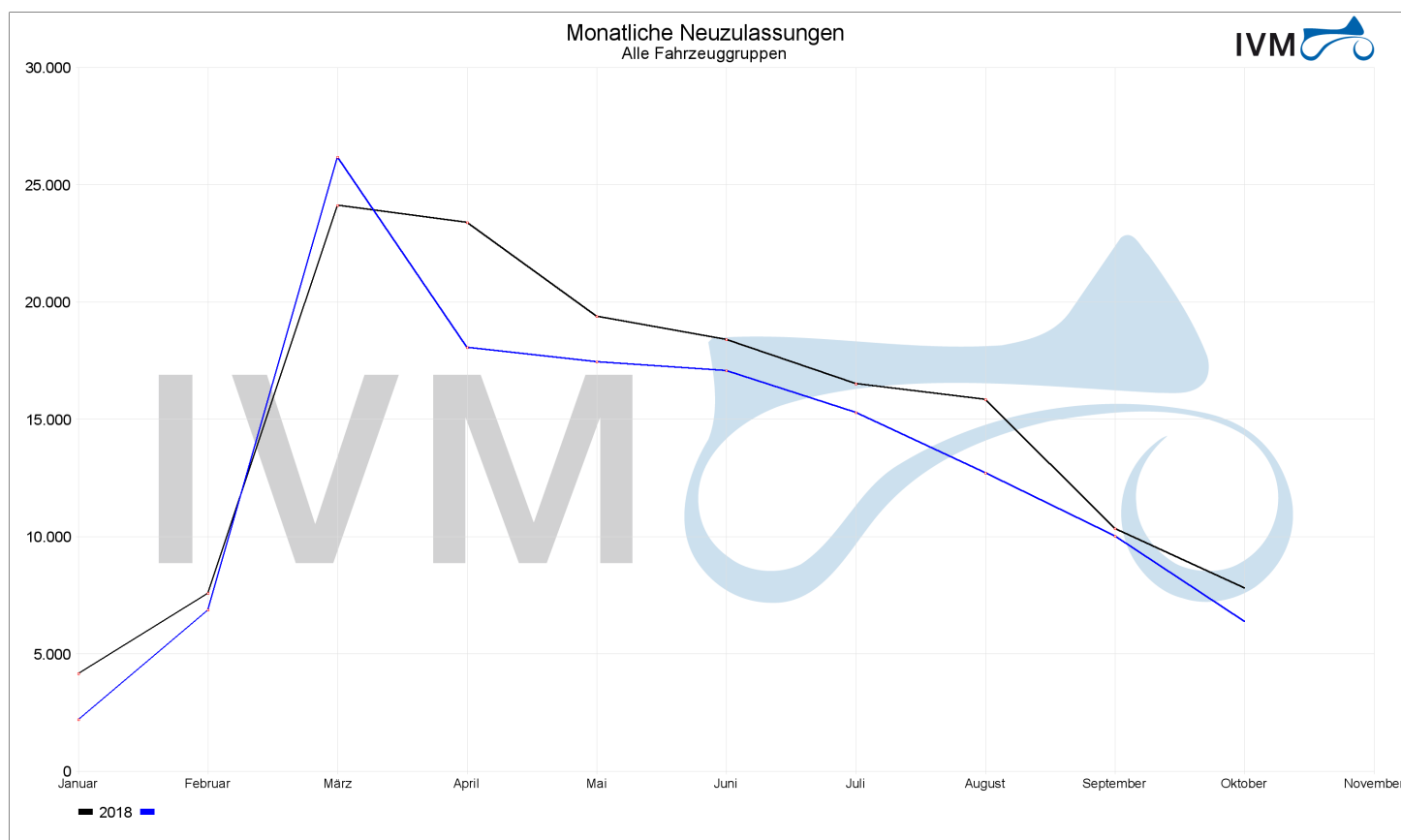


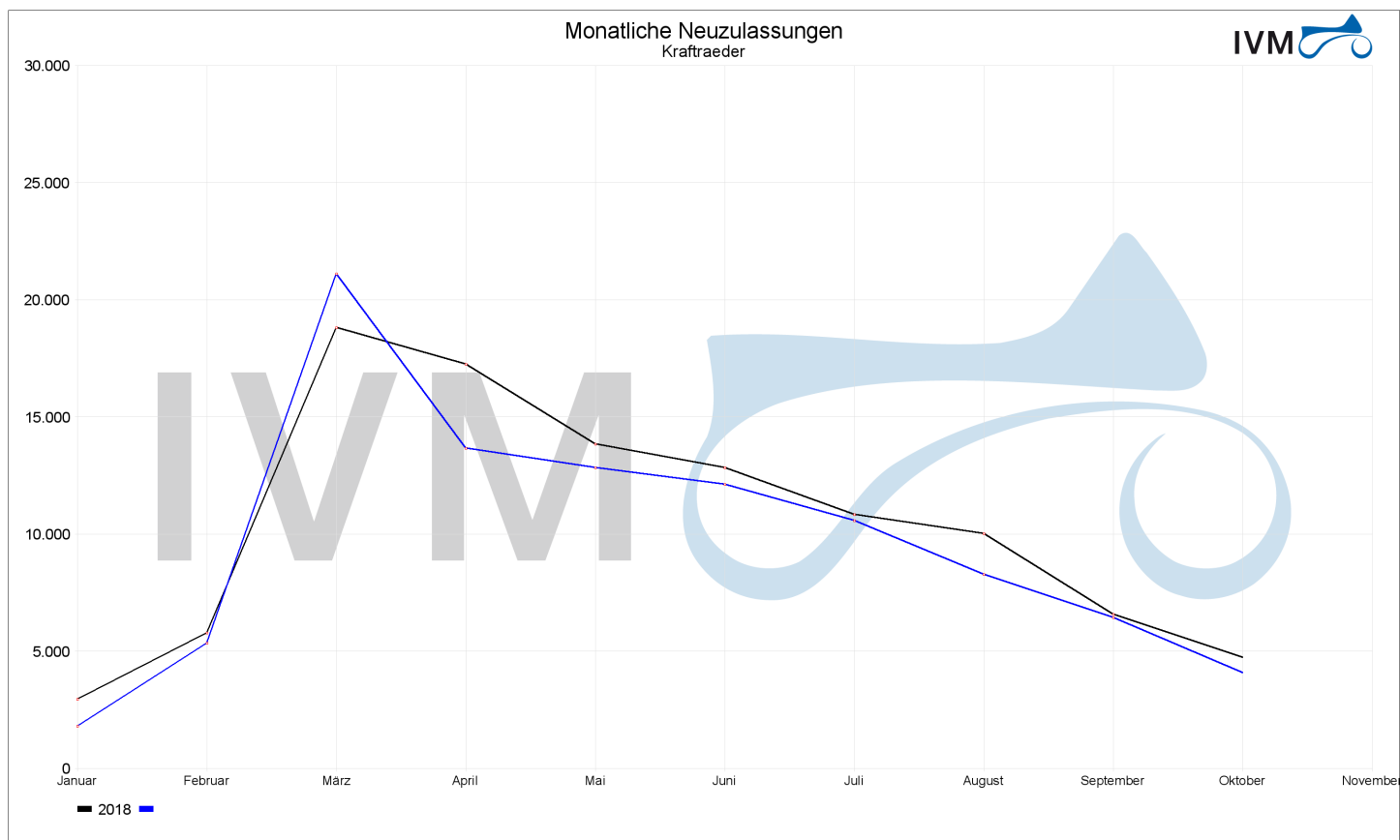
Monatliche Neuzulassungen Alle Fahrzeuggruppen

	2017	2018	Veränderung
Januar	2.210	4.166	88,51 %
Februar	6.888	7.597	10,29 %
März	26.183	24.126	-7,86 %
April	18.076	23.389	29,39 %
Mai	17.453	19.388	11,09 %
Juni	17.078	18.406	7,78 %
Juli	15.304	16.533	8,03 %
August	12.724	15.855	24,61 %
September	10.025	10.338	3,12 %
Oktober	6.392	7.809	22,17 %
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	132.333	147.607	11,54 %



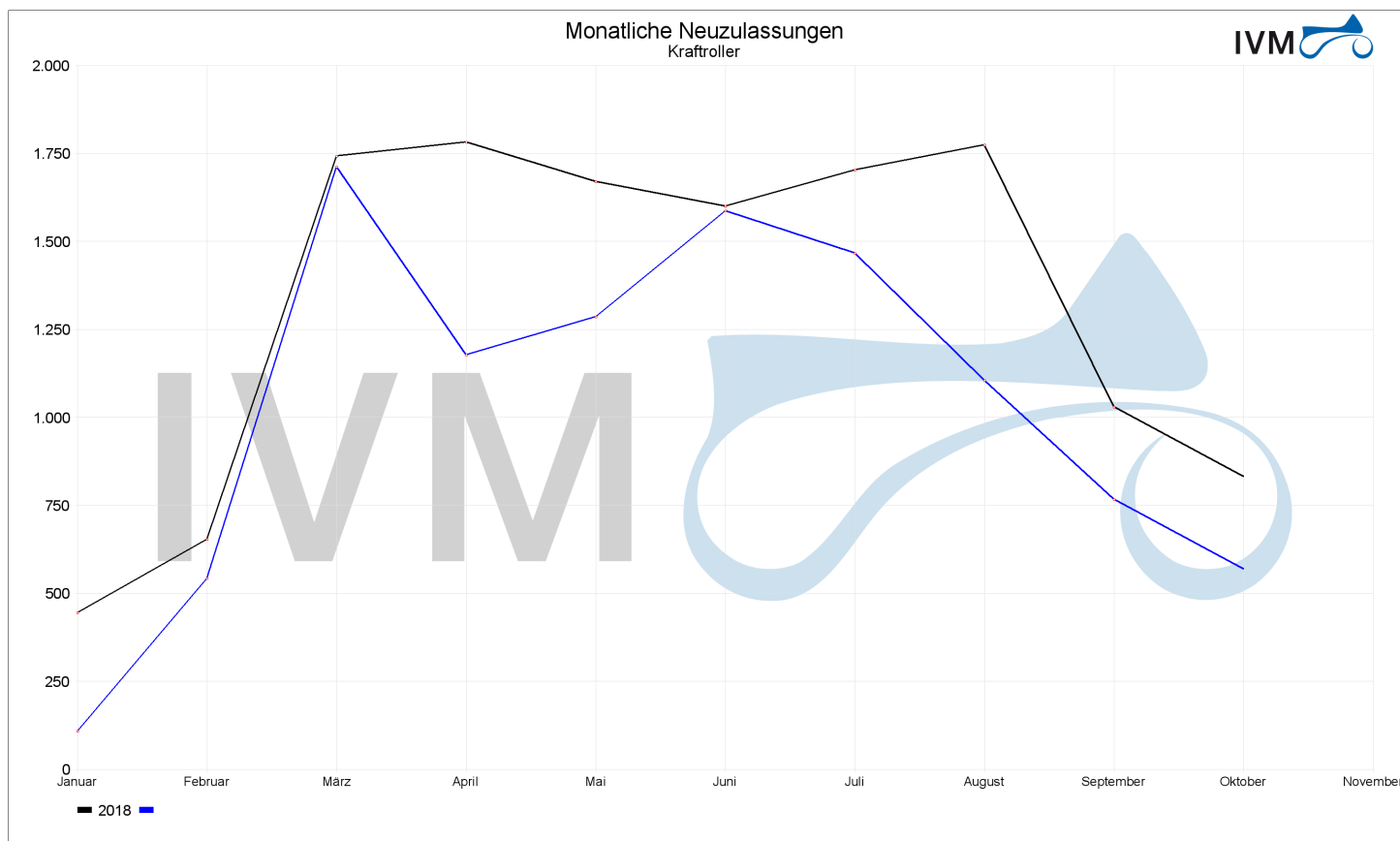
Monatliche Neuzulassungen Kraftraeder

	2017	2018	Veränderung
Januar	1.812	2.964	63,58 %
Februar	5.361	5.798	8,15 %
März	21.109	18.823	-10,83 %
April	13.674	17.265	26,26 %
Mai	12.847	13.851	7,82 %
Juni	12.135	12.838	5,79 %
Juli	10.593	10.835	2,28 %
August	8.290	10.028	20,97 %
September	6.438	6.576	2,14 %
Oktober	4.085	4.752	16,33 %
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	96.344	103.730	7,67 %



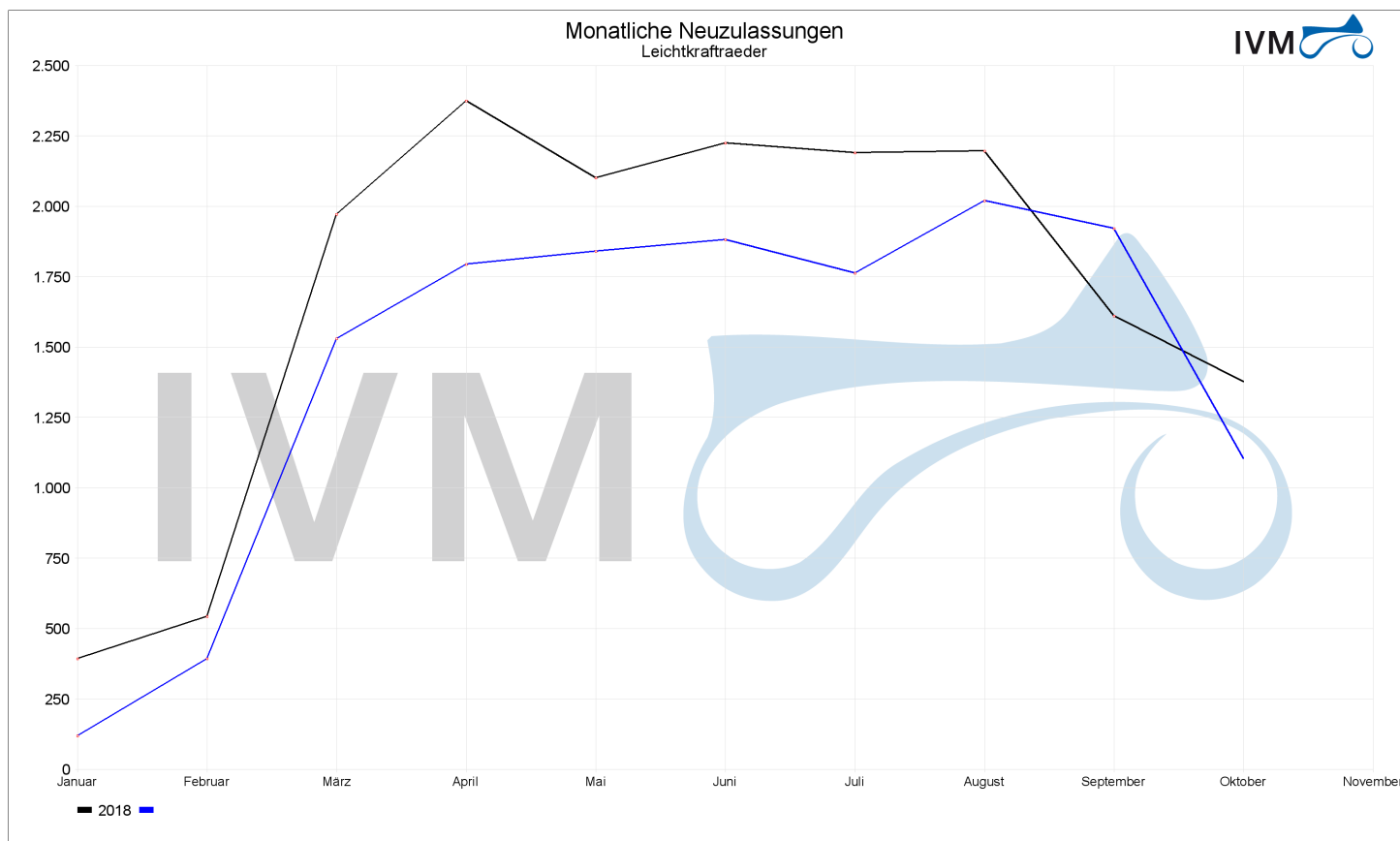
Monatliche Neuzulassungen Kraftroller

	2017	2018	Veränderung
Januar	109	446	309,17 %
Februar	543	654	20,44 %
März	1.713	1.743	1,75 %
April	1.178	1.783	51,36 %
Mai	1.287	1.671	29,84 %
Juni	1.588	1.600	0,76 %
Juli	1.467	1.704	16,16 %
August	1.106	1.775	60,49 %
September	767	1.030	34,29 %
Oktober	570	832	45,96 %
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	10.328	13.238	28,18 %



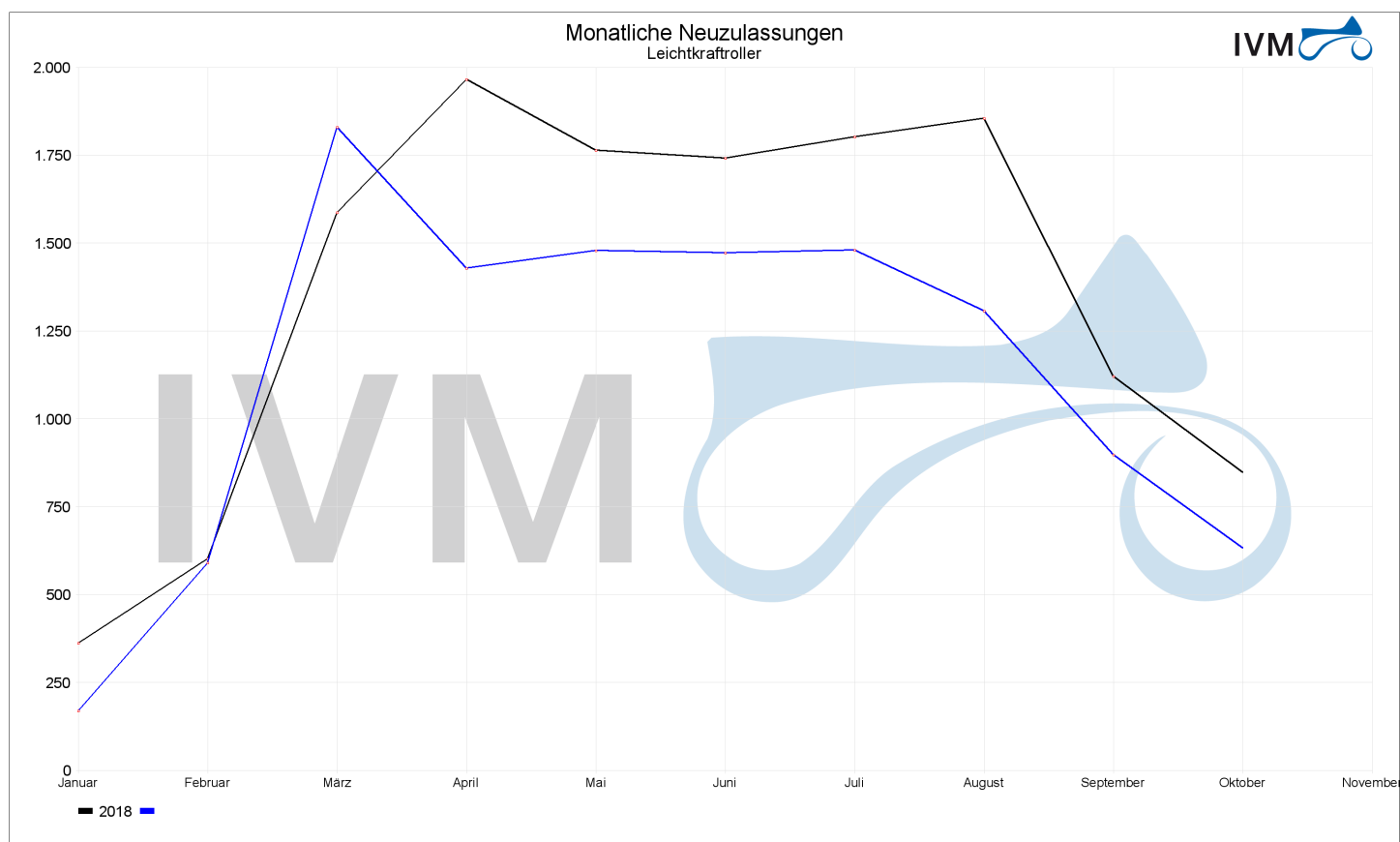
Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftraeder

	2017	2018	Veränderung
Januar	120	393	227,50 %
Februar	393	543	38,17 %
März	1.530	1.973	28,95 %
April	1.795	2.375	32,31 %
Mai	1.840	2.102	14,24 %
Juni	1.882	2.226	18,28 %
Juli	1.763	2.191	24,28 %
August	2.021	2.197	8,71 %
September	1.921	1.611	-16,14 %
Oktober	1.104	1.377	24,73 %
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	14.369	16.988	18,23 %



Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftroller

	2017	2018	Veränderung
Januar	169	363	114,79 %
Februar	591	602	1,86 %
März	1.831	1.587	-13,33 %
April	1.429	1.966	37,58 %
Mai	1.479	1.764	19,27 %
Juni	1.473	1.742	18,26 %
Juli	1.481	1.803	21,74 %
August	1.307	1.855	41,93 %
September	899	1.121	24,69 %
Oktober	633	848	33,97 %
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	11.292	13.651	20,89 %

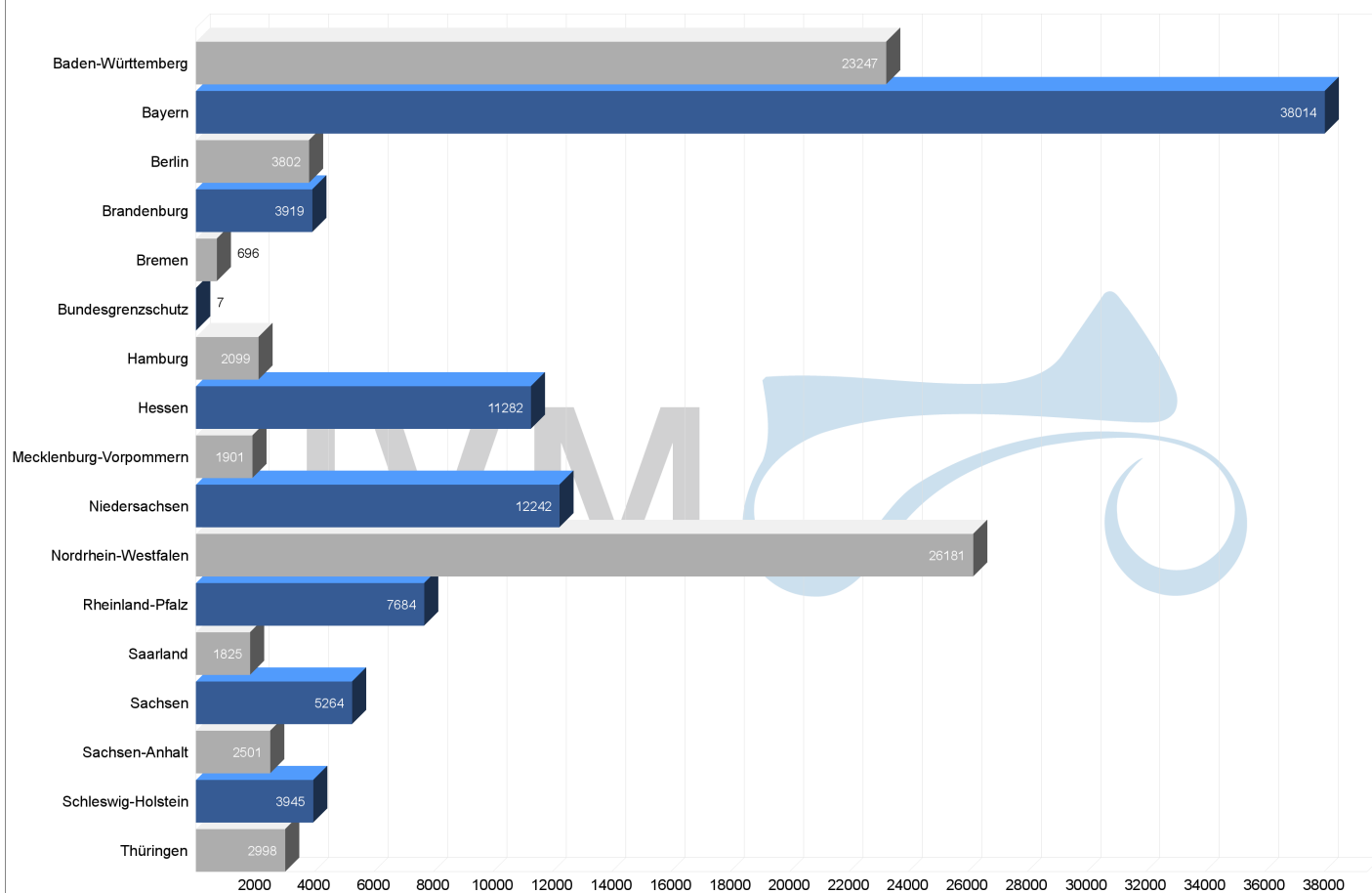


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Alle Fahrzeuggruppen - Oktober 2018 (kumuliert)

	2017		2018		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	20.906	15,80 %	23.247	15,75 %	11,20 %
Bayern	34.713	26,23 %	38.014	25,75 %	9,51 %
Berlin	3.348	2,53 %	3.802	2,58 %	13,56 %
Brandenburg	3.284	2,48 %	3.919	2,66 %	19,34 %
Bremen	775	0,59 %	696	0,47 %	-10,19 %
Bundesgrenzschutz	6	0,00 %	7	0,00 %	16,67 %
Hamburg	1.787	1,35 %	2.099	1,42 %	17,46 %
Hessen	10.282	7,77 %	11.282	7,64 %	9,73 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.609	1,22 %	1.901	1,29 %	18,15 %
Niedersachsen	11.199	8,46 %	12.242	8,29 %	9,31 %
Nordrhein-Westfalen	23.006	17,38 %	26.181	17,74 %	13,80 %
Rheinland-Pfalz	6.791	5,13 %	7.684	5,21 %	13,15 %
Saarland	1.613	1,22 %	1.825	1,24 %	13,14 %
Sachsen	4.555	3,44 %	5.264	3,57 %	15,57 %
Sachsen-Anhalt	2.131	1,61 %	2.501	1,69 %	17,36 %
Schleswig-Holstein	3.723	2,81 %	3.945	2,67 %	5,96 %
Thüringen	2.605	1,97 %	2.998	2,03 %	15,09 %
	132.333	100 %	147.607	100 %	11,54 %

Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Alle Fahrzeuggruppen - Oktober 2018 (kumuliert)

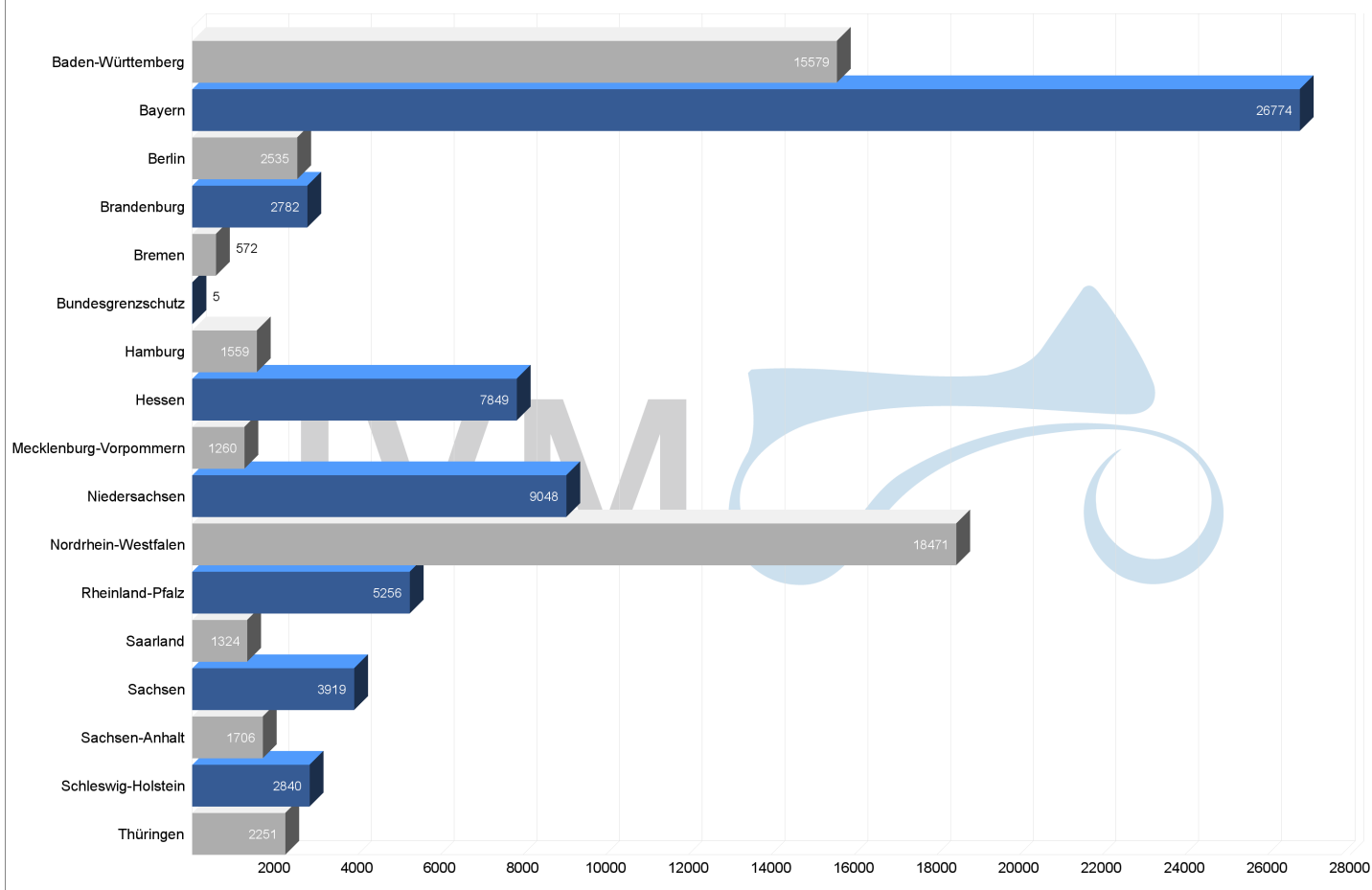


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Kraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

	2017		2018		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	14.437	14,98 %	15.579	15,02 %	7,91 %
Bayern	25.189	26,14 %	26.774	25,81 %	6,29 %
Berlin	2.388	2,48 %	2.535	2,44 %	6,16 %
Brandenburg	2.382	2,47 %	2.782	2,68 %	16,79 %
Bremen	618	0,64 %	572	0,55 %	-7,44 %
Bundesgrenzschutz	6	0,01 %	5	0,00 %	-16,67 %
Hamburg	1.348	1,40 %	1.559	1,50 %	15,65 %
Hessen	7.472	7,76 %	7.849	7,57 %	5,05 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.097	1,14 %	1.260	1,21 %	14,86 %
Niedersachsen	8.642	8,97 %	9.048	8,72 %	4,70 %
Nordrhein-Westfalen	16.839	17,48 %	18.471	17,81 %	9,69 %
Rheinland-Pfalz	4.781	4,96 %	5.256	5,07 %	9,94 %
Saarland	1.224	1,27 %	1.324	1,28 %	8,17 %
Sachsen	3.558	3,69 %	3.919	3,78 %	10,15 %
Sachsen-Anhalt	1.518	1,58 %	1.706	1,64 %	12,38 %
Schleswig-Holstein	2.842	2,95 %	2.840	2,74 %	-0,07 %
Thüringen	2.003	2,08 %	2.251	2,17 %	12,38 %
	96.344	100 %	103.730	100 %	7,67 %

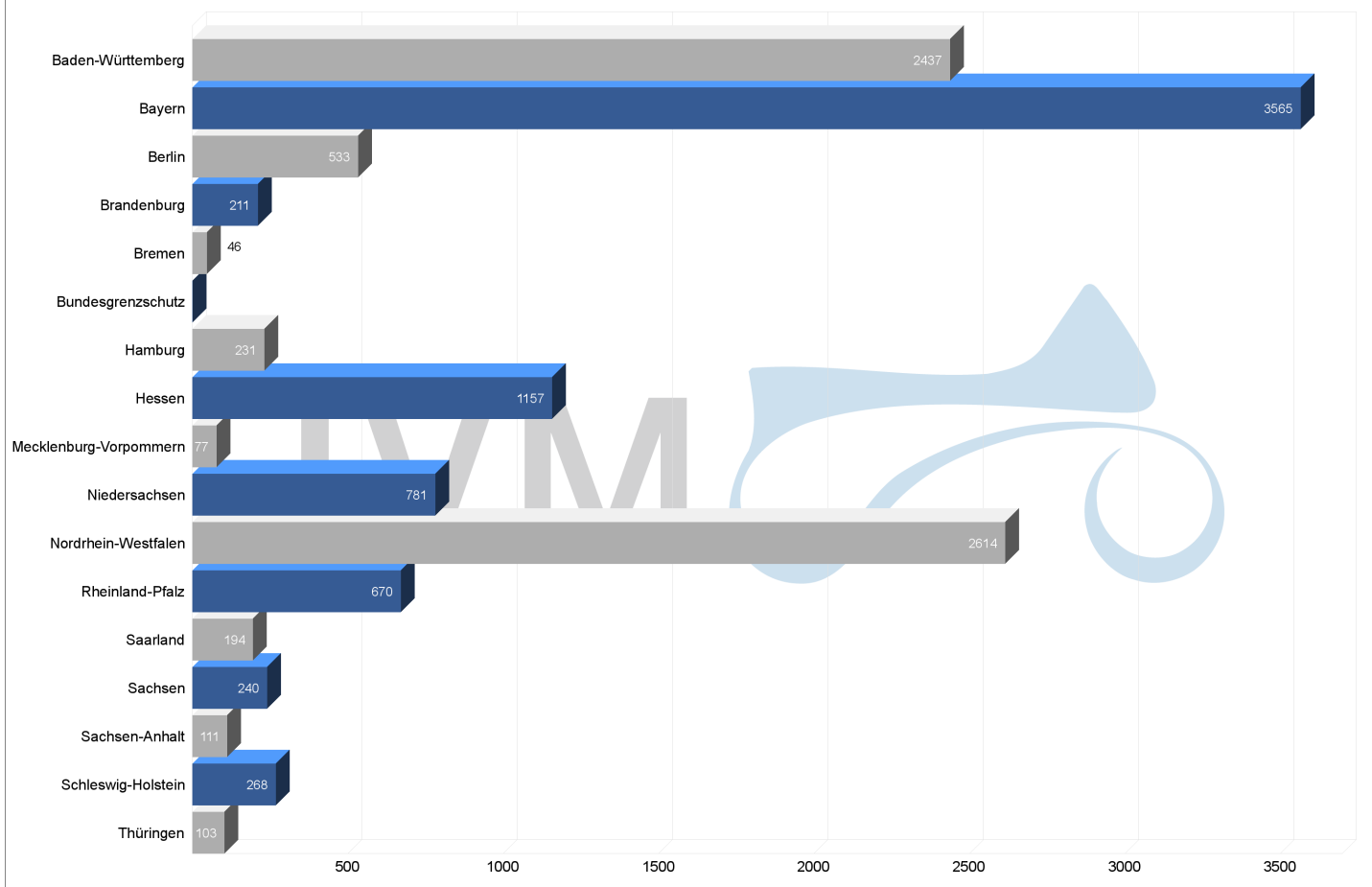
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Kraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)

	2017		2018		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	2.010	19,46 %	2.437	18,41 %	21,24 %
Bayern	2.927	28,34 %	3.565	26,93 %	21,80 %
Berlin	385	3,73 %	533	4,03 %	38,44 %
Brandenburg	172	1,67 %	211	1,59 %	22,67 %
Bremen	42	0,41 %	46	0,35 %	9,52 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	183	1,77 %	231	1,74 %	26,23 %
Hessen	866	8,38 %	1.157	8,74 %	33,60 %
Mecklenburg-Vorpommern	39	0,38 %	77	0,58 %	97,44 %
Niedersachsen	550	5,33 %	781	5,90 %	42,00 %
Nordrhein-Westfalen	1.967	19,05 %	2.614	19,75 %	32,89 %
Rheinland-Pfalz	540	5,23 %	670	5,06 %	24,07 %
Saarland	136	1,32 %	194	1,47 %	42,65 %
Sachsen	156	1,51 %	240	1,81 %	53,85 %
Sachsen-Anhalt	67	0,65 %	111	0,84 %	65,67 %
Schleswig-Holstein	193	1,87 %	268	2,02 %	38,86 %
Thüringen	95	0,92 %	103	0,78 %	8,42 %
	10.328	100 %	13.238	100 %	28,18 %

Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)

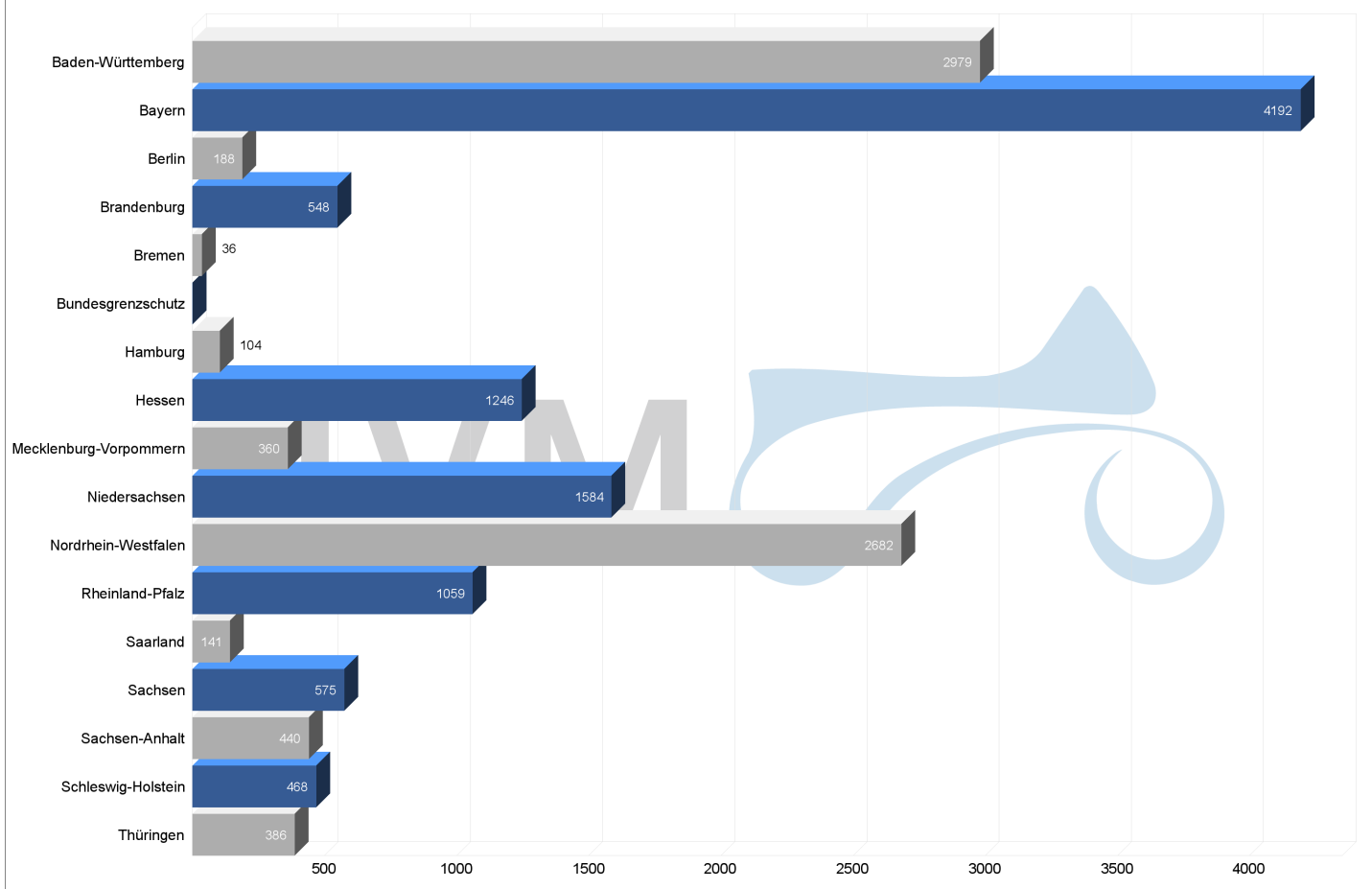


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Leichtkraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

	2017		2018		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	2.469	17,18 %	2.979	17,54 %	20,66 %
Bayern	3.682	25,62 %	4.192	24,68 %	13,85 %
Berlin	163	1,13 %	188	1,11 %	15,34 %
Brandenburg	447	3,11 %	548	3,23 %	22,60 %
Bremen	64	0,45 %	36	0,21 %	-43,75 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	90	0,63 %	104	0,61 %	15,56 %
Hessen	1.087	7,56 %	1.246	7,33 %	14,63 %
Mecklenburg-Vorpommern	281	1,96 %	360	2,12 %	28,11 %
Niedersachsen	1.356	9,44 %	1.584	9,32 %	16,81 %
Nordrhein-Westfalen	2.170	15,10 %	2.682	15,79 %	23,59 %
Rheinland-Pfalz	876	6,10 %	1.059	6,23 %	20,89 %
Saarland	129	0,90 %	141	0,83 %	9,30 %
Sachsen	485	3,38 %	575	3,38 %	18,56 %
Sachsen-Anhalt	352	2,45 %	440	2,59 %	25,00 %
Schleswig-Holstein	385	2,68 %	468	2,75 %	21,56 %
Thüringen	333	2,32 %	386	2,27 %	15,92 %
	14.369	100 %	16.988	100 %	18,23 %

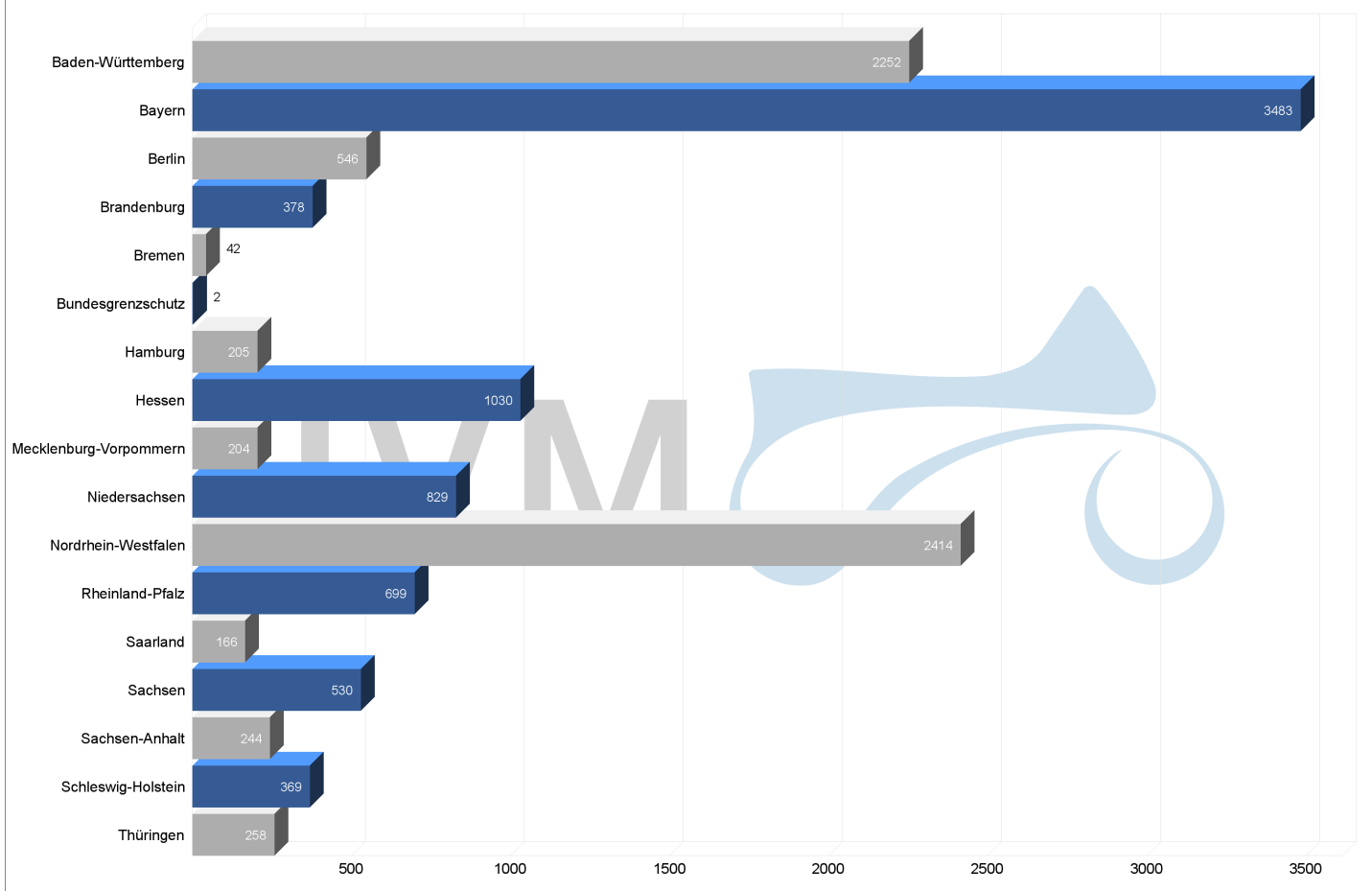
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Leichtkraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)

	2017		2018		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.990	17,62 %	2.252	16,50 %	13,17 %
Bayern	2.915	25,81 %	3.483	25,51 %	19,49 %
Berlin	412	3,65 %	546	4,00 %	32,52 %
Brandenburg	283	2,51 %	378	2,77 %	33,57 %
Bremen	51	0,45 %	42	0,31 %	-17,65 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	2	0,01 %	0,00 %
Hamburg	166	1,47 %	205	1,50 %	23,49 %
Hessen	857	7,59 %	1.030	7,55 %	20,19 %
Mecklenburg-Vorpommern	192	1,70 %	204	1,49 %	6,25 %
Niedersachsen	651	5,77 %	829	6,07 %	27,34 %
Nordrhein-Westfalen	2.030	17,98 %	2.414	17,68 %	18,92 %
Rheinland-Pfalz	594	5,26 %	699	5,12 %	17,68 %
Saarland	124	1,10 %	166	1,22 %	33,87 %
Sachsen	356	3,15 %	530	3,88 %	48,88 %
Sachsen-Anhalt	194	1,72 %	244	1,79 %	25,77 %
Schleswig-Holstein	303	2,68 %	369	2,70 %	21,78 %
Thüringen	174	1,54 %	258	1,89 %	48,28 %
	11.292	100 %	13.651	100 %	20,89 %

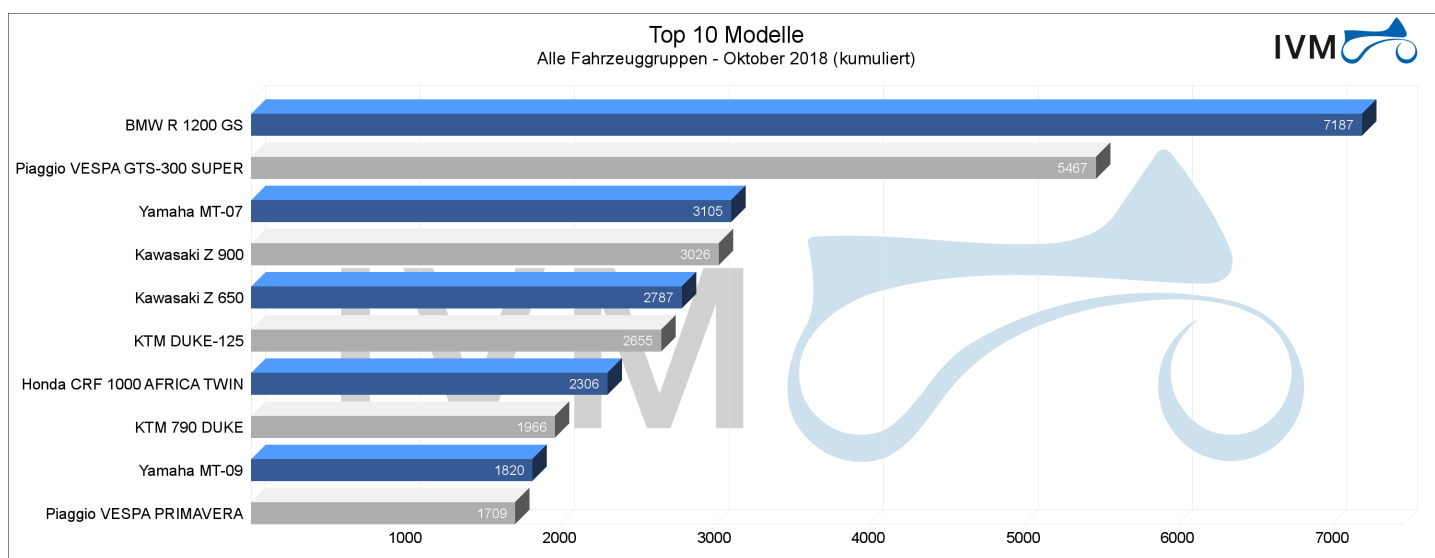
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)



Top 10 Modelle

Alle Fahrzeuggruppen - Oktober 2018 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	7.187
2	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	5.467
3	Yamaha	MT-07	3.105
4	Kawasaki	Z 900	3.026
5	Kawasaki	Z 650	2.787
6	KTM	DUKE-125	2.655
7	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.306
8	KTM	790 DUKE	1.966
9	Yamaha	MT-09	1.820
10	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.709

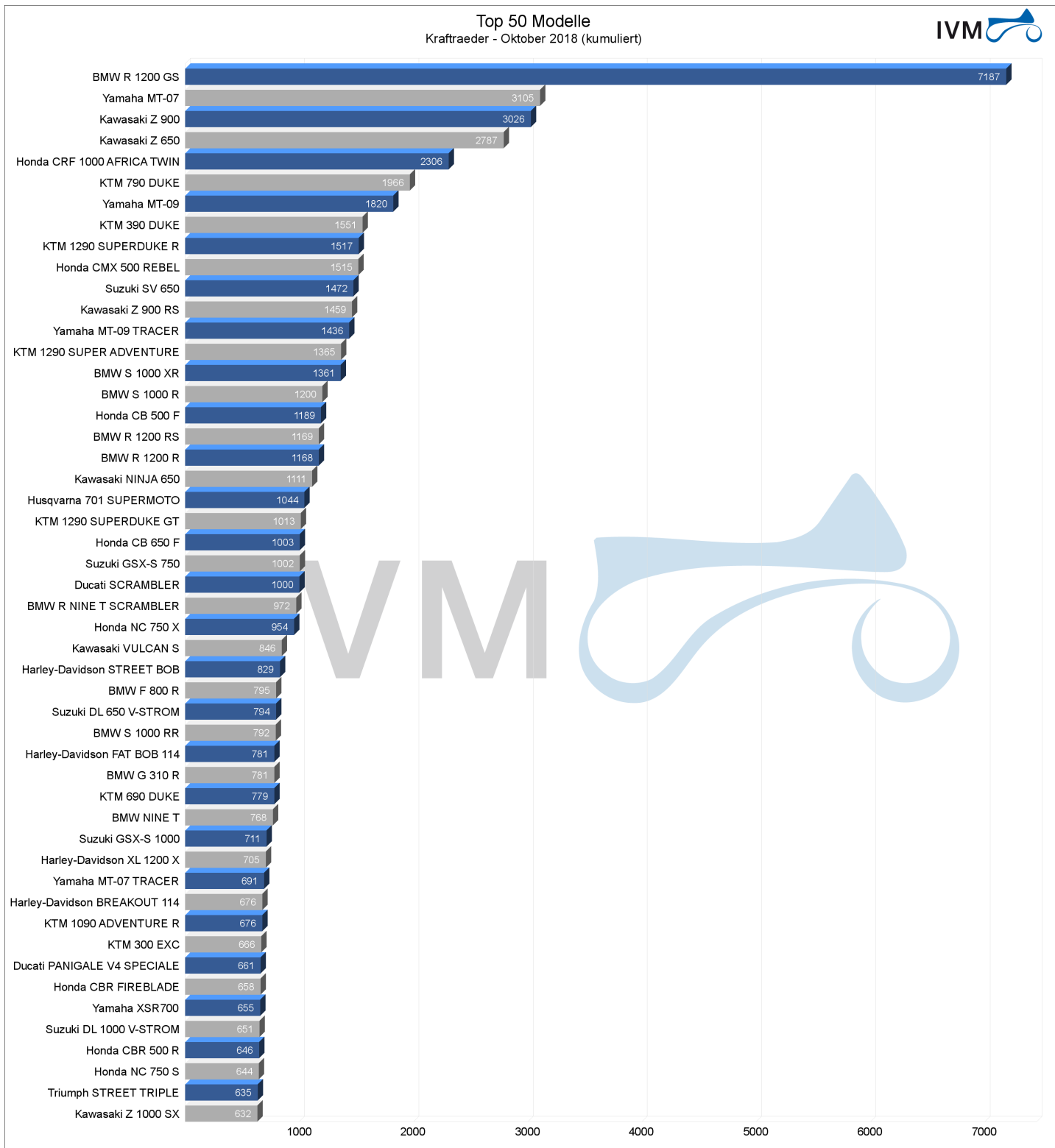


Top 50 Modelle

Kraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

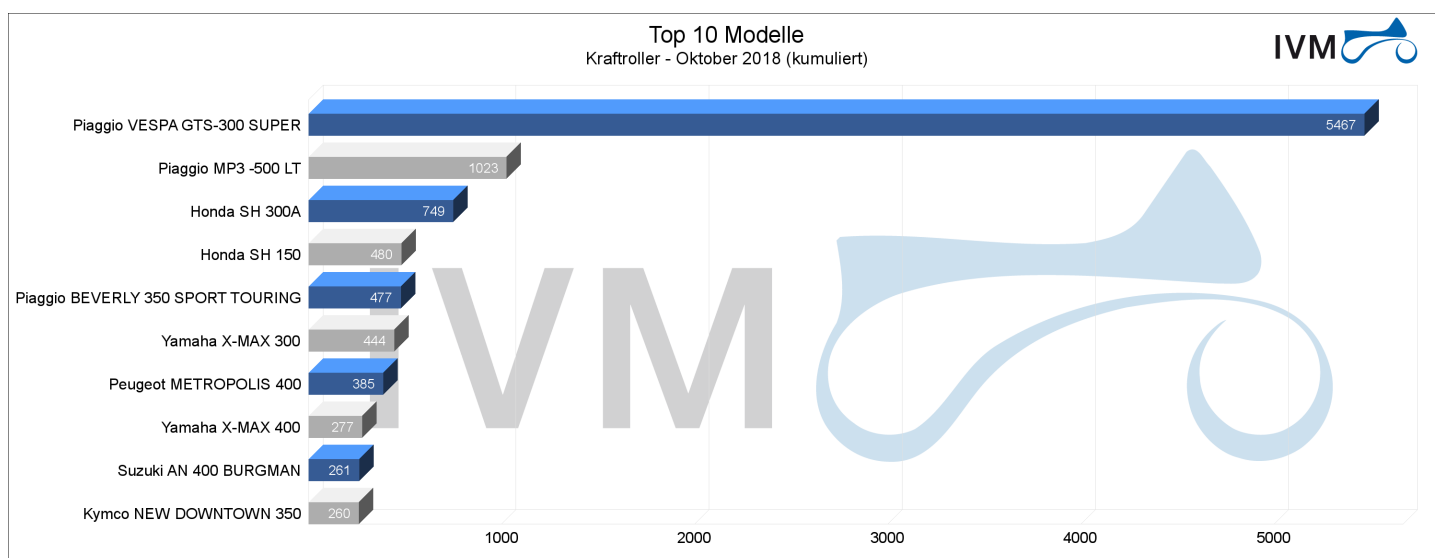
#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1200 GS	7.187
2	Yamaha	MT-07	3.105
3	Kawasaki	Z 900	3.026
4	Kawasaki	Z 650	2.787
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	2.306
6	KTM	790 DUKE	1.966
7	Yamaha	MT-09	1.820
8	KTM	390 DUKE	1.551
9	KTM	1290 SUPERDUKE R	1.517
10	Honda	CMX 500 REBEL	1.515
11	Suzuki	SV 650	1.472
12	Kawasaki	Z 900 RS	1.459
13	Yamaha	MT-09 TRACER	1.436
14	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	1.365
15	BMW	S 1000 XR	1.361
16	BMW	S 1000 R	1.200
17	Honda	CB 500 F	1.189
18	BMW	R 1200 RS	1.169
19	BMW	R 1200 R	1.168
20	Kawasaki	NINJA 650	1.111
21	Husqvarna	701 SUPERMOTO	1.044
22	KTM	1290 SUPERDUKE GT	1.013
23	Honda	CB 650 F	1.003
24	Suzuki	GSX-S 750	1.002
25	Ducati	SCRAMBLER	1.000
26	BMW	R NINE T SCRAMBLER	972
27	Honda	NC 750 X	954
28	Kawasaki	VULCAN S	846
29	Harley-Davidson	STREET BOB	829
30	BMW	F 800 R	795
31	Suzuki	DL 650 V-STROM	794
32	BMW	S 1000 RR	792
33	Harley-Davidson	FAT BOB 114	781
34	BMW	G 310 R	781
35	KTM	690 DUKE	779
36	BMW	NINE T	768
37	Suzuki	GSX-S 1000	711
38	Harley-Davidson	XL 1200 X	705
39	Yamaha	MT-07 TRACER	691
40	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	676
41	KTM	1090 ADVENTURE R	676
42	KTM	300 EXC	666
43	Ducati	PANIGALE V4 SPECIALE	661
44	Honda	CBR FIREBLADE	658
45	Yamaha	XSR700	655
46	Suzuki	DL 1000 V-STROM	651

47	Honda	CBR 500 R	646
48	Honda	NC 750 S	644
49	Triumph	STREET TRIPLE	635
50	Kawasaki	Z 1000 SX	632



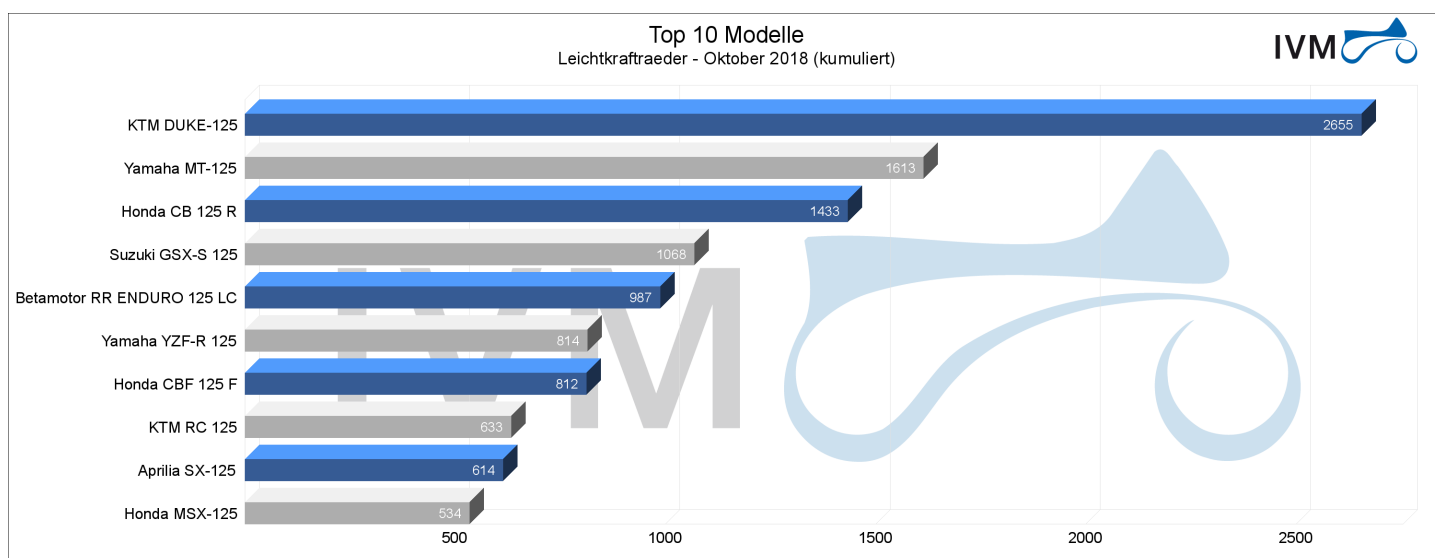
Top 10 Modelle Kraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	5.467
2	Piaggio	MP3 -500 LT	1.023
3	Honda	SH 300A	749
4	Honda	SH 150	480
5	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	477
6	Yamaha	X-MAX 300	444
7	Peugeot	METROPOLIS 400	385
8	Yamaha	X-MAX 400	277
9	Suzuki	AN 400 BURGMAN	261
10	Kymco	NEW DOWNTOWN 350	260



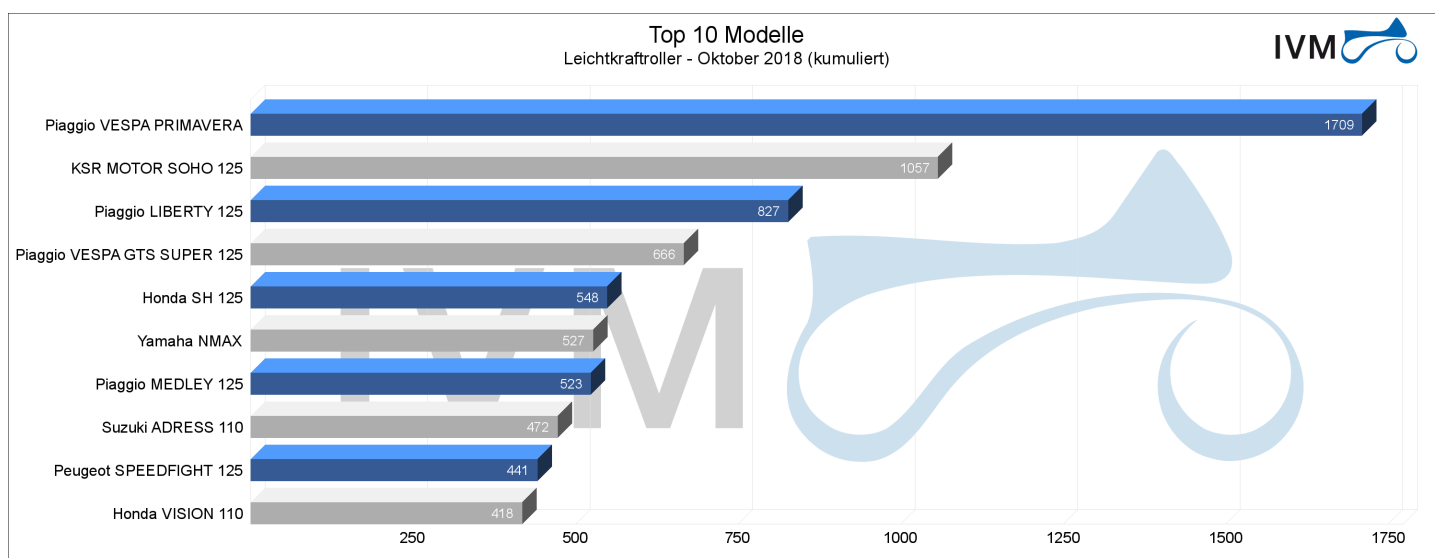
Top 10 Modelle Leichtkraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	KTM	DUKE-125	2.655
2	Yamaha	MT-125	1.613
3	Honda	CB 125 R	1.433
4	Suzuki	GSX-S 125	1.068
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	987
6	Yamaha	YZF-R 125	814
7	Honda	CBF 125 F	812
8	KTM	RC 125	633
9	Aprilia	SX-125	614
10	Honda	MSX-125	534



Top 10 Modelle Leichtkraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	1.709
2	KSR MOTOR	SOHO 125	1.057
3	Piaggio	LIBERTY 125	827
4	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	666
5	Honda	SH 125	548
6	Yamaha	NMAX	527
7	Piaggio	MEDLEY 125	523
8	Suzuki	ADRESS 110	472
9	Peugeot	SPEEDFIGHT 125	441
10	Honda	VISION 110	418



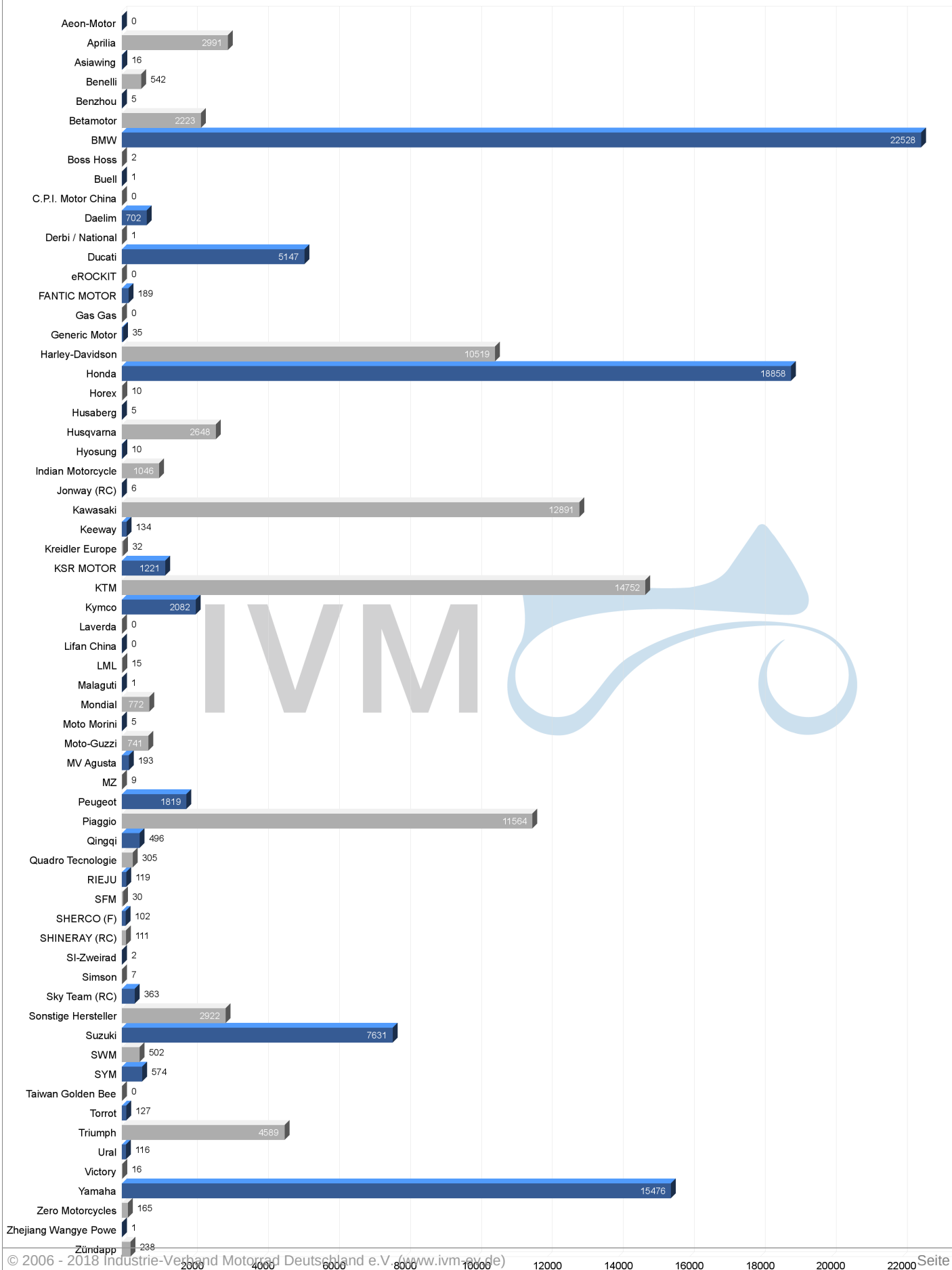
Hersteller-Übersicht

Alle Fahrzeuggruppen - Oktober 2018 (kumuliert)

Hersteller	2017		2018		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	22	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Aprilia	1.905	1,44 %	2.991	2,03 %	57,01 %
Asiawing	37	0,03 %	16	0,01 %	-56,76 %
Benelli	126	0,10 %	542	0,37 %	330,16 %
Benzhou	53	0,04 %	5	0,00 %	-90,57 %
Betamotor	1.499	1,13 %	2.223	1,51 %	48,30 %
BMW	24.255	18,33 %	22.528	15,26 %	-7,12 %
Boss Hoss	2	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Buell	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
C.P.I. Motor China	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Daelim	841	0,64 %	702	0,48 %	-16,53 %
Derbi / National	7	0,01 %	1	0,00 %	-85,71 %
Ducati	5.345	4,04 %	5.147	3,49 %	-3,70 %
eROCKIT	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
FANTIC MOTOR	151	0,11 %	189	0,13 %	25,17 %
Gas Gas	6	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Generic Motor	386	0,29 %	35	0,02 %	-90,93 %
Harley-Davidson	8.801	6,65 %	10.519	7,13 %	19,52 %
Honda	16.984	12,83 %	18.858	12,78 %	11,03 %
Horex	51	0,04 %	10	0,01 %	-80,39 %
Husaberg	1	0,00 %	5	0,00 %	400,00 %
Husqvarna	1.786	1,35 %	2.648	1,79 %	48,26 %
Hyosung	131	0,10 %	10	0,01 %	-92,37 %
Indian Motorcycle	622	0,47 %	1.046	0,71 %	68,17 %
Jonway (RC)	11	0,01 %	6	0,00 %	-45,45 %
Kawasaki	10.301	7,78 %	12.891	8,73 %	25,14 %
Keeway	321	0,24 %	134	0,09 %	-58,26 %
Kreidler Europe	169	0,13 %	32	0,02 %	-81,07 %
KSR MOTOR	726	0,55 %	1.221	0,83 %	68,18 %
KTM	12.079	9,13 %	14.752	9,99 %	22,13 %
Kymco	1.763	1,33 %	2.082	1,41 %	18,09 %
Laverda	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Lifan China	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
LML	66	0,05 %	15	0,01 %	-77,27 %
Malaguti	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Mondial	527	0,40 %	772	0,52 %	46,49 %
Moto Morini	2	0,00 %	5	0,00 %	150,00 %
Moto-Guzzi	757	0,57 %	741	0,50 %	-2,11 %
MV Agusta	226	0,17 %	193	0,13 %	-14,60 %
MZ	7	0,01 %	9	0,01 %	28,57 %
Peugeot	1.083	0,82 %	1.819	1,23 %	67,96 %
Piaggio	9.477	7,16 %	11.564	7,83 %	22,02 %
Qingqi	640	0,48 %	496	0,34 %	-22,50 %
Quadro Technologie	219	0,17 %	305	0,21 %	39,27 %
RIEJU	225	0,17 %	119	0,08 %	-47,11 %

SFM	182	0,14 %	30	0,02 %	-83,52 %
SHERCO (F)	64	0,05 %	102	0,07 %	59,38 %
SHINERAY (RC)	81	0,06 %	111	0,08 %	37,04 %
Si-Zweirad	4	0,00 %	2	0,00 %	-50,00 %
Simson	2	0,00 %	7	0,00 %	250,00 %
Sky Team (RC)	372	0,28 %	363	0,25 %	-2,42 %
Sonstige Hersteller	2.081	1,57 %	2.922	1,98 %	40,41 %
Suzuki	5.232	3,95 %	7.631	5,17 %	45,85 %
SWM	623	0,47 %	502	0,34 %	-19,42 %
SYM	454	0,34 %	574	0,39 %	26,43 %
Taiwan Golden Bee	5	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Torrot	97	0,07 %	127	0,09 %	30,93 %
Triumph	5.131	3,88 %	4.589	3,11 %	-10,56 %
Ural	71	0,05 %	116	0,08 %	63,38 %
Victory	124	0,09 %	16	0,01 %	-87,10 %
Yamaha	16.022	12,11 %	15.476	10,48 %	-3,41 %
Zero Motorcycles	139	0,11 %	165	0,11 %	18,71 %
Zhejiang Wangye Powe	35	0,03 %	1	0,00 %	-97,14 %
Zündapp	0	0,00 %	238	0,16 %	0,00 %
	132.333	100 %	147.607	100 %	11,54 %

Hersteller-Übersicht
Alle Fahrzeuggruppen - Oktober 2018 (kumuliert)

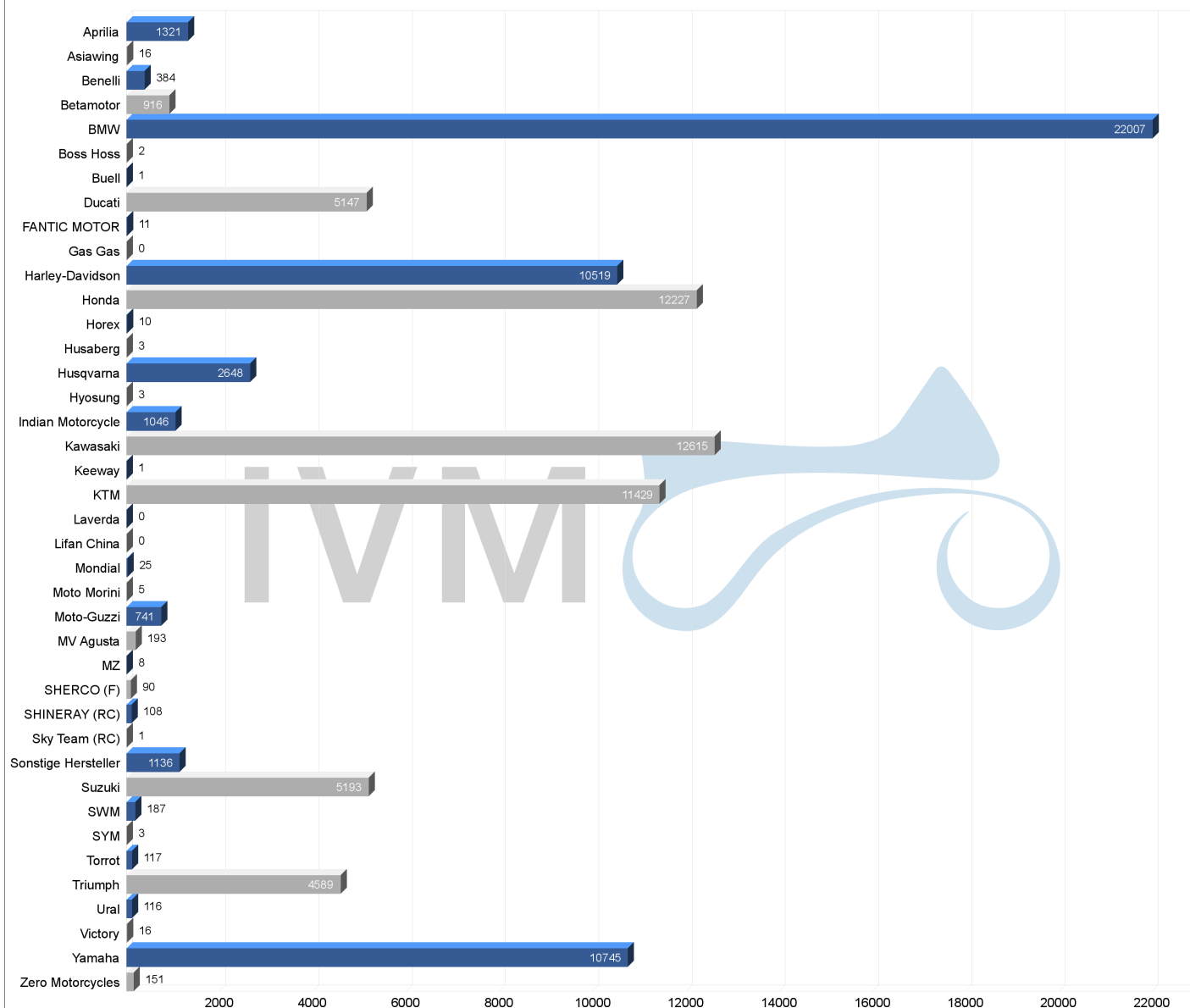


Hersteller-Übersicht

Kraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

Hersteller	2017		2018		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	1.018	1,06 %	1.321	1,27 %	29,76 %
Asiawing	37	0,04 %	16	0,02 %	-56,76 %
Benelli	79	0,08 %	384	0,37 %	386,08 %
Betamotor	637	0,66 %	916	0,88 %	43,80 %
BMW	23.715	24,61 %	22.007	21,22 %	-7,20 %
Boss Hoss	2	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Buell	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Ducati	5.345	5,55 %	5.147	4,96 %	-3,70 %
FANTIC MOTOR	8	0,01 %	11	0,01 %	37,50 %
Gas Gas	5	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Harley-Davidson	8.801	9,13 %	10.519	10,14 %	19,52 %
Honda	12.095	12,55 %	12.227	11,79 %	1,09 %
Horex	51	0,05 %	10	0,01 %	-80,39 %
Husaberg	1	0,00 %	3	0,00 %	200,00 %
Husqvarna	1.785	1,85 %	2.648	2,55 %	48,35 %
Hyosung	86	0,09 %	3	0,00 %	-96,51 %
Indian Motorcycle	622	0,65 %	1.046	1,01 %	68,17 %
Kawasaki	10.080	10,46 %	12.615	12,16 %	25,15 %
Keeway	12	0,01 %	1	0,00 %	-91,67 %
KTM	9.018	9,36 %	11.429	11,02 %	26,74 %
Laverda	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Lifan China	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Mondial	0	0,00 %	25	0,02 %	0,00 %
Moto Morini	2	0,00 %	5	0,00 %	150,00 %
Moto-Guzzi	757	0,79 %	741	0,71 %	-2,11 %
MV Agusta	224	0,23 %	193	0,19 %	-13,84 %
MZ	2	0,00 %	8	0,01 %	300,00 %
SHERCO (F)	63	0,07 %	90	0,09 %	42,86 %
SHINERAY (RC)	80	0,08 %	108	0,10 %	35,00 %
Sky Team (RC)	9	0,01 %	1	0,00 %	-88,89 %
Sonstige Hersteller	655	0,68 %	1.136	1,10 %	73,44 %
Suzuki	4.883	5,07 %	5.193	5,01 %	6,35 %
SWM	156	0,16 %	187	0,18 %	19,87 %
SYM	1	0,00 %	3	0,00 %	200,00 %
Torrot	88	0,09 %	117	0,11 %	32,95 %
Triumph	5.131	5,33 %	4.589	4,42 %	-10,56 %
Ural	71	0,07 %	116	0,11 %	63,38 %
Victory	124	0,13 %	16	0,02 %	-87,10 %
Yamaha	10.560	10,96 %	10.745	10,36 %	1,75 %
Zero Motorcycles	139	0,14 %	151	0,15 %	8,63 %
	96.344	100 %	103.730	100 %	7,67 %

Hersteller-Übersicht
Kraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

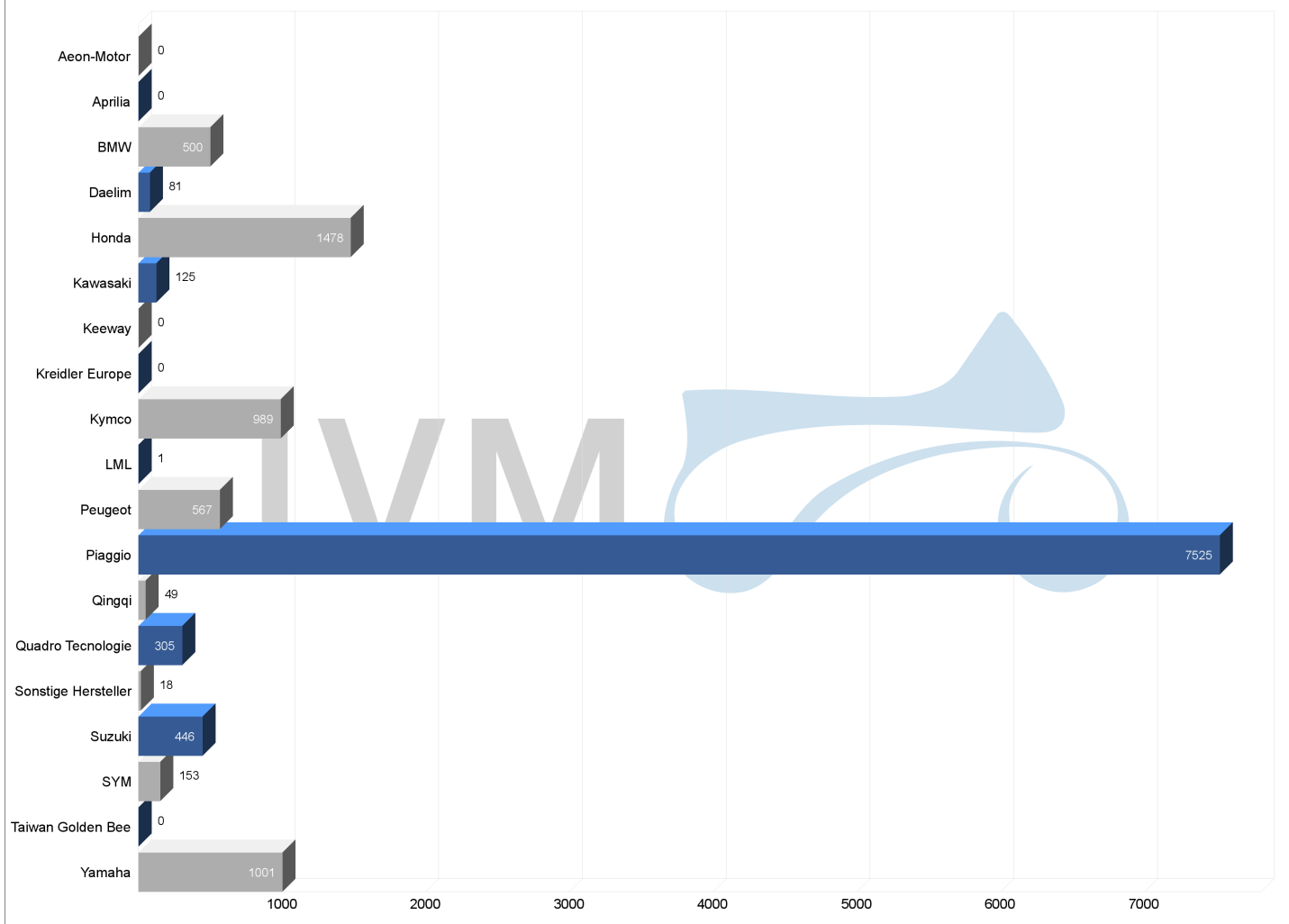


Hersteller-Übersicht

Kraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)

Hersteller	2017		2018		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aeon-Motor	22	0,21 %	0	0,00 %	0,00 %
Aprilia	34	0,33 %	0	0,00 %	0,00 %
BMW	517	5,01 %	500	3,78 %	-3,29 %
Daelim	110	1,07 %	81	0,61 %	-26,36 %
Honda	1.240	12,01 %	1.478	11,16 %	19,19 %
Kawasaki	163	1,58 %	125	0,94 %	-23,31 %
Keeway	4	0,04 %	0	0,00 %	0,00 %
Kreidler Europe	25	0,24 %	0	0,00 %	0,00 %
Kymco	866	8,38 %	989	7,47 %	14,20 %
LML	2	0,02 %	1	0,01 %	-50,00 %
Peugeot	355	3,44 %	567	4,28 %	59,72 %
Piaggio	5.673	54,93 %	7.525	56,84 %	32,65 %
Qingqi	25	0,24 %	49	0,37 %	96,00 %
Quadro Technologie	219	2,12 %	305	2,30 %	39,27 %
Sonstige Hersteller	21	0,20 %	18	0,14 %	-14,29 %
Suzuki	194	1,88 %	446	3,37 %	129,90 %
SYM	137	1,33 %	153	1,16 %	11,68 %
Taiwan Golden Bee	2	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Yamaha	719	6,96 %	1.001	7,56 %	39,22 %
	10.328	100 %	13.238	100 %	28,18 %

Hersteller-Übersicht
Kraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)

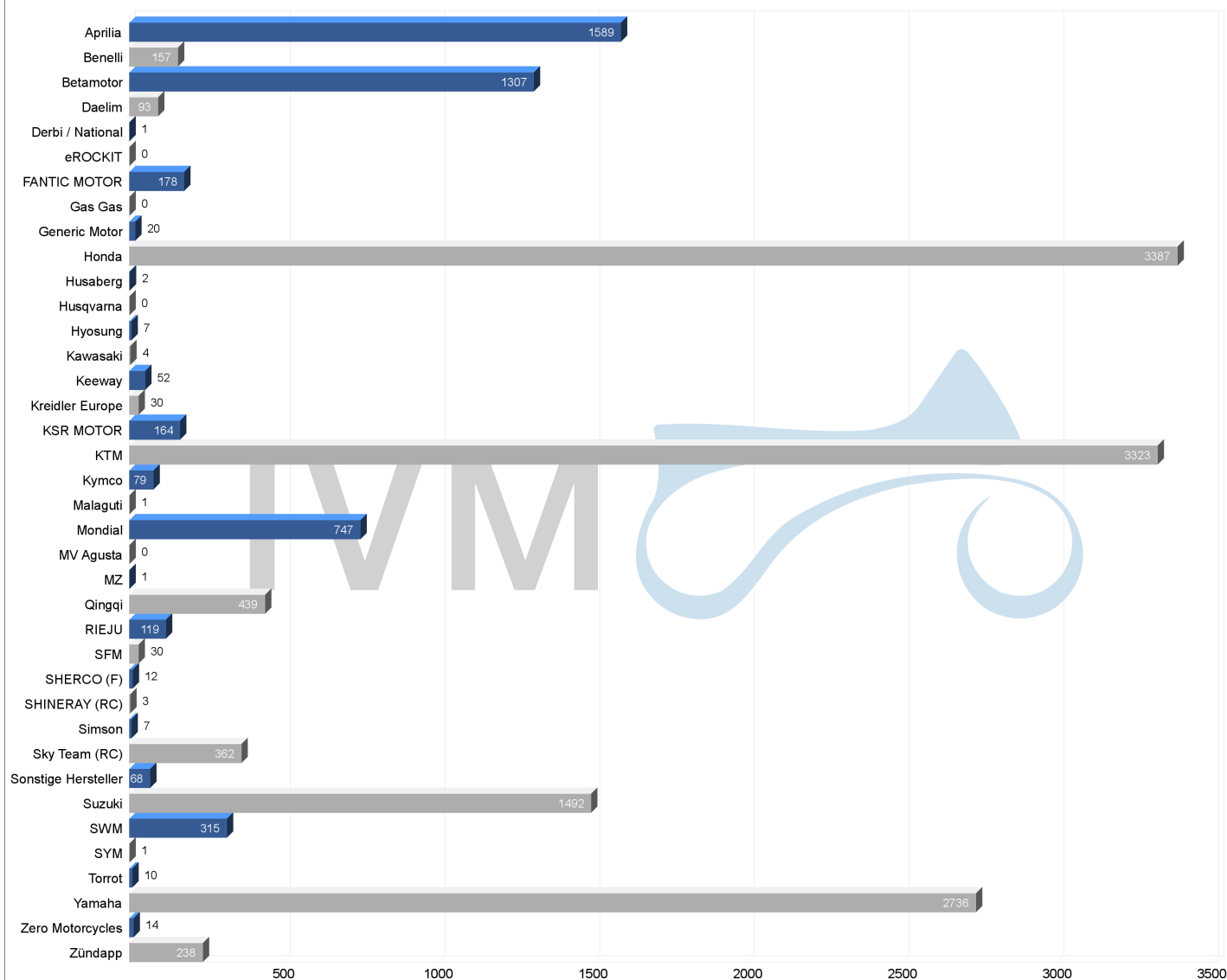


Hersteller-Übersicht

Leichtkraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

Hersteller	2017		2018		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	701	4,88 %	1.589	9,35 %	126,68 %
Benelli	47	0,33 %	157	0,92 %	234,04 %
Betamotor	862	6,00 %	1.307	7,69 %	51,62 %
Daelim	128	0,89 %	93	0,55 %	-27,34 %
Derbi / National	7	0,05 %	1	0,01 %	-85,71 %
eROCKIT	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
FANTIC MOTOR	143	1,00 %	178	1,05 %	24,48 %
Gas Gas	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Generic Motor	209	1,45 %	20	0,12 %	-90,43 %
Honda	1.994	13,88 %	3.387	19,94 %	69,86 %
Husaberg	0	0,00 %	2	0,01 %	0,00 %
Husqvarna	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Hyosung	45	0,31 %	7	0,04 %	-84,44 %
Kawasaki	27	0,19 %	4	0,02 %	-85,19 %
Keeway	98	0,68 %	52	0,31 %	-46,94 %
Kreidler Europe	105	0,73 %	30	0,18 %	-71,43 %
KSR MOTOR	203	1,41 %	164	0,97 %	-19,21 %
KTM	3.061	21,30 %	3.323	19,56 %	8,56 %
Kymco	134	0,93 %	79	0,47 %	-41,04 %
Malaguti	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Mondial	527	3,67 %	747	4,40 %	41,75 %
MV Agusta	2	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
MZ	5	0,03 %	1	0,01 %	-80,00 %
Qingqi	585	4,07 %	439	2,58 %	-24,96 %
RIEJU	225	1,57 %	119	0,70 %	-47,11 %
SFM	182	1,27 %	30	0,18 %	-83,52 %
SHERCO (F)	1	0,01 %	12	0,07 %	1.100,00 %
SHINERAY (RC)	1	0,01 %	3	0,02 %	200,00 %
Simson	2	0,01 %	7	0,04 %	250,00 %
Sky Team (RC)	363	2,53 %	362	2,13 %	-0,28 %
Sonstige Hersteller	243	1,69 %	68	0,40 %	-72,02 %
Suzuki	48	0,33 %	1.492	8,78 %	3.008,33 %
SWM	467	3,25 %	315	1,85 %	-32,55 %
SYM	8	0,06 %	1	0,01 %	-87,50 %
Torrot	9	0,06 %	10	0,06 %	11,11 %
Yamaha	3.934	27,38 %	2.736	16,11 %	-30,45 %
Zero Motorcycles	0	0,00 %	14	0,08 %	0,00 %
Zündapp	0	0,00 %	238	1,40 %	0,00 %
	14.369	100 %	16.988	100 %	18,23 %

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

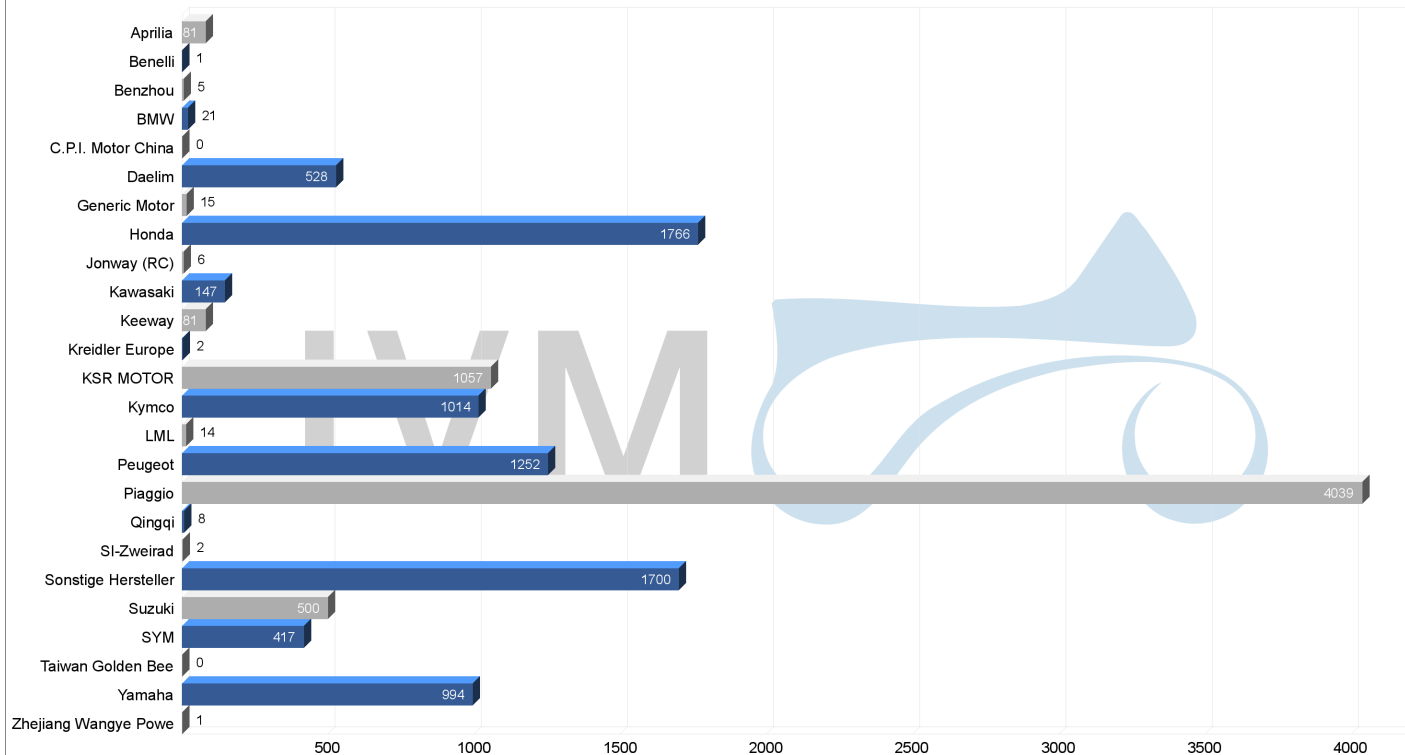


Hersteller-Übersicht

Leichtkraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)

Hersteller	2017		2018		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	152	1,35 %	81	0,59 %	-46,71 %
Benelli	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Benzhou	53	0,47 %	5	0,04 %	-90,57 %
BMW	23	0,20 %	21	0,15 %	-8,70 %
C.P.I. Motor China	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Daelim	603	5,34 %	528	3,87 %	-12,44 %
Generic Motor	177	1,57 %	15	0,11 %	-91,53 %
Honda	1.655	14,66 %	1.766	12,94 %	6,71 %
Jonway (RC)	11	0,10 %	6	0,04 %	-45,45 %
Kawasaki	31	0,27 %	147	1,08 %	374,19 %
Keeway	207	1,83 %	81	0,59 %	-60,87 %
Kreidler Europe	39	0,35 %	2	0,01 %	-94,87 %
KSR MOTOR	523	4,63 %	1.057	7,74 %	102,10 %
Kymco	763	6,76 %	1.014	7,43 %	32,90 %
LML	64	0,57 %	14	0,10 %	-78,13 %
Peugeot	728	6,45 %	1.252	9,17 %	71,98 %
Piaggio	3.804	33,69 %	4.039	29,59 %	6,18 %
Qingqi	30	0,27 %	8	0,06 %	-73,33 %
SI-Zweirad	4	0,04 %	2	0,01 %	-50,00 %
Sonstige Hersteller	1.162	10,29 %	1.700	12,45 %	46,30 %
Suzuki	107	0,95 %	500	3,66 %	367,29 %
SYM	308	2,73 %	417	3,05 %	35,39 %
Taiwan Golden Bee	3	0,03 %	0	0,00 %	0,00 %
Yamaha	809	7,16 %	994	7,28 %	22,87 %
Zhejiang Wangye Powe	35	0,31 %	1	0,01 %	-97,14 %
	11.292	100 %	13.651	100 %	20,89 %

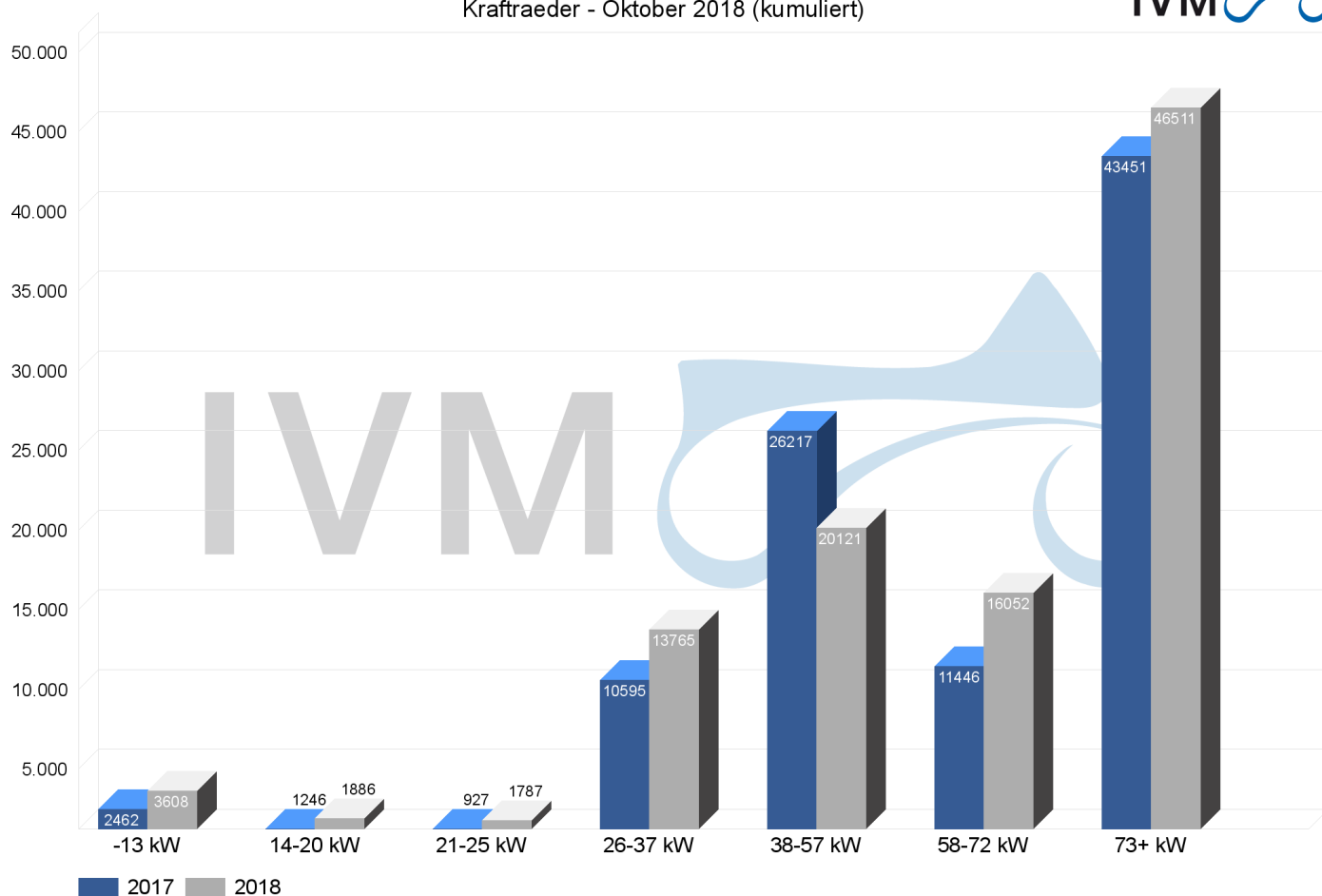
Hersteller-Übersicht
Leichtkraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)



absolute Zahlen nach Leistungsklassen Kraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

	2017		2018		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-13 kW	2.462	2,56 %	3.608	3,48 %	46,55 %
14-20 kW	1.246	1,29 %	1.886	1,82 %	51,36 %
21-25 kW	927	0,96 %	1.787	1,72 %	92,77 %
26-37 kW	10.595	11,00 %	13.765	13,27 %	29,92 %
38-57 kW	26.217	27,21 %	20.121	19,40 %	-23,25 %
58-72 kW	11.446	11,88 %	16.052	15,47 %	40,24 %
73+ kW	43.451	45,10 %	46.511	44,84 %	7,04 %
	96.344	100 %	103.730	100 %	7,67 %

absolute Zahlen nach Leistungsklassen
Kraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

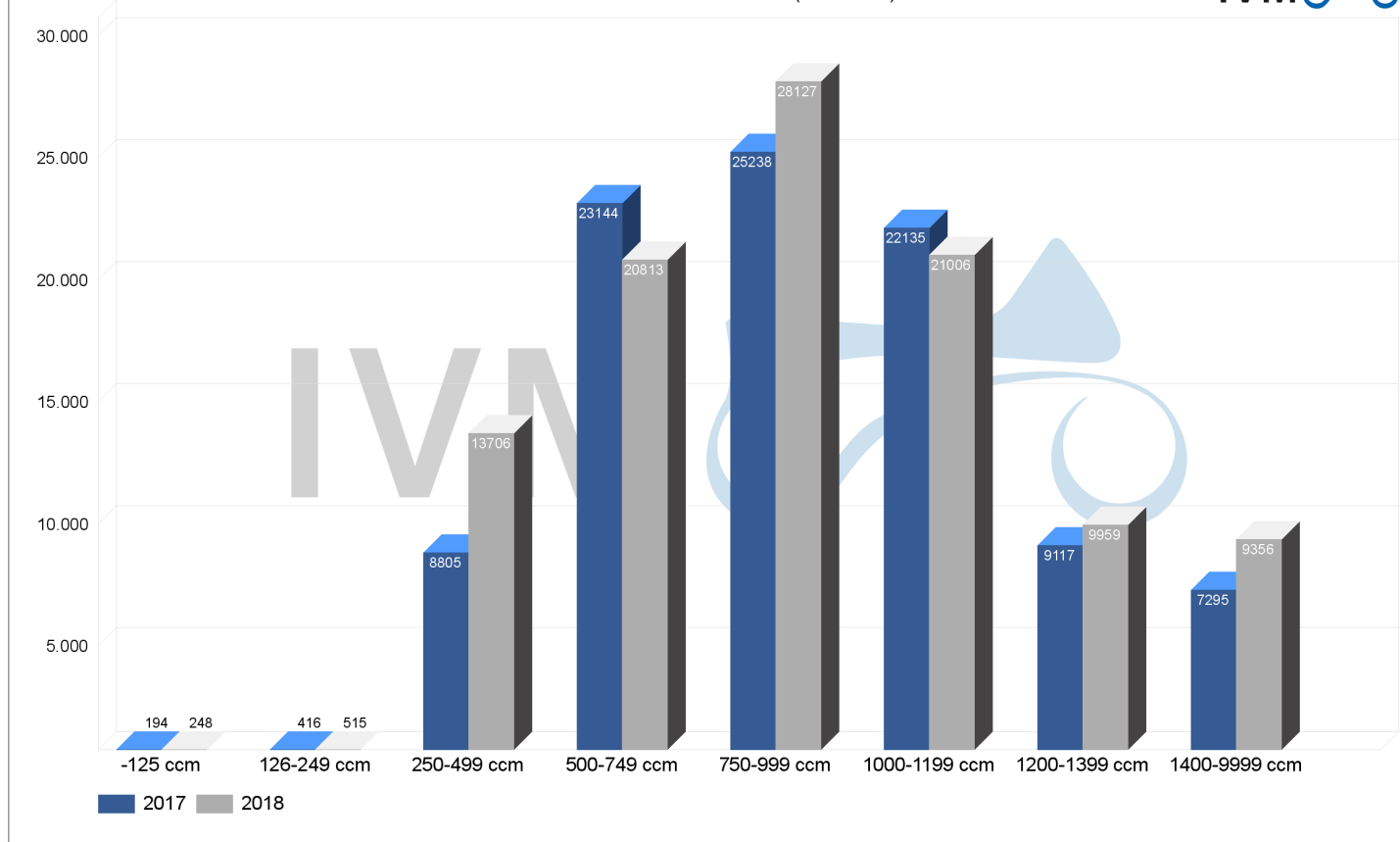


absolute Zahlen nach Hubraumklassen

Kraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

	2017		2018		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-125 ccm	194	0,20 %	248	0,24 %	27,84 %
126-249 ccm	416	0,43 %	515	0,50 %	23,80 %
250-499 ccm	8.805	9,14 %	13.706	13,21 %	55,66 %
500-749 ccm	23.144	24,02 %	20.813	20,06 %	-10,07 %
750-999 ccm	25.238	26,20 %	28.127	27,12 %	11,45 %
1000-1199 ccm	22.135	22,97 %	21.006	20,25 %	-5,10 %
1200-1399 ccm	9.117	9,46 %	9.959	9,60 %	9,24 %
1400-9999 ccm	7.295	7,57 %	9.356	9,02 %	28,25 %
	96.344	100 %	103.730	100 %	7,67 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen
Kraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

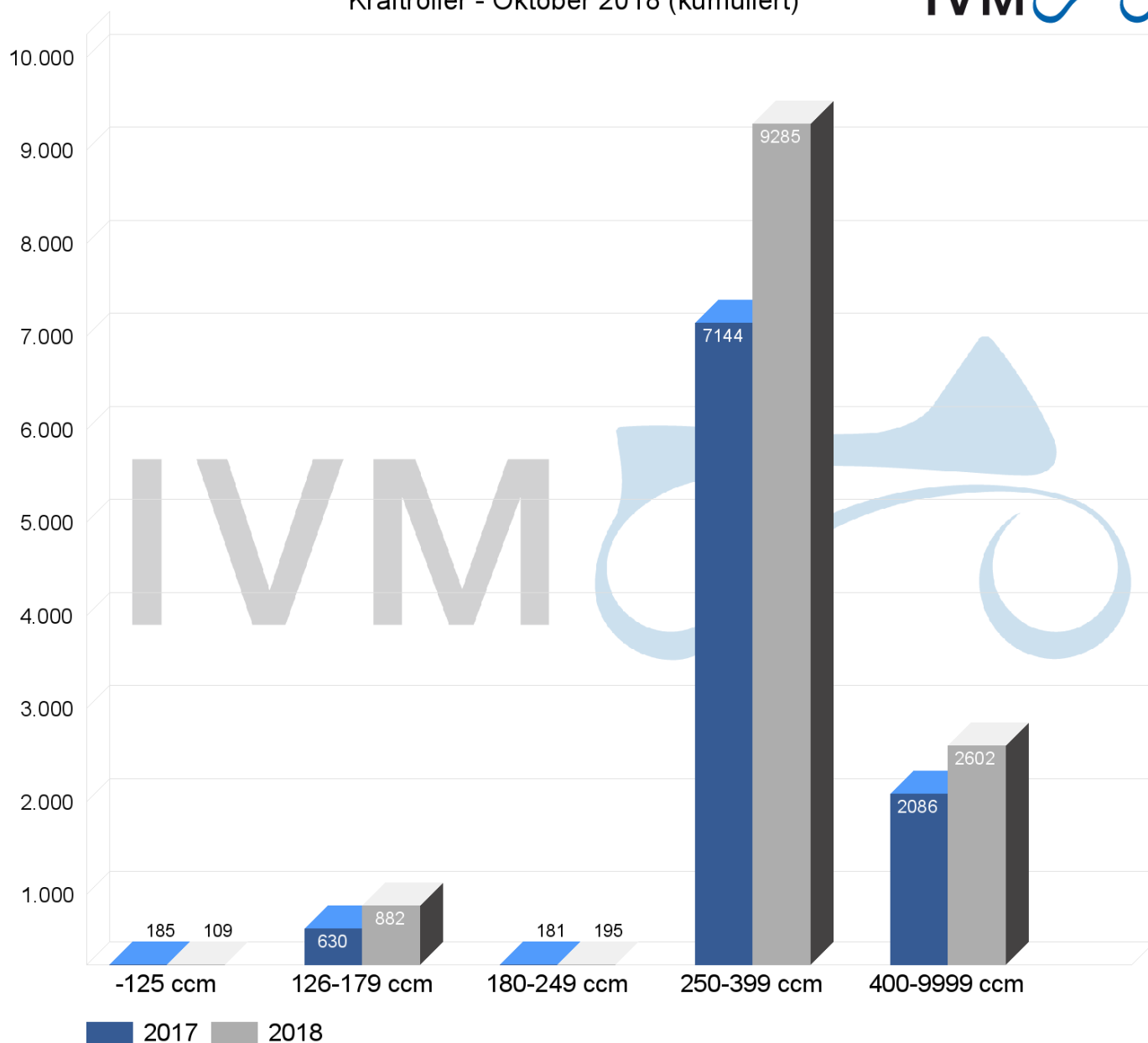


absolute Zahlen nach Hubraumklassen

Kraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)

	2017		2018		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
-125 ccm	185	1,81 %	109	0,83 %	-41,08 %
126-179 ccm	630	6,16 %	882	6,75 %	40,00 %
180-249 ccm	181	1,77 %	195	1,49 %	7,73 %
250-399 ccm	7.144	69,86 %	9.285	71,02 %	29,97 %
400-9999 ccm	2.086	20,40 %	2.602	19,90 %	24,74 %
	10.226	100 %	13.073	100 %	27,84 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen Kraftroller - Oktober 2018 (kumuliert)



Copyright 2018 Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Kraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

	2017		2018		
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	Veränderung
Chopper	9.289	9,64 %	10.960	10,57 %	17,99 %
Enduro	22.361	23,21 %	23.521	22,68 %	5,19 %
Klassik	25.451	26,42 %	29.066	28,02 %	14,20 %
Sonstige	788	0,82 %	757	0,73 %	-3,93 %
Sport	29.020	30,12 %	29.929	28,85 %	3,13 %
Supersportler	3.931	4,08 %	4.662	4,49 %	18,60 %
Tourer/Luxustourer	5.504	5,71 %	4.835	4,66 %	-12,15 %
	96.344	100 %	103.730	100 %	7,67 %

absolute Zahlen nach Marktsegmenten

Kraftraeder - Oktober 2018 (kumuliert)

