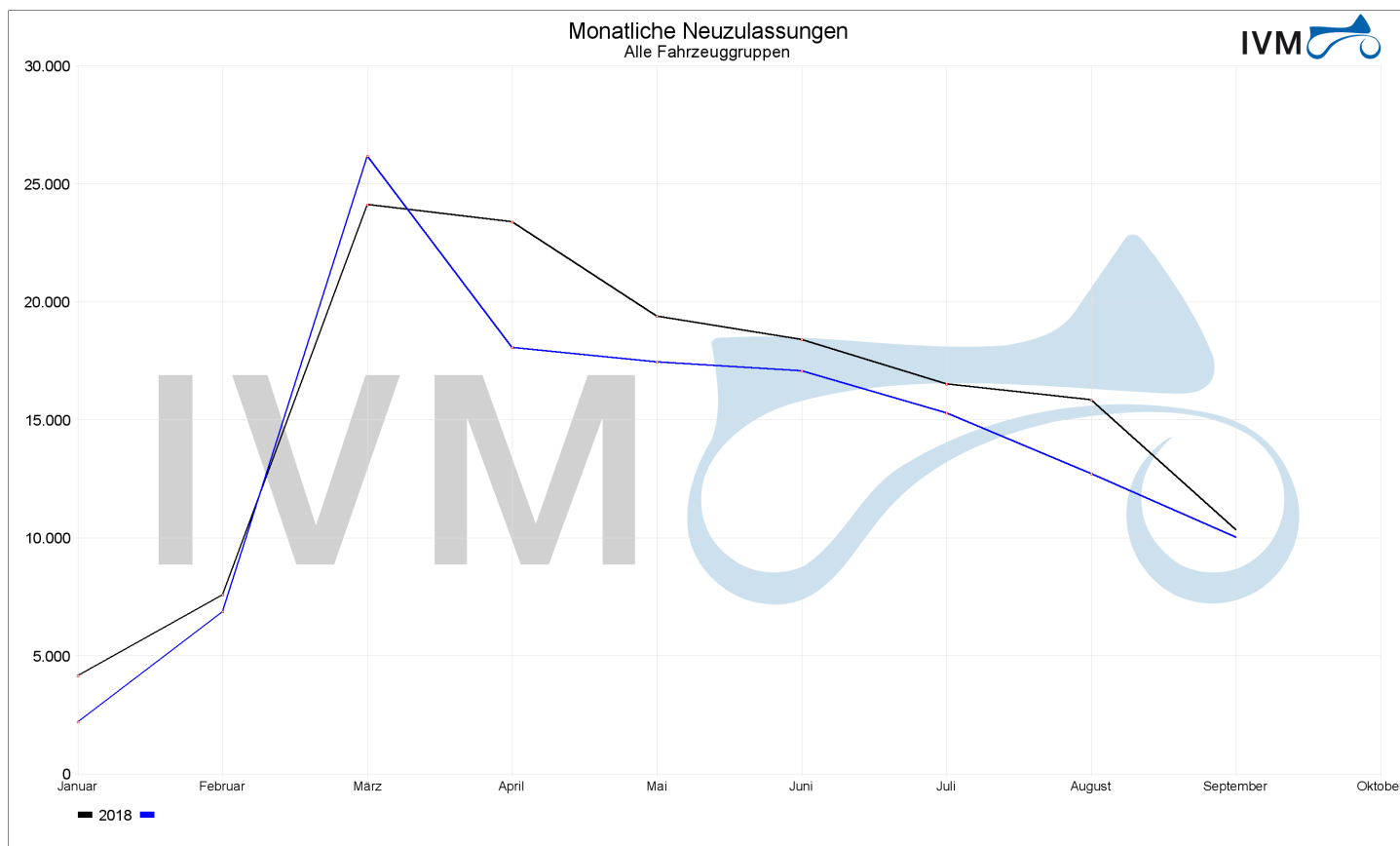


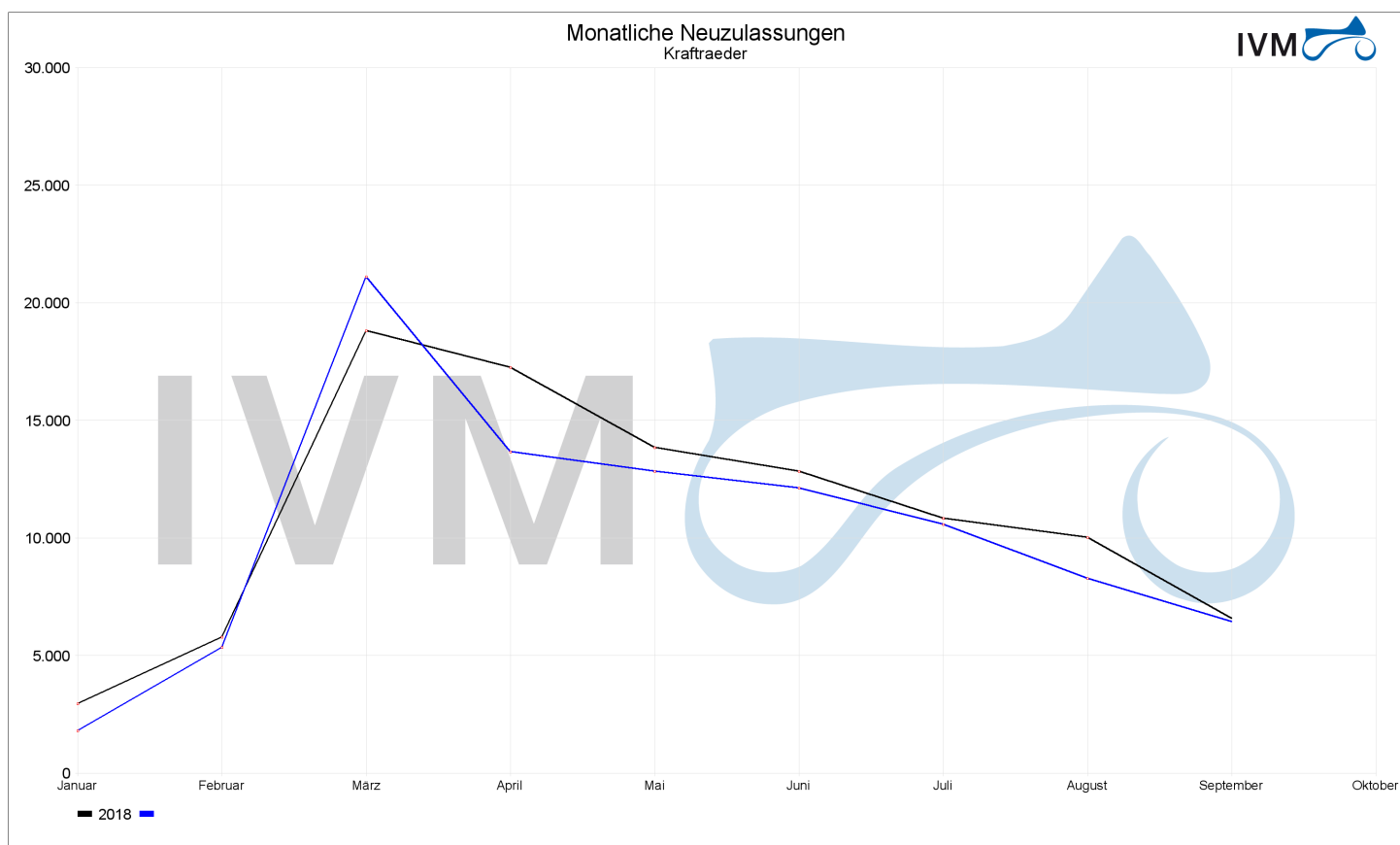
Monatliche Neuzulassungen Alle Fahrzeuggruppen

	2017	2018	Veränderung
Januar	2.210	4.166	88,51 %
Februar	6.888	7.597	10,29 %
März	26.183	24.126	-7,86 %
April	18.076	23.389	29,39 %
Mai	17.453	19.388	11,09 %
Juni	17.078	18.406	7,78 %
Juli	15.304	16.533	8,03 %
August	12.724	15.855	24,61 %
September	10.025	10.338	3,12 %
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	125.941	139.798	11,00 %



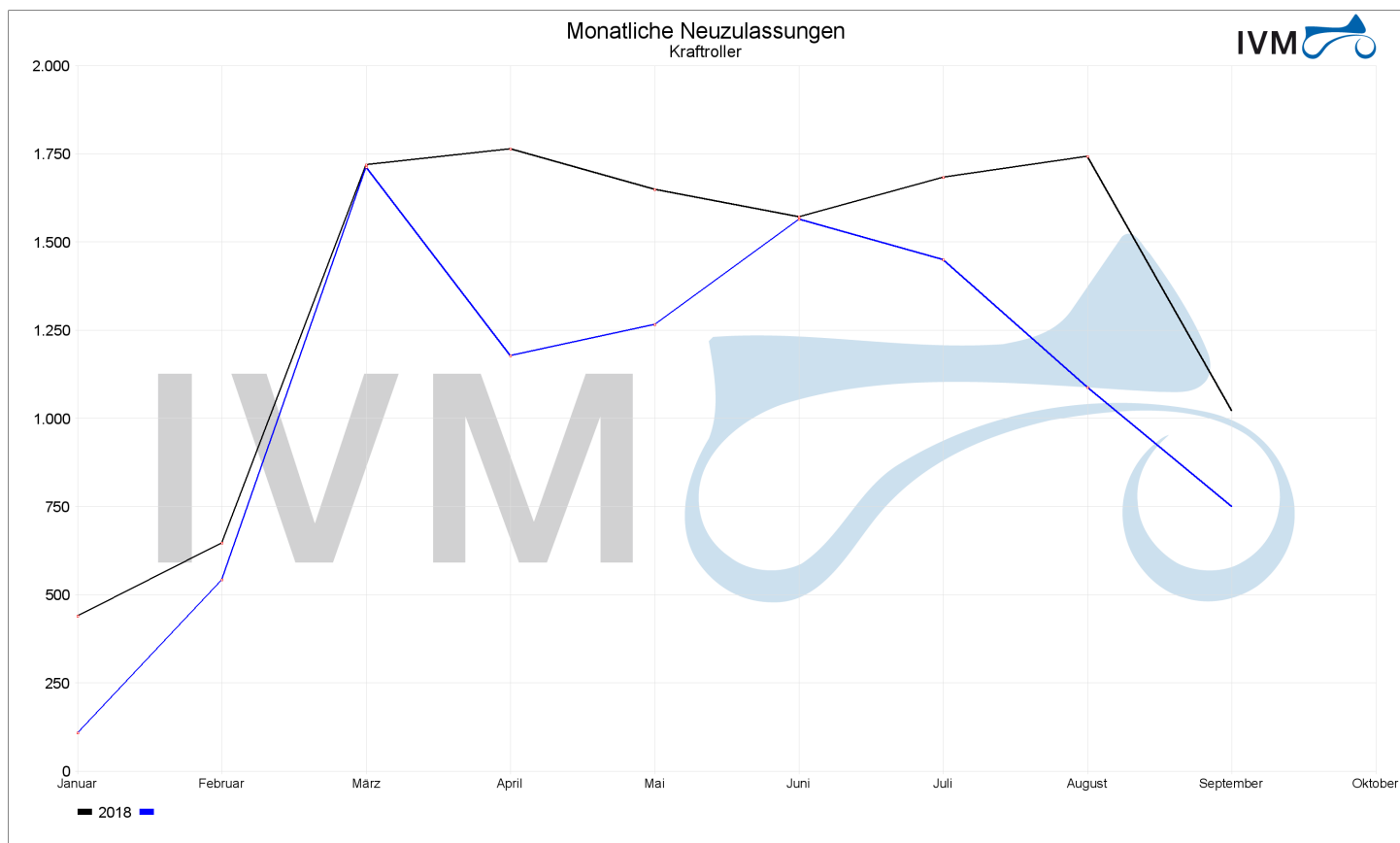
Monatliche Neuzulassungen Kraftraeder

	2017	2018	Veränderung
Januar	1.812	2.964	63,58 %
Februar	5.361	5.798	8,15 %
März	21.109	18.823	-10,83 %
April	13.674	17.265	26,26 %
Mai	12.847	13.851	7,82 %
Juni	12.135	12.838	5,79 %
Juli	10.593	10.835	2,28 %
August	8.290	10.028	20,97 %
September	6.438	6.576	2,14 %
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	92.259	98.978	7,28 %



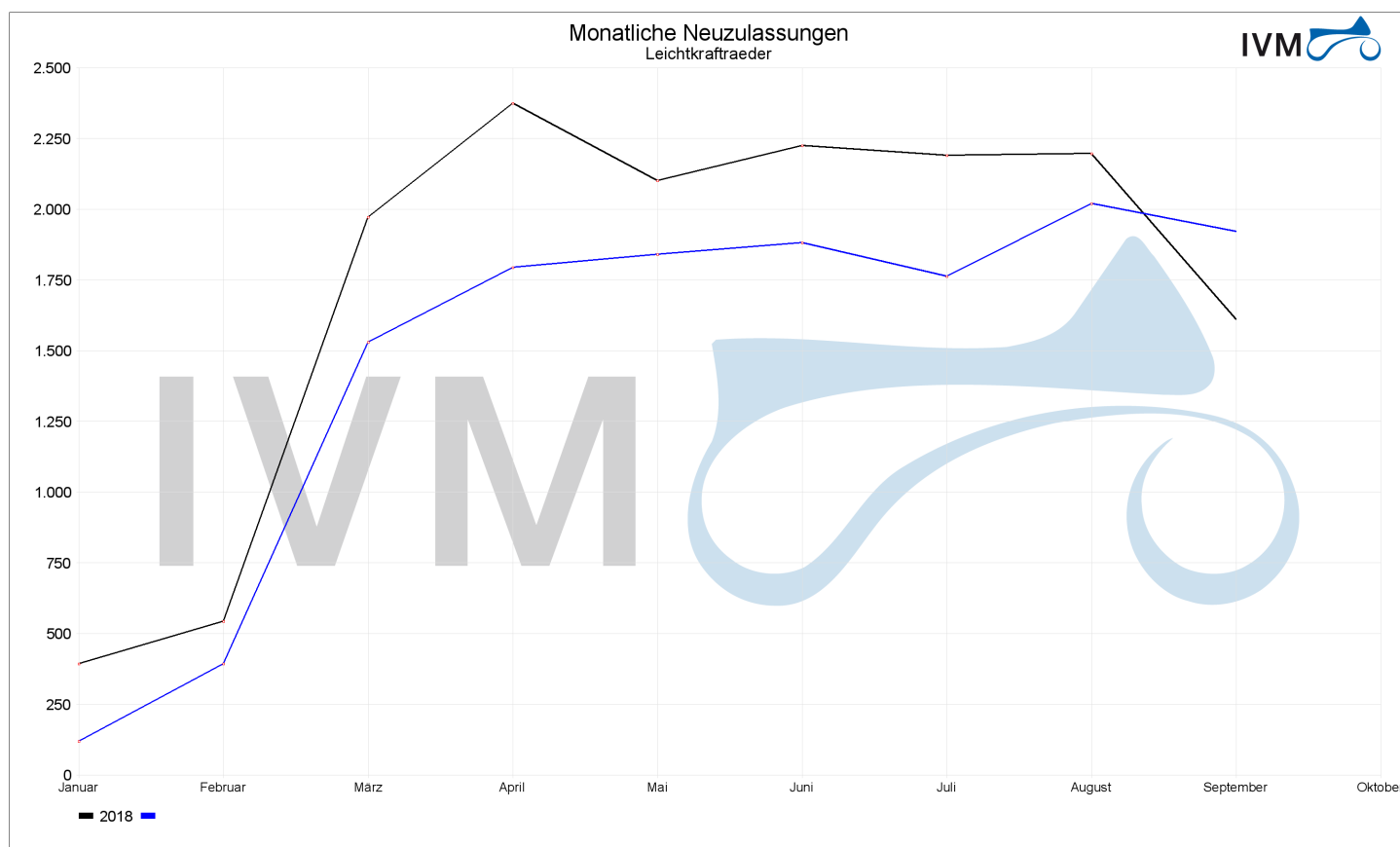
Monatliche Neuzulassungen Kraftroller

	2017	2018	Veränderung
Januar	109	440	303,67 %
Februar	543	647	19,15 %
März	1.713	1.720	0,41 %
April	1.178	1.764	49,75 %
Mai	1.267	1.649	30,15 %
Juni	1.565	1.572	0,45 %
Juli	1.450	1.684	16,14 %
August	1.088	1.743	60,20 %
September	750	1.022	36,27 %
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	9.663	12.241	26,68 %



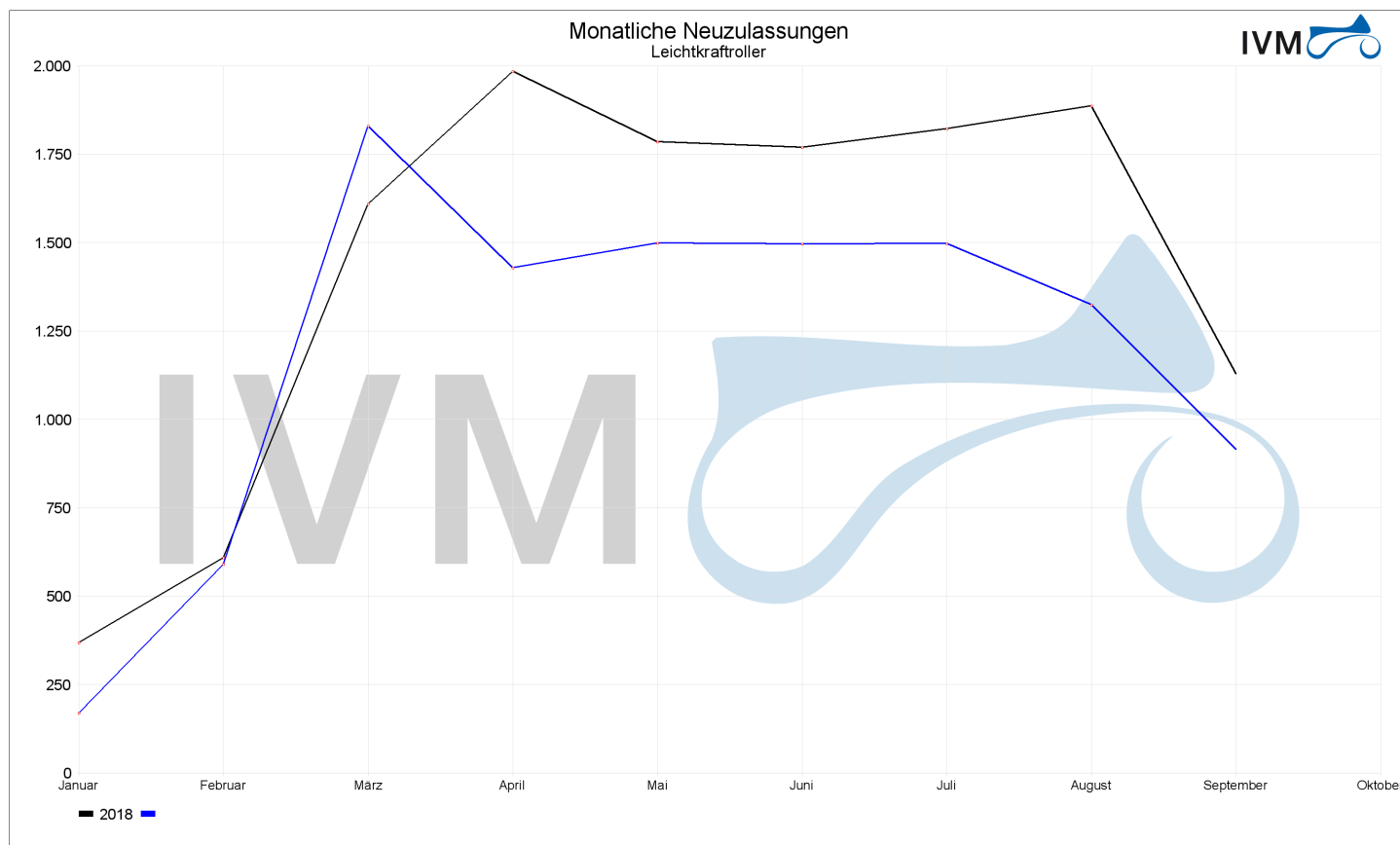
Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftraeder

	2017	2018	Veränderung
Januar	120	393	227,50 %
Februar	393	543	38,17 %
März	1.530	1.973	28,95 %
April	1.795	2.375	32,31 %
Mai	1.840	2.102	14,24 %
Juni	1.882	2.226	18,28 %
Juli	1.763	2.191	24,28 %
August	2.021	2.197	8,71 %
September	1.921	1.611	-16,14 %
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	13.265	15.611	17,69 %



Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftroller

	2017	2018	Veränderung
Januar	169	369	118,34 %
Februar	591	609	3,05 %
März	1.831	1.610	-12,07 %
April	1.429	1.985	38,91 %
Mai	1.499	1.786	19,15 %
Juni	1.496	1.770	18,32 %
Juli	1.498	1.823	21,70 %
August	1.325	1.887	42,42 %
September	916	1.129	23,25 %
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	10.754	12.968	20,59 %

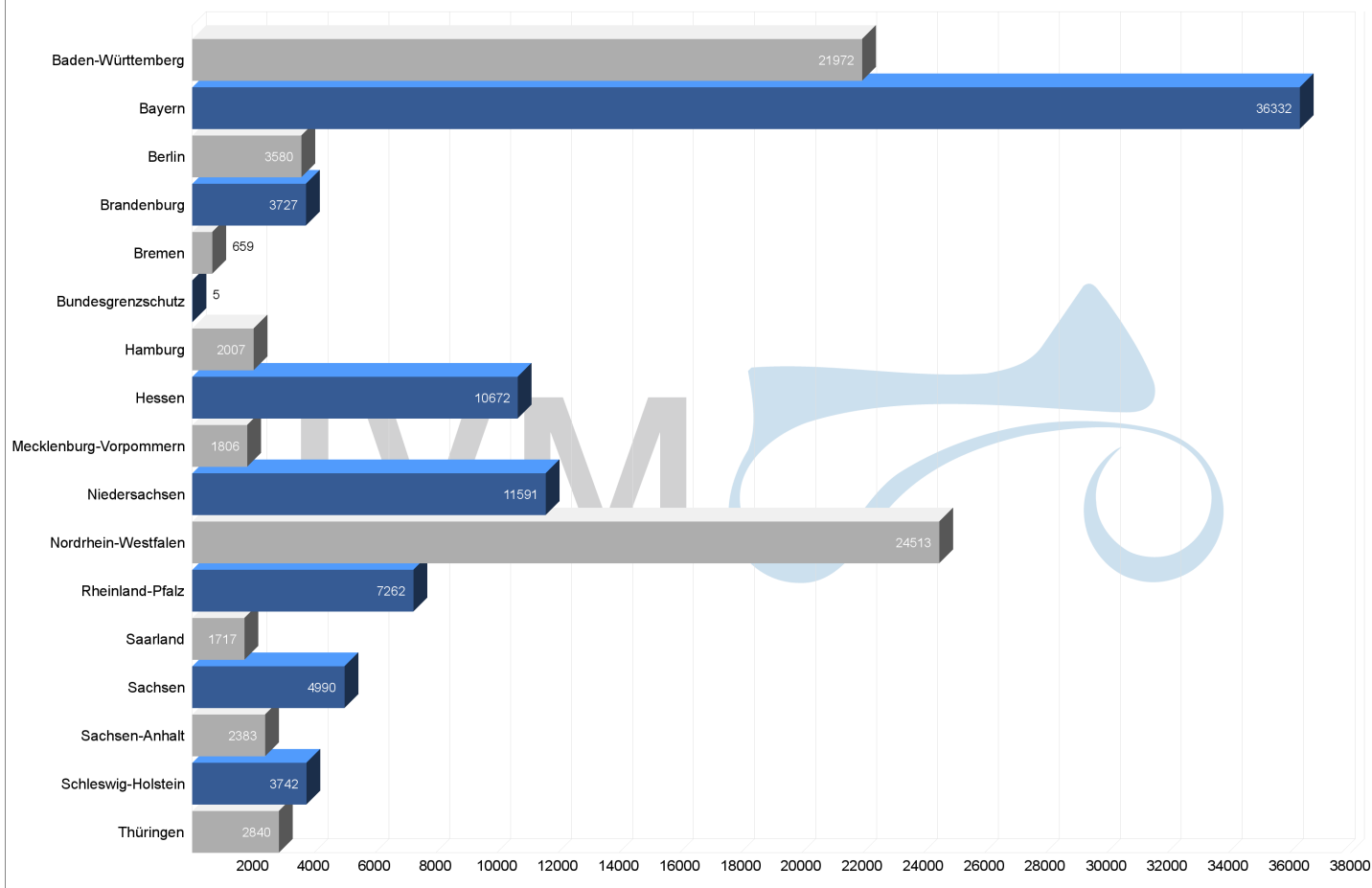


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Alle Fahrzeuggruppen - September 2018 (kumuliert)

	2017		2018		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	19.884	15,79 %	21.972	15,72 %	10,50 %
Bayern	33.138	26,31 %	36.332	25,99 %	9,64 %
Berlin	3.197	2,54 %	3.580	2,56 %	11,98 %
Brandenburg	3.134	2,49 %	3.727	2,67 %	18,92 %
Bremen	733	0,58 %	659	0,47 %	-10,10 %
Bundesgrenzschutz	6	0,00 %	5	0,00 %	-16,67 %
Hamburg	1.704	1,35 %	2.007	1,44 %	17,78 %
Hessen	9.797	7,78 %	10.672	7,63 %	8,93 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.515	1,20 %	1.806	1,29 %	19,21 %
Niedersachsen	10.675	8,48 %	11.591	8,29 %	8,58 %
Nordrhein-Westfalen	21.740	17,26 %	24.513	17,53 %	12,76 %
Rheinland-Pfalz	6.418	5,10 %	7.262	5,19 %	13,15 %
Saarland	1.541	1,22 %	1.717	1,23 %	11,42 %
Sachsen	4.374	3,47 %	4.990	3,57 %	14,08 %
Sachsen-Anhalt	2.016	1,60 %	2.383	1,70 %	18,20 %
Schleswig-Holstein	3.572	2,84 %	3.742	2,68 %	4,76 %
Thüringen	2.497	1,98 %	2.840	2,03 %	13,74 %
	125.941	100 %	139.798	100 %	11,00 %

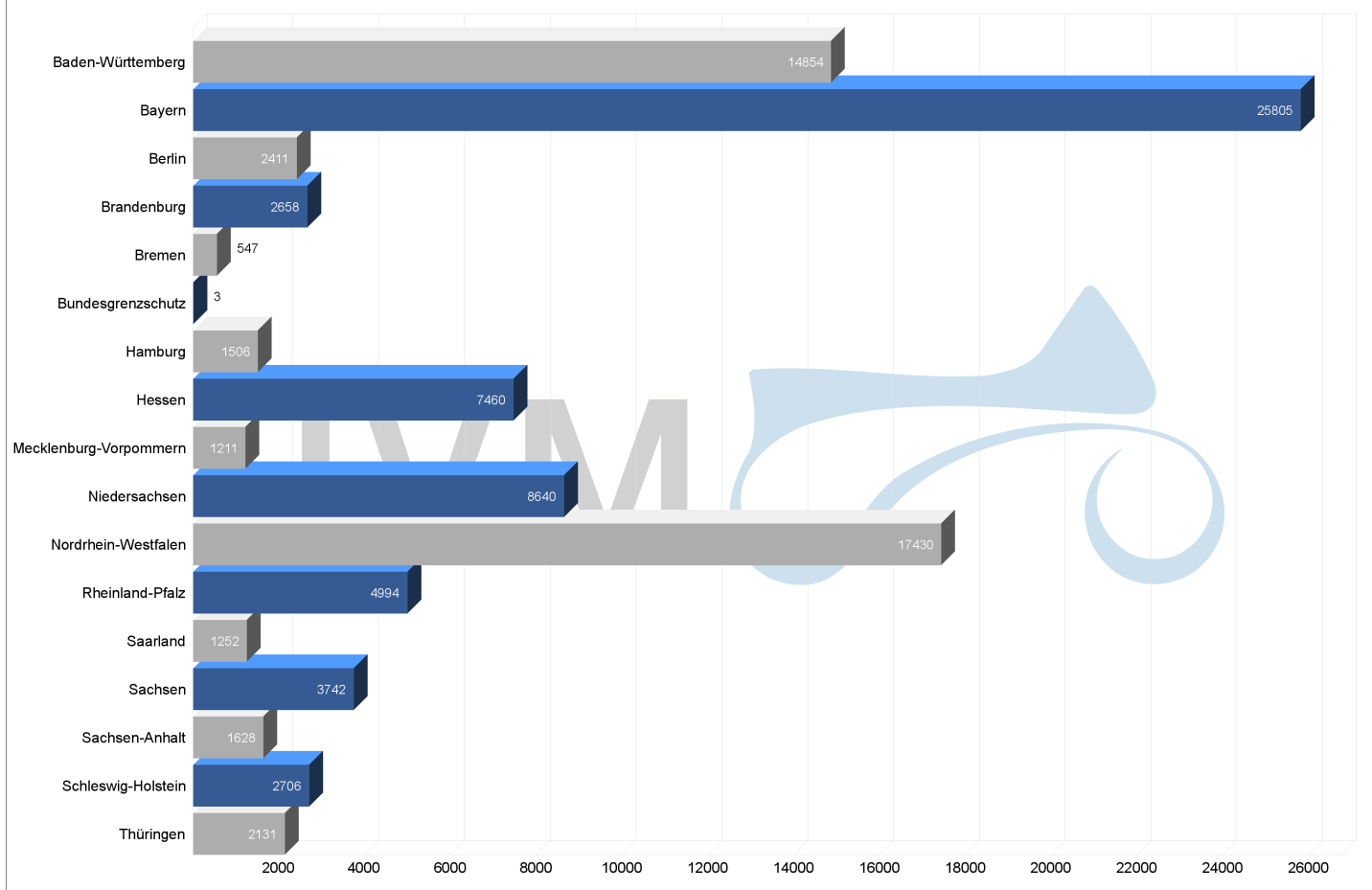
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Alle Fahrzeuggruppen - September 2018 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Kraftraeder - September 2018 (kumuliert)

	2017		2018		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	13.845	15,01 %	14.854	15,01 %	7,29 %
Bayern	24.250	26,28 %	25.805	26,07 %	6,41 %
Berlin	2.282	2,47 %	2.411	2,44 %	5,65 %
Brandenburg	2.289	2,48 %	2.658	2,69 %	16,12 %
Bremen	579	0,63 %	547	0,55 %	-5,53 %
Bundesgrenzschutz	6	0,01 %	3	0,00 %	-50,00 %
Hamburg	1.289	1,40 %	1.506	1,52 %	16,83 %
Hessen	7.154	7,75 %	7.460	7,54 %	4,28 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.042	1,13 %	1.211	1,22 %	16,22 %
Niedersachsen	8.262	8,96 %	8.640	8,73 %	4,58 %
Nordrhein-Westfalen	15.972	17,31 %	17.430	17,61 %	9,13 %
Rheinland-Pfalz	4.566	4,95 %	4.994	5,05 %	9,37 %
Saarland	1.178	1,28 %	1.252	1,26 %	6,28 %
Sachsen	3.428	3,72 %	3.742	3,78 %	9,16 %
Sachsen-Anhalt	1.446	1,57 %	1.628	1,64 %	12,59 %
Schleswig-Holstein	2.743	2,97 %	2.706	2,73 %	-1,35 %
Thüringen	1.928	2,09 %	2.131	2,15 %	10,53 %
	92.259	100 %	98.978	100 %	7,28 %

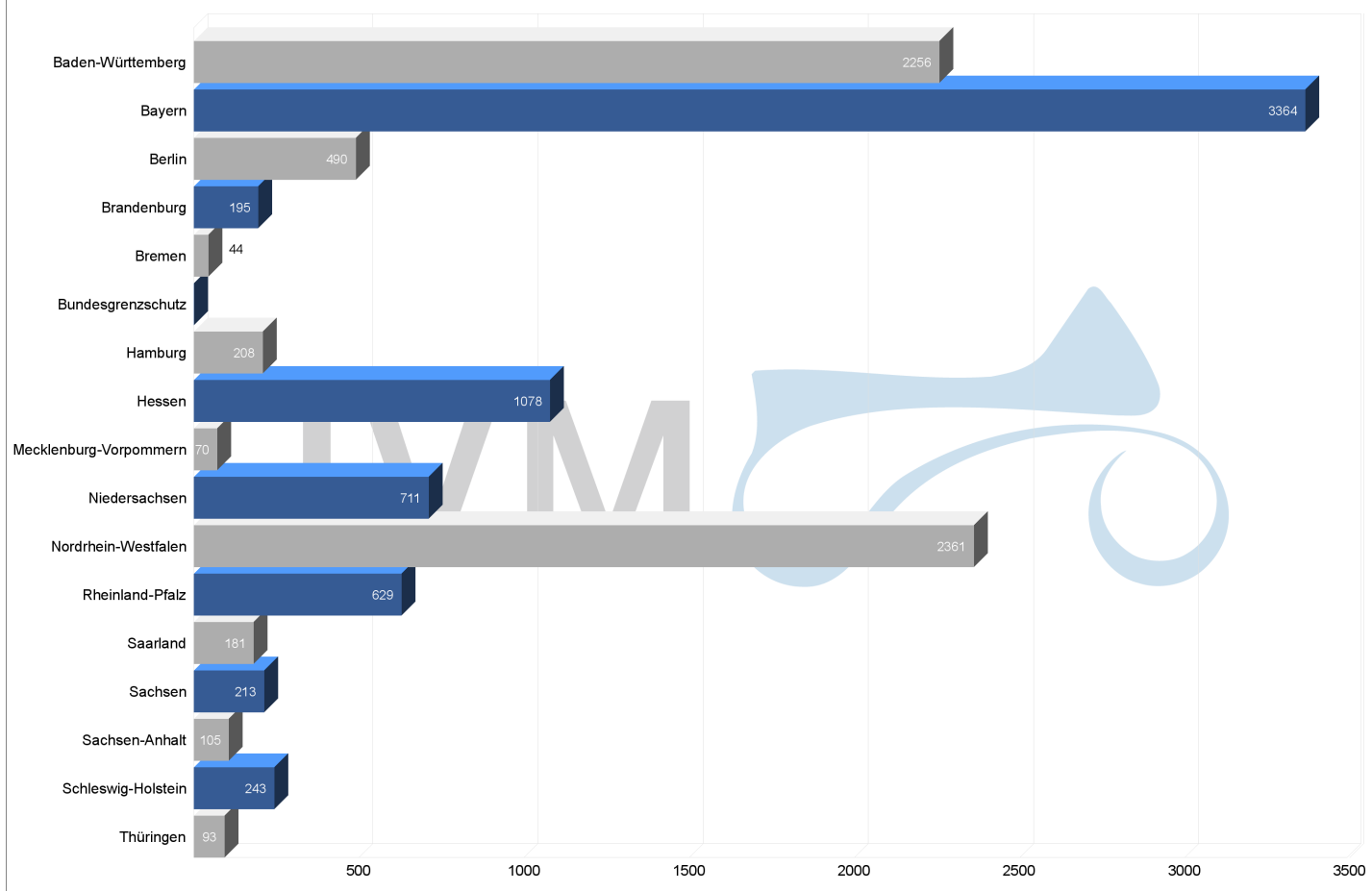
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Krafttraeder - September 2018 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Kraftroller - September 2018 (kumuliert)

	2017		2018		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.882	19,48 %	2.256	18,43 %	19,87 %
Bayern	2.747	28,43 %	3.364	27,48 %	22,46 %
Berlin	364	3,77 %	490	4,00 %	34,62 %
Brandenburg	158	1,64 %	195	1,59 %	23,42 %
Bremen	41	0,42 %	44	0,36 %	7,32 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	174	1,80 %	208	1,70 %	19,54 %
Hessen	813	8,41 %	1.078	8,81 %	32,60 %
Mecklenburg-Vorpommern	38	0,39 %	70	0,57 %	84,21 %
Niedersachsen	506	5,24 %	711	5,81 %	40,51 %
Nordrhein-Westfalen	1.837	19,01 %	2.361	19,29 %	28,52 %
Rheinland-Pfalz	500	5,17 %	629	5,14 %	25,80 %
Saarland	127	1,31 %	181	1,48 %	42,52 %
Sachsen	147	1,52 %	213	1,74 %	44,90 %
Sachsen-Anhalt	57	0,59 %	105	0,86 %	84,21 %
Schleswig-Holstein	179	1,85 %	243	1,99 %	35,75 %
Thüringen	93	0,96 %	93	0,76 %	0,00 %
	9.663	100 %	12.241	100 %	26,68 %

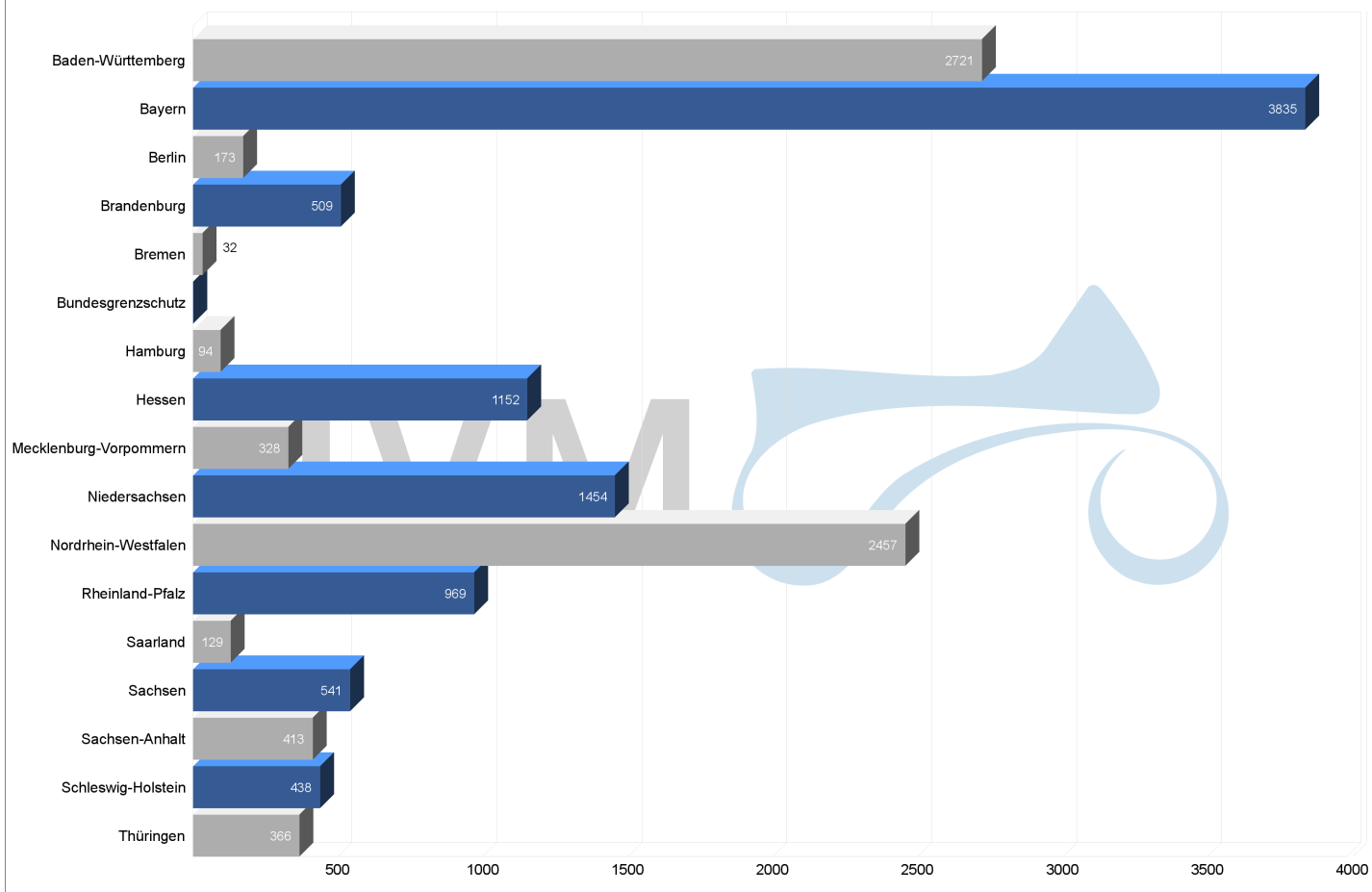
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftroller - September 2018 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Leichtkraftraeder - September 2018 (kumuliert)

	2017		2018		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	2.274	17,14 %	2.721	17,43 %	19,66 %
Bayern	3.339	25,17 %	3.835	24,57 %	14,85 %
Berlin	157	1,18 %	173	1,11 %	10,19 %
Brandenburg	417	3,14 %	509	3,26 %	22,06 %
Bremen	64	0,48 %	32	0,20 %	-50,00 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	85	0,64 %	94	0,60 %	10,59 %
Hessen	1.013	7,64 %	1.152	7,38 %	13,72 %
Mecklenburg-Vorpommern	261	1,97 %	328	2,10 %	25,67 %
Niedersachsen	1.278	9,63 %	1.454	9,31 %	13,77 %
Nordrhein-Westfalen	2.010	15,15 %	2.457	15,74 %	22,24 %
Rheinland-Pfalz	793	5,98 %	969	6,21 %	22,19 %
Saarland	119	0,90 %	129	0,83 %	8,40 %
Sachsen	456	3,44 %	541	3,47 %	18,64 %
Sachsen-Anhalt	331	2,50 %	413	2,65 %	24,77 %
Schleswig-Holstein	360	2,71 %	438	2,81 %	21,67 %
Thüringen	308	2,32 %	366	2,34 %	18,83 %
	13.265	100 %	15.611	100 %	17,69 %

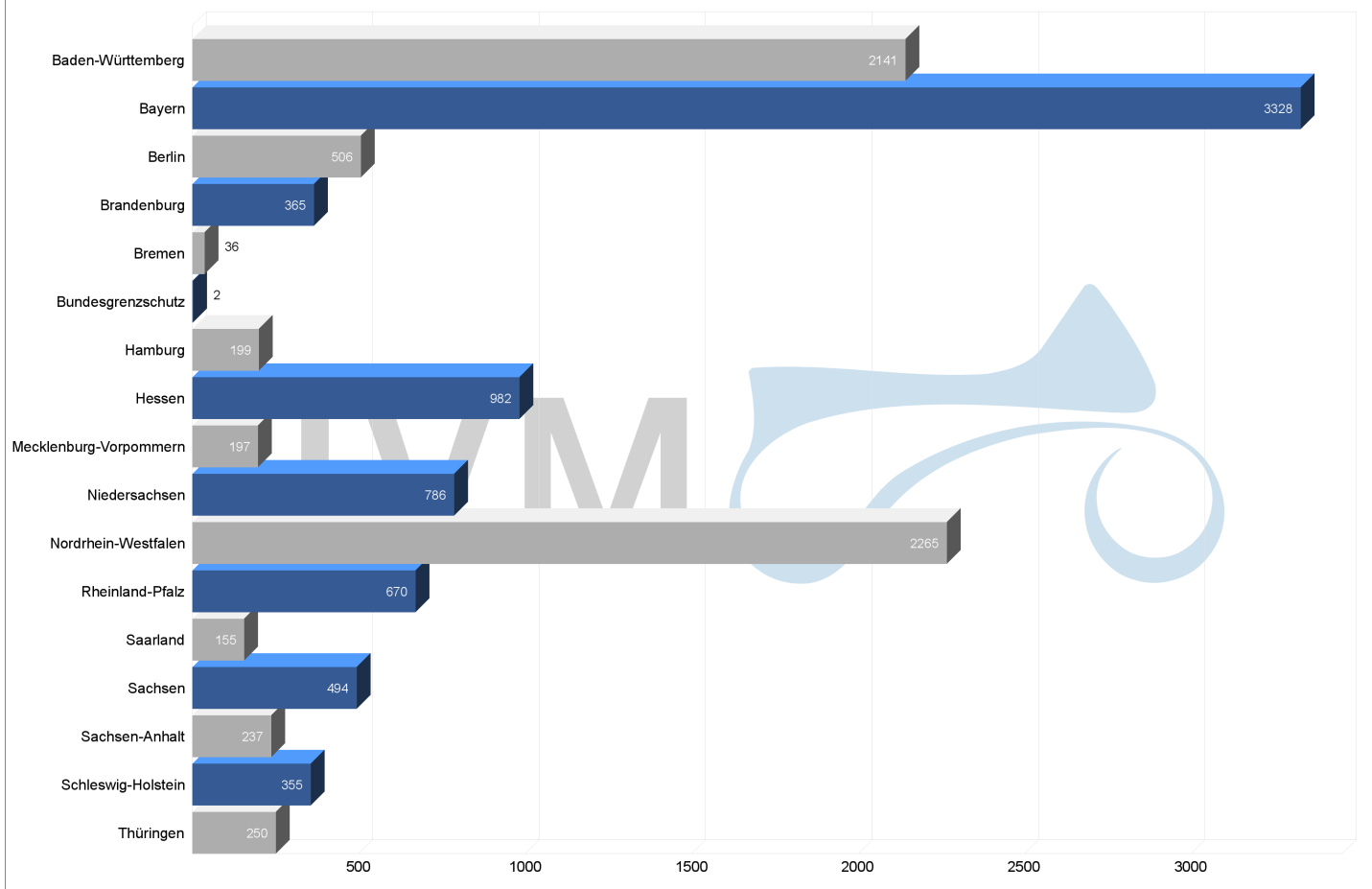
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftraeder - September 2018 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Leichtkraftroller - September 2018 (kumuliert)

	2017		2018		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.883	17,51 %	2.141	16,51 %	13,70 %
Bayern	2.802	26,06 %	3.328	25,66 %	18,77 %
Berlin	394	3,66 %	506	3,90 %	28,43 %
Brandenburg	270	2,51 %	365	2,81 %	35,19 %
Bremen	49	0,46 %	36	0,28 %	-26,53 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	2	0,02 %	0,00 %
Hamburg	156	1,45 %	199	1,53 %	27,56 %
Hessen	817	7,60 %	982	7,57 %	20,20 %
Mecklenburg-Vorpommern	174	1,62 %	197	1,52 %	13,22 %
Niedersachsen	629	5,85 %	786	6,06 %	24,96 %
Nordrhein-Westfalen	1.921	17,86 %	2.265	17,47 %	17,91 %
Rheinland-Pfalz	559	5,20 %	670	5,17 %	19,86 %
Saarland	117	1,09 %	155	1,20 %	32,48 %
Sachsen	343	3,19 %	494	3,81 %	44,02 %
Sachsen-Anhalt	182	1,69 %	237	1,83 %	30,22 %
Schleswig-Holstein	290	2,70 %	355	2,74 %	22,41 %
Thüringen	168	1,56 %	250	1,93 %	48,81 %
	10.754	100 %	12.968	100 %	20,59 %

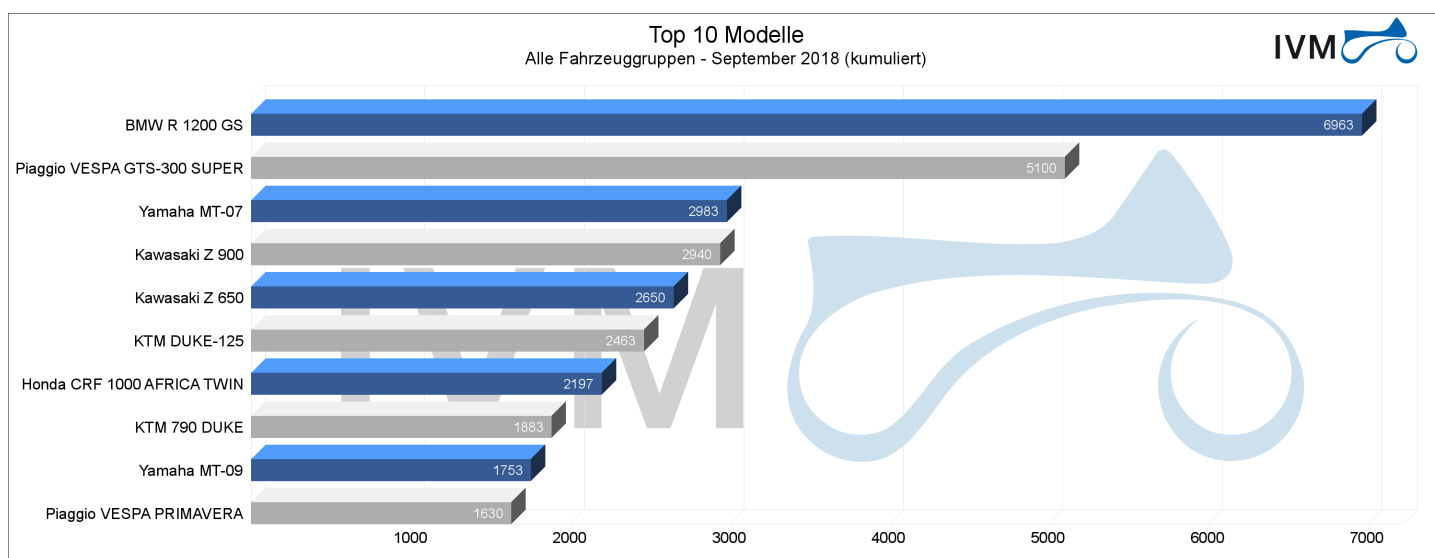
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftroller - September 2018 (kumuliert)



Top 10 Modelle

Alle Fahrzeuggruppen - September 2018 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	6.963
2	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	5.100
3	Yamaha	MT-07	2.983
4	Kawasaki	Z 900	2.940
5	Kawasaki	Z 650	2.650
6	KTM	DUKE-125	2.463
7	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.197
8	KTM	790 DUKE	1.883
9	Yamaha	MT-09	1.753
10	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.630

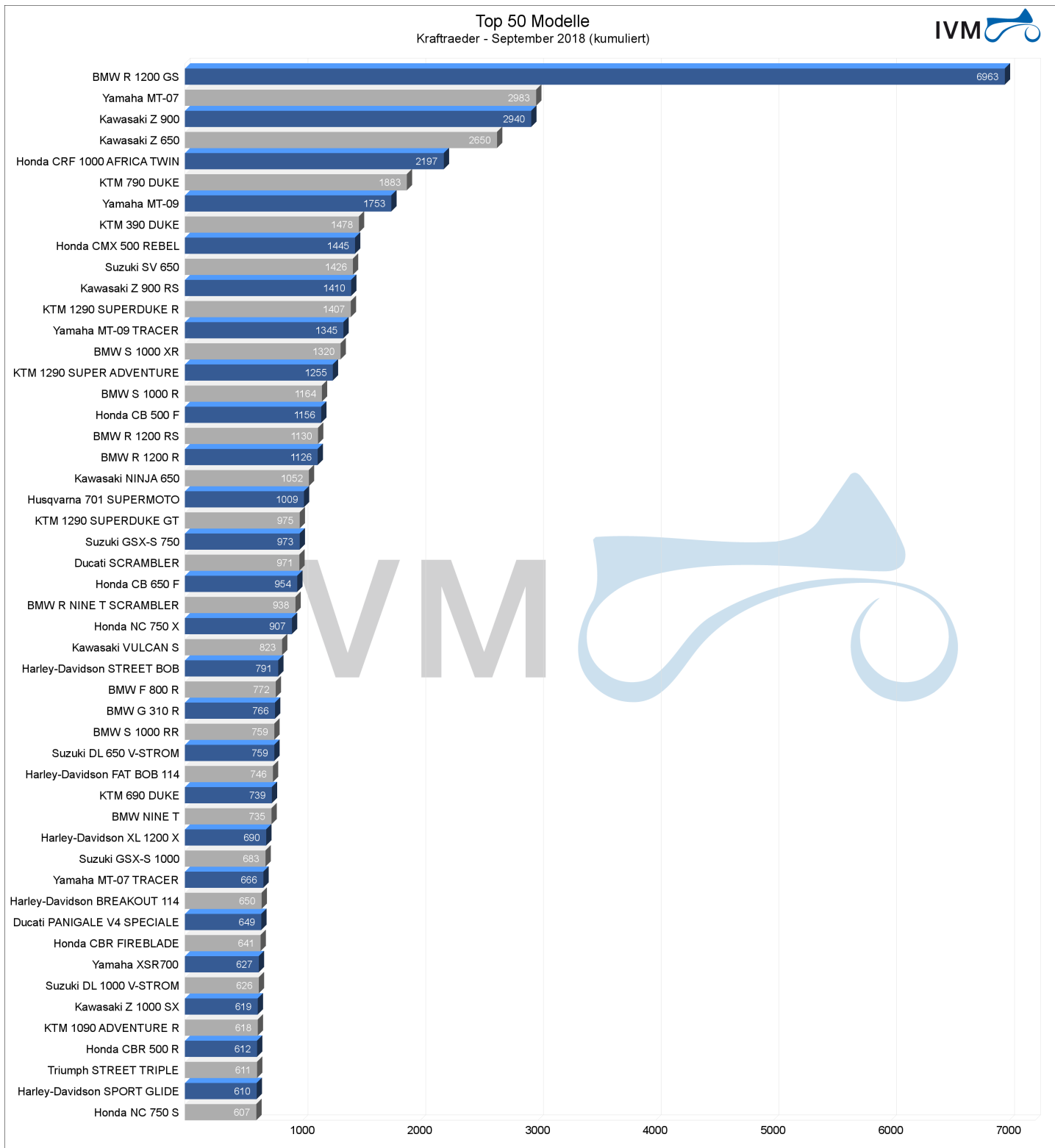


Top 50 Modelle

Kraftraeder - September 2018 (kumuliert)

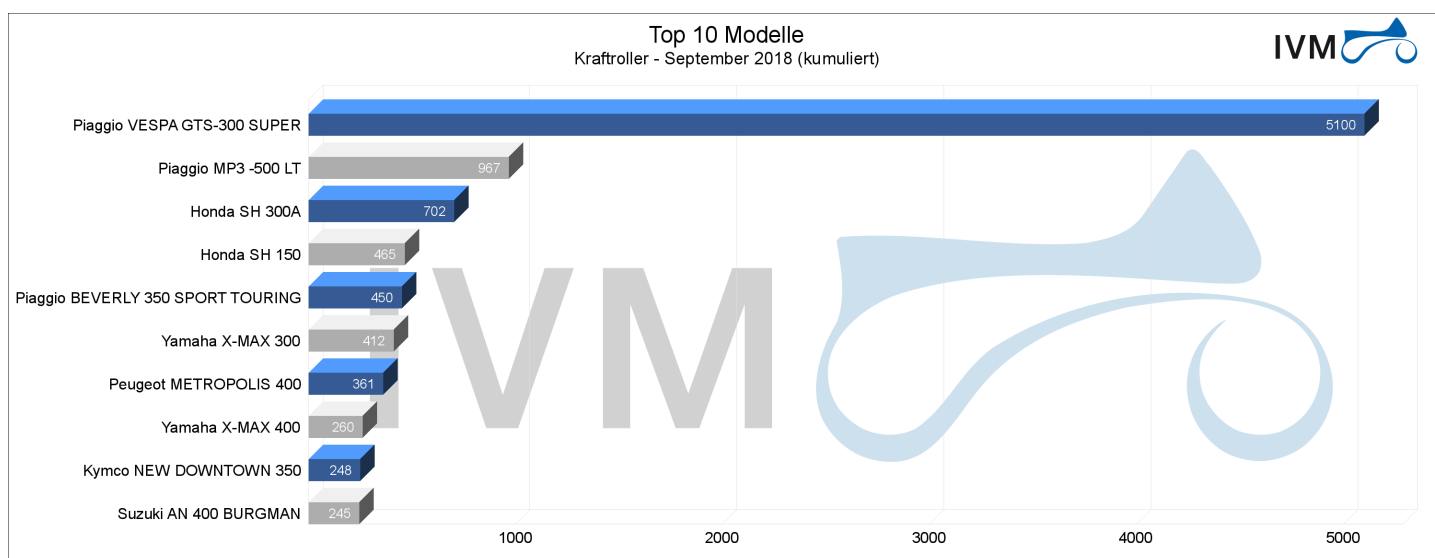
#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	6.963
2	Yamaha	MT-07	2.983
3	Kawasaki	Z 900	2.940
4	Kawasaki	Z 650	2.650
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.197
6	KTM	790 DUKE	1.883
7	Yamaha	MT-09	1.753
8	KTM	390 DUKE	1.478
9	Honda	CMX 500 REBEL	1.445
10	Suzuki	SV 650	1.426
11	Kawasaki	Z 900 RS	1.410
12	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.407
13	Yamaha	MT-09 TRACER	1.345
14	BMW	S 1000 XR	1.320
15	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.255
16	BMW	S 1000 R	1.164
17	Honda	CB 500 F	1.156
18	BMW	R 1200 RS	1.130
19	BMW	R 1200 R	1.126
20	Kawasaki	NINJA 650	1.052
21	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.009
22	KTM	1290 SUPERDUKE GT	975
23	Suzuki	GSX-S 750	973
24	Ducati	SCRAMBLER	971
25	Honda	CB 650 F	954
26	BMW	R NINE T SCRAMBLER	938
27	Honda	NC 750 X	907
28	Kawasaki	VULCAN S	823
29	Harley-Davidson	STREET BOB	791
30	BMW	F 800 R	772
31	BMW	G 310 R	766
32	BMW	S 1000 RR	759
33	Suzuki	DL 650 V-STROM	759
34	Harley-Davidson	FAT BOB 114	746
35	KTM	690 DUKE	739
36	BMW	NINE T	735
37	Harley-Davidson	XL 1200 X	690
38	Suzuki	GSX-S 1000	683
39	Yamaha	MT-07 TRACER	666
40	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	650
41	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	649
42	Honda	CBR FIREBLADE	641
43	Yamaha	XSR700	627
44	Suzuki	DL 1000 V-STROM	626
45	Kawasaki	Z 1000 SX	619
46	KTM	1090 ADVENTURE R	618

47	Honda	CBR 500 R	612
48	Triumph	STREET TRIPLE	611
49	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	610
50	Honda	NC 750 S	607



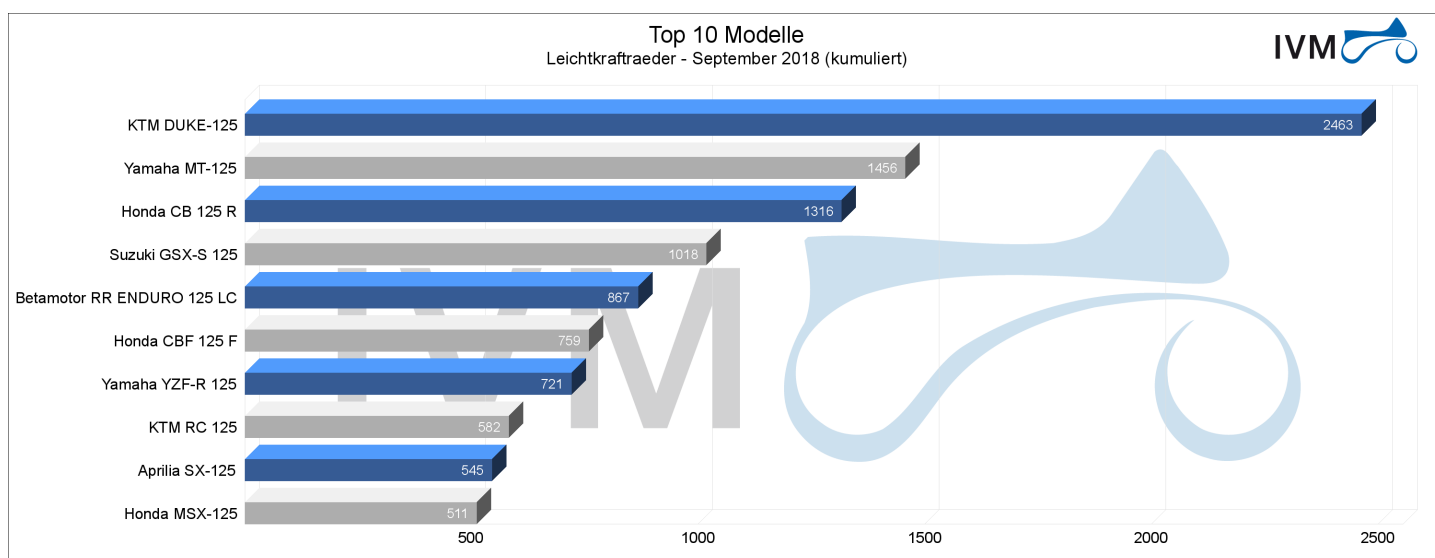
Top 10 Modelle Kraftroller - September 2018 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	5.100
2	Piaggio	MP3 -500 LT	967
3	Honda	SH 300A	702
4	Honda	SH 150	465
5	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	450
6	Yamaha	X-MAX 300	412
7	Peugeot	METROPOLIS 400	361
8	Yamaha	X-MAX 400	260
9	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	248
10	Suzuki	AN 400 BURGMAN	245



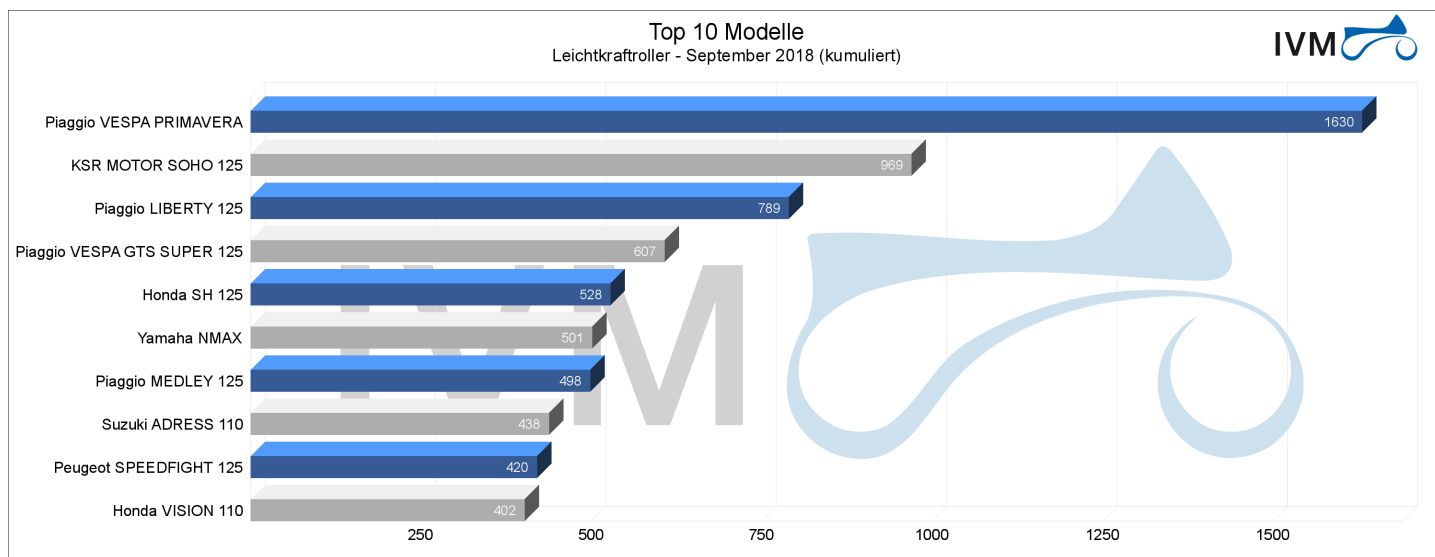
Top 10 Modelle Leichtkraftraeder - September 2018 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	KTM	DUKE-125	2.463
2	Yamaha	MT-125	1.456
3	Honda	CB 125 R	1.316
4	Suzuki	GSX-S 125	1.018
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	867
6	Honda	CBF 125 F	759
7	Yamaha	YZF-R 125	721
8	KTM	RC 125	582
9	Aprilia	SX-125	545
10	Honda	MSX-125	511



Top 10 Modelle Leichtkraftroller - September 2018 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.630
2	KSR MOTOR	SOHO 125	969
3	Piaggio	LIBERTY 125	789
4	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	607
5	Honda	SH 125	528
6	Yamaha	NMAX	501
7	Piaggio	MEDLEY 125	498
8	Suzuki	ADRESS 110	438
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	420
10	Honda	VISION 110	402



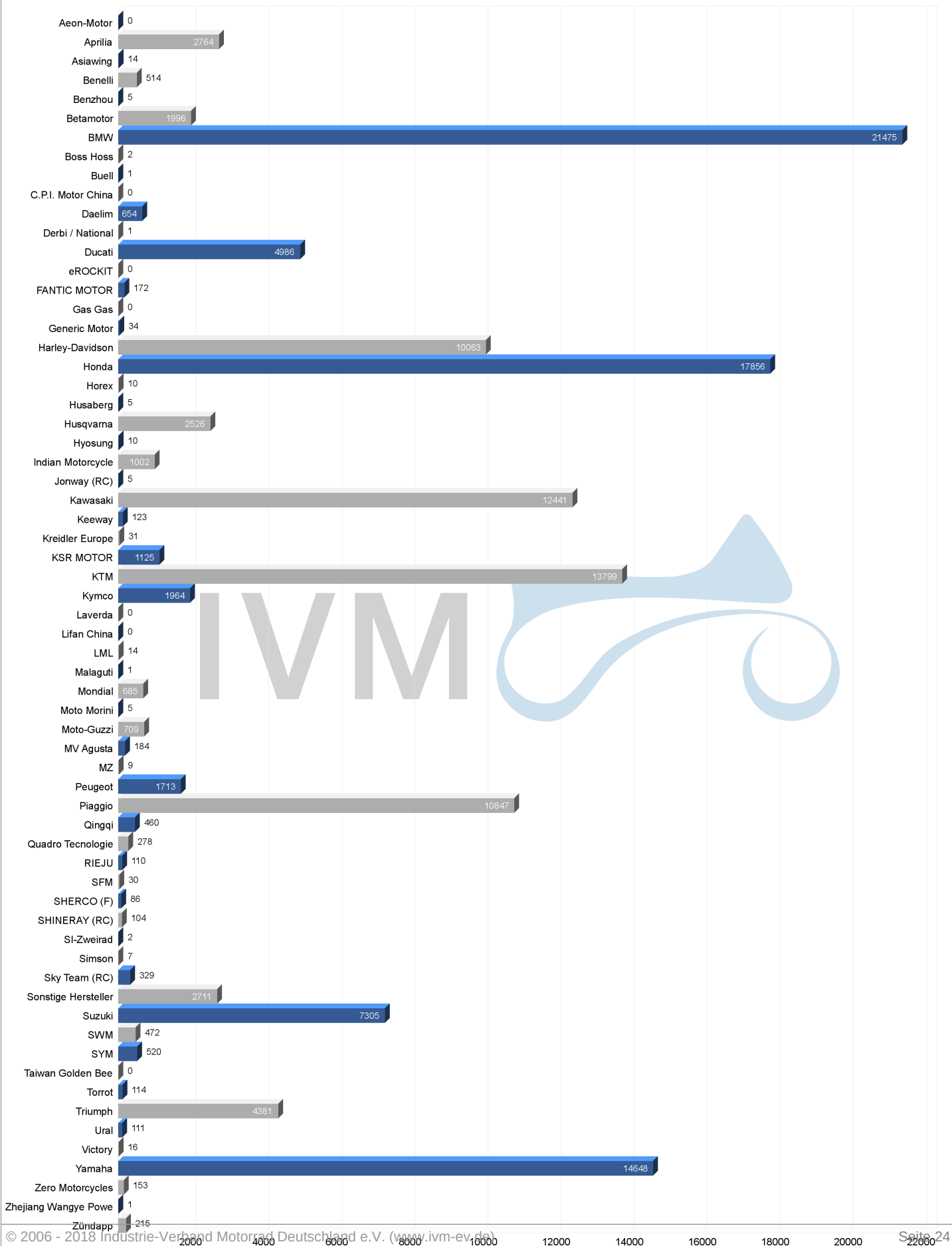
Hersteller-Übersicht

Alle Fahrzeuggruppen - September 2018 (kumuliert)

Hersteller	2017		2018		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	21	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Aprilia	1.797	1,43 %	2.764	1,98 %	53,81 %
Asiawing	36	0,03 %	14	0,01 %	-61,11 %
Benelli	108	0,09 %	514	0,37 %	375,93 %
Benzhou	49	0,04 %	5	0,00 %	-89,80 %
Betamotor	1.325	1,05 %	1.996	1,43 %	50,64 %
BMW	23.289	18,49 %	21.475	15,36 %	-7,79 %
Boss Hoss	2	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Buell	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
C.P.I. Motor China	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Daelim	809	0,64 %	654	0,47 %	-19,16 %
Derbi / National	5	0,00 %	1	0,00 %	-80,00 %
Ducati	5.208	4,14 %	4.986	3,57 %	-4,26 %
eROCKIT	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
FANTIC MOTOR	139	0,11 %	172	0,12 %	23,74 %
Gas Gas	5	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Generic Motor	377	0,30 %	34	0,02 %	-90,98 %
Harley-Davidson	8.408	6,68 %	10.063	7,20 %	19,68 %
Honda	16.286	12,93 %	17.856	12,77 %	9,64 %
Horex	36	0,03 %	10	0,01 %	-72,22 %
Husaberg	1	0,00 %	5	0,00 %	400,00 %
Husqvarna	1.639	1,30 %	2.526	1,81 %	54,12 %
Hyosung	126	0,10 %	10	0,01 %	-92,06 %
Indian Motorcycle	578	0,46 %	1.002	0,72 %	73,36 %
Jonway (RC)	11	0,01 %	5	0,00 %	-54,55 %
Kawasaki	9.933	7,89 %	12.441	8,90 %	25,25 %
Keeway	273	0,22 %	123	0,09 %	-54,95 %
Kreidler Europe	162	0,13 %	31	0,02 %	-80,86 %
KSR MOTOR	647	0,51 %	1.125	0,80 %	73,88 %
KTM	11.323	8,99 %	13.799	9,87 %	21,87 %
Kymco	1.676	1,33 %	1.964	1,40 %	17,18 %
Laverda	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Lifan China	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
LML	64	0,05 %	14	0,01 %	-78,13 %
Malaguti	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Mondial	467	0,37 %	685	0,49 %	46,68 %
Moto Morini	2	0,00 %	5	0,00 %	150,00 %
Moto-Guzzi	718	0,57 %	709	0,51 %	-1,25 %
MV Agusta	213	0,17 %	184	0,13 %	-13,62 %
MZ	7	0,01 %	9	0,01 %	28,57 %
Peugeot	995	0,79 %	1.713	1,23 %	72,16 %
Piaggio	8.991	7,14 %	10.847	7,76 %	20,64 %
Qingqi	594	0,47 %	460	0,33 %	-22,56 %
Quadro Technologie	210	0,17 %	278	0,20 %	32,38 %
RIEJU	210	0,17 %	110	0,08 %	-47,62 %

SFM	178	0,14 %	30	0,02 %	-83,15 %
SHERCO (F)	59	0,05 %	86	0,06 %	45,76 %
SHINERAY (RC)	79	0,06 %	104	0,07 %	31,65 %
Si-Zweirad	3	0,00 %	2	0,00 %	-33,33 %
Simson	2	0,00 %	7	0,01 %	250,00 %
Sky Team (RC)	333	0,26 %	329	0,24 %	-1,20 %
Sonstige Hersteller	1.944	1,54 %	2.711	1,94 %	39,45 %
Suzuki	5.029	3,99 %	7.305	5,23 %	45,26 %
SWM	587	0,47 %	472	0,34 %	-19,59 %
SYM	428	0,34 %	520	0,37 %	21,50 %
Taiwan Golden Bee	5	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Torrot	86	0,07 %	114	0,08 %	32,56 %
Triumph	4.960	3,94 %	4.381	3,13 %	-11,67 %
Ural	66	0,05 %	111	0,08 %	68,18 %
Victory	124	0,10 %	16	0,01 %	-87,10 %
Yamaha	15.154	12,03 %	14.648	10,48 %	-3,34 %
Zero Motorcycles	127	0,10 %	153	0,11 %	20,47 %
Zhejiang Wangye Powe	33	0,03 %	1	0,00 %	-96,97 %
Zündapp	0	0,00 %	215	0,15 %	0,00 %
	125.941	100 %	139.798	100 %	11,00 %

Hersteller-Übersicht
Alle Fahrzeuggruppen - September 2018 (kumuliert)

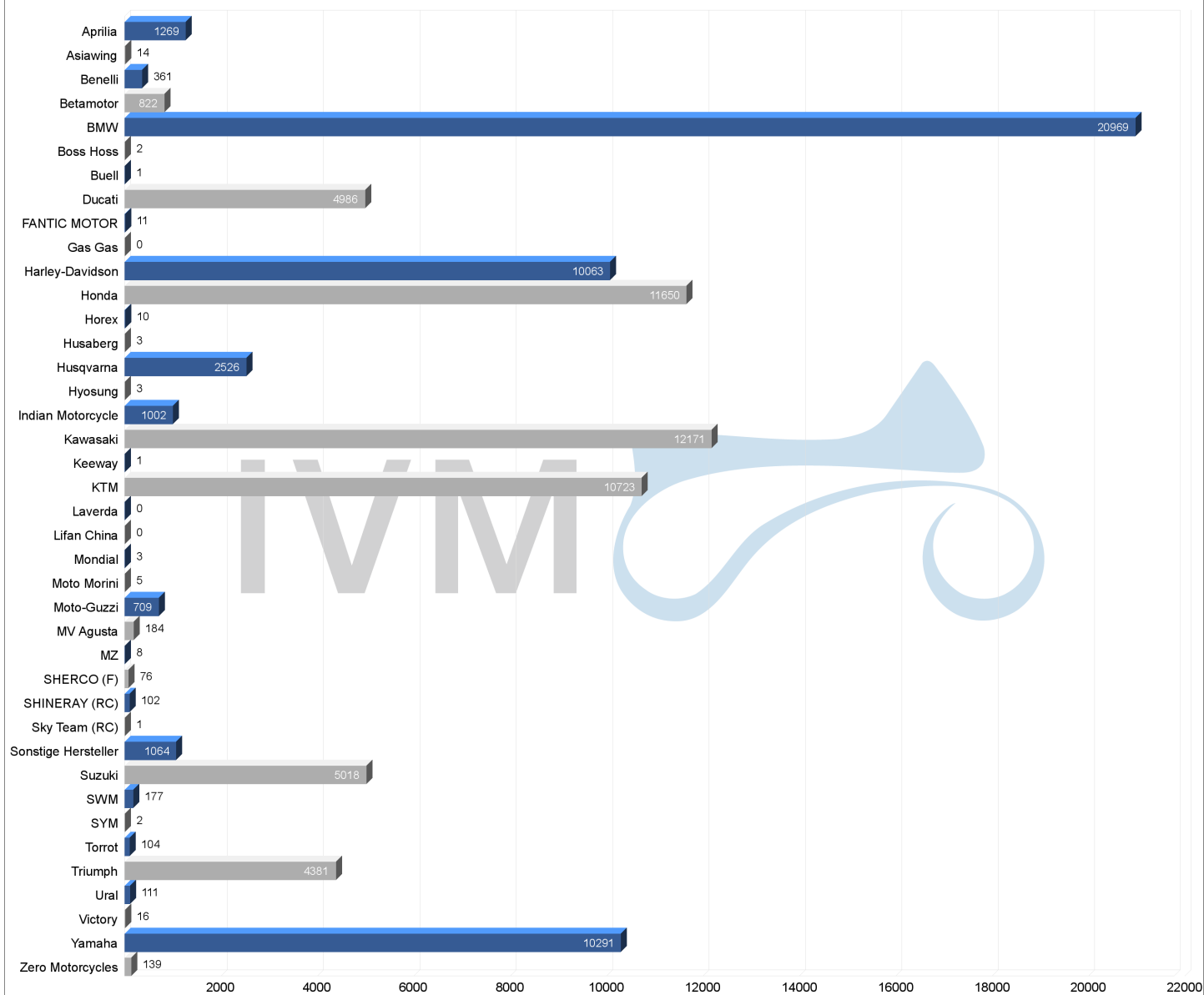


Hersteller-Übersicht

Kraftraeder - September 2018 (kumuliert)

Hersteller	2017		2018		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	975	1,06 %	1.269	1,28 %	30,15 %
Asiawing	36	0,04 %	14	0,01 %	-61,11 %
Benelli	70	0,08 %	361	0,36 %	415,71 %
Betamotor	565	0,61 %	822	0,83 %	45,49 %
BMW	22.781	24,69 %	20.969	21,19 %	-7,95 %
Boss Hoss	2	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Buell	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Ducati	5.208	5,64 %	4.986	5,04 %	-4,26 %
FANTIC MOTOR	7	0,01 %	11	0,01 %	57,14 %
Gas Gas	5	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Harley-Davidson	8.408	9,11 %	10.063	10,17 %	19,68 %
Honda	11.627	12,60 %	11.650	11,77 %	0,20 %
Horex	36	0,04 %	10	0,01 %	-72,22 %
Husaberg	1	0,00 %	3	0,00 %	200,00 %
Husqvarna	1.638	1,78 %	2.526	2,55 %	54,21 %
Hyosung	82	0,09 %	3	0,00 %	-96,34 %
Indian Motorcycle	578	0,63 %	1.002	1,01 %	73,36 %
Kawasaki	9.717	10,53 %	12.171	12,30 %	25,25 %
Keeway	12	0,01 %	1	0,00 %	-91,67 %
KTM	8.477	9,19 %	10.723	10,83 %	26,50 %
Laverda	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Lifan China	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Mondial	0	0,00 %	3	0,00 %	0,00 %
Moto Morini	2	0,00 %	5	0,01 %	150,00 %
Moto-Guzzi	718	0,78 %	709	0,72 %	-1,25 %
MV Agusta	211	0,23 %	184	0,19 %	-12,80 %
MZ	2	0,00 %	8	0,01 %	300,00 %
SHERCO (F)	58	0,06 %	76	0,08 %	31,03 %
SHINERAY (RC)	78	0,08 %	102	0,10 %	30,77 %
Sky Team (RC)	8	0,01 %	1	0,00 %	-87,50 %
Sonstige Hersteller	609	0,66 %	1.064	1,07 %	74,71 %
Suzuki	4.716	5,11 %	5.018	5,07 %	6,40 %
SWM	149	0,16 %	177	0,18 %	18,79 %
SYM	1	0,00 %	2	0,00 %	100,00 %
Torrot	78	0,08 %	104	0,11 %	33,33 %
Triumph	4.960	5,38 %	4.381	4,43 %	-11,67 %
Ural	66	0,07 %	111	0,11 %	68,18 %
Victory	124	0,13 %	16	0,02 %	-87,10 %
Yamaha	10.125	10,97 %	10.291	10,40 %	1,64 %
Zero Motorcycles	127	0,14 %	139	0,14 %	9,45 %
	92.259	100 %	98.978	100 %	7,28 %

Hersteller-Übersicht
Krafttraeder - September 2018 (kumuliert)

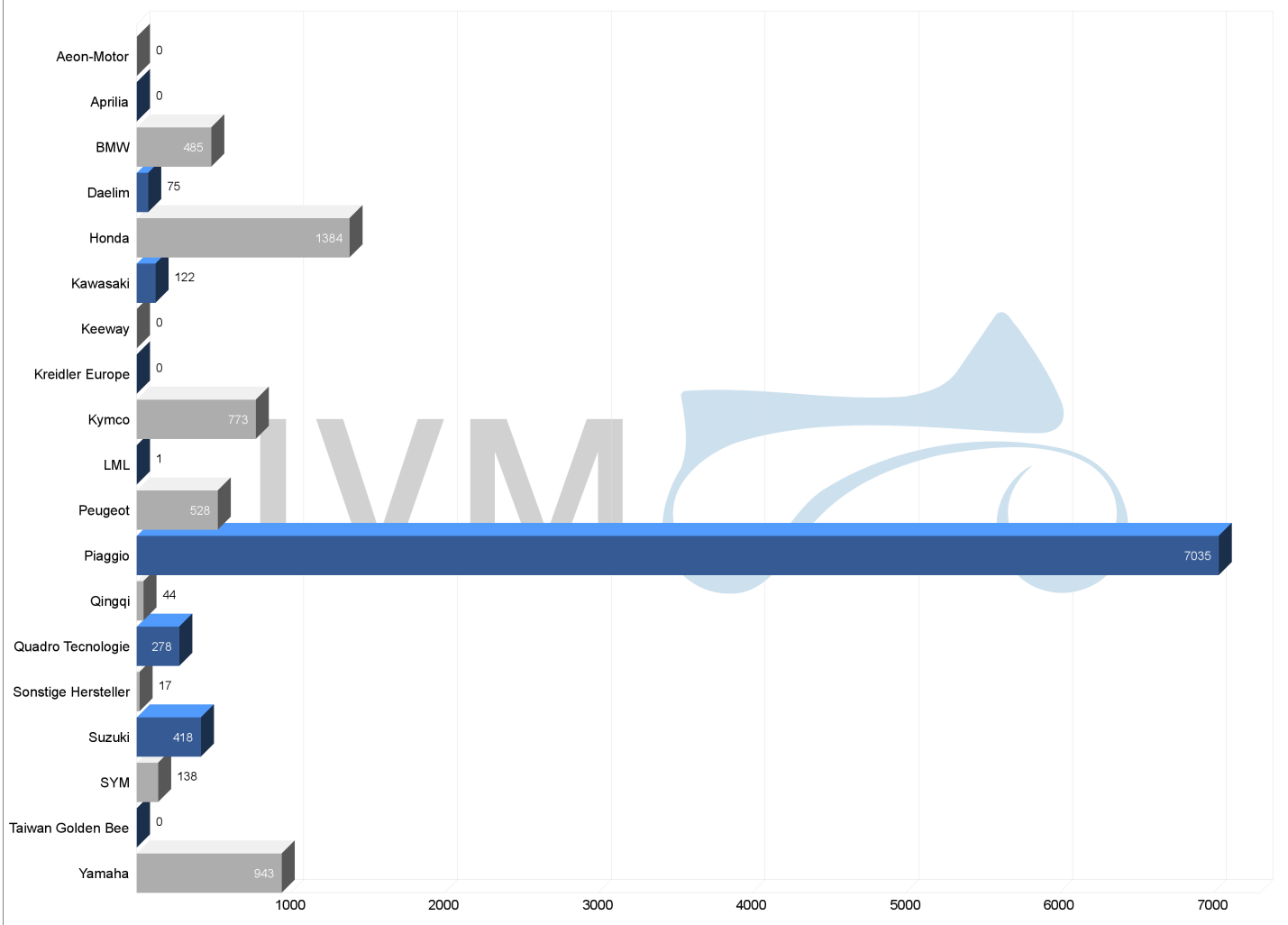


Hersteller-Übersicht

Kraftroller - September 2018 (kumuliert)

Hersteller	2017		2018		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	21	0,22 %	0	0,00 %	0,00 %
Aprilia	27	0,28 %	0	0,00 %	0,00 %
BMW	490	5,07 %	485	3,96 %	-1,02 %
Daelim	101	1,05 %	75	0,61 %	-25,74 %
Honda	1.188	12,29 %	1.384	11,31 %	16,50 %
Kawasaki	158	1,64 %	122	1,00 %	-22,78 %
Keeway	4	0,04 %	0	0,00 %	0,00 %
Kreidler Europe	24	0,25 %	0	0,00 %	0,00 %
Kymco	728	7,53 %	773	6,31 %	6,18 %
LML	2	0,02 %	1	0,01 %	-50,00 %
Peugeot	334	3,46 %	528	4,31 %	58,08 %
Piaggio	5.364	55,51 %	7.035	57,47 %	31,15 %
Qingqi	24	0,25 %	44	0,36 %	83,33 %
Quadro Technologie	210	2,17 %	278	2,27 %	32,38 %
Sonstige Hersteller	21	0,22 %	17	0,14 %	-19,05 %
Suzuki	164	1,70 %	418	3,41 %	154,88 %
SYM	127	1,31 %	138	1,13 %	8,66 %
Taiwan Golden Bee	2	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Yamaha	674	6,98 %	943	7,70 %	39,91 %
	9.663	100 %	12.241	100 %	26,68 %

Hersteller-Übersicht
Kraftroller - September 2018 (kumuliert)

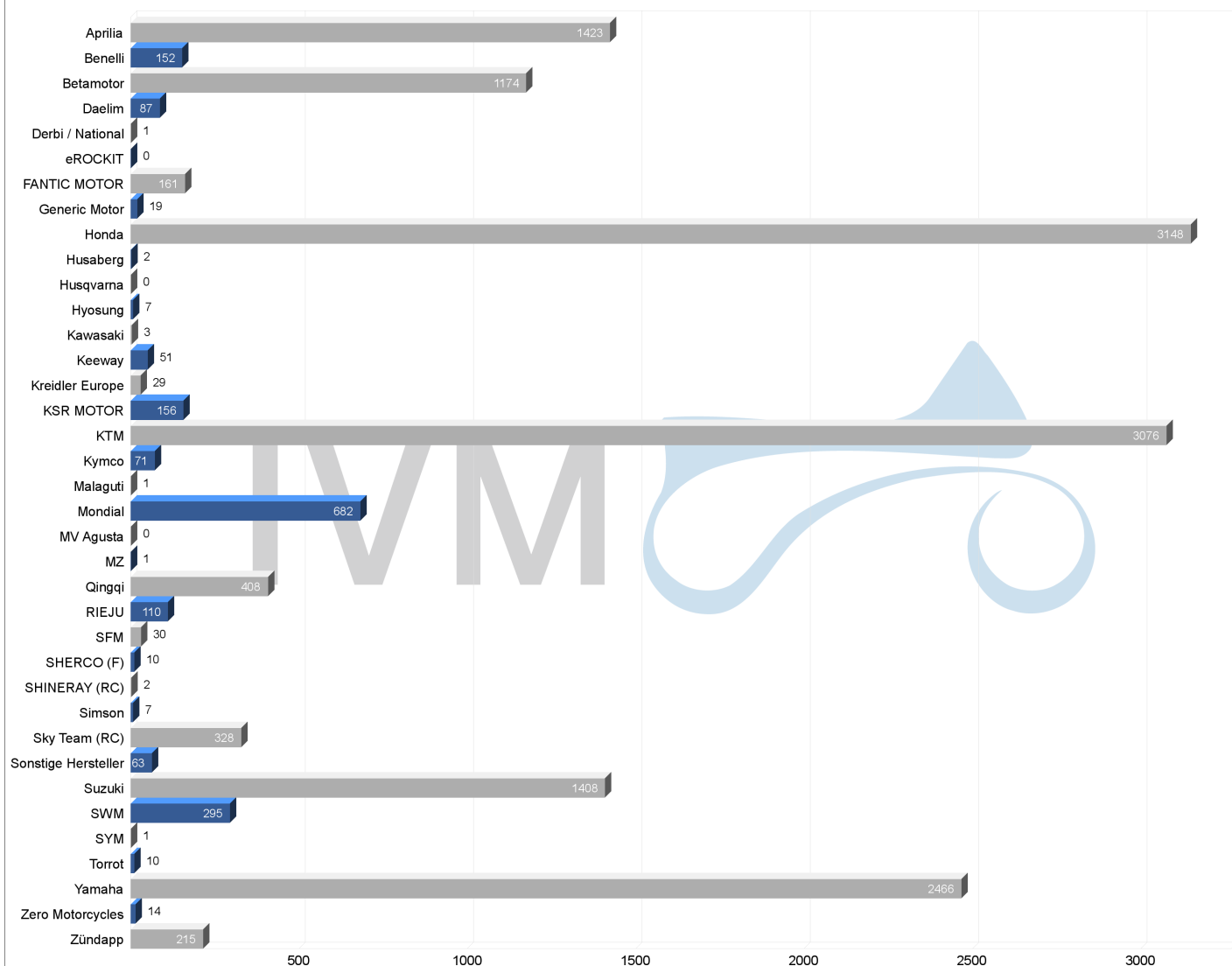


Hersteller-Übersicht

Leichtkraftraeder - September 2018 (kumuliert)

Hersteller	2017		2018		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	650	4,90 %	1.423	9,12 %	118,92 %
Benelli	38	0,29 %	152	0,97 %	300,00 %
Betamotor	760	5,73 %	1.174	7,52 %	54,47 %
Daelim	123	0,93 %	87	0,56 %	-29,27 %
Derbi / National	5	0,04 %	1	0,01 %	-80,00 %
eROCKIT	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
FANTIC MOTOR	132	1,00 %	161	1,03 %	21,97 %
Generic Motor	202	1,52 %	19	0,12 %	-90,59 %
Honda	1.903	14,35 %	3.148	20,17 %	65,42 %
Husaberg	0	0,00 %	2	0,01 %	0,00 %
Husqvarna	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Hyosung	44	0,33 %	7	0,04 %	-84,09 %
Kawasaki	27	0,20 %	3	0,02 %	-88,89 %
Keeway	92	0,69 %	51	0,33 %	-44,57 %
Kreidler Europe	99	0,75 %	29	0,19 %	-70,71 %
KSR MOTOR	187	1,41 %	156	1,00 %	-16,58 %
KTM	2.846	21,45 %	3.076	19,70 %	8,08 %
Kymco	122	0,92 %	71	0,45 %	-41,80 %
Malaguti	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Mondial	467	3,52 %	682	4,37 %	46,04 %
MV Agusta	2	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
MZ	5	0,04 %	1	0,01 %	-80,00 %
Qingqi	543	4,09 %	408	2,61 %	-24,86 %
RIEJU	210	1,58 %	110	0,70 %	-47,62 %
SFM	178	1,34 %	30	0,19 %	-83,15 %
SHERCO (F)	1	0,01 %	10	0,06 %	900,00 %
SHINERAY (RC)	1	0,01 %	2	0,01 %	100,00 %
Simson	2	0,02 %	7	0,04 %	250,00 %
Sky Team (RC)	325	2,45 %	328	2,10 %	0,92 %
Sonstige Hersteller	227	1,71 %	63	0,40 %	-72,25 %
Suzuki	47	0,35 %	1.408	9,02 %	2.895,74 %
SWM	438	3,30 %	295	1,89 %	-32,65 %
SYM	7	0,05 %	1	0,01 %	-85,71 %
Torrot	8	0,06 %	10	0,06 %	25,00 %
Yamaha	3.572	26,93 %	2.466	15,80 %	-30,96 %
Zero Motorcycles	0	0,00 %	14	0,09 %	0,00 %
Zündapp	0	0,00 %	215	1,38 %	0,00 %
	13.265	100 %	15.611	100 %	17,69 %

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftraeder - September 2018 (kumuliert)

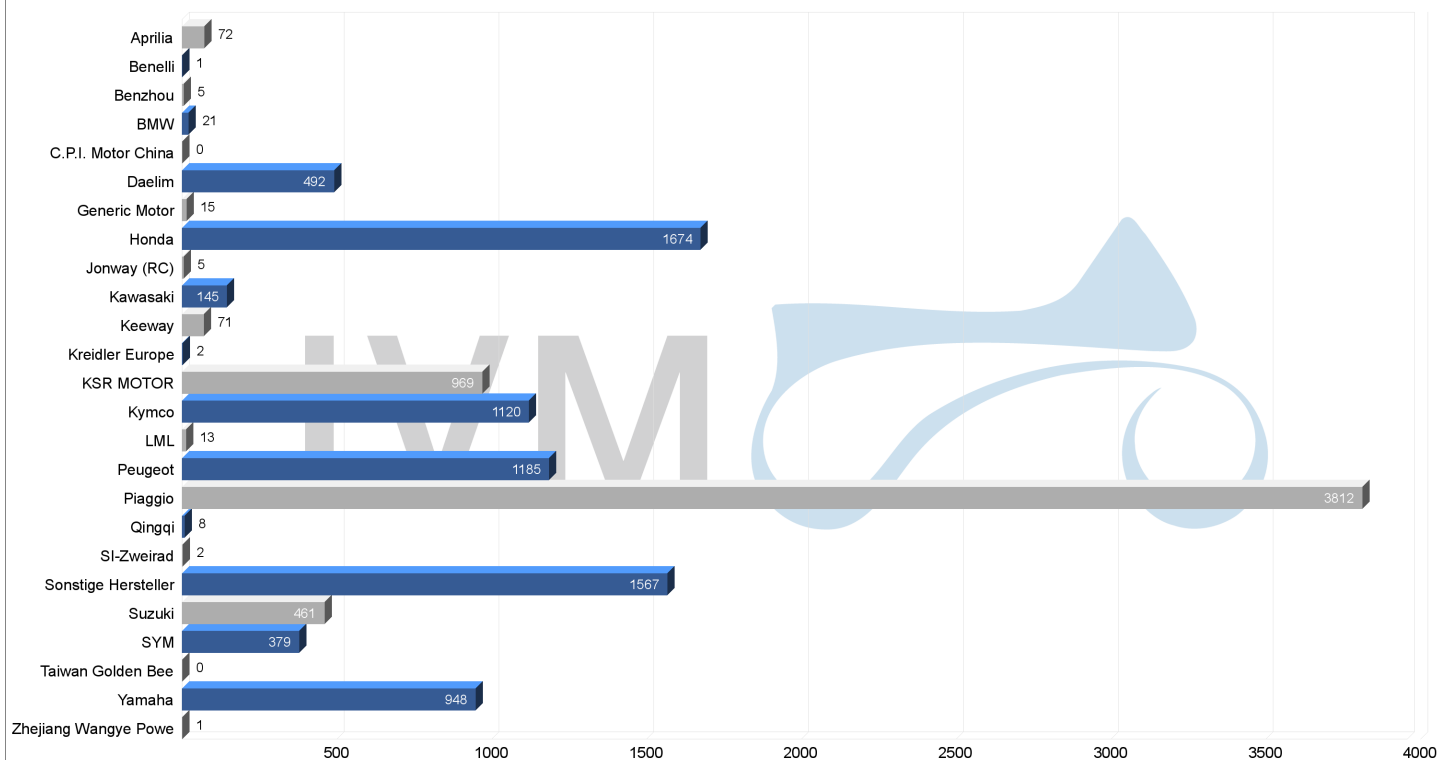


Hersteller-Übersicht

Leichtkraftroller - September 2018 (kumuliert)

Hersteller	2017		2018		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	145	1,35 %	72	0,56 %	-50,34 %
Benelli	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Benzhou	49	0,46 %	5	0,04 %	-89,80 %
BMW	18	0,17 %	21	0,16 %	16,67 %
C.P.I. Motor China	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Daelim	585	5,44 %	492	3,79 %	-15,90 %
Generic Motor	175	1,63 %	15	0,12 %	-91,43 %
Honda	1.568	14,58 %	1.674	12,91 %	6,76 %
Jonway (RC)	11	0,10 %	5	0,04 %	-54,55 %
Kawasaki	31	0,29 %	145	1,12 %	367,74 %
Keeway	165	1,53 %	71	0,55 %	-56,97 %
Kreidler Europe	39	0,36 %	2	0,02 %	-94,87 %
KSR MOTOR	460	4,28 %	969	7,47 %	110,65 %
Kymco	826	7,68 %	1.120	8,64 %	35,59 %
LML	62	0,58 %	13	0,10 %	-79,03 %
Peugeot	661	6,15 %	1.185	9,14 %	79,27 %
Piaggio	3.627	33,73 %	3.812	29,40 %	5,10 %
Qingqi	27	0,25 %	8	0,06 %	-70,37 %
SI-Zweirad	3	0,03 %	2	0,02 %	-33,33 %
Sonstige Hersteller	1.087	10,11 %	1.567	12,08 %	44,16 %
Suzuki	102	0,95 %	461	3,55 %	351,96 %
SYM	293	2,72 %	379	2,92 %	29,35 %
Taiwan Golden Bee	3	0,03 %	0	0,00 %	0,00 %
Yamaha	783	7,28 %	948	7,31 %	21,07 %
Zhejiang Wangye Powe	33	0,31 %	1	0,01 %	-96,97 %
	10.754	100 %	12.968	100 %	20,59 %

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftroller - September 2018 (kumuliert)



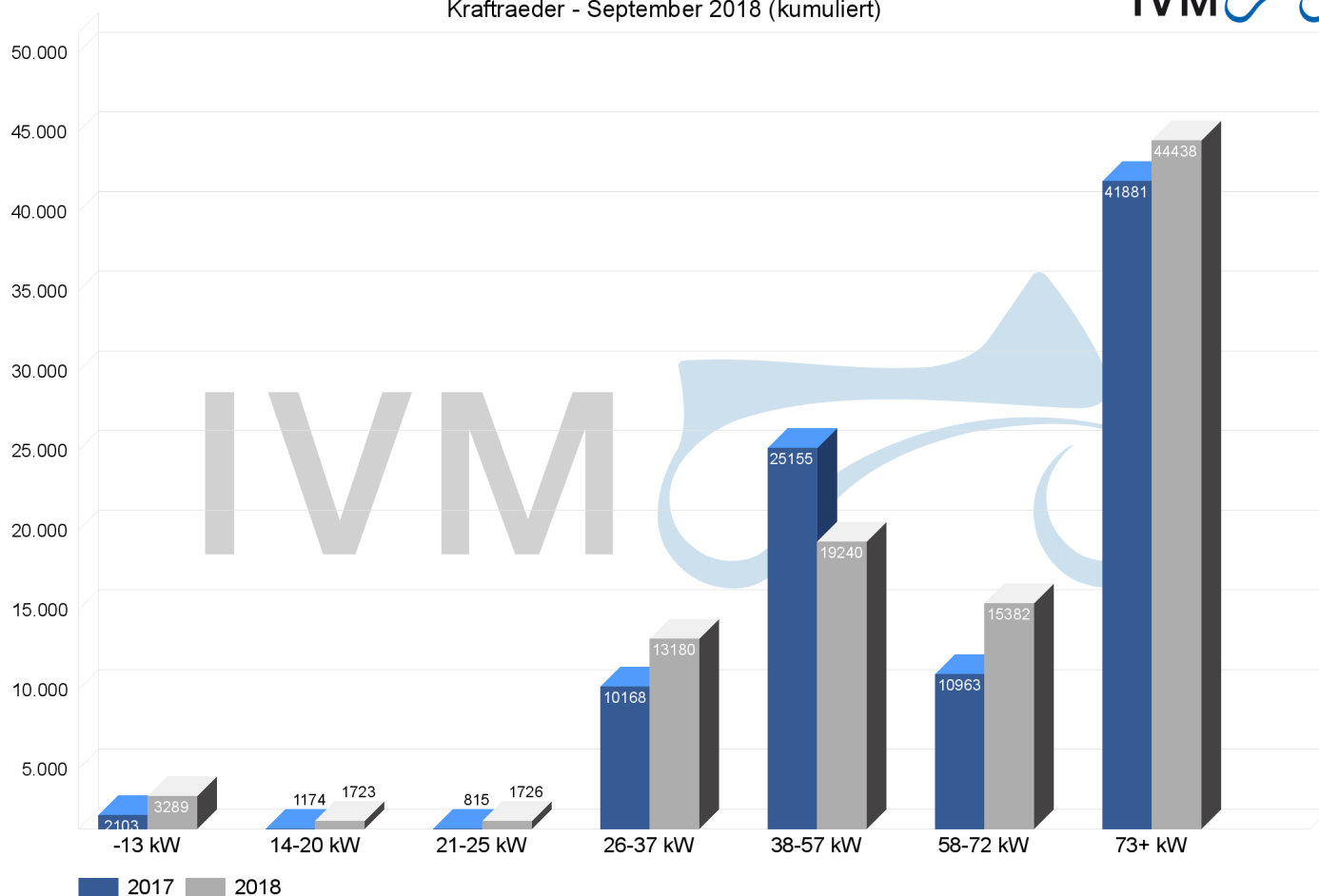
absolute Zahlen nach Leistungsklassen

Kraftraeder - September 2018 (kumuliert)

	2017		2018		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-13 kW	2.103	2,28 %	3.289	3,32 %	56,40 %
14-20 kW	1.174	1,27 %	1.723	1,74 %	46,76 %
21-25 kW	815	0,88 %	1.726	1,74 %	111,78 %
26-37 kW	10.168	11,02 %	13.180	13,32 %	29,62 %
38-57 kW	25.155	27,27 %	19.240	19,44 %	-23,51 %
58-72 kW	10.963	11,88 %	15.382	15,54 %	40,31 %
73+ kW	41.881	45,40 %	44.438	44,90 %	6,11 %
	92.259	100 %	98.978	100 %	7,28 %

absolute Zahlen nach Leistungsklassen

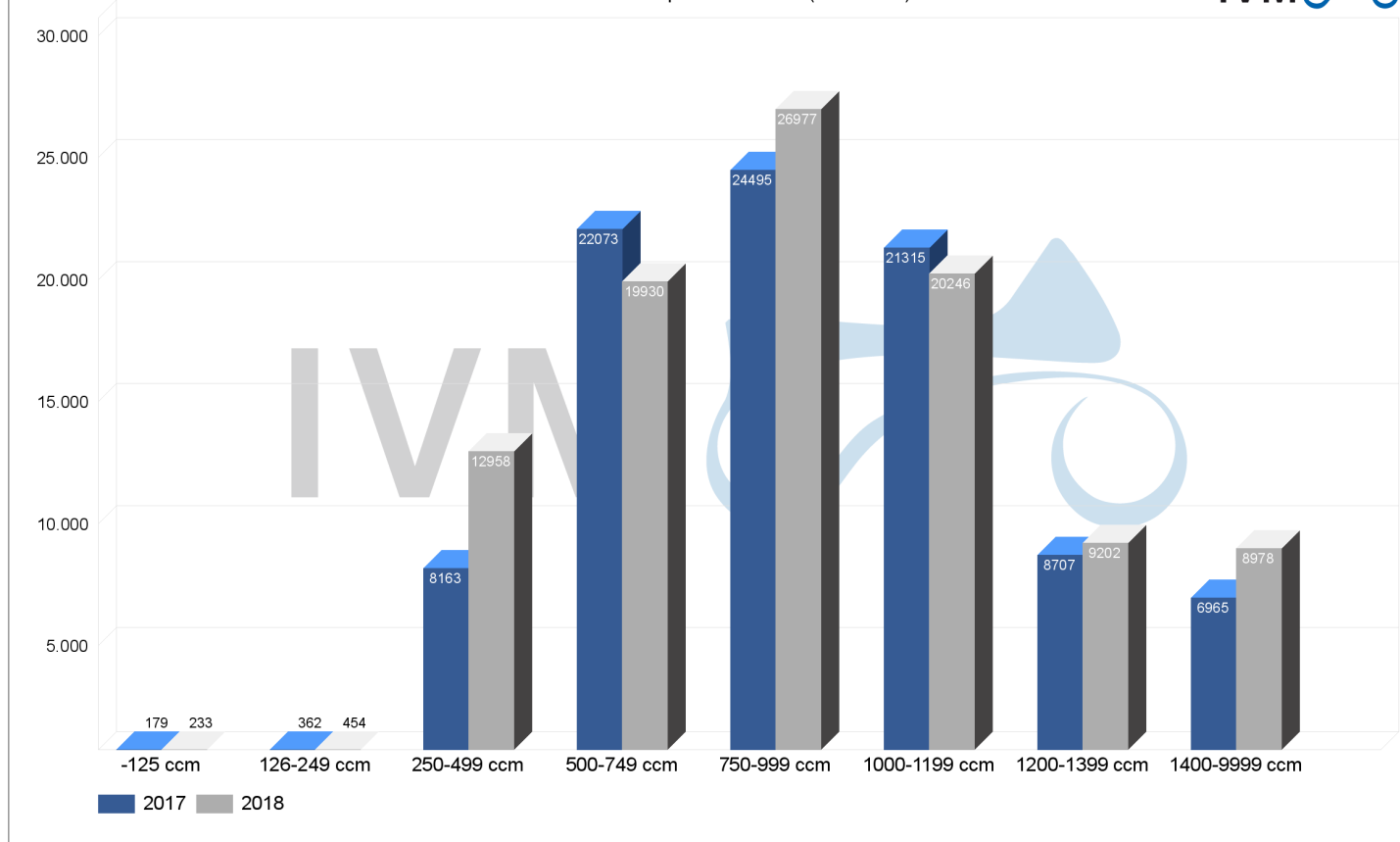
Kraftraeder - September 2018 (kumuliert)



absolute Zahlen nach Hubraumklassen Kraftraeder - September 2018 (kumuliert)

	2017		2018		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-125 ccm	179	0,19 %	233	0,24 %	30,17 %
126-249 ccm	362	0,39 %	454	0,46 %	25,41 %
250-499 ccm	8.163	8,85 %	12.958	13,09 %	58,74 %
500-749 ccm	22.073	23,93 %	19.930	20,14 %	-9,71 %
750-999 ccm	24.495	26,55 %	26.977	27,26 %	10,13 %
1000-1199 ccm	21.315	23,10 %	20.246	20,46 %	-5,02 %
1200-1399 ccm	8.707	9,44 %	9.202	9,30 %	5,69 %
1400-9999 ccm	6.965	7,55 %	8.978	9,07 %	28,90 %
	92.259	100 %	98.978	100 %	7,28 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen
Kraftraeder - September 2018 (kumuliert)

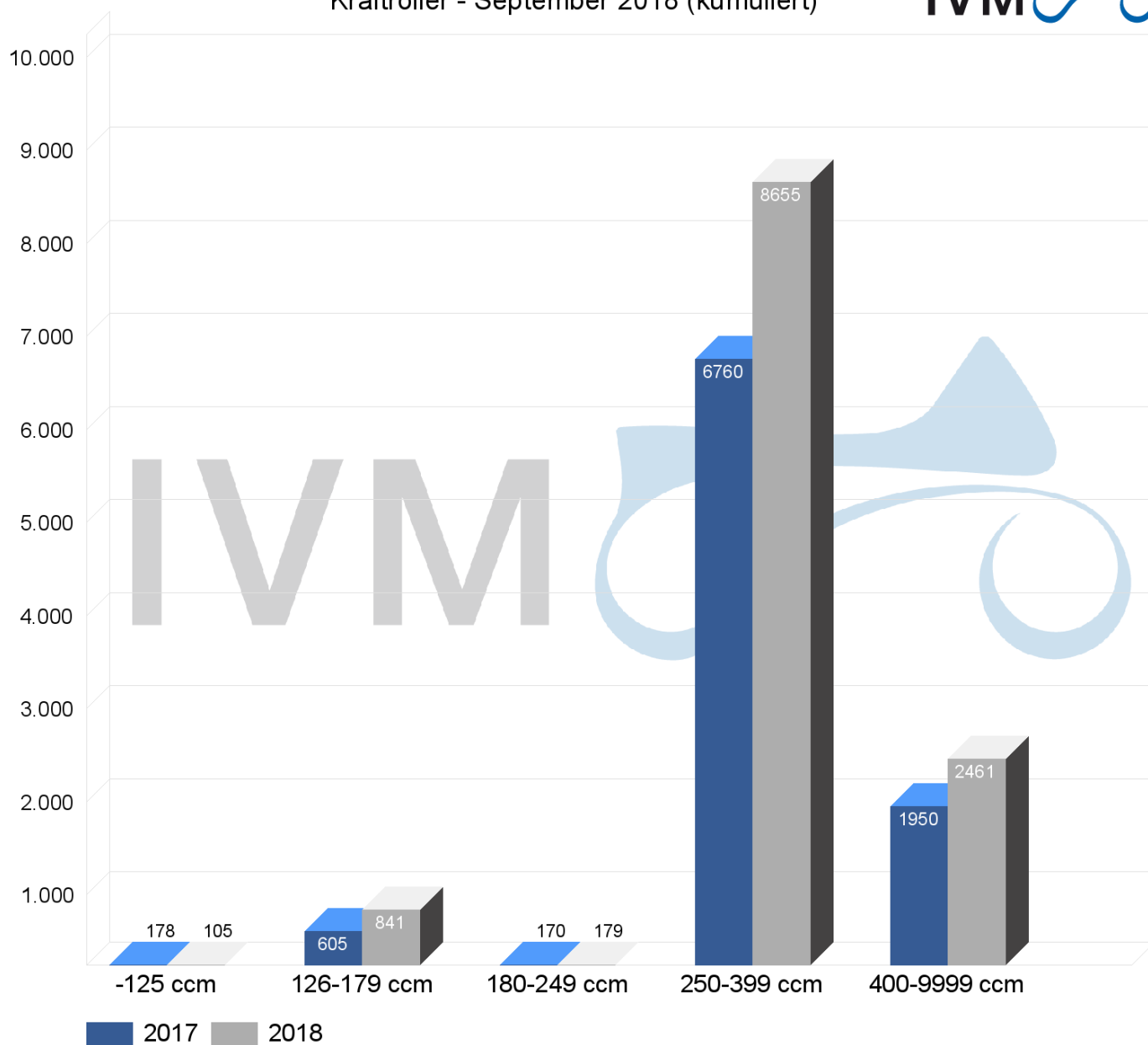


absolute Zahlen nach Hubraumklassen

Kraftroller - September 2018 (kumuliert)

	2017		2018		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-125 ccm	178	1,84 %	105	0,86 %	-41,01 %
126-179 ccm	605	6,26 %	841	6,87 %	39,01 %
180-249 ccm	170	1,76 %	179	1,46 %	5,29 %
250-399 ccm	6.760	69,96 %	8.655	70,71 %	28,03 %
400-9999 ccm	1.950	20,18 %	2.461	20,10 %	26,21 %
	9.663	100 %	12.241	100 %	26,68 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen Kraftroller - September 2018 (kumuliert)



Copyright 2018 Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Kraftraeder - September 2018 (kumuliert)

	2017		2018		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
Chopper	8.880	9,63 %	10.520	10,63 %	18,47 %
Enduro	21.200	22,98 %	22.050	22,28 %	4,01 %
Klassik	24.459	26,51 %	27.781	28,07 %	13,58 %
Sonstige	645	0,70 %	716	0,72 %	11,01 %
Sport	27.918	30,26 %	28.735	29,03 %	2,93 %
Supersportler	3.826	4,15 %	4.539	4,59 %	18,64 %
Tourer/Luxustourer	5.331	5,78 %	4.637	4,68 %	-13,02 %
	92.259	100 %	98.978	100 %	7,28 %

absolute Zahlen nach Marktsegmenten
Kraftraeder - September 2018 (kumuliert)

