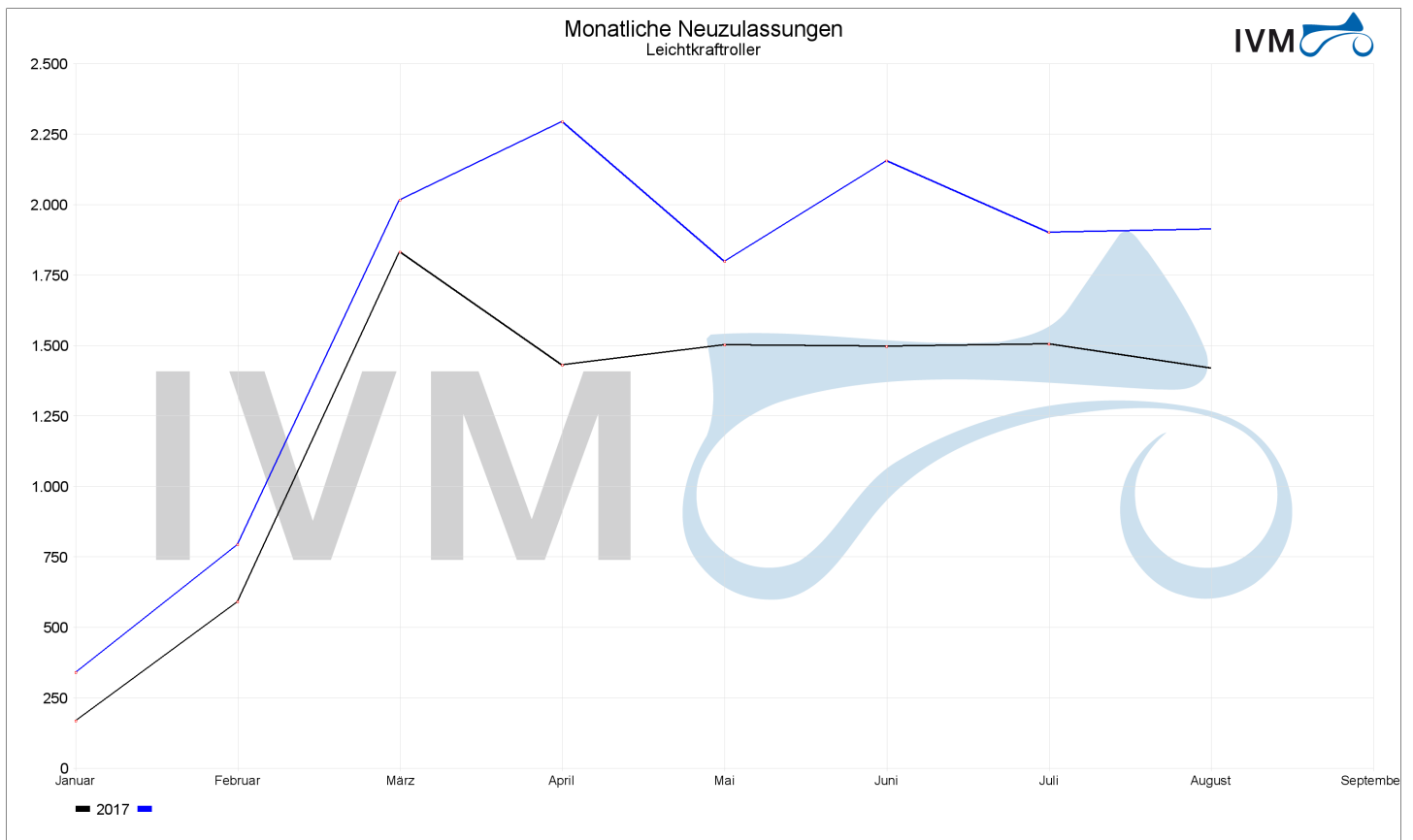
Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftraeder

	2016	2017	Veränderung
Januar	406	120	-70,44 %
Februar	889	393	-55,79 %
März	2.270	1.529	-32,64 %
April	2.477	1.792	-27,65 %
Mai	2.286	1.837	-19,64 %
Juni	2.552	1.880	-26,33 %
Juli	2.164	1.755	-18,90 %
August	2.203	1.926	-12,57 %
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	15.247	11.232	-26,33 %



Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftroller

	2016	2017	Veränderung
Januar	340	169	-50,29 %
Februar	794	591	-25,57 %
März	2.018	1.832	-9,22 %
April	2.295	1.432	-37,60 %
Mai	1.799	1.502	-16,51 %
Juni	2.156	1.498	-30,52 %
Juli	1.902	1.506	-20,82 %
August	1.913	1.420	-25,77 %
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	13.217	9.950	-24,72 %

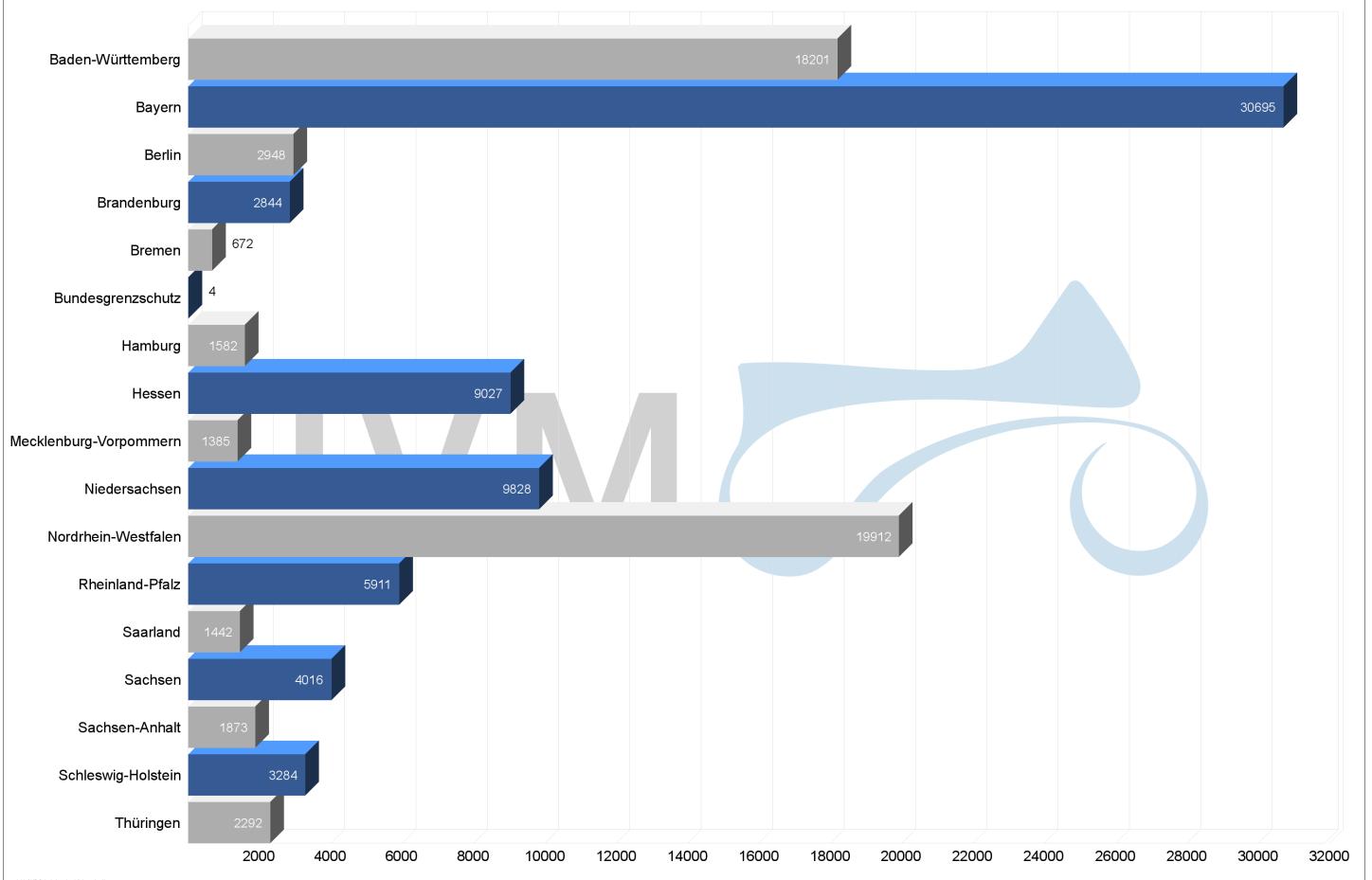


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Alle Fahrzeuggruppen - August 2017 (kumuliert)

	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	20.499	15,83 %	18.201	15,70 %	-11,21 %
Bayern	34.045	26,29 %	30.695	26,48 %	-9,84 %
Berlin	3.679	2,84 %	2.948	2,54 %	-19,87 %
Brandenburg	3.309	2,56 %	2.844	2,45 %	-14,05 %
Bremen	648	0,50 %	672	0,58 %	3,70 %
Bundesgrenzschutz	15	0,01 %	4	0,00 %	-73,33 %
Hamburg	1.852	1,43 %	1.582	1,36 %	-14,58 %
Hessen	10.192	7,87 %	9.027	7,79 %	-11,43 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.715	1,32 %	1.385	1,19 %	-19,24 %
Niedersachsen	10.483	8,09 %	9.828	8,48 %	-6,25 %
Nordrhein-Westfalen	21.946	16,95 %	19.912	17,18 %	-9,27 %
Rheinland-Pfalz	6.407	4,95 %	5.911	5,10 %	-7,74 %
Saarland	1.736	1,34 %	1.442	1,24 %	-16,94 %
Sachsen	4.336	3,35 %	4.016	3,46 %	-7,38 %
Sachsen-Anhalt	2.280	1,76 %	1.873	1,62 %	-17,85 %
Schleswig-Holstein	3.750	2,90 %	3.284	2,83 %	-12,43 %
Thüringen	2.615	2,02 %	2.292	1,98 %	-12,35 %
	129.507	100 %	115.916	100 %	-10,49 %

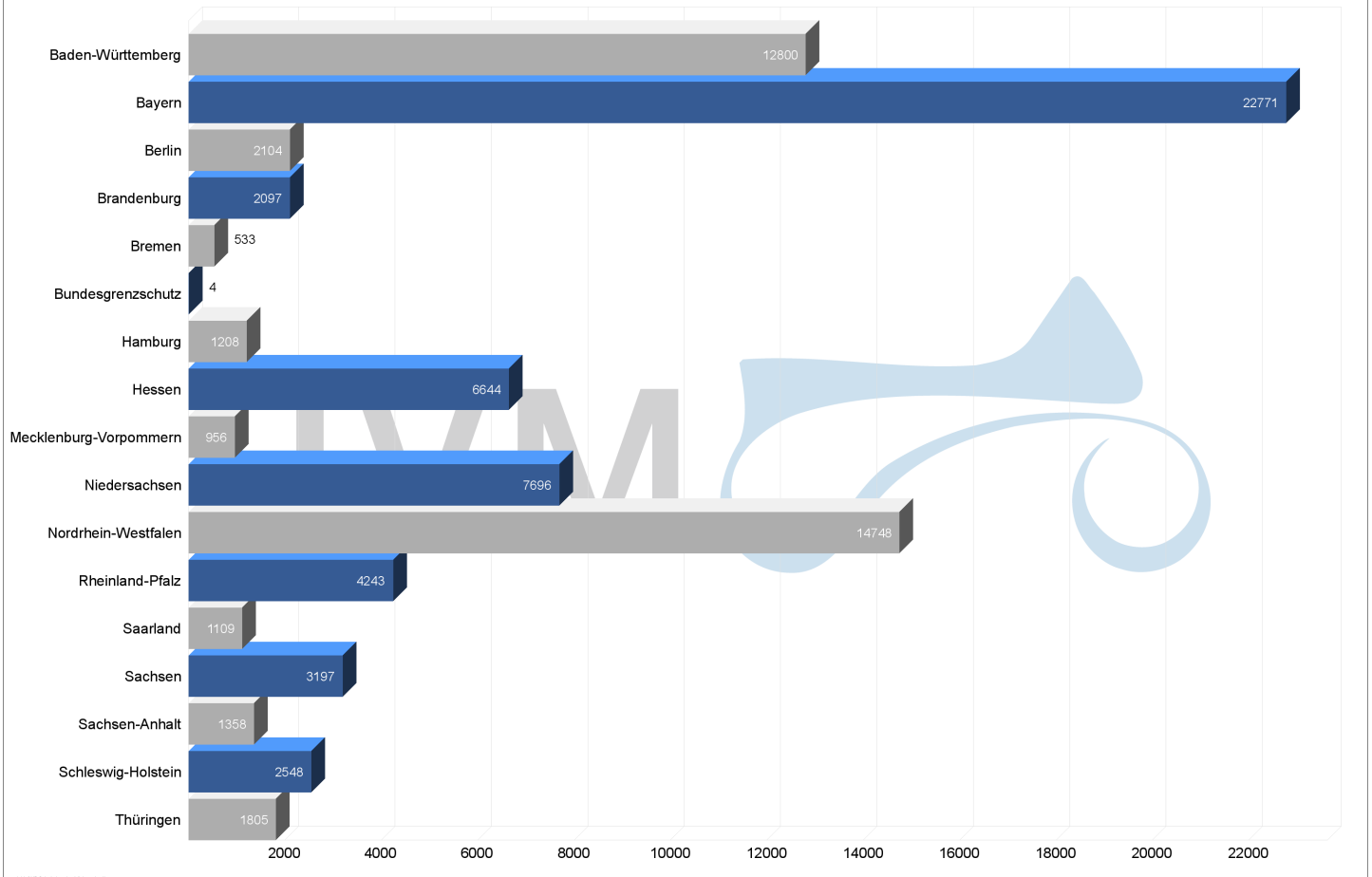
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Alle Fahrzeuggruppen - August 2017 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Kraftraeder - August 2017 (kumuliert)

	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	13.853	15,11 %	12.800	14,91 %	-7,60 %
Bayern	23.775	25,94 %	22.771	26,53 %	-4,22 %
Berlin	2.540	2,77 %	2.104	2,45 %	-17,17 %
Brandenburg	2.364	2,58 %	2.097	2,44 %	-11,29 %
Bremen	513	0,56 %	533	0,62 %	3,90 %
Bundesgrenzschutz	15	0,02 %	4	0,00 %	-73,33 %
Hamburg	1.396	1,52 %	1.208	1,41 %	-13,47 %
Hessen	7.083	7,73 %	6.644	7,74 %	-6,20 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.183	1,29 %	956	1,11 %	-19,19 %
Niedersachsen	7.770	8,48 %	7.696	8,97 %	-0,95 %
Nordrhein-Westfalen	15.966	17,42 %	14.748	17,18 %	-7,63 %
Rheinland-Pfalz	4.401	4,80 %	4.243	4,94 %	-3,59 %
Saarland	1.249	1,36 %	1.109	1,29 %	-11,21 %
Sachsen	3.297	3,60 %	3.197	3,73 %	-3,03 %
Sachsen-Anhalt	1.596	1,74 %	1.358	1,58 %	-14,91 %
Schleswig-Holstein	2.727	2,97 %	2.548	2,97 %	-6,56 %
Thüringen	1.942	2,12 %	1.805	2,10 %	-7,05 %
	91.670	100 %	85.821	100 %	-6,38 %

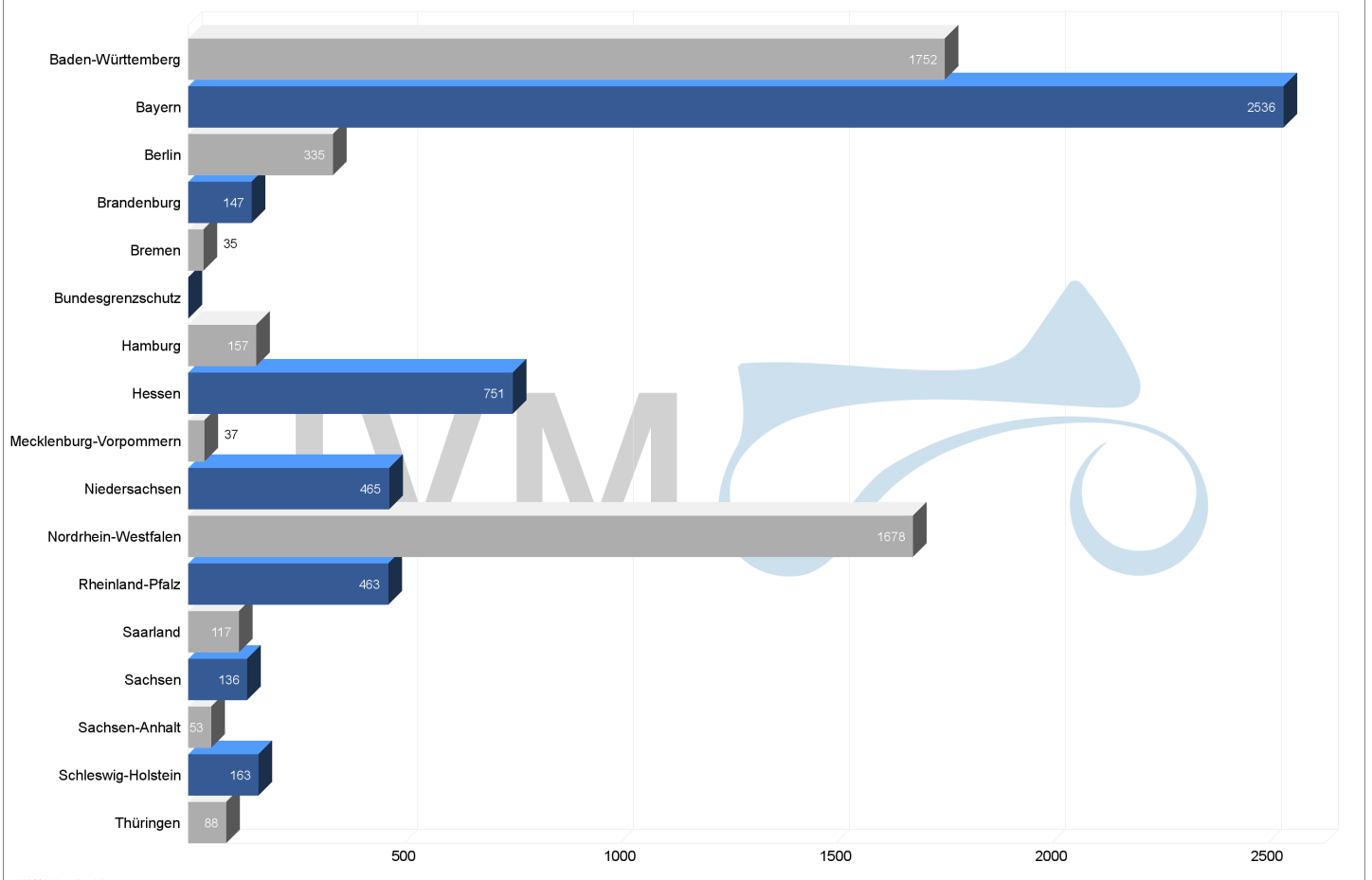
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftraeder - August 2017 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Kraftroller - August 2017 (kumuliert)

	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.777	18,96 %	1.752	19,66 %	-1,41 %
Bayern	2.734	29,17 %	2.536	28,45 %	-7,24 %
Berlin	457	4,88 %	335	3,76 %	-26,70 %
Brandenburg	131	1,40 %	147	1,65 %	12,21 %
Bremen	45	0,48 %	35	0,39 %	-22,22 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	156	1,66 %	157	1,76 %	0,64 %
Hessen	803	8,57 %	751	8,43 %	-6,48 %
Mecklenburg-Vorpommern	49	0,52 %	37	0,42 %	-24,49 %
Niedersachsen	533	5,69 %	465	5,22 %	-12,76 %
Nordrhein-Westfalen	1.621	17,29 %	1.678	18,83 %	3,52 %
Rheinland-Pfalz	426	4,54 %	463	5,19 %	8,69 %
Saarland	144	1,54 %	117	1,31 %	-18,75 %
Sachsen	137	1,46 %	136	1,53 %	-0,73 %
Sachsen-Anhalt	67	0,71 %	53	0,59 %	-20,90 %
Schleswig-Holstein	220	2,35 %	163	1,83 %	-25,91 %
Thüringen	73	0,78 %	88	0,99 %	20,55 %
	9.373	100 %	8.913	100 %	-4,91 %

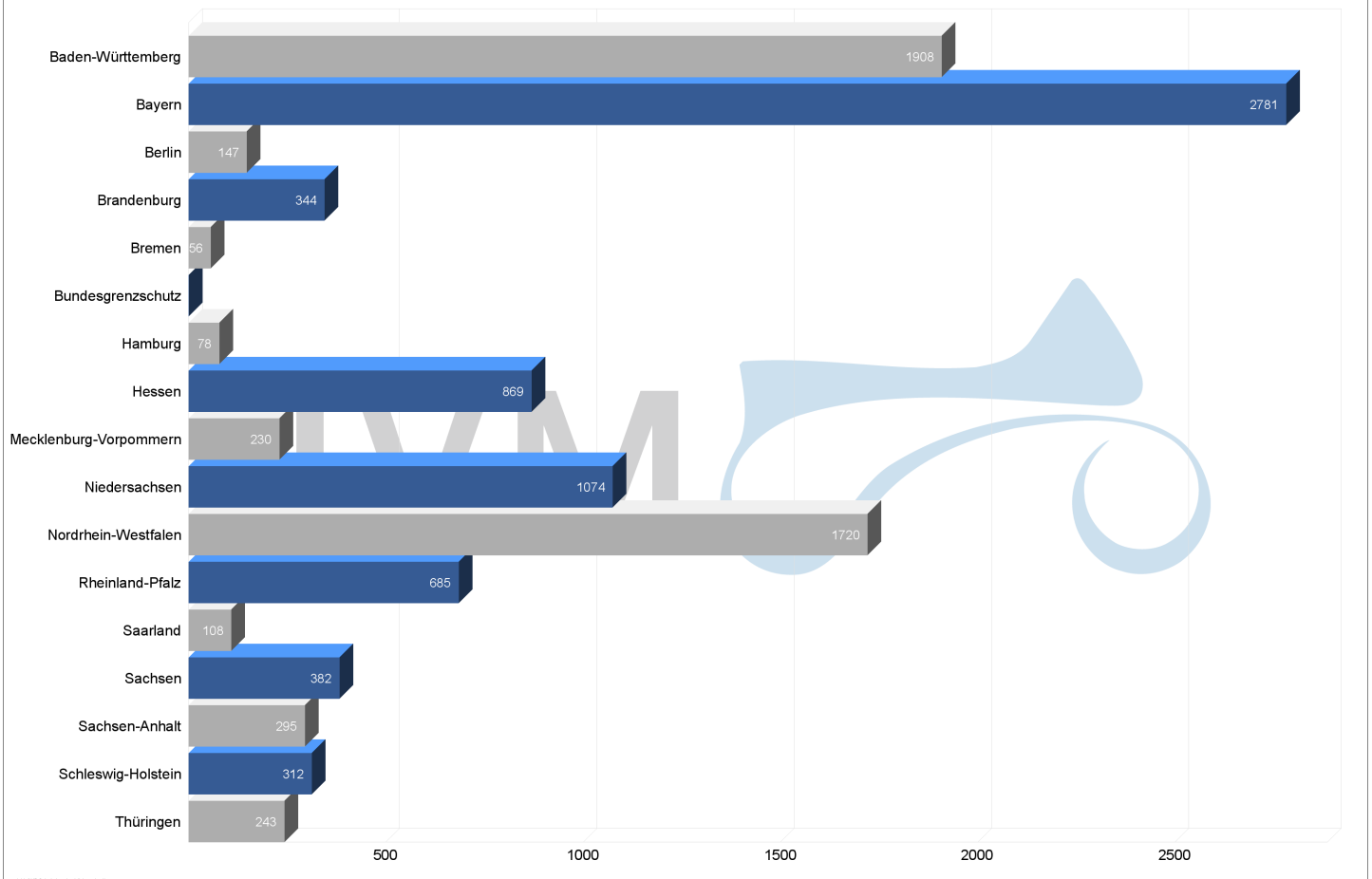
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftroller - August 2017 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Leichtkraftraeder - August 2017 (kumuliert)

	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	2.672	17,52 %	1.908	16,99 %	-28,59 %
Bayern	3.983	26,12 %	2.781	24,76 %	-30,18 %
Berlin	162	1,06 %	147	1,31 %	-9,26 %
Brandenburg	486	3,19 %	344	3,06 %	-29,22 %
Bremen	35	0,23 %	56	0,50 %	60,00 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	112	0,73 %	78	0,69 %	-30,36 %
Hessen	1.231	8,07 %	869	7,74 %	-29,41 %
Mecklenburg-Vorpommern	284	1,86 %	230	2,05 %	-19,01 %
Niedersachsen	1.318	8,64 %	1.074	9,56 %	-18,51 %
Nordrhein-Westfalen	2.216	14,53 %	1.720	15,31 %	-22,38 %
Rheinland-Pfalz	943	6,18 %	685	6,10 %	-27,36 %
Saarland	185	1,21 %	108	0,96 %	-41,62 %
Sachsen	453	2,97 %	382	3,40 %	-15,67 %
Sachsen-Anhalt	393	2,58 %	295	2,63 %	-24,94 %
Schleswig-Holstein	461	3,02 %	312	2,78 %	-32,32 %
Thüringen	313	2,05 %	243	2,16 %	-22,36 %
	15.247	100 %	11.232	100 %	-26,33 %

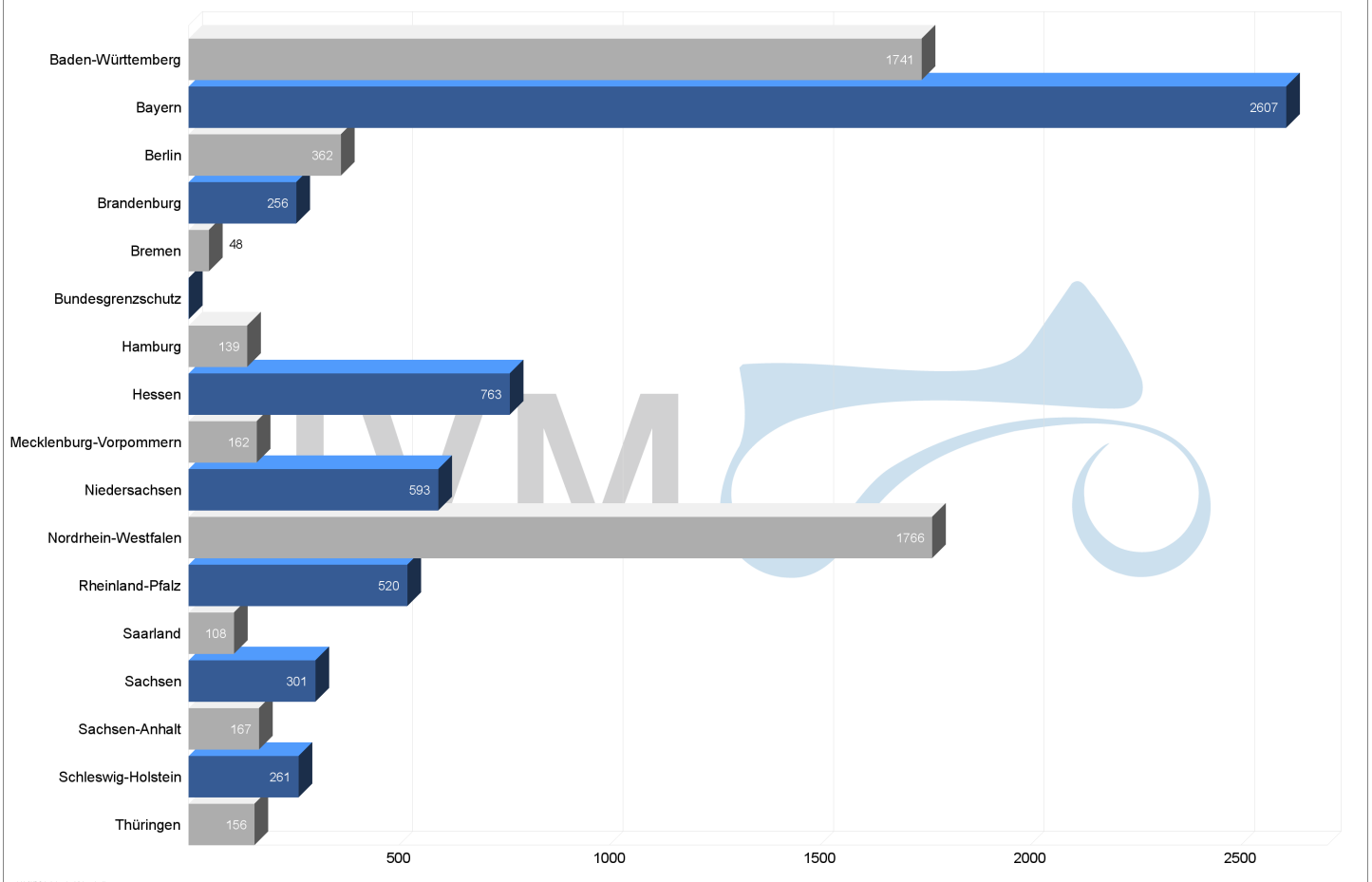
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftraeder - August 2017 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Leichtkraftroller - August 2017 (kumuliert)

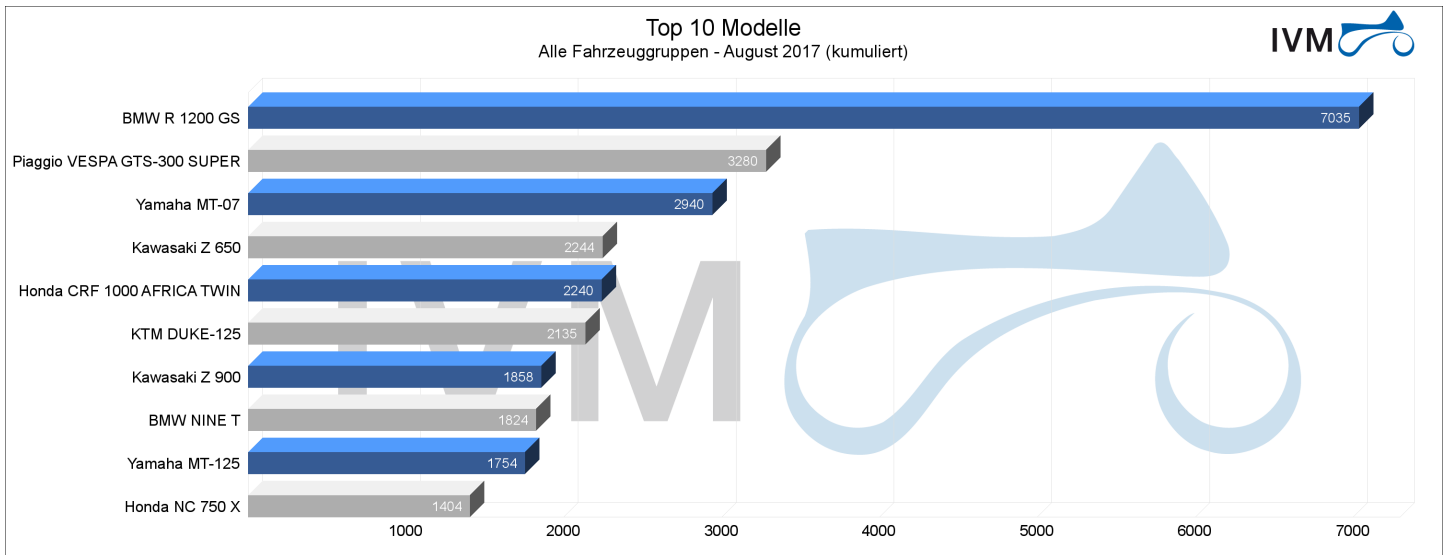
	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	2.197	16,62 %	1.741	17,50 %	-20,76 %
Bayern	3.553	26,88 %	2.607	26,20 %	-26,63 %
Berlin	520	3,93 %	362	3,64 %	-30,38 %
Brandenburg	328	2,48 %	256	2,57 %	-21,95 %
Bremen	55	0,42 %	48	0,48 %	-12,73 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	188	1,42 %	139	1,40 %	-26,06 %
Hessen	1.075	8,13 %	763	7,67 %	-29,02 %
Mecklenburg-Vorpommern	199	1,51 %	162	1,63 %	-18,59 %
Niedersachsen	862	6,52 %	593	5,96 %	-31,21 %
Nordrhein-Westfalen	2.143	16,21 %	1.766	17,75 %	-17,59 %
Rheinland-Pfalz	637	4,82 %	520	5,23 %	-18,37 %
Saarland	158	1,20 %	108	1,09 %	-31,65 %
Sachsen	449	3,40 %	301	3,03 %	-32,96 %
Sachsen-Anhalt	224	1,69 %	167	1,68 %	-25,45 %
Schleswig-Holstein	342	2,59 %	261	2,62 %	-23,68 %
Thüringen	287	2,17 %	156	1,57 %	-45,64 %
	13.217	100 %	9.950	100 %	-24,72 %

Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkrafroller - August 2017 (kumuliert)



Top 10 Modelle Alle Fahrzeuggruppen - August 2017 (kumuliert)

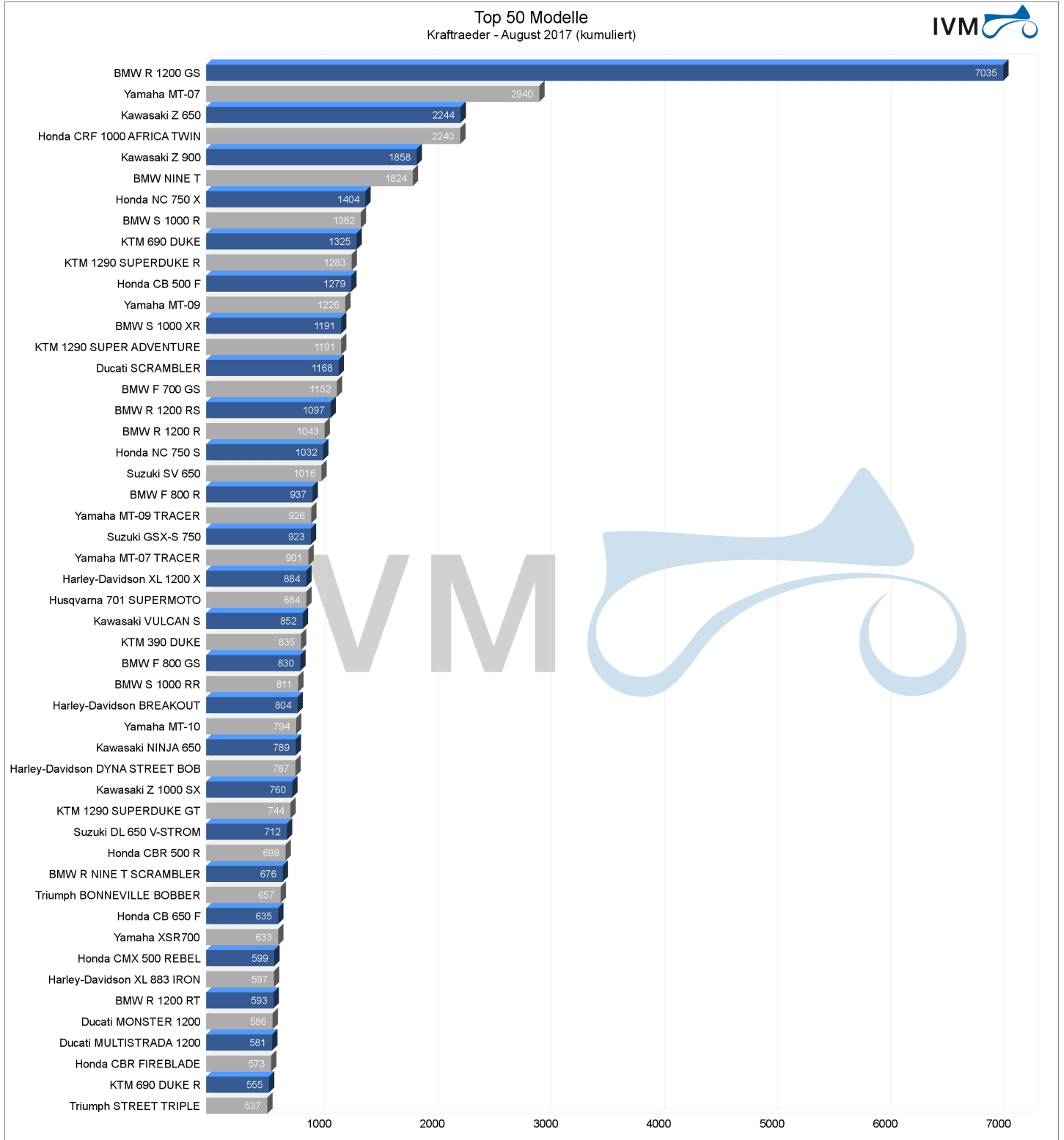
#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	7.035
2	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.280
3	Yamaha	MT-07	2.940
4	Kawasaki	Z 650	2.244
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.240
6	KTM	DUKE-125	2.135
7	Kawasaki	Z 900	1.858
8	BMW	NINE T	1.824
9	Yamaha	MT-125	1.754
10	Honda	NC 750 X	1.404



Top 50 Modelle Kraftraeder - August 2017 (kumuliert)

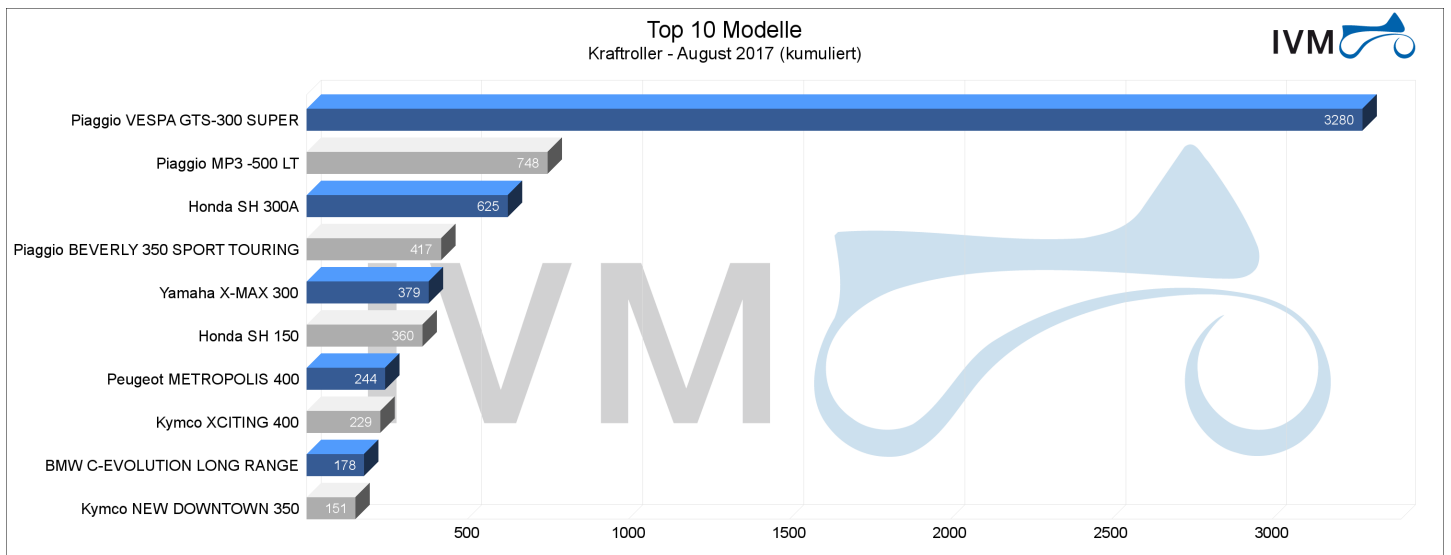
#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	7.035
2	Yamaha	MT-07	2.940
3	Kawasaki	Z 650	2.244
4	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.240
5	Kawasaki	Z 900	1.858
6	BMW	NINE T	1.824
7	Honda	NC 750 X	1.404
8	BMW	S 1000 R	1.362
9	KTM	690 DUKE	1.325
10	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.283
11	Honda	CB 500 F	1.279
12	Yamaha	MT-09	1.226
13	BMW	S 1000 XR	1.191
14	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.191
15	Ducati	SCRAMBLER	1.168
16	BMW	F 700 GS	1.152
17	BMW	R 1200 RS	1.097
18	BMW	R 1200 R	1.043
19	Honda	NC 750 S	1.032
20	Suzuki	SV 650	1.016
21	BMW	F 800 R	937
22	Yamaha	MT-09 TRACER	926
23	Suzuki	GSX-S 750	923
24	Yamaha	MT-07 TRACER	901
25	Harley-Davidson	XL 1200 X	884
26	Husqvarna	701 SUPERMOTO	884
27	Kawasaki	VULCAN S	852
28	KTM	390 DUKE	835
29	BMW	F 800 GS	830
30	BMW	S 1000 RR	811
31	Harley-Davidson	BREAKOUT	804
32	Yamaha	MT-10	794
33	Kawasaki	NINJA 650	789
34	Harley-Davidson	DYNA STREET BOB	787
35	Kawasaki	Z 1000 SX	760
36	KTM	1290 SUPERDUKE GT	744
37	Suzuki	DL 650 V-STROM	712
38	Honda	CBR 500 R	699
39	BMW	R NINE T SCRAMBLER	676
40	Triumph	BONNEVILLE BOBBER	657
41	Honda	CB 650 F	635
42	Yamaha	XSR700	633
43	Honda	CMX 500 REBEL	599
44	Harley-Davidson	XL 883 IRON	597
45	BMW	R 1200 RT	593
46	Ducati	MONSTER 1200	586

47	Ducati	MULTISTRADA 1200	581
48	Honda	CBR FIREBLADE	573
49	KTM	690 DUKE R	555
50	Triumph	STREET TRIPLE	537



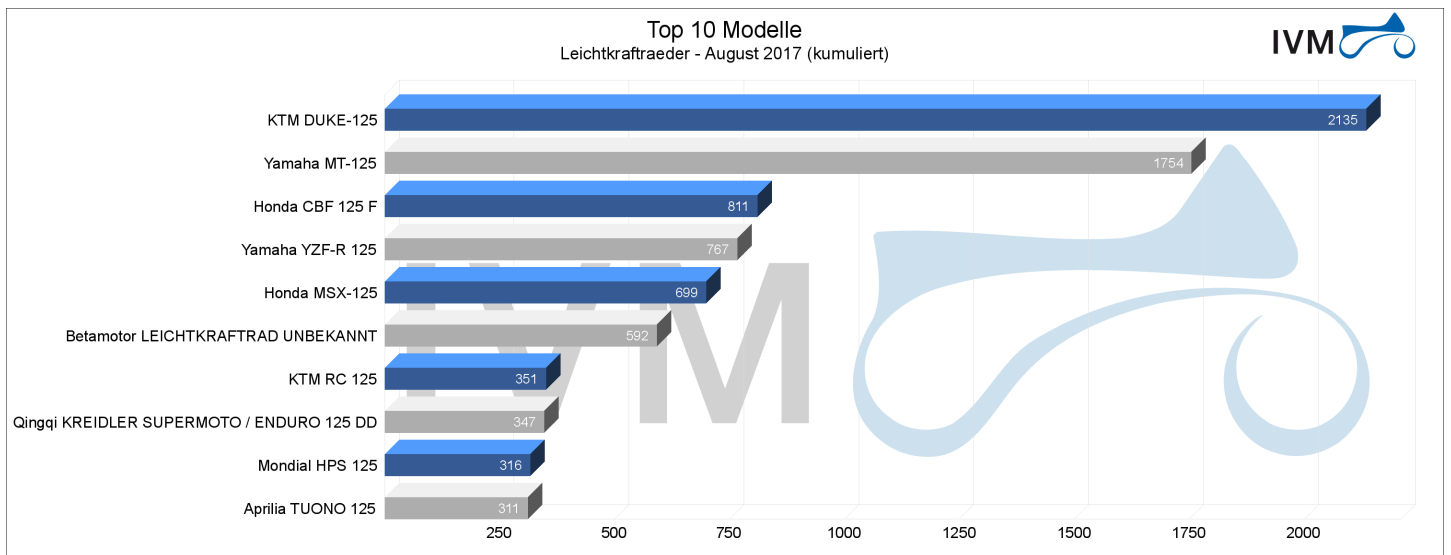
Top 10 Modelle Kraftroller - August 2017 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.280
2	Piaggio	MP3 -500 LT	748
3	Honda	SH 300A	625
4	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	417
5	Yamaha	X-MAX 300	379
6	Honda	SH 150	360
7	Peugeot	METROPOLIS 400	244
8	Kymco	XCITING 400	229
9	BMW	C-EVOLUTION LONG RANGE	178
10	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	151



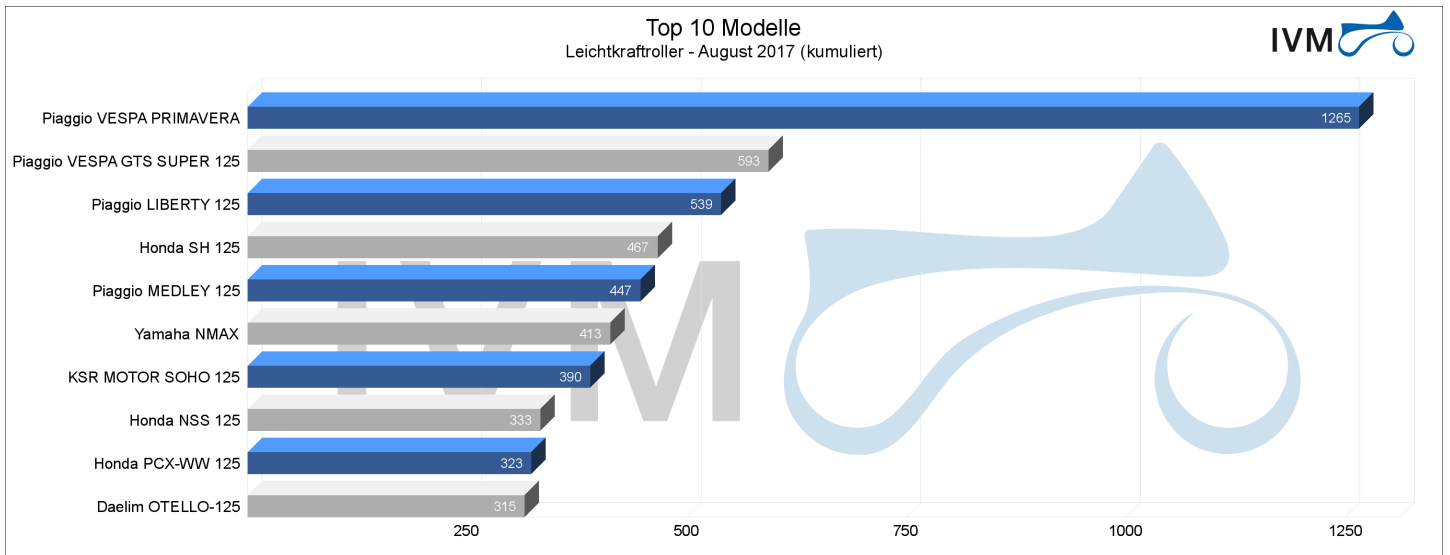
Top 10 Modelle Leichtkraftraeder - August 2017 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	KTM	DUKE-125	2.135
2	Yamaha	MT-125	1.754
3	Honda	CBF 125 F	811
4	Yamaha	YZF-R 125	767
5	Honda	MSX-125	699
6	Betamotor	LEICHTKRAFTRAD UNBEKANNT	592
7	KTM	RC 125	351
8	Qingqi	KREIDLER SUPERMOTO / ENDURO 125 DD	347
9	Mondial	HPS 125	316
10	Aprilia	TUONO 125	311



Top 10 Modelle Leichtkraftroller - August 2017 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.265
2	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	593
3	Piaggio	LIBERTY 125	539
4	Honda	SH 125	467
5	Piaggio	MEDLEY 125	447
6	Yamaha	NMAX	413
7	KSR MOTOR	SOHO 125	390
8	Honda	NSS 125	333
9	Honda	PCX-WW 125	323
10	Daelim	OTELLO-125	315



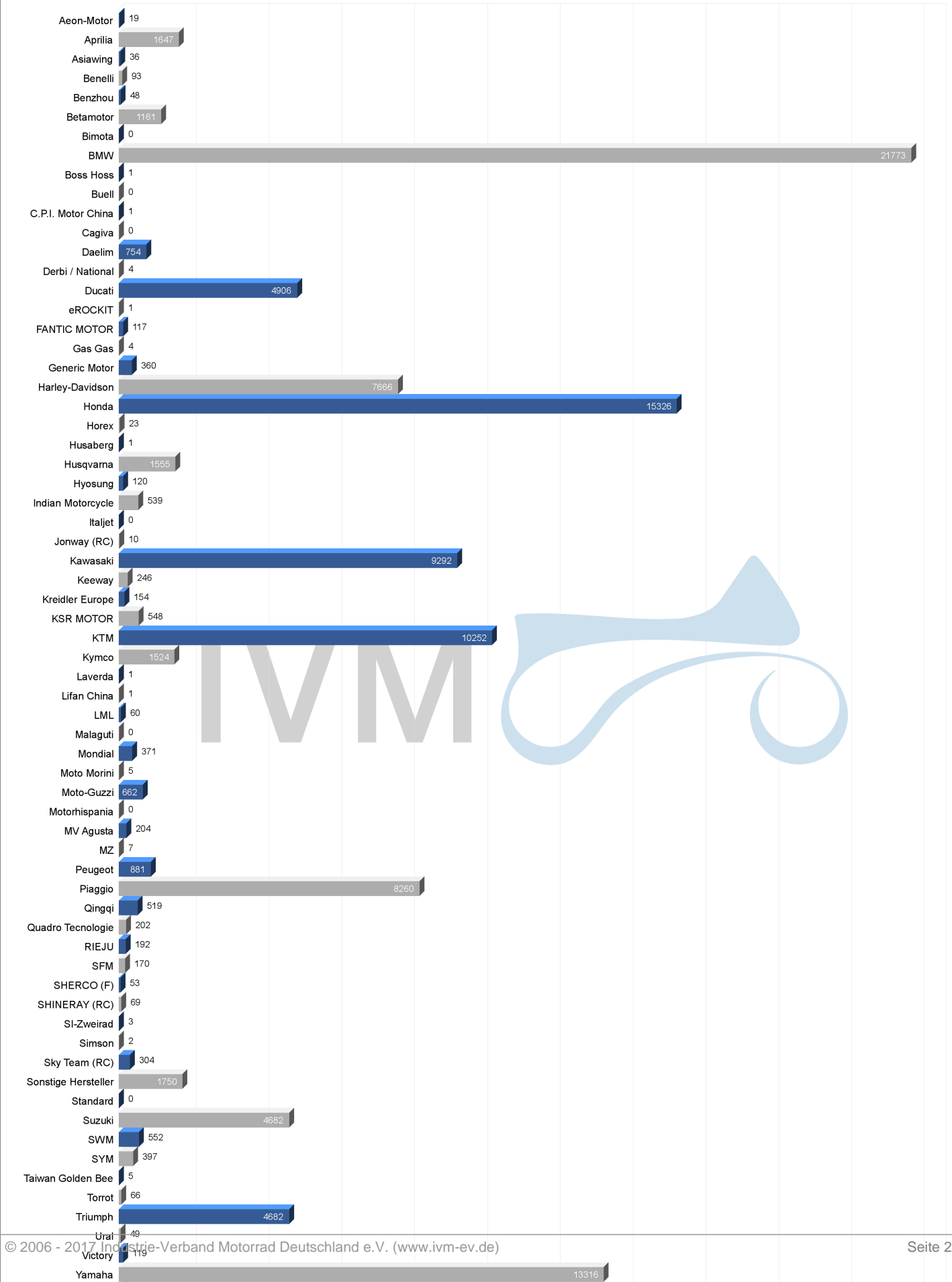
Hersteller-Übersicht

Alle Fahrzeuggruppen - August 2017 (kumuliert)

Hersteller	2016		2017		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	20	0,02 %	19	0,02 %	-5,00 %
Aprilia	1.825	1,41 %	1.647	1,42 %	-9,75 %
Asiawing	0	0,00 %	36	0,03 %	0,00 %
Benelli	58	0,04 %	93	0,08 %	60,34 %
Benzhou	386	0,30 %	48	0,04 %	-87,56 %
Betamotor	1.618	1,25 %	1.161	1,00 %	-28,24 %
Bimota	8	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
BMW	20.160	15,57 %	21.773	18,78 %	8,00 %
Boss Hoss	6	0,00 %	1	0,00 %	-83,33 %
Buell	16	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
C.P.I. Motor China	8	0,01 %	1	0,00 %	-87,50 %
Cagiva	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Daelim	949	0,73 %	754	0,65 %	-20,55 %
Derbi / National	33	0,03 %	4	0,00 %	-87,88 %
Ducati	5.094	3,93 %	4.906	4,23 %	-3,69 %
eROCKIT	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
FANTIC MOTOR	0	0,00 %	117	0,10 %	0,00 %
Gas Gas	35	0,03 %	4	0,00 %	-88,57 %
Generic Motor	904	0,70 %	360	0,31 %	-60,18 %
Harley-Davidson	9.252	7,14 %	7.666	6,61 %	-17,14 %
Honda	15.873	12,26 %	15.326	13,22 %	-3,45 %
Horex	9	0,01 %	23	0,02 %	155,56 %
Husaberg	40	0,03 %	1	0,00 %	-97,50 %
Husqvarna	1.305	1,01 %	1.555	1,34 %	19,16 %
Hyosung	315	0,24 %	120	0,10 %	-61,90 %
Indian Motorcycle	616	0,48 %	539	0,46 %	-12,50 %
Italjet	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Jonway (RC)	29	0,02 %	10	0,01 %	-65,52 %
Kawasaki	9.651	7,45 %	9.292	8,02 %	-3,72 %
Keeway	226	0,17 %	246	0,21 %	8,85 %
Kreidler Europe	571	0,44 %	154	0,13 %	-73,03 %
KSR MOTOR	0	0,00 %	548	0,47 %	0,00 %
KTM	12.812	9,89 %	10.252	8,84 %	-19,98 %
Kymco	1.710	1,32 %	1.524	1,31 %	-10,88 %
Laverda	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Lifan China	1	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
LML	243	0,19 %	60	0,05 %	-75,31 %
Malaguti	2	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Mondial	0	0,00 %	371	0,32 %	0,00 %
Moto Morini	6	0,00 %	5	0,00 %	-16,67 %
Moto-Guzzi	1.066	0,82 %	662	0,57 %	-37,90 %
Motorhispania	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
MV Agusta	614	0,47 %	204	0,18 %	-66,78 %
MZ	4	0,00 %	7	0,01 %	75,00 %
Peugeot	1.316	1,02 %	881	0,76 %	-33,05 %

Piaggio	8.741	6,75 %	8.260	7,13 %	-5,50 %
Qingqi	492	0,38 %	519	0,45 %	5,49 %
Quadro Technologie	157	0,12 %	202	0,17 %	28,66 %
RIEJU	281	0,22 %	192	0,17 %	-31,67 %
SFM	394	0,30 %	170	0,15 %	-56,85 %
SHERCO (F)	78	0,06 %	53	0,05 %	-32,05 %
SHINERAY (RC)	38	0,03 %	69	0,06 %	81,58 %
SI-Zweirad	40	0,03 %	3	0,00 %	-92,50 %
Simson	0	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Sky Team (RC)	657	0,51 %	304	0,26 %	-53,73 %
Sonstige Hersteller	2.866	2,21 %	1.750	1,51 %	-38,94 %
Standard	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Suzuki	6.063	4,68 %	4.682	4,04 %	-22,78 %
SWM	174	0,13 %	552	0,48 %	217,24 %
SYM	589	0,45 %	397	0,34 %	-32,60 %
Taiwan Golden Bee	83	0,06 %	5	0,00 %	-93,98 %
Torrot	25	0,02 %	66	0,06 %	164,00 %
Triumph	4.404	3,40 %	4.682	4,04 %	6,31 %
Ural	58	0,04 %	49	0,04 %	-15,52 %
Victory	390	0,30 %	119	0,10 %	-69,49 %
Yamaha	16.994	13,12 %	13.316	11,49 %	-21,64 %
Zero Motorcycles	146	0,11 %	121	0,10 %	-17,12 %
Zhejiang Wangye Powe	52	0,04 %	30	0,03 %	-42,31 %
	129.507	100 %	115.916	100 %	-10,49 %

Hersteller-Übersicht
Alle Fahrzeuggruppen - August 2017 (kumuliert)

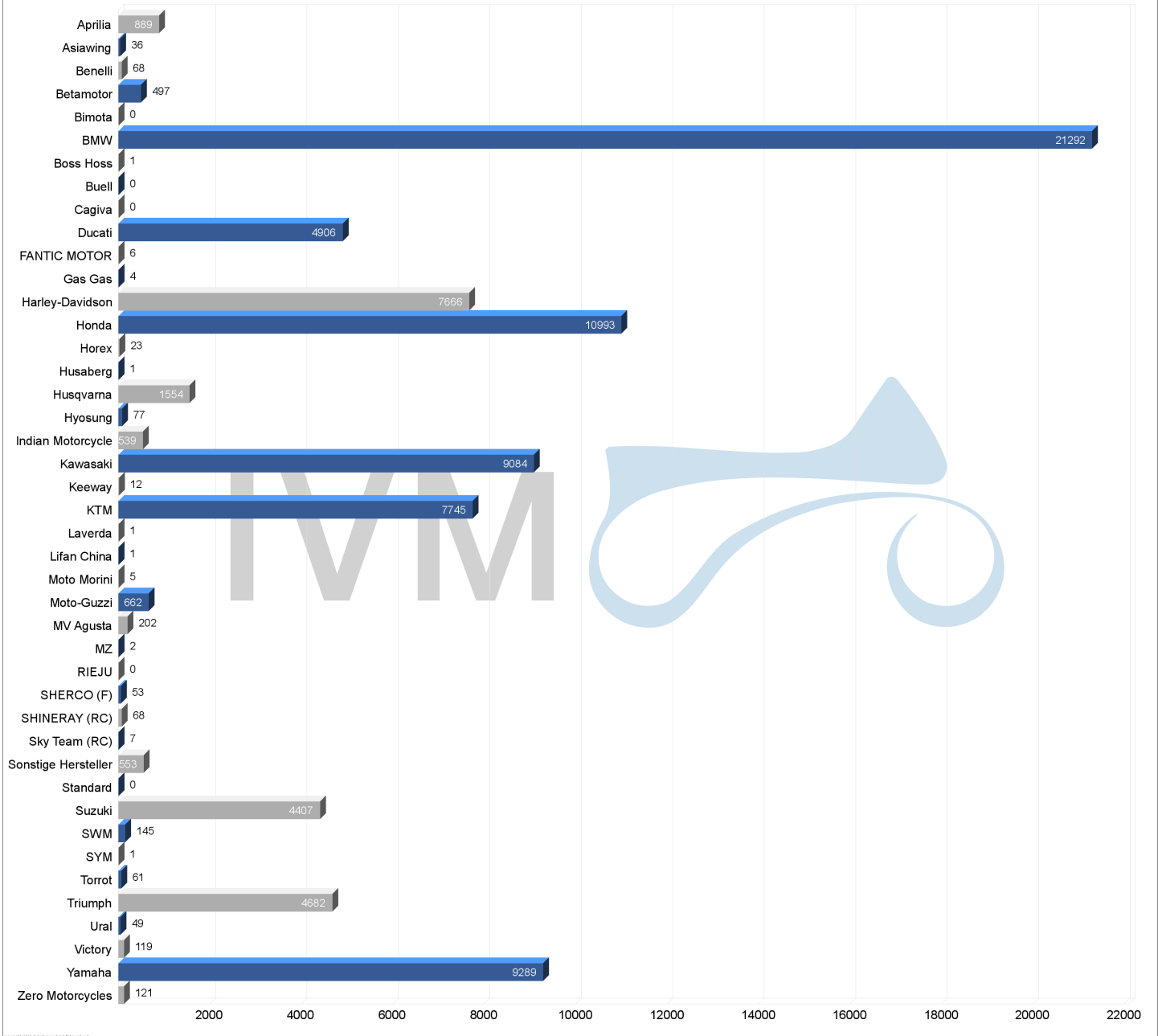


Hersteller-Übersicht

Kraftraeder - August 2017 (kumuliert)

Hersteller	2016		2017		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	1.171	1,28 %	889	1,04 %	-24,08 %
Asiawing	0	0,00 %	36	0,04 %	0,00 %
Benelli	57	0,06 %	68	0,08 %	19,30 %
Betamotor	758	0,83 %	497	0,58 %	-34,43 %
Bimota	8	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
BMW	19.647	21,43 %	21.292	24,81 %	8,37 %
Boss Hoss	6	0,01 %	1	0,00 %	-83,33 %
Buell	16	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Cagiva	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Ducati	5.094	5,56 %	4.906	5,72 %	-3,69 %
FANTIC MOTOR	0	0,00 %	6	0,01 %	0,00 %
Gas Gas	33	0,04 %	4	0,00 %	-87,88 %
Harley-Davidson	9.252	10,09 %	7.666	8,93 %	-17,14 %
Honda	10.660	11,63 %	10.993	12,81 %	3,12 %
Horex	9	0,01 %	23	0,03 %	155,56 %
Husaberg	8	0,01 %	1	0,00 %	-87,50 %
Husqvarna	1.299	1,42 %	1.554	1,81 %	19,63 %
Hyosung	141	0,15 %	77	0,09 %	-45,39 %
Indian Motorcycle	616	0,67 %	539	0,63 %	-12,50 %
Kawasaki	9.115	9,94 %	9.084	10,58 %	-0,34 %
Keeway	5	0,01 %	12	0,01 %	140,00 %
KTM	9.679	10,56 %	7.745	9,02 %	-19,98 %
Laverda	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Lifan China	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Moto Morini	6	0,01 %	5	0,01 %	-16,67 %
Moto-Guzzi	1.066	1,16 %	662	0,77 %	-37,90 %
MV Agusta	614	0,67 %	202	0,24 %	-67,10 %
MZ	2	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
RIEJU	3	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
SHERCO (F)	71	0,08 %	53	0,06 %	-25,35 %
SHINERAY (RC)	37	0,04 %	68	0,08 %	83,78 %
Sky Team (RC)	17	0,02 %	7	0,01 %	-58,82 %
Sonstige Hersteller	925	1,01 %	553	0,64 %	-40,22 %
Standard	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Suzuki	5.139	5,61 %	4.407	5,14 %	-14,24 %
SWM	174	0,19 %	145	0,17 %	-16,67 %
SYM	11	0,01 %	1	0,00 %	-90,91 %
Torrot	23	0,03 %	61	0,07 %	165,22 %
Triumph	4.404	4,80 %	4.682	5,46 %	6,31 %
Ural	58	0,06 %	49	0,06 %	-15,52 %
Victory	390	0,43 %	119	0,14 %	-69,49 %
Yamaha	11.008	12,01 %	9.289	10,82 %	-15,62 %
Zero Motorcycles	146	0,16 %	121	0,14 %	-17,12 %
	91.670	100 %	85.821	100 %	-6,38 %

Hersteller-Übersicht
Kraftraeder - August 2017 (kumuliert)

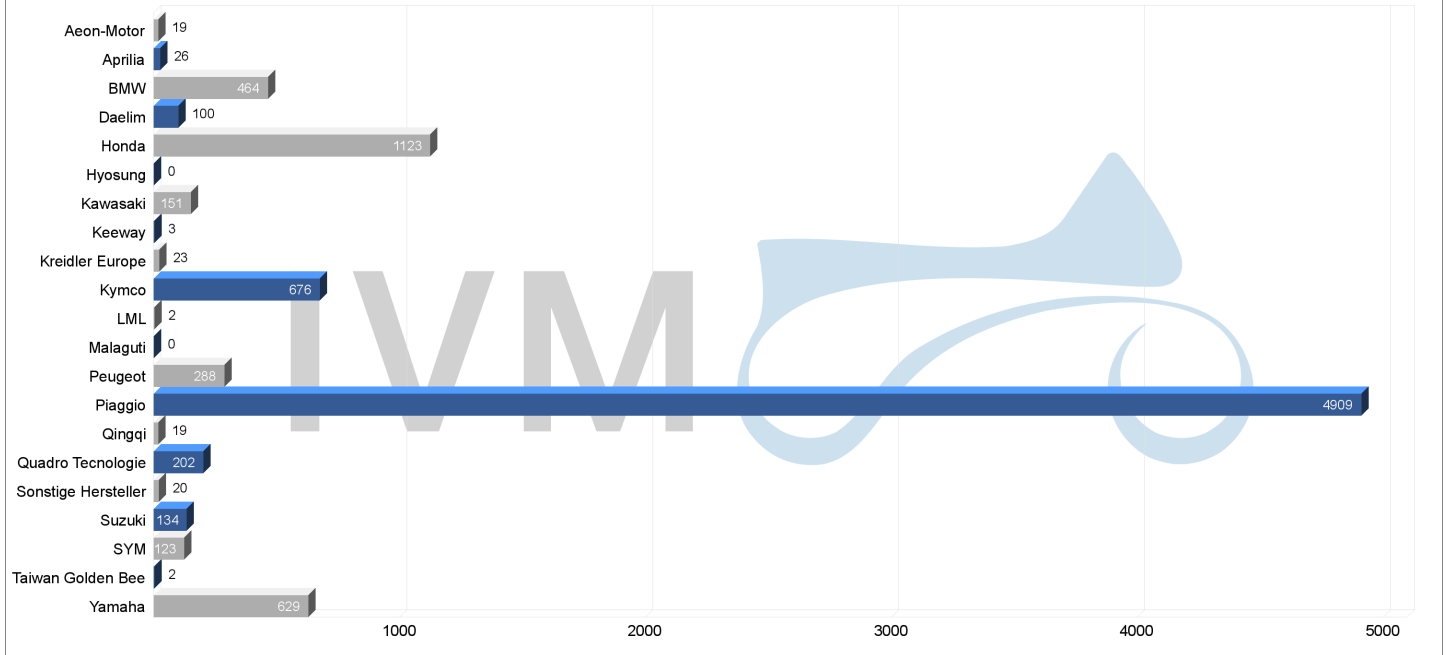


Hersteller-Übersicht

Kraftroller - August 2017 (kumuliert)

Hersteller	2016		2017		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	18	0,19 %	19	0,21 %	5,56 %
Aprilia	109	1,16 %	26	0,29 %	-76,15 %
BMW	403	4,30 %	464	5,21 %	15,14 %
Daelim	113	1,21 %	100	1,12 %	-11,50 %
Honda	1.070	11,42 %	1.123	12,60 %	4,95 %
Hyosung	2	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Kawasaki	141	1,50 %	151	1,69 %	7,09 %
Keeway	15	0,16 %	3	0,03 %	-80,00 %
Kreidler Europe	11	0,12 %	23	0,26 %	109,09 %
Kymco	633	6,75 %	676	7,58 %	6,79 %
LML	57	0,61 %	2	0,02 %	-96,49 %
Malaguti	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Peugeot	475	5,07 %	288	3,23 %	-39,37 %
Piaggio	5.129	54,72 %	4.909	55,08 %	-4,29 %
Qingqi	29	0,31 %	19	0,21 %	-34,48 %
Quadro Technologie	157	1,68 %	202	2,27 %	28,66 %
Sonstige Hersteller	65	0,69 %	20	0,22 %	-69,23 %
Suzuki	232	2,48 %	134	1,50 %	-42,24 %
SYM	169	1,80 %	123	1,38 %	-27,22 %
Taiwan Golden Bee	43	0,46 %	2	0,02 %	-95,35 %
Yamaha	501	5,35 %	629	7,06 %	25,55 %
	9.373	100 %	8.913	100 %	-4,91 %

Hersteller-Übersicht
Krafroller - August 2017 (kumuliert)

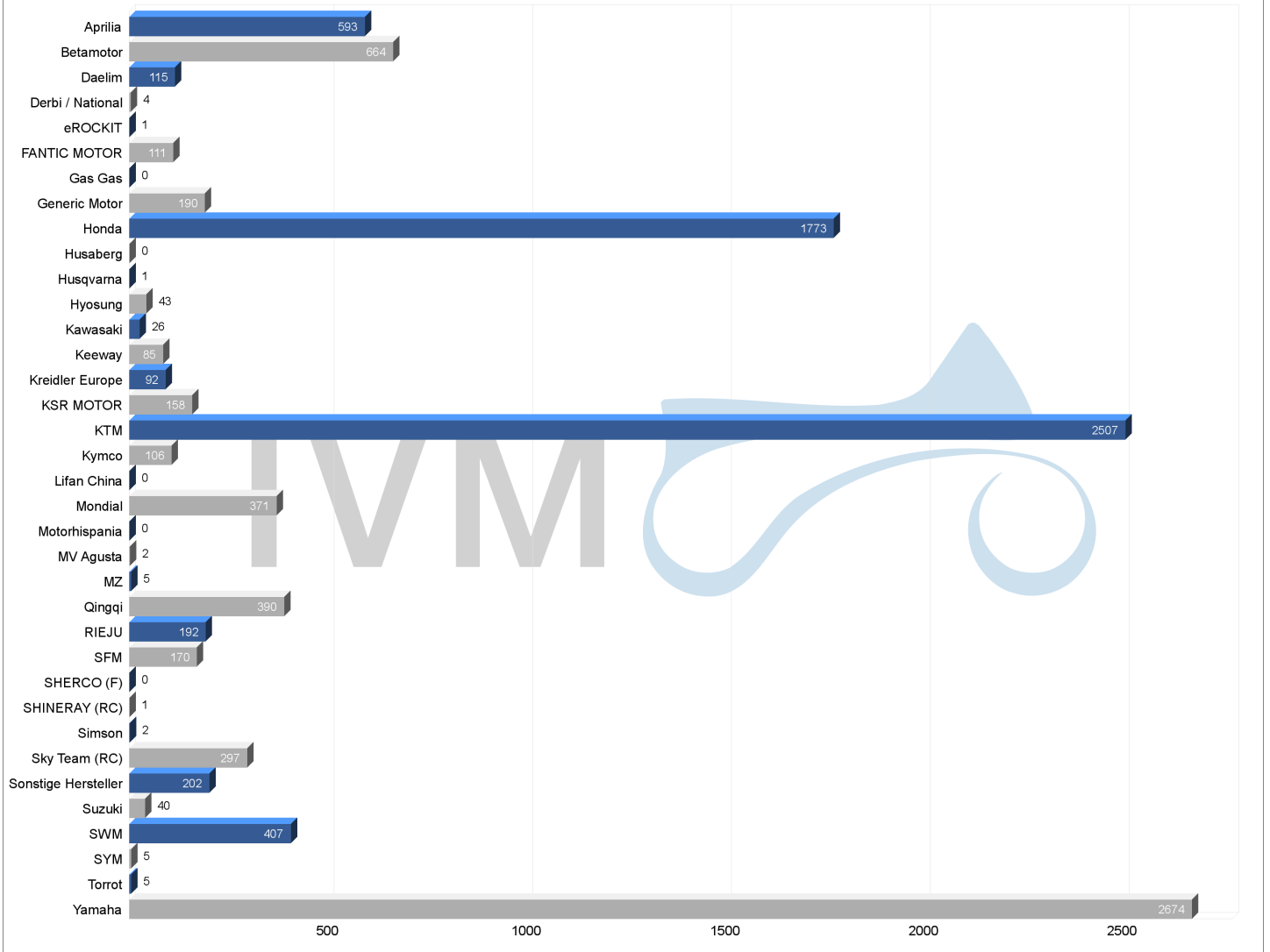


Hersteller-Übersicht

Leichtkraftraeder - August 2017 (kumuliert)

Hersteller	2016		2017		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	371	2,43 %	593	5,28 %	59,84 %
Betamotor	860	5,64 %	664	5,91 %	-22,79 %
Daelim	164	1,08 %	115	1,02 %	-29,88 %
Derbi / National	21	0,14 %	4	0,04 %	-80,95 %
eROCKIT	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
FANTIC MOTOR	0	0,00 %	111	0,99 %	0,00 %
Gas Gas	2	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Generic Motor	191	1,25 %	190	1,69 %	-0,52 %
Honda	2.807	18,41 %	1.773	15,79 %	-36,84 %
Husaberg	32	0,21 %	0	0,00 %	0,00 %
Husqvarna	6	0,04 %	1	0,01 %	-83,33 %
Hyosung	170	1,11 %	43	0,38 %	-74,71 %
Kawasaki	179	1,17 %	26	0,23 %	-85,47 %
Keeway	89	0,58 %	85	0,76 %	-4,49 %
Kreidler Europe	507	3,33 %	92	0,82 %	-81,85 %
KSR MOTOR	0	0,00 %	158	1,41 %	0,00 %
KTM	3.133	20,55 %	2.507	22,32 %	-19,98 %
Kymco	166	1,09 %	106	0,94 %	-36,14 %
Lifan China	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Mondial	0	0,00 %	371	3,30 %	0,00 %
Motorhispania	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
MV Agusta	0	0,00 %	2	0,02 %	0,00 %
MZ	2	0,01 %	5	0,04 %	150,00 %
Qingqi	452	2,96 %	390	3,47 %	-13,72 %
RIEJU	278	1,82 %	192	1,71 %	-30,94 %
SFM	394	2,58 %	170	1,51 %	-56,85 %
SHERCO (F)	7	0,05 %	0	0,00 %	0,00 %
SHINERAY (RC)	1	0,01 %	1	0,01 %	0,00 %
Simson	0	0,00 %	2	0,02 %	0,00 %
Sky Team (RC)	640	4,20 %	297	2,64 %	-53,59 %
Sonstige Hersteller	119	0,78 %	202	1,80 %	69,75 %
Suzuki	96	0,63 %	40	0,36 %	-58,33 %
SWM	0	0,00 %	407	3,62 %	0,00 %
SYM	34	0,22 %	5	0,04 %	-85,29 %
Torrot	2	0,01 %	5	0,04 %	150,00 %
Yamaha	4.522	29,66 %	2.674	23,81 %	-40,87 %
	15.247	100 %	11.232	100 %	-26,33 %

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftraeder - August 2017 (kumuliert)

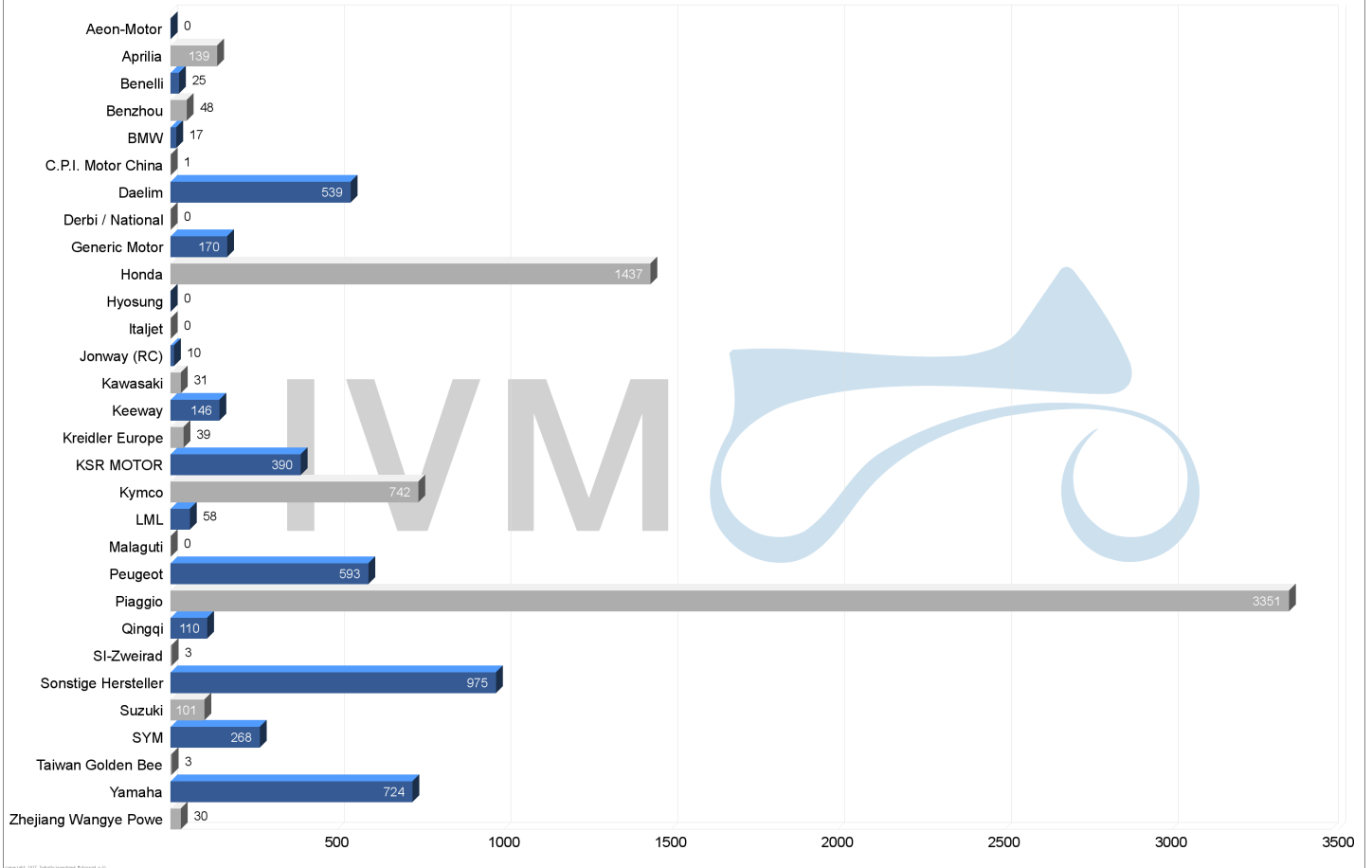


Hersteller-Übersicht

Leichtkrafroller - August 2017 (kumuliert)

Hersteller	2016		2017		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	2	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Aprilia	174	1,32 %	139	1,40 %	-20,11 %
Benelli	1	0,01 %	25	0,25 %	2.400,00 %
Benzhou	386	2,92 %	48	0,48 %	-87,56 %
BMW	110	0,83 %	17	0,17 %	-84,55 %
C.P.I. Motor China	8	0,06 %	1	0,01 %	-87,50 %
Daelim	672	5,08 %	539	5,42 %	-19,79 %
Derbi / National	12	0,09 %	0	0,00 %	0,00 %
Generic Motor	713	5,39 %	170	1,71 %	-76,16 %
Honda	1.336	10,11 %	1.437	14,44 %	7,56 %
Hyosung	2	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Italjet	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Jonway (RC)	29	0,22 %	10	0,10 %	-65,52 %
Kawasaki	216	1,63 %	31	0,31 %	-85,65 %
Keeway	117	0,89 %	146	1,47 %	24,79 %
Kreidler Europe	53	0,40 %	39	0,39 %	-26,42 %
KSR MOTOR	0	0,00 %	390	3,92 %	0,00 %
Kymco	911	6,89 %	742	7,46 %	-18,55 %
LML	186	1,41 %	58	0,58 %	-68,82 %
Malaguti	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Peugeot	841	6,36 %	593	5,96 %	-29,49 %
Piaggio	3.612	27,33 %	3.351	33,68 %	-7,23 %
Qingqi	11	0,08 %	110	1,11 %	900,00 %
SI-Zweirad	40	0,30 %	3	0,03 %	-92,50 %
Sonstige Hersteller	1.757	13,29 %	975	9,80 %	-44,51 %
Suzuki	596	4,51 %	101	1,02 %	-83,05 %
SYM	375	2,84 %	268	2,69 %	-28,53 %
Taiwan Golden Bee	40	0,30 %	3	0,03 %	-92,50 %
Yamaha	963	7,29 %	724	7,28 %	-24,82 %
Zhejiang Wangye Powe	52	0,39 %	30	0,30 %	-42,31 %
	13.217	100 %	9.950	100 %	-24,72 %

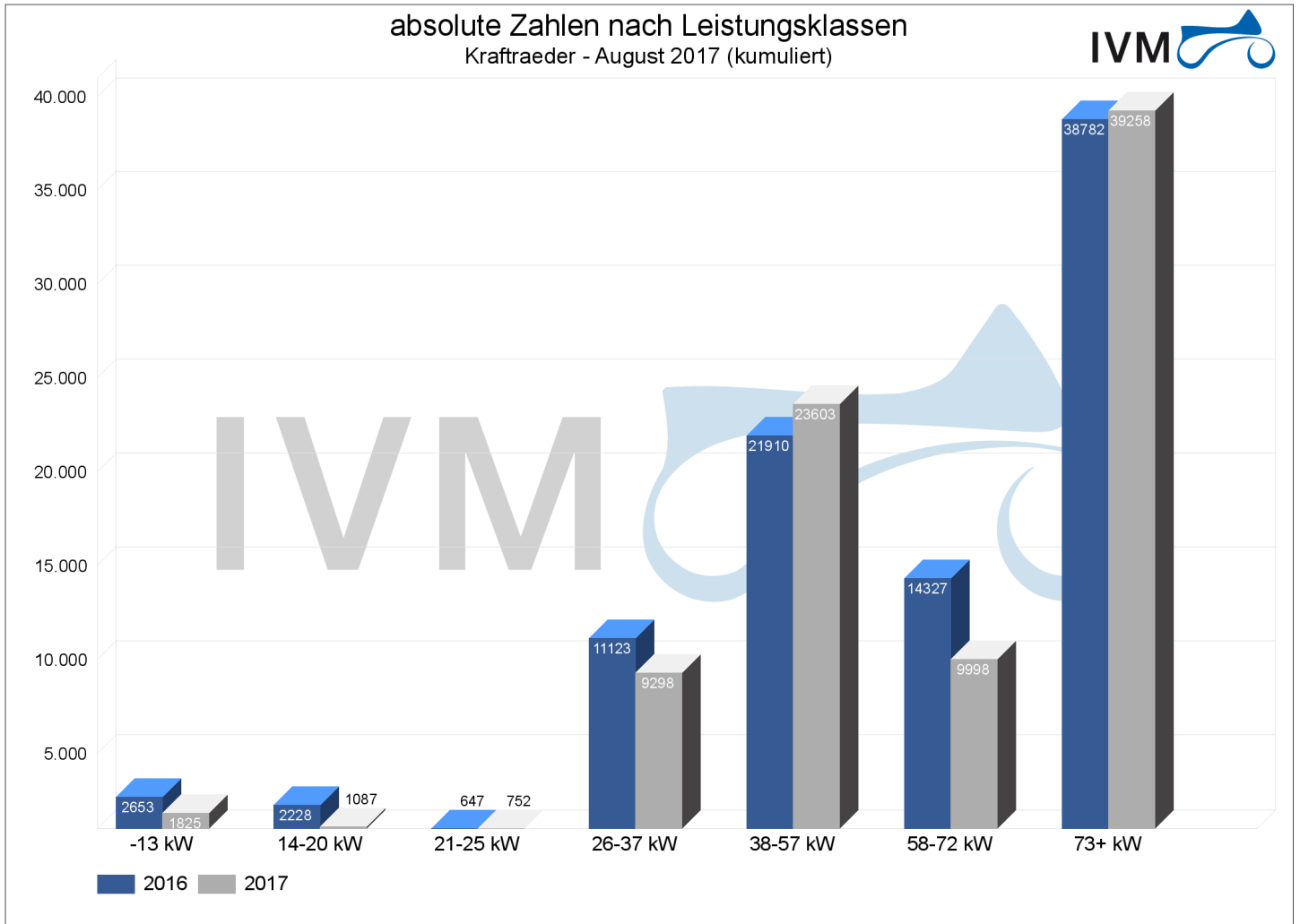
Hersteller-Übersicht
Leichtkraftroller - August 2017 (kumuliert)



absolute Zahlen nach Leistungsklassen Kraftraeder - August 2017 (kumuliert)

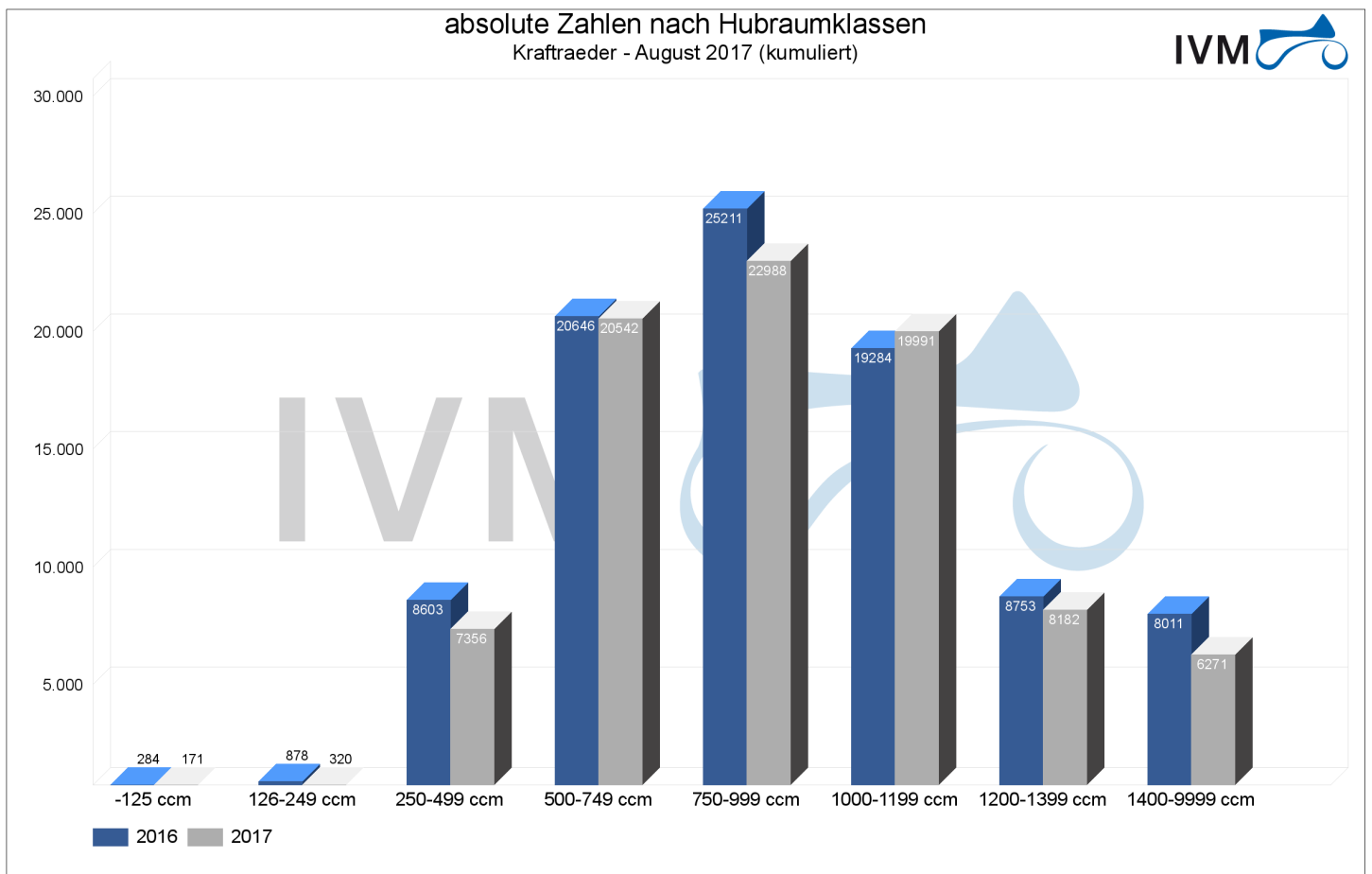
	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
-13 kW	2.653	2,89 %	1.825	2,13 %	-31,21 %
14-20 kW	2.228	2,43 %	1.087	1,27 %	-51,21 %
21-25 kW	647	0,71 %	752	0,88 %	16,23 %
26-37 kW	11.123	12,13 %	9.298	10,83 %	-16,41 %
38-57 kW	21.910	23,90 %	23.603	27,50 %	7,73 %
58-72 kW	14.327	15,63 %	9.998	11,65 %	-30,22 %
73+ kW	38.782	42,31 %	39.258	45,74 %	1,23 %
	91.670	100 %	85.821	100 %	-6,38 %

absolute Zahlen nach Leistungsklassen
Kraftraeder - August 2017 (kumuliert)



absolute Zahlen nach Hubraumklassen Kraftraeder - August 2017 (kumuliert)

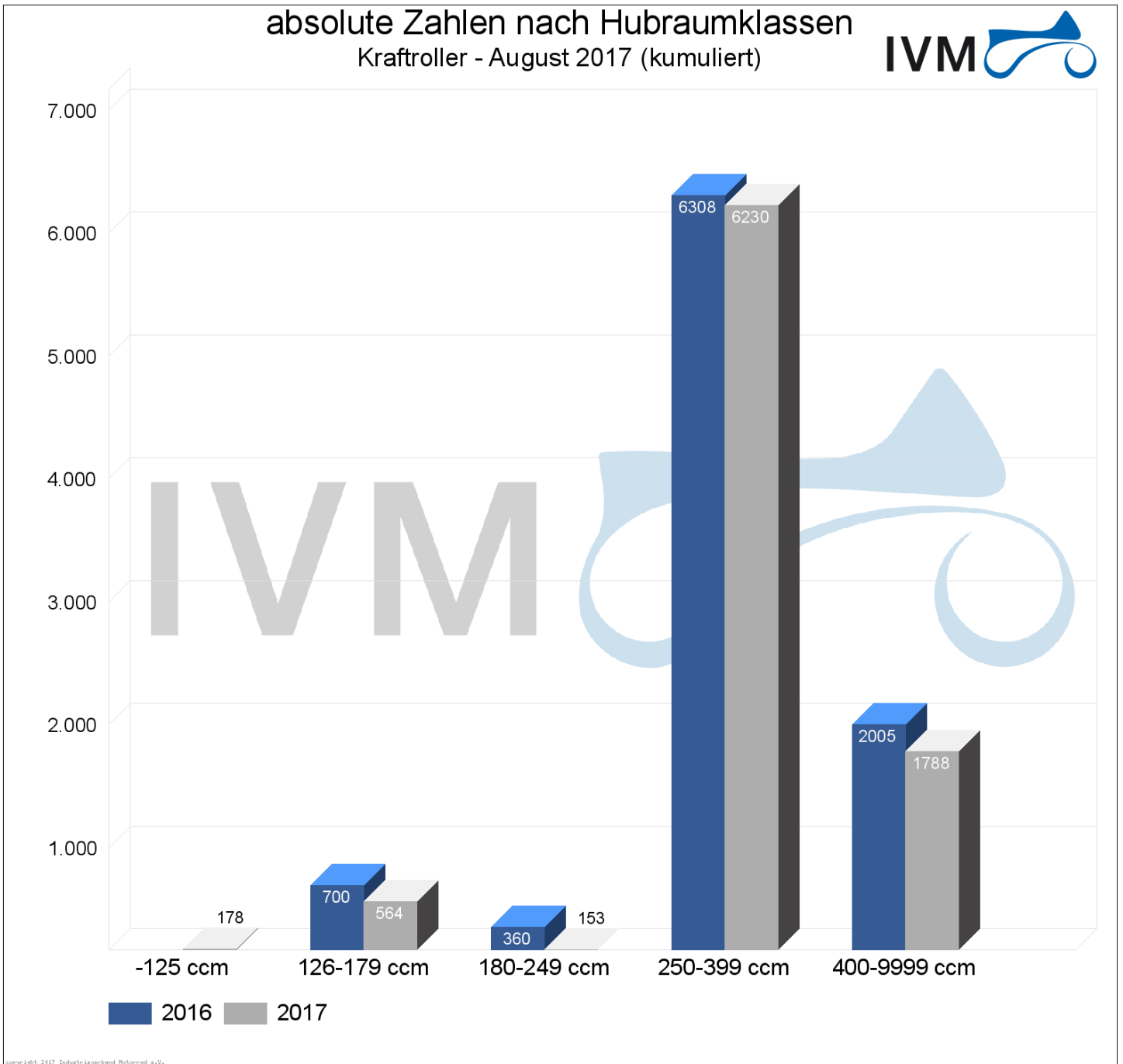
	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
-125 ccm	284	0,31 %	171	0,20 %	-39,79 %
126-249 ccm	878	0,96 %	320	0,37 %	-63,55 %
250-499 ccm	8.603	9,38 %	7.356	8,57 %	-14,49 %
500-749 ccm	20.646	22,52 %	20.542	23,94 %	-0,50 %
750-999 ccm	25.211	27,50 %	22.988	26,79 %	-8,82 %
1000-1199 ccm	19.284	21,04 %	19.991	23,29 %	3,67 %
1200-1399 ccm	8.753	9,55 %	8.182	9,53 %	-6,52 %
1400-9999 ccm	8.011	8,74 %	6.271	7,31 %	-21,72 %
	91.670	100 %	85.821	100 %	-6,38 %



absolute Zahlen nach Hubraumklassen Kraftroller - August 2017 (kumuliert)

	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
-125 ccm	0	0,00 %	178	2,00 %	0,00 %
126-179 ccm	700	7,47 %	564	6,33 %	-19,43 %
180-249 ccm	360	3,84 %	153	1,72 %	-57,50 %
250-399 ccm	6.308	67,30 %	6.230	69,90 %	-1,24 %
400-9999 ccm	2.005	21,39 %	1.788	20,06 %	-10,82 %
	9.373	100 %	8.913	100 %	-4,91 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen
Kraftroller - August 2017 (kumuliert)



© 2017 IVM - Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

absolute Zahlen nach Marktsegmenten Kraftraeder - August 2017 (kumuliert)

	2016		2017		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Chopper	11.545	12,59 %	8.120	9,46 %	-29,67 %
Enduro	21.928	23,92 %	19.642	22,89 %	-10,43 %
Klassik	20.115	21,94 %	22.678	26,42 %	12,74 %
Sonstige	1.042	1,14 %	565	0,66 %	-45,78 %
Sport	28.083	30,63 %	26.235	30,57 %	-6,58 %
Supersportler	4.484	4,89 %	3.583	4,17 %	-20,09 %
Tourer/Luxustourer	4.473	4,88 %	4.998	5,82 %	11,74 %
	91.670	100 %	85.821	100 %	-6,38 %

