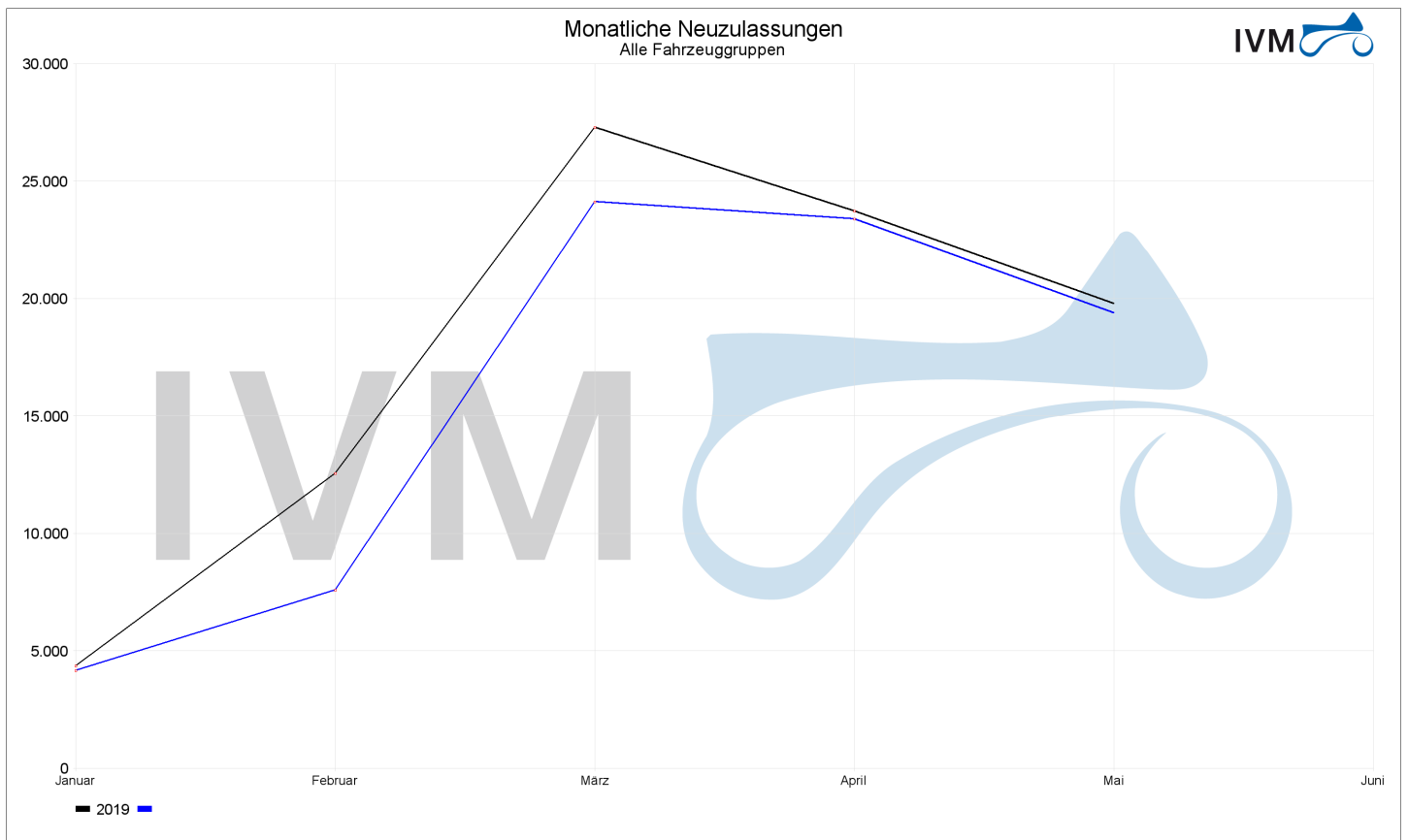


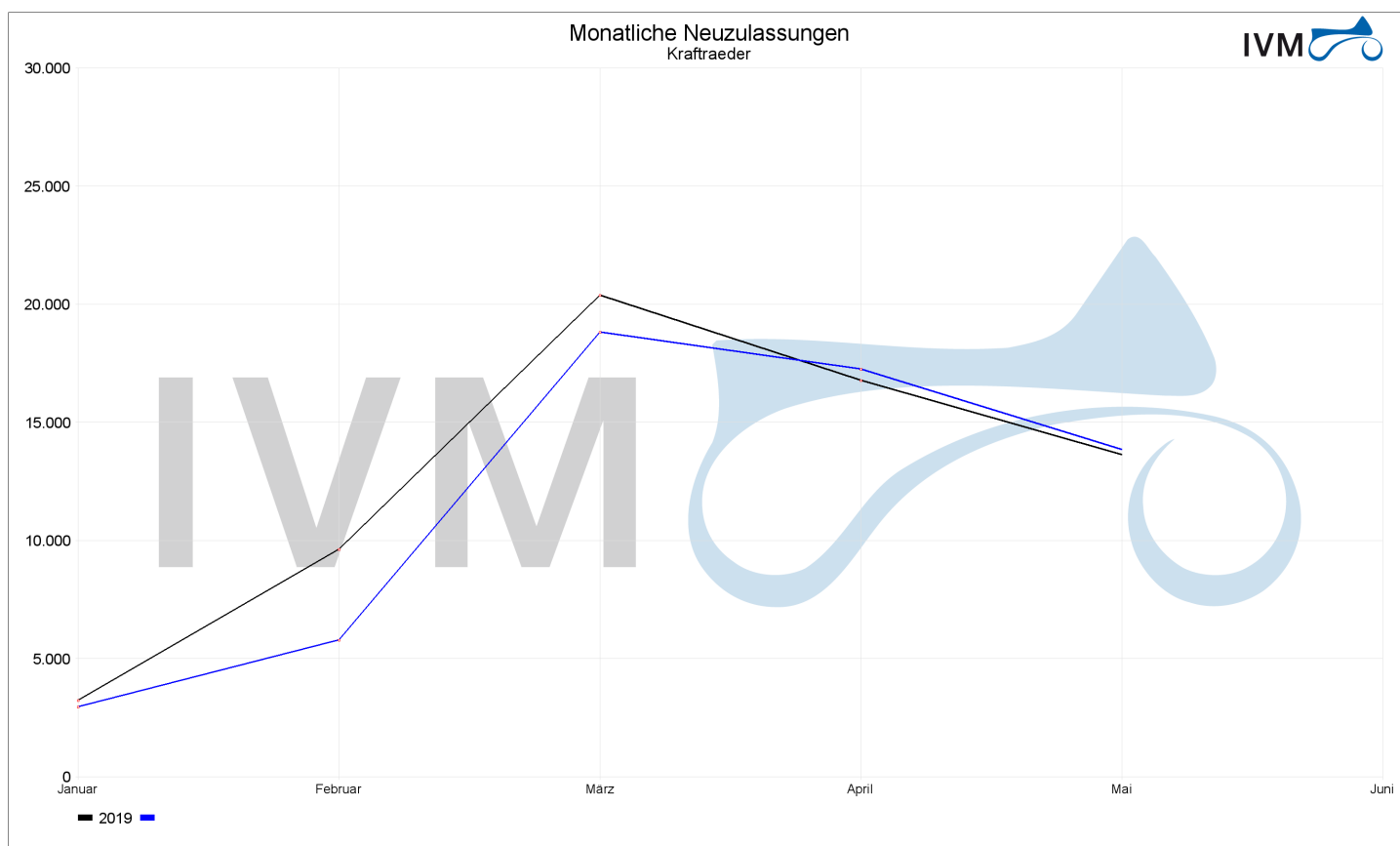
Monatliche Neuzulassungen Alle Fahrzeuggruppen

	2018	2019	Veränderung
Januar	4.166	4.363	4,73 %
Februar	7.597	12.559	65,32 %
März	24.126	27.305	13,18 %
April	23.389	23.728	1,45 %
Mai	19.388	19.801	2,13 %
Juni	0	-	-
Juli	0	-	-
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	78.666	87.756	11,56 %



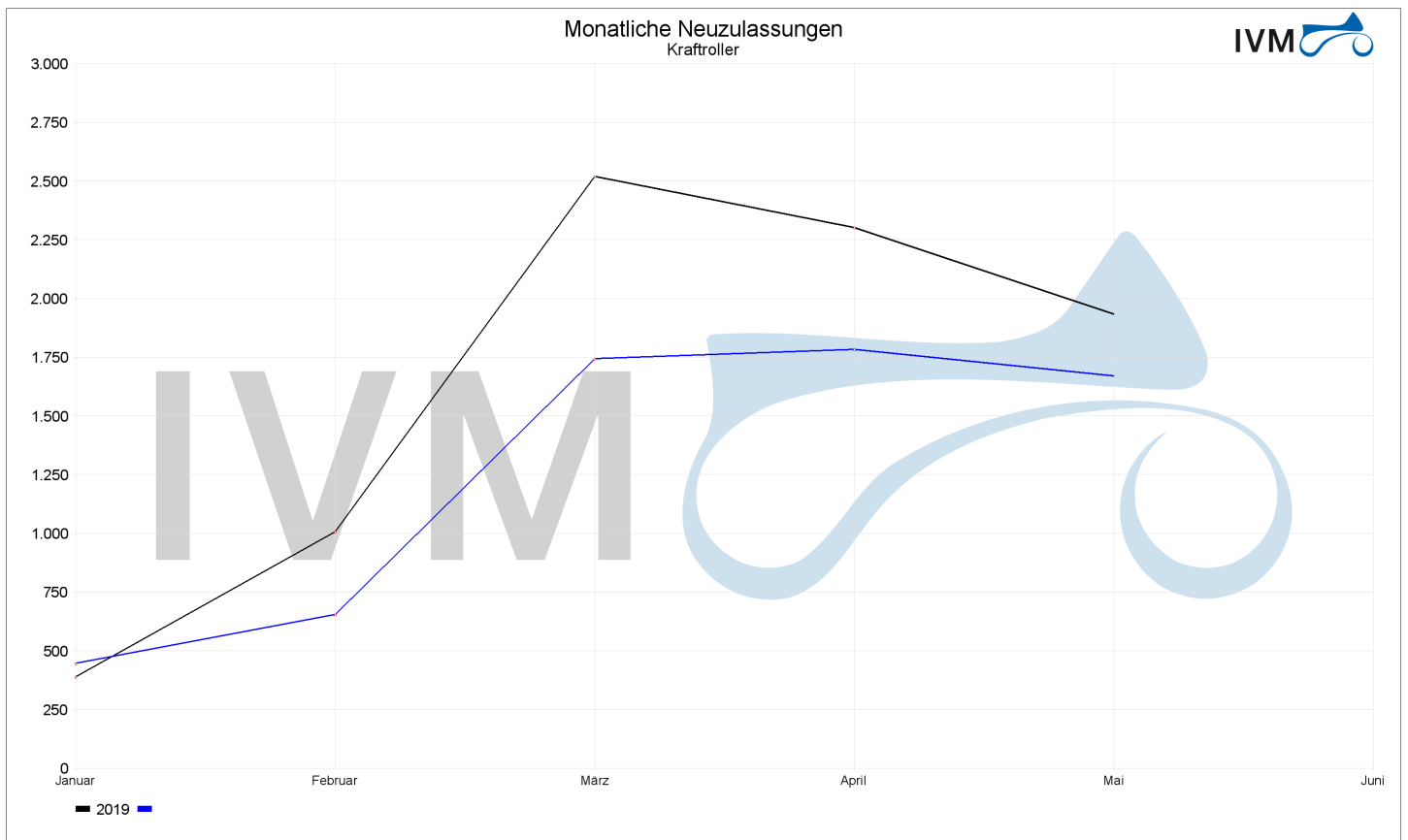
Monatliche Neuzulassungen Kraftraeder

	2018	2019	Veränderung
Januar	2.964	3.242	9,38 %
Februar	5.798	9.635	66,18 %
März	18.823	20.394	8,35 %
April	17.265	16.788	-2,76 %
Mai	13.851	13.626	-1,62 %
Juni	0	-	-
Juli	0	-	-
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	58.701	63.685	8,49 %



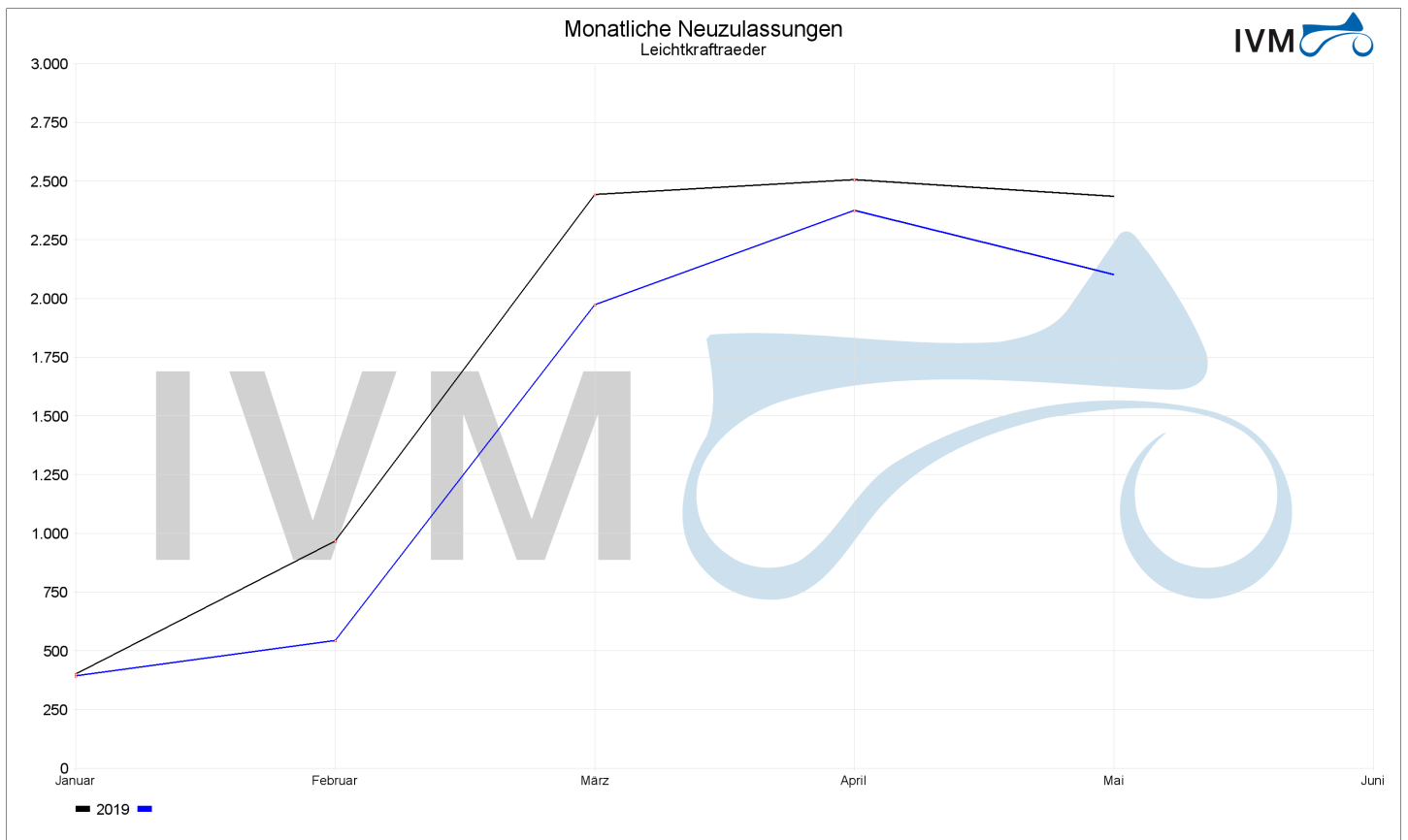
Monatliche Neuzulassungen Kraftroller

	2018	2019	Veränderung
Januar	446	389	-12,78 %
Februar	654	1.006	53,82 %
März	1.743	2.519	44,52 %
April	1.783	2.301	29,05 %
Mai	1.671	1.934	15,74 %
Juni	0	-	-
Juli	0	-	-
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	6.297	8.149	29,41 %



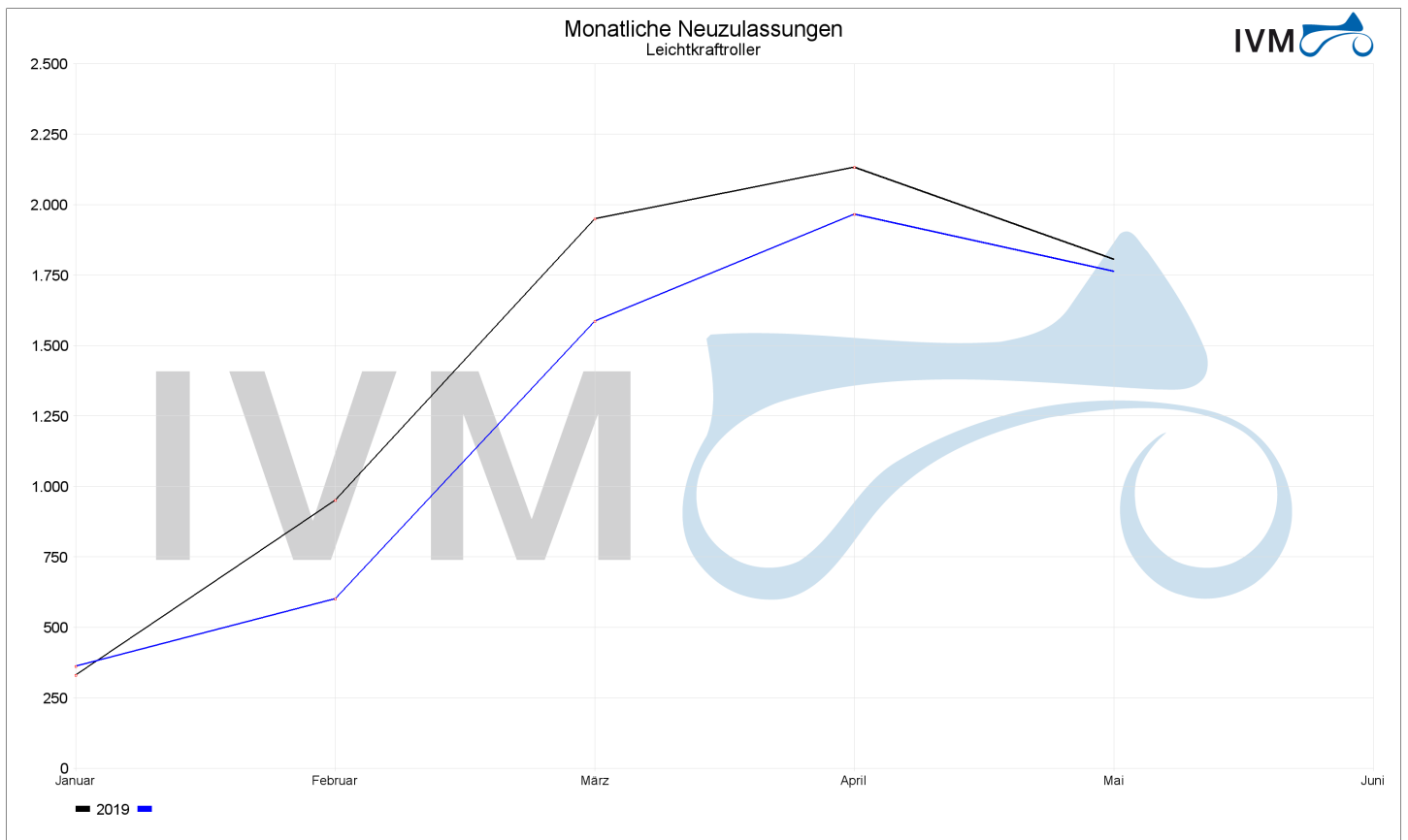
Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftraeder

	2018	2019	Veränderung
Januar	393	401	2,04 %
Februar	543	967	78,08 %
März	1.973	2.442	23,77 %
April	2.375	2.506	5,52 %
Mai	2.102	2.435	15,84 %
Juni	0	-	-
Juli	0	-	-
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	7.386	8.751	18,48 %



Monatliche Neuzulassungen Leichtkraftroller

	2018	2019	Veränderung
Januar	363	331	-8,82 %
Februar	602	951	57,97 %
März	1.587	1.950	22,87 %
April	1.966	2.133	8,49 %
Mai	1.764	1.806	2,38 %
Juni	0	-	-
Juli	0	-	-
August	0	-	-
September	0	-	-
Oktober	0	-	-
November	0	-	-
Dezember	0	-	-
	6.282	7.171	14,15 %

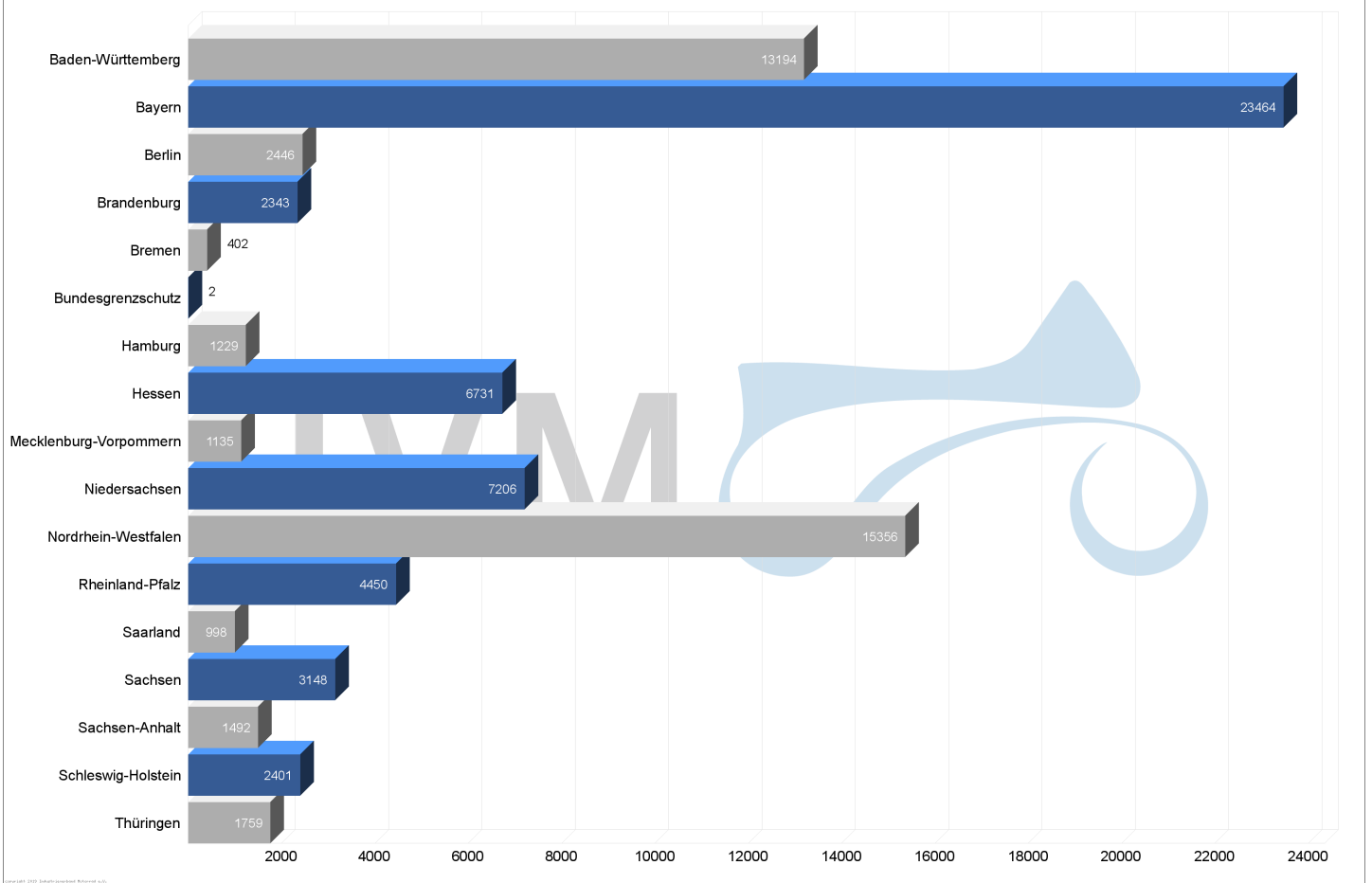


Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern

Alle Fahrzeuggruppen - Mai 2019 (kumuliert)

	2018		2019		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	11.858	15,07 %	13.194	15,03 %	11,27 %
Bayern	21.688	27,57 %	23.464	26,74 %	8,19 %
Berlin	1.892	2,41 %	2.446	2,79 %	29,28 %
Brandenburg	2.006	2,55 %	2.343	2,67 %	16,80 %
Bremen	383	0,49 %	402	0,46 %	4,96 %
Bundesgrenzschutz	3	0,00 %	2	0,00 %	-33,33 %
Hamburg	1.081	1,37 %	1.229	1,40 %	13,69 %
Hessen	5.992	7,62 %	6.731	7,67 %	12,33 %
Mecklenburg-Vorpommern	974	1,24 %	1.135	1,29 %	16,53 %
Niedersachsen	6.472	8,23 %	7.206	8,21 %	11,34 %
Nordrhein-Westfalen	13.466	17,12 %	15.356	17,50 %	14,04 %
Rheinland-Pfalz	3.986	5,07 %	4.450	5,07 %	11,64 %
Saarland	918	1,17 %	998	1,14 %	8,71 %
Sachsen	2.899	3,69 %	3.148	3,59 %	8,59 %
Sachsen-Anhalt	1.348	1,71 %	1.492	1,70 %	10,68 %
Schleswig-Holstein	2.056	2,61 %	2.401	2,74 %	16,78 %
Thüringen	1.644	2,09 %	1.759	2,00 %	7,00 %
	78.666	100 %	87.756	100 %	11,56 %

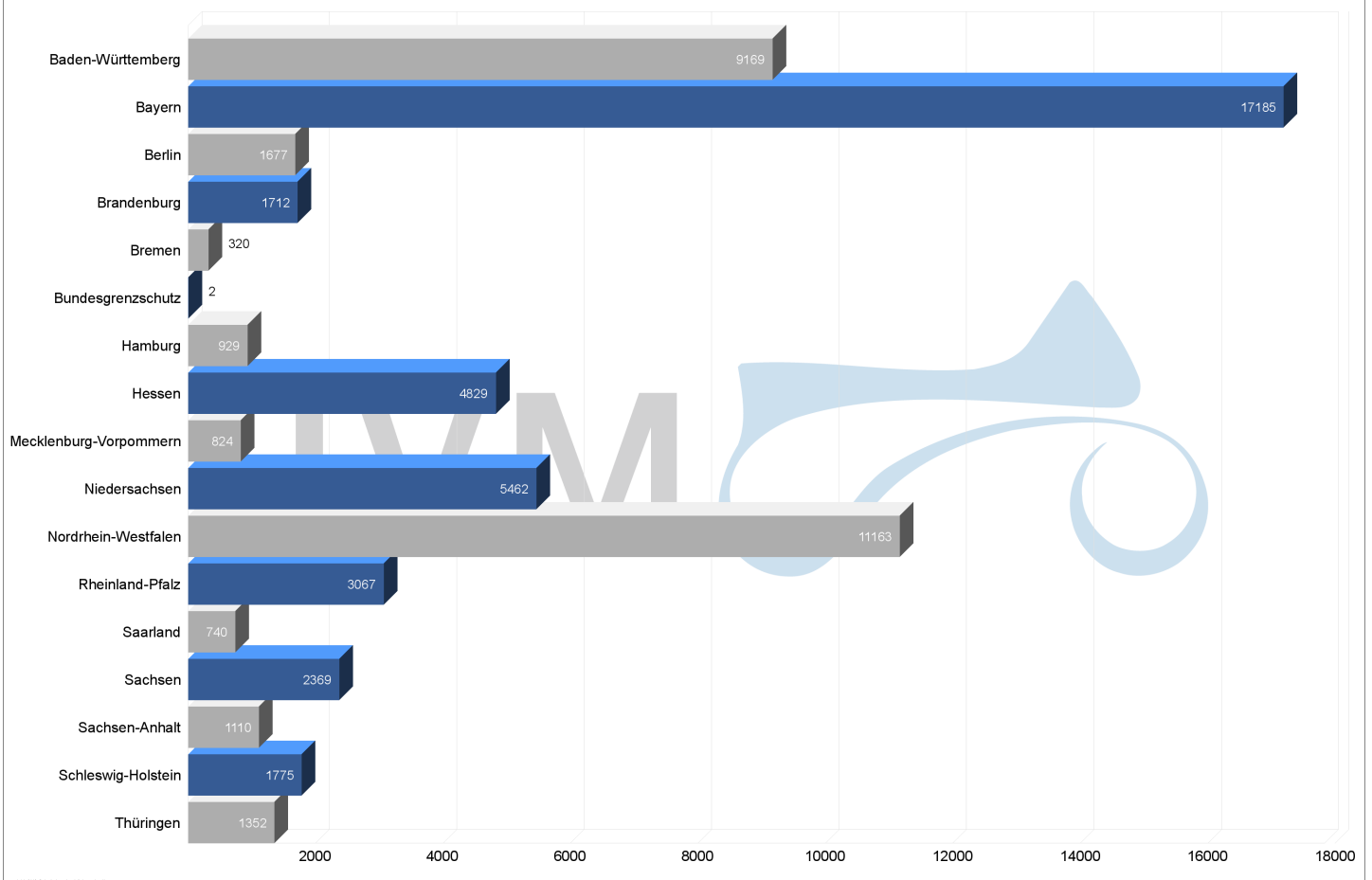
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Alle Fahrzeuggruppen - Mai 2019 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Kraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)

	2018		2019		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	8.410	14,33 %	9.169	14,40 %	9,02 %
Bayern	16.325	27,81 %	17.185	26,98 %	5,27 %
Berlin	1.345	2,29 %	1.677	2,63 %	24,68 %
Brandenburg	1.515	2,58 %	1.712	2,69 %	13,00 %
Bremen	329	0,56 %	320	0,50 %	-2,74 %
Bundesgrenzschutz	1	0,00 %	2	0,00 %	100,00 %
Hamburg	850	1,45 %	929	1,46 %	9,29 %
Hessen	4.400	7,50 %	4.829	7,58 %	9,75 %
Mecklenburg-Vorpommern	699	1,19 %	824	1,29 %	17,88 %
Niedersachsen	5.079	8,65 %	5.462	8,58 %	7,54 %
Nordrhein-Westfalen	10.055	17,13 %	11.163	17,53 %	11,02 %
Rheinland-Pfalz	2.889	4,92 %	3.067	4,82 %	6,16 %
Saarland	699	1,19 %	740	1,16 %	5,87 %
Sachsen	2.262	3,85 %	2.369	3,72 %	4,73 %
Sachsen-Anhalt	998	1,70 %	1.110	1,74 %	11,22 %
Schleswig-Holstein	1.578	2,69 %	1.775	2,79 %	12,48 %
Thüringen	1.267	2,16 %	1.352	2,12 %	6,71 %
	58.701	100 %	63.685	100 %	8,49 %

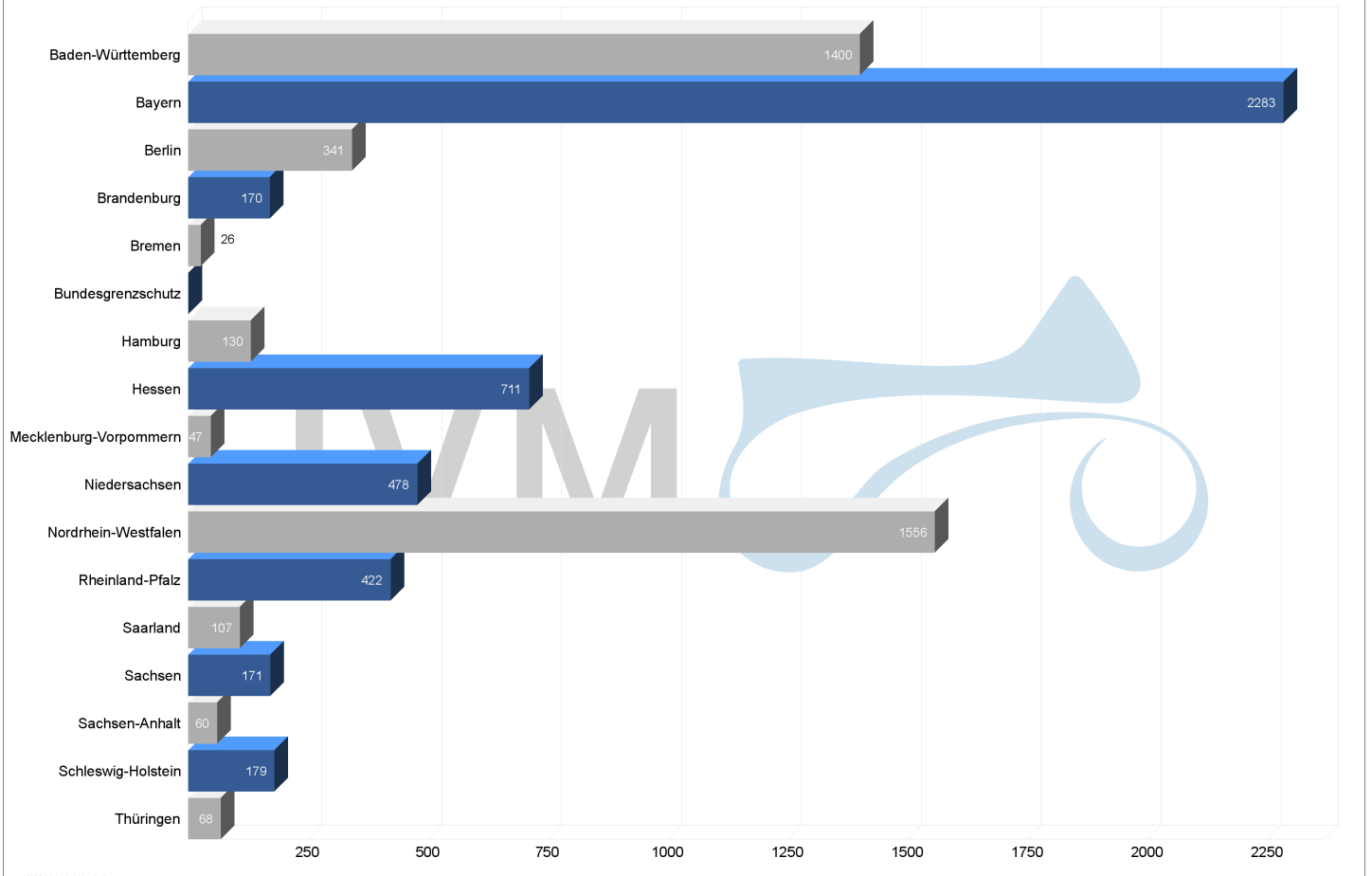
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Kraftroller - Mai 2019 (kumuliert)

	2018		2019		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.175	18,66 %	1.400	17,18 %	19,15 %
Bayern	1.782	28,30 %	2.283	28,02 %	28,11 %
Berlin	233	3,70 %	341	4,18 %	46,35 %
Brandenburg	91	1,45 %	170	2,09 %	86,81 %
Bremen	15	0,24 %	26	0,32 %	73,33 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	98	1,56 %	130	1,60 %	32,65 %
Hessen	561	8,91 %	711	8,72 %	26,74 %
Mecklenburg-Vorpommern	42	0,67 %	47	0,58 %	11,90 %
Niedersachsen	359	5,70 %	478	5,87 %	33,15 %
Nordrhein-Westfalen	1.184	18,80 %	1.556	19,09 %	31,42 %
Rheinland-Pfalz	334	5,30 %	422	5,18 %	26,35 %
Saarland	88	1,40 %	107	1,31 %	21,59 %
Sachsen	126	2,00 %	171	2,10 %	35,71 %
Sachsen-Anhalt	49	0,78 %	60	0,74 %	22,45 %
Schleswig-Holstein	105	1,67 %	179	2,20 %	70,48 %
Thüringen	55	0,87 %	68	0,83 %	23,64 %
	6.297	100 %	8.149	100 %	29,41 %

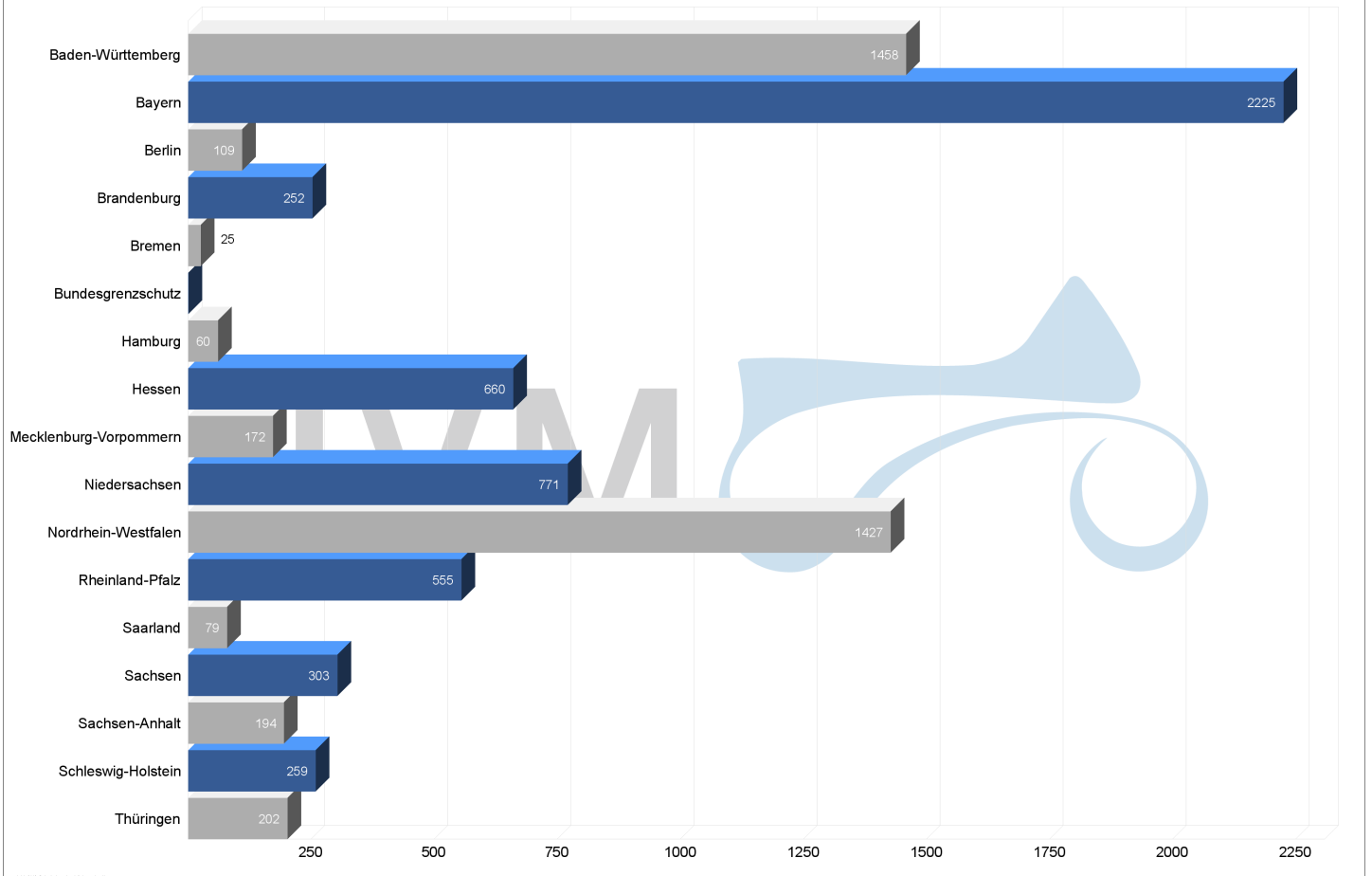
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Kraftroller - Mai 2019 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Leichtkraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)

	2018		2019		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.255	16,99 %	1.458	16,66 %	16,18 %
Bayern	1.853	25,09 %	2.225	25,43 %	20,08 %
Berlin	79	1,07 %	109	1,25 %	37,97 %
Brandenburg	243	3,29 %	252	2,88 %	3,70 %
Bremen	19	0,26 %	25	0,29 %	31,58 %
Bundesgrenzschutz	0	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	45	0,61 %	60	0,69 %	33,33 %
Hessen	551	7,46 %	660	7,54 %	19,78 %
Mecklenburg-Vorpommern	150	2,03 %	172	1,97 %	14,67 %
Niedersachsen	651	8,81 %	771	8,81 %	18,43 %
Nordrhein-Westfalen	1.147	15,53 %	1.427	16,31 %	24,41 %
Rheinland-Pfalz	450	6,09 %	555	6,34 %	23,33 %
Saarland	65	0,88 %	79	0,90 %	21,54 %
Sachsen	275	3,72 %	303	3,46 %	10,18 %
Sachsen-Anhalt	195	2,64 %	194	2,22 %	-0,51 %
Schleswig-Holstein	219	2,97 %	259	2,96 %	18,26 %
Thüringen	189	2,56 %	202	2,31 %	6,88 %
	7.386	100 %	8.751	100 %	18,48 %

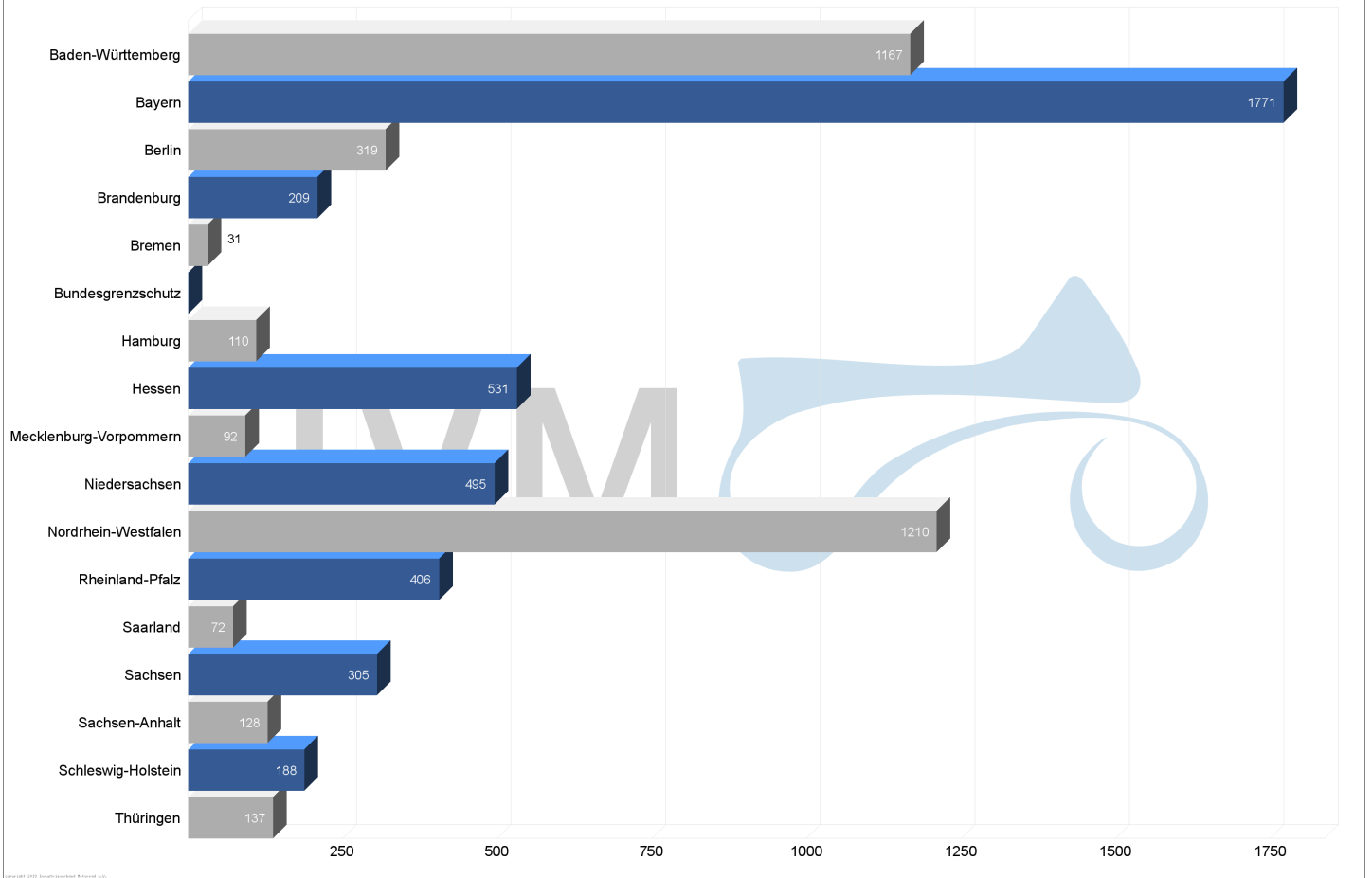
Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)



Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern Leichtkraftroller - Mai 2019 (kumuliert)

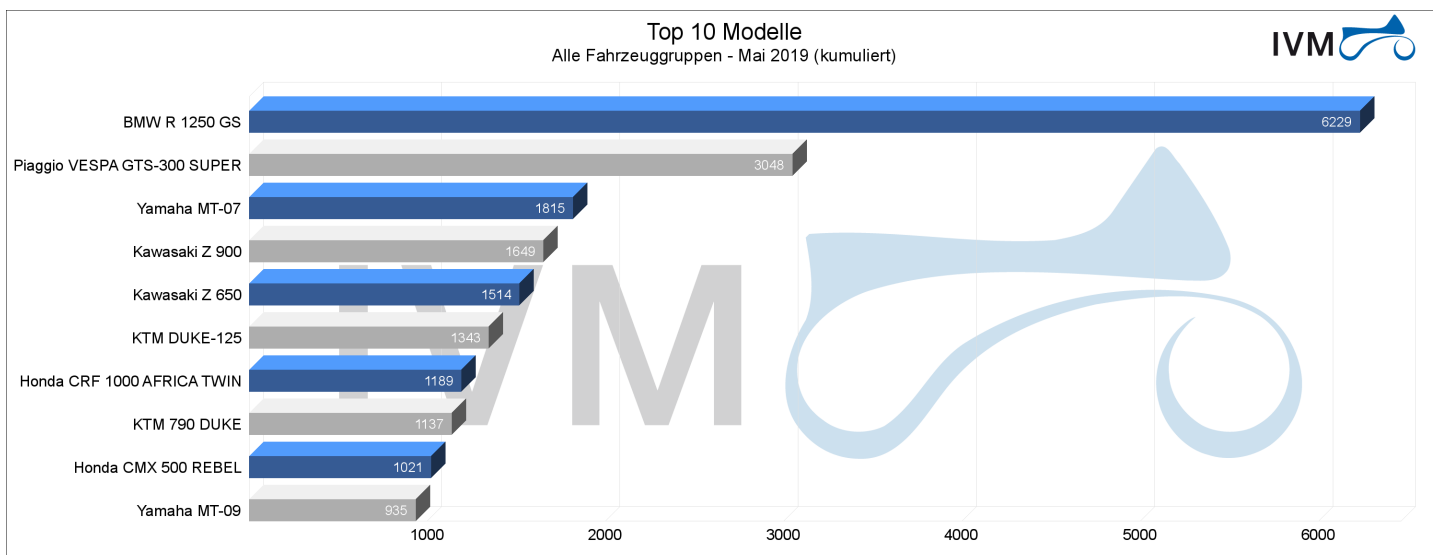
	2018		2019		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Baden-Württemberg	1.018	16,21 %	1.167	16,27 %	14,64 %
Bayern	1.728	27,51 %	1.771	24,70 %	2,49 %
Berlin	235	3,74 %	319	4,45 %	35,74 %
Brandenburg	157	2,50 %	209	2,91 %	33,12 %
Bremen	20	0,32 %	31	0,43 %	55,00 %
Bundesgrenzschutz	2	0,03 %	0	0,00 %	0,00 %
Hamburg	88	1,40 %	110	1,53 %	25,00 %
Hessen	480	7,64 %	531	7,40 %	10,63 %
Mecklenburg-Vorpommern	83	1,32 %	92	1,28 %	10,84 %
Niedersachsen	383	6,10 %	495	6,90 %	29,24 %
Nordrhein-Westfalen	1.080	17,19 %	1.210	16,87 %	12,04 %
Rheinland-Pfalz	313	4,98 %	406	5,66 %	29,71 %
Saarland	66	1,05 %	72	1,00 %	9,09 %
Sachsen	236	3,76 %	305	4,25 %	29,24 %
Sachsen-Anhalt	106	1,69 %	128	1,78 %	20,75 %
Schleswig-Holstein	154	2,45 %	188	2,62 %	22,08 %
Thüringen	133	2,12 %	137	1,91 %	3,01 %
	6.282	100 %	7.171	100 %	14,15 %

Monatliche Neuzulassungen nach Bundesländern
Leichtkraftroller - Mai 2019 (kumuliert)



Top 10 Modelle Alle Fahrzeuggruppen - Mai 2019 (kumuliert)

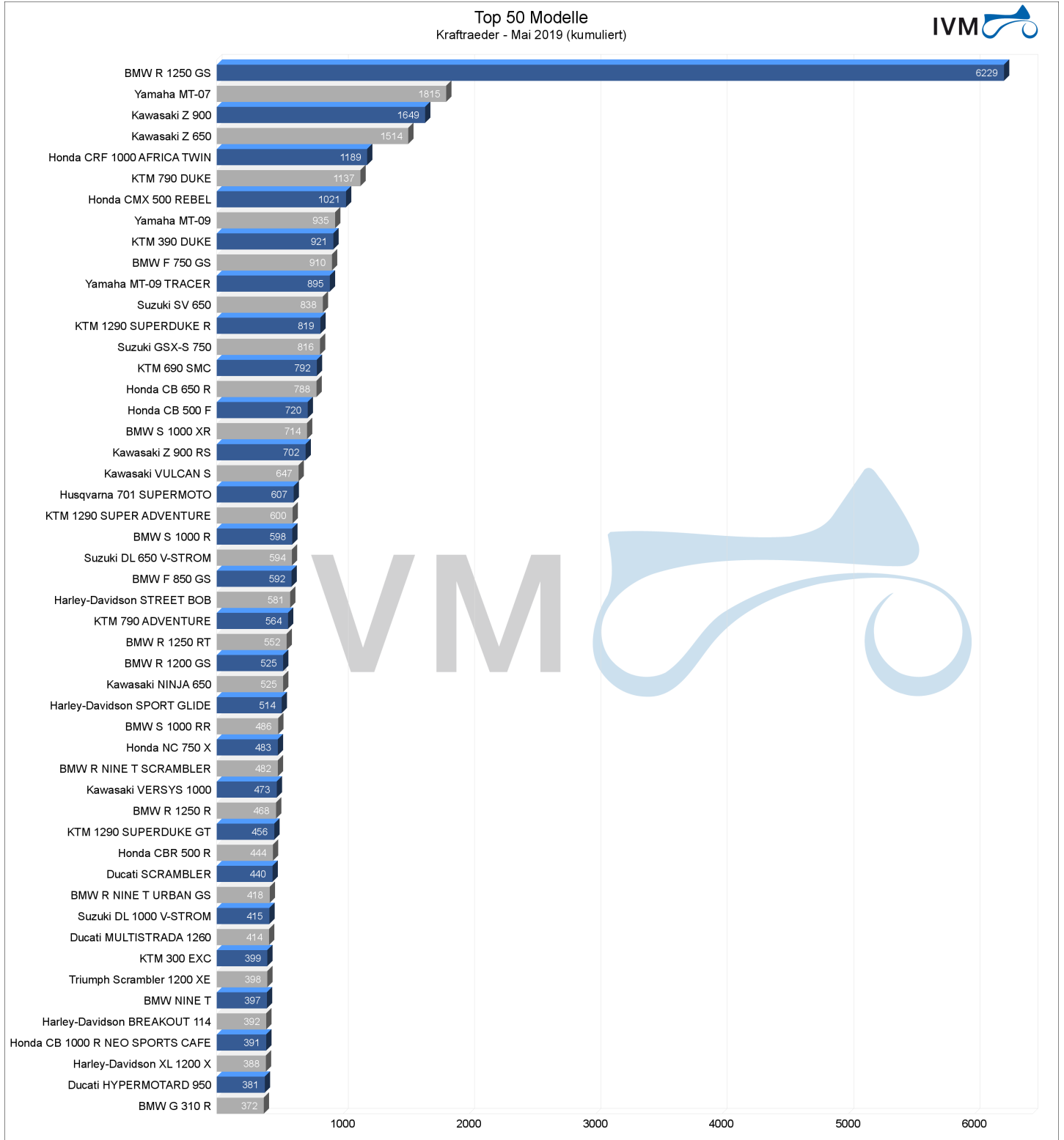
#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1250 GS	6.229
2	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.048
3	Yamaha	MT-07	1.815
4	Kawasaki	Z 900	1.649
5	Kawasaki	Z 650	1.514
6	KTM	DUKE-125	1.343
7	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.189
8	KTM	790 DUKE	1.137
9	Honda	CMX 500 REBEL	1.021
10	Yamaha	MT-09	935



Top 50 Modelle Kraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)

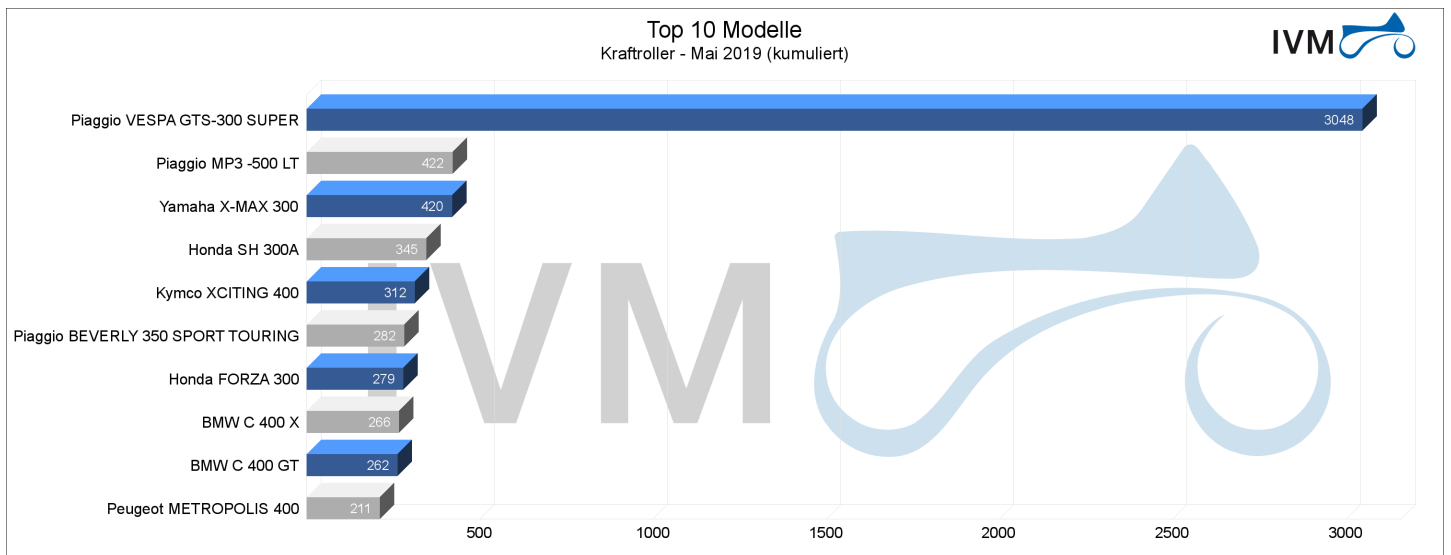
#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	BMW	R 1250 GS	6.229
2	Yamaha	MT-07	1.815
3	Kawasaki	Z 900	1.649
4	Kawasaki	Z 650	1.514
5	Honda	CRF 1000 AFRICA TWIN	1.189
6	KTM	790 DUKE	1.137
7	Honda	CMX 500 REBEL	1.021
8	Yamaha	MT-09	935
9	KTM	390 DUKE	921
10	BMW	F 750 GS	910
11	Yamaha	MT-09 TRACER	895
12	Suzuki	SV 650	838
13	KTM	1290 SUPERDUKE R	819
14	Suzuki	GSX-S 750	816
15	KTM	690 SMC	792
16	Honda	CB 650 R	788
17	Honda	CB 500 F	720
18	BMW	S 1000 XR	714
19	Kawasaki	Z 900 RS	702
20	Kawasaki	VULCAN S	647
21	Husqvarna	701 SUPERMOTO	607
22	KTM	1290 SUPER ADVENTURE	600
23	BMW	S 1000 R	598
24	Suzuki	DL 650 V-STROM	594
25	BMW	F 850 GS	592
26	Harley-Davidson	STREET BOB	581
27	KTM	790 ADVENTURE	564
28	BMW	R 1250 RT	552
29	BMW	R 1200 GS	525
30	Kawasaki	NINJA 650	525
31	Harley-Davidson	SPORT GLIDE	514
32	BMW	S 1000 RR	486
33	Honda	NC 750 X	483
34	BMW	R NINE T SCRAMBLER	482
35	Kawasaki	VERSYS 1000	473
36	BMW	R 1250 R	468
37	KTM	1290 SUPERDUKE GT	456
38	Honda	CBR 500 R	444
39	Ducati	SCRAMBLER	440
40	BMW	R NINE T URBAN GS	418
41	Suzuki	DL 1000 V-STROM	415
42	Ducati	MULTISTRADA 1260	414
43	KTM	300 EXC	399
44	Triumph	Scrambler 1200 XE	398
45	BMW	NINE T	397
46	Harley-Davidson	BREAKOUT 114	392

47	Honda	CB 1000 R NEO SPORTS CAFE	391
48	Harley-Davidson	XL 1200 X	388
49	Ducati	HYPERMOTARD 950	381
50	BMW	G 310 R	372



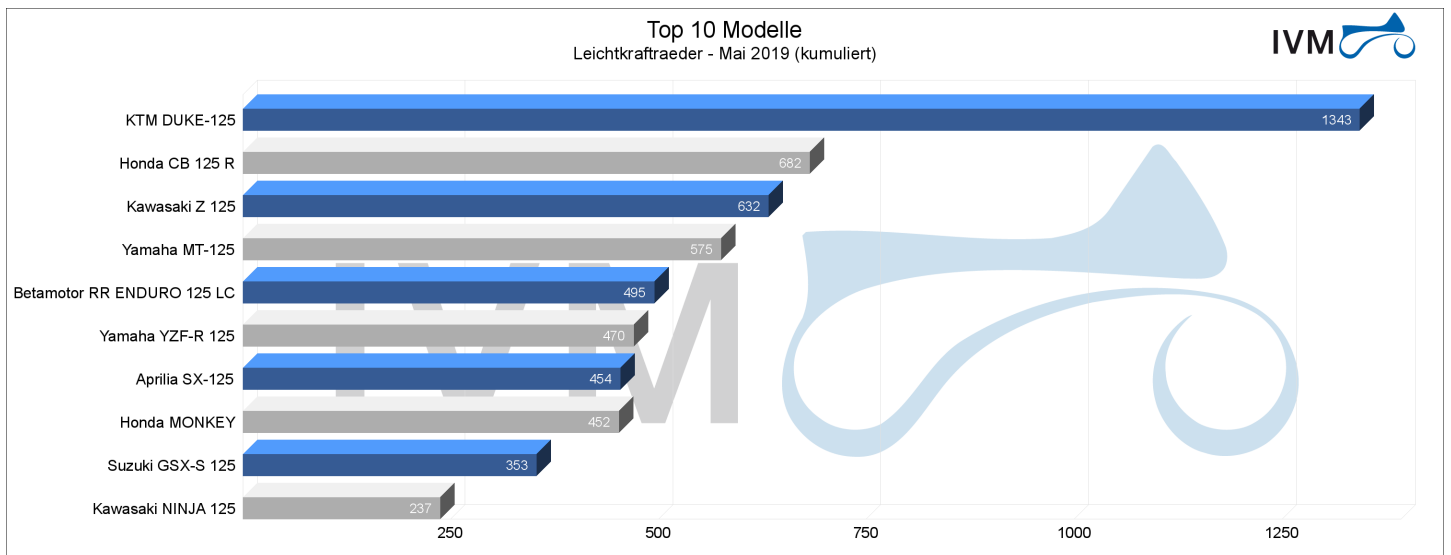
Top 10 Modelle Krafroller - Mai 2019 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA GTS-300 SUPER	3.048
2	Piaggio	MP3 -500 LT	422
3	Yamaha	X-MAX 300	420
4	Honda	SH 300A	345
5	Kymco	XCITING 400	312
6	Piaggio	BEVERLY 350 SPORT TOURING	282
7	Honda	FORZA 300	279
8	BMW	C 400 X	266
9	BMW	C 400 GT	262
10	Peugeot	METROPOLIS 400	211



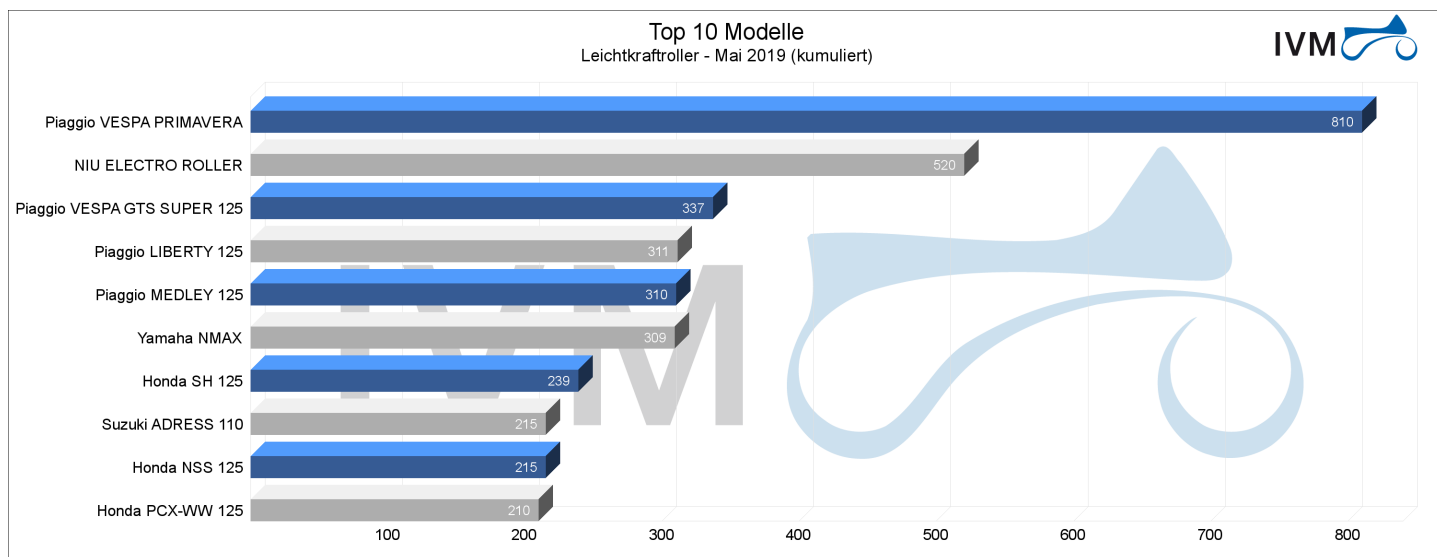
Top 10 Modelle Leichtkraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	KTM	DUKE-125	1.343
2	Honda	CB 125 R	682
3	Kawasaki	Z 125	632
4	Yamaha	MT-125	575
5	Betamotor	RR ENDURO 125 LC	495
6	Yamaha	YZF-R 125	470
7	Aprilia	SX-125	454
8	Honda	MONKEY	452
9	Suzuki	GSX-S 125	353
10	Kawasaki	NINJA 125	237



Top 10 Modelle Leichtkraftroller - Mai 2019 (kumuliert)

#	Hersteller	Modell	Zulassungen
1	Piaggio	VESPA PRIMAVERA	810
2	NIU	ELECTRO ROLLER	520
3	Piaggio	VESPA GTS SUPER 125	337
4	Piaggio	LIBERTY 125	311
5	Piaggio	MEDLEY 125	310
6	Yamaha	NMAX	309
7	Honda	SH 125	239
8	Suzuki	ADRESS 110	215
9	Honda	NSS 125	215
10	Honda	PCX-WW 125	210



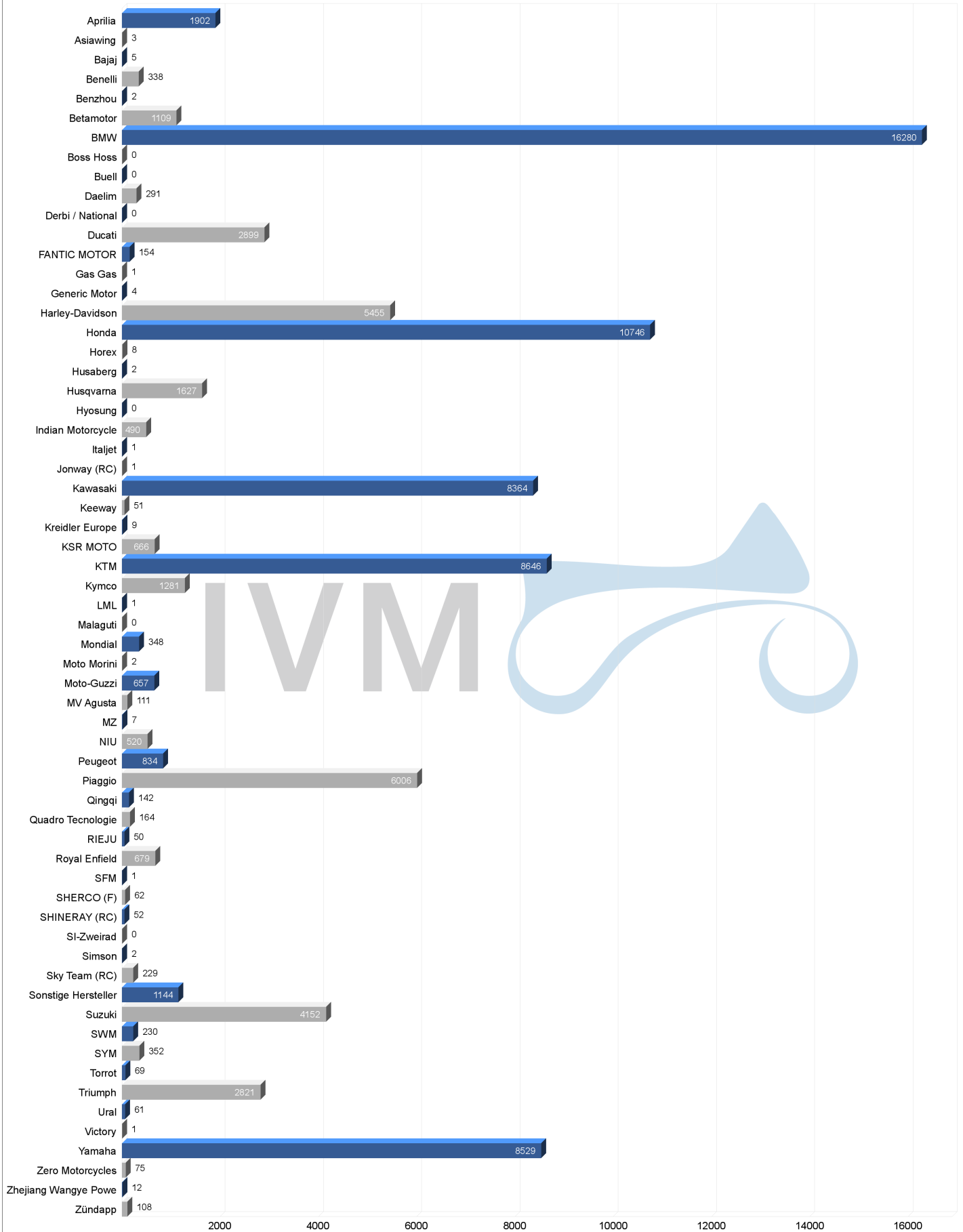
Hersteller-Übersicht

Alle Fahrzeuggruppen - Mai 2019 (kumuliert)

Hersteller	2018		2019		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	1.312	1,67 %	1.902	2,17 %	44,97 %
Asiawing	11	0,01 %	3	0,00 %	-72,73 %
Bajaj	0	0,00 %	5	0,01 %	0,00 %
Benelli	258	0,33 %	338	0,39 %	31,01 %
Benzhou	2	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Betamotor	1.045	1,33 %	1.109	1,26 %	6,12 %
BMW	13.628	17,32 %	16.280	18,55 %	19,46 %
Boss Hoss	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Buell	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Daelim	326	0,41 %	291	0,33 %	-10,74 %
Derbi / National	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Ducati	2.944	3,74 %	2.899	3,30 %	-1,53 %
FANTIC MOTOR	87	0,11 %	154	0,18 %	77,01 %
Gas Gas	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Generic Motor	19	0,02 %	4	0,00 %	-78,95 %
Harley-Davidson	5.675	7,21 %	5.455	6,22 %	-3,88 %
Honda	9.896	12,58 %	10.746	12,25 %	8,59 %
Horex	0	0,00 %	8	0,01 %	0,00 %
Husaberg	4	0,01 %	2	0,00 %	-50,00 %
Husqvarna	1.677	2,13 %	1.627	1,85 %	-2,98 %
Hyosung	5	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Indian Motorcycle	529	0,67 %	490	0,56 %	-7,37 %
Italjet	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Jonway (RC)	4	0,01 %	1	0,00 %	-75,00 %
Kawasaki	7.547	9,59 %	8.364	9,53 %	10,83 %
Keeway	45	0,06 %	51	0,06 %	13,33 %
Kreidler Europe	16	0,02 %	9	0,01 %	-43,75 %
KSR MOTO	544	0,69 %	666	0,76 %	22,43 %
KTM	7.545	9,59 %	8.646	9,85 %	14,59 %
Kymco	1.003	1,28 %	1.281	1,46 %	27,72 %
LML	11	0,01 %	1	0,00 %	-90,91 %
Malaguti	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Mondial	319	0,41 %	348	0,40 %	9,09 %
Moto Morini	2	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Moto-Guzzi	467	0,59 %	657	0,75 %	40,69 %
MV Agusta	87	0,11 %	111	0,13 %	27,59 %
MZ	3	0,00 %	7	0,01 %	133,33 %
NIU	0	0,00 %	520	0,59 %	0,00 %
Peugeot	865	1,10 %	834	0,95 %	-3,58 %
Piaggio	5.193	6,60 %	6.006	6,84 %	15,66 %
Qingqi	244	0,31 %	142	0,16 %	-41,80 %
Quadro Technologie	102	0,13 %	164	0,19 %	60,78 %
RIEJU	57	0,07 %	50	0,06 %	-12,28 %
Royal Enfield	444	0,56 %	679	0,77 %	52,93 %
SFM	18	0,02 %	1	0,00 %	-94,44 %

SHERCO (F)	52	0,07 %	62	0,07 %	19,23 %
SHINERAY (RC)	53	0,07 %	52	0,06 %	-1,89 %
SI-Zweirad	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Simson	4	0,01 %	2	0,00 %	-50,00 %
Sky Team (RC)	155	0,20 %	229	0,26 %	47,74 %
Sonstige Hersteller	874	1,11 %	1.144	1,30 %	30,89 %
Suzuki	4.214	5,36 %	4.152	4,73 %	-1,47 %
SWM	261	0,33 %	230	0,26 %	-11,88 %
SYM	245	0,31 %	352	0,40 %	43,67 %
Torrot	71	0,09 %	69	0,08 %	-2,82 %
Triumph	2.663	3,39 %	2.821	3,21 %	5,93 %
Ural	61	0,08 %	61	0,07 %	0,00 %
Victory	10	0,01 %	1	0,00 %	-90,00 %
Yamaha	7.885	10,02 %	8.529	9,72 %	8,17 %
Zero Motorcycles	85	0,11 %	75	0,09 %	-11,76 %
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00 %	12	0,01 %	0,00 %
Zündapp	94	0,12 %	108	0,12 %	14,89 %
	78.666	100 %	87.756	100 %	11,56 %

Hersteller-Übersicht
Alle Fahrzeuggruppen - Mai 2019 (kumuliert)

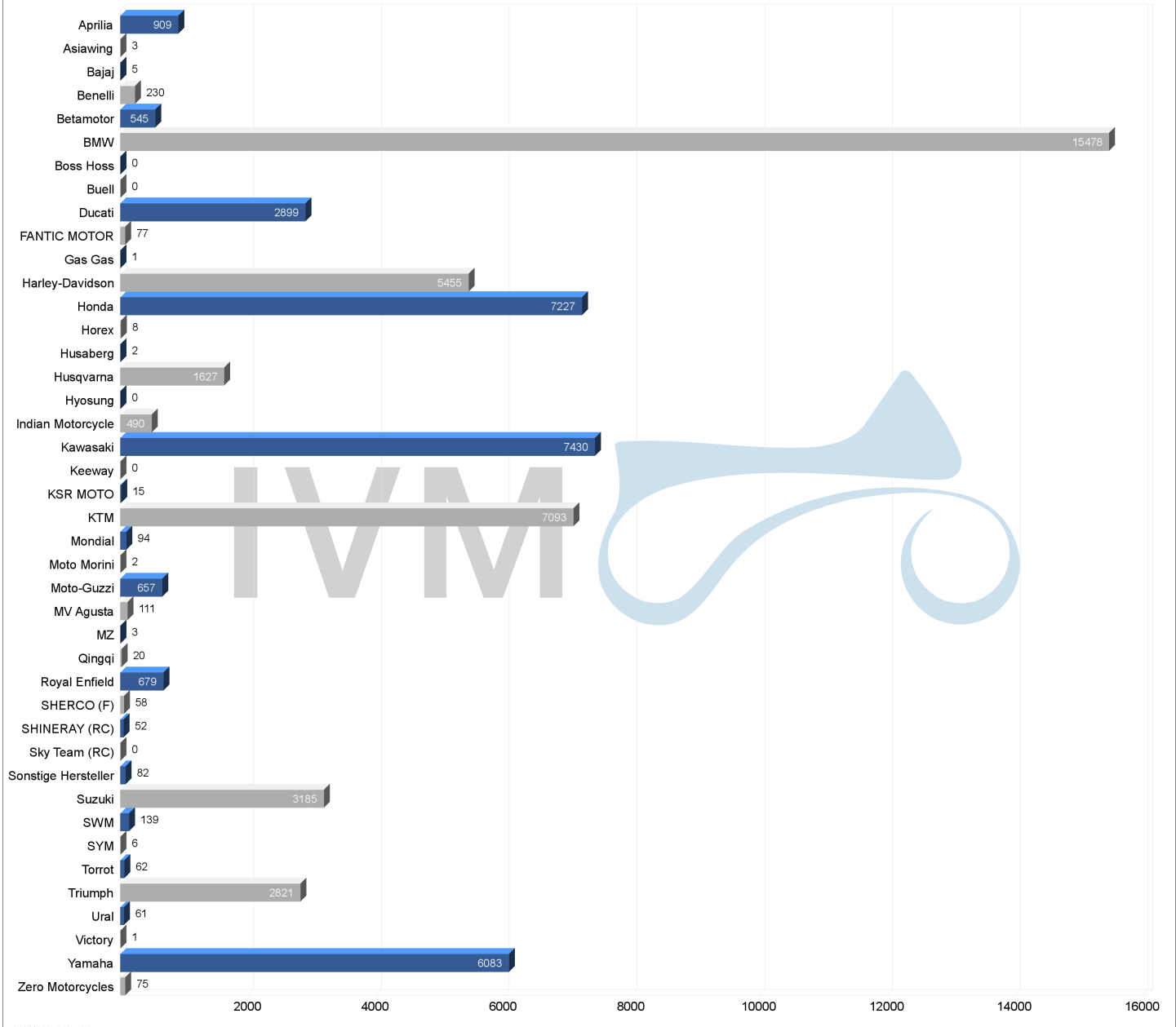


Hersteller-Übersicht

Kraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)

Hersteller	2018		2019		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	854	1,45 %	909	1,43 %	6,44 %
Asiawing	11	0,02 %	3	0,00 %	-72,73 %
Bajaj	0	0,00 %	5	0,01 %	0,00 %
Benelli	181	0,31 %	230	0,36 %	27,07 %
Betamotor	474	0,81 %	545	0,86 %	14,98 %
BMW	13.264	22,60 %	15.478	24,30 %	16,69 %
Boss Hoss	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Buell	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Ducati	2.944	5,02 %	2.899	4,55 %	-1,53 %
FANTIC MOTOR	2	0,00 %	77	0,12 %	3.750,00 %
Gas Gas	0	0,00 %	1	0,00 %	0,00 %
Harley-Davidson	5.675	9,67 %	5.455	8,57 %	-3,88 %
Honda	6.891	11,74 %	7.227	11,35 %	4,88 %
Horex	0	0,00 %	8	0,01 %	0,00 %
Husaberg	3	0,01 %	2	0,00 %	-33,33 %
Husqvarna	1.677	2,86 %	1.627	2,55 %	-2,98 %
Hyosung	3	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Indian Motorcycle	529	0,90 %	490	0,77 %	-7,37 %
Kawasaki	7.354	12,53 %	7.430	11,67 %	1,03 %
Keeway	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
KSR MOTO	0	0,00 %	15	0,02 %	0,00 %
KTM	6.000	10,22 %	7.093	11,14 %	18,22 %
Mondial	0	0,00 %	94	0,15 %	0,00 %
Moto Morini	2	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
Moto-Guzzi	467	0,80 %	657	1,03 %	40,69 %
MV Agusta	87	0,15 %	111	0,17 %	27,59 %
MZ	3	0,01 %	3	0,00 %	0,00 %
Qingqi	0	0,00 %	20	0,03 %	0,00 %
Royal Enfield	444	0,76 %	679	1,07 %	52,93 %
SHERCO (F)	45	0,08 %	58	0,09 %	28,89 %
SHINERAY (RC)	52	0,09 %	52	0,08 %	0,00 %
Sky Team (RC)	1	0,00 %	0	0,00 %	0,00 %
Sonstige Hersteller	144	0,25 %	82	0,13 %	-43,06 %
Suzuki	2.944	5,02 %	3.185	5,00 %	8,19 %
SWM	88	0,15 %	139	0,22 %	57,95 %
SYM	0	0,00 %	6	0,01 %	0,00 %
Torrot	64	0,11 %	62	0,10 %	-3,13 %
Triumph	2.663	4,54 %	2.821	4,43 %	5,93 %
Ural	61	0,10 %	61	0,10 %	0,00 %
Victory	10	0,02 %	1	0,00 %	-90,00 %
Yamaha	5.688	9,69 %	6.083	9,55 %	6,94 %
Zero Motorcycles	73	0,12 %	75	0,12 %	2,74 %
Gesamt	58.701	100 %	63.685	100 %	8,49 %

Hersteller-Übersicht
Kraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)

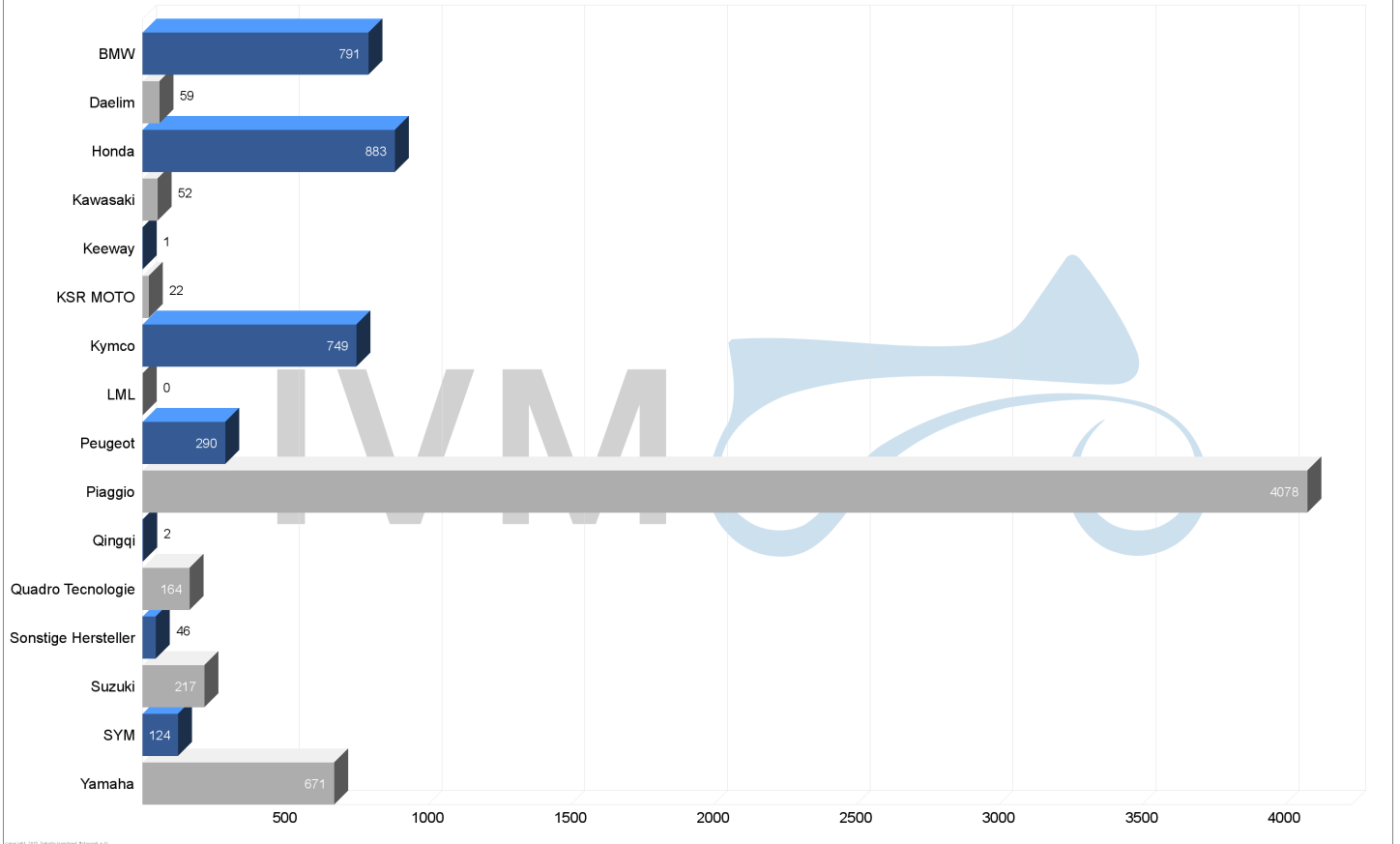


Hersteller-Übersicht

Krafroller - Mai 2019 (kumuliert)

Hersteller	2018		2019		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
BMW	346	5,49 %	791	9,71 %	128,61 %
Daelim	40	0,64 %	59	0,72 %	47,50 %
Honda	707	11,23 %	883	10,84 %	24,89 %
Kawasaki	77	1,22 %	52	0,64 %	-32,47 %
Keeway	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
KSR MOTO	0	0,00 %	22	0,27 %	0,00 %
Kymco	520	8,26 %	749	9,19 %	44,04 %
LML	1	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Peugeot	237	3,76 %	290	3,56 %	22,36 %
Piaggio	3.389	53,82 %	4.078	50,04 %	20,33 %
Qingqi	25	0,40 %	2	0,02 %	-92,00 %
Quadro Technologie	102	1,62 %	164	2,01 %	60,78 %
Sonstige Hersteller	13	0,21 %	46	0,56 %	253,85 %
Suzuki	208	3,30 %	217	2,66 %	4,33 %
SYM	73	1,16 %	124	1,52 %	69,86 %
Yamaha	559	8,88 %	671	8,23 %	20,04 %
	6.297	100 %	8.149	100 %	29,41 %

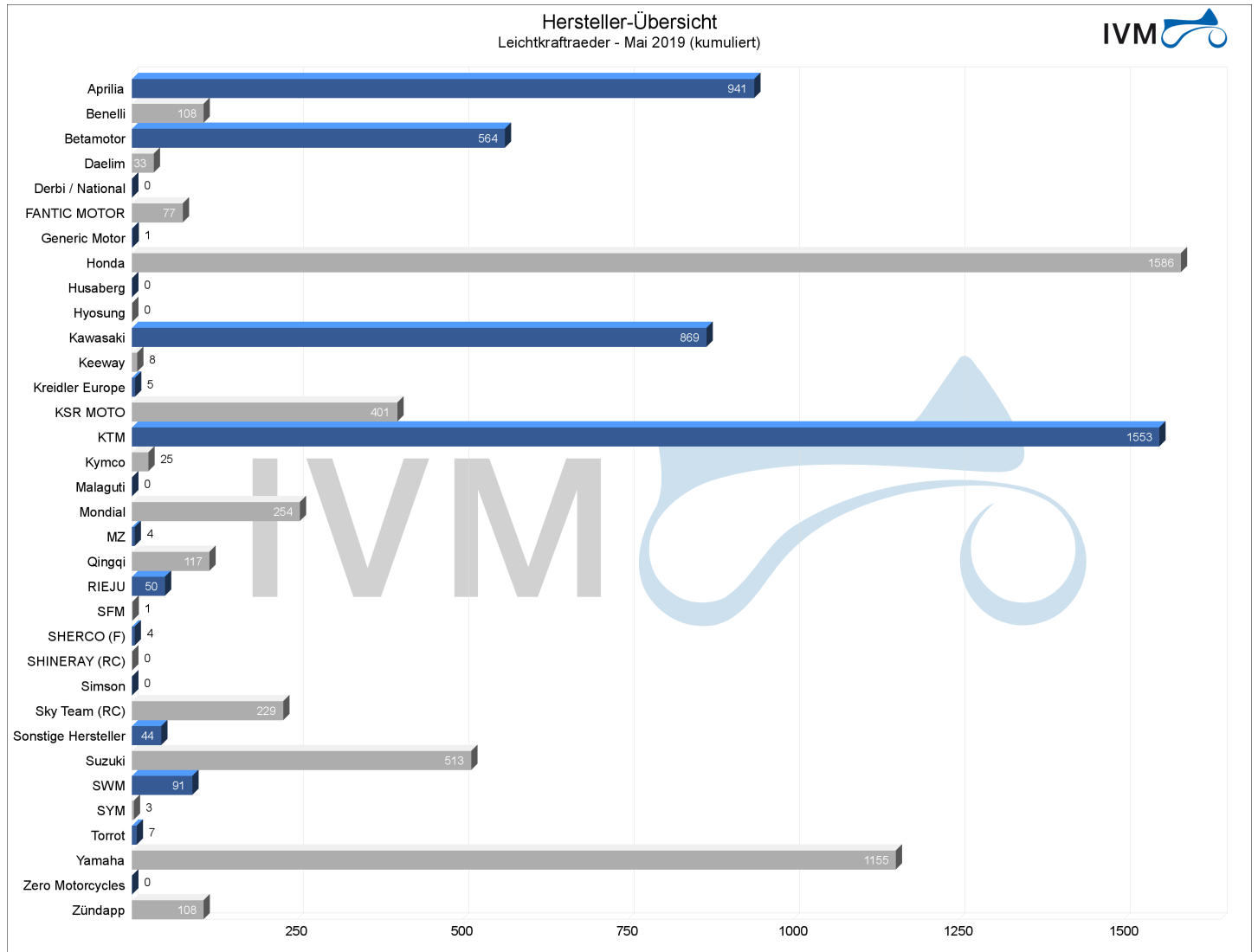
Hersteller-Übersicht
Kraftroller - Mai 2019 (kumuliert)



Hersteller-Übersicht

Leichtkraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)

Hersteller	2018		2019		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	433	5,86 %	941	10,75 %	117,32 %
Benelli	76	1,03 %	108	1,23 %	42,11 %
Betamotor	571	7,73 %	564	6,44 %	-1,23 %
Daelim	49	0,66 %	33	0,38 %	-32,65 %
Derbi / National	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
FANTIC MOTOR	85	1,15 %	77	0,88 %	-9,41 %
Generic Motor	10	0,14 %	1	0,01 %	-90,00 %
Honda	1.396	18,90 %	1.586	18,12 %	13,61 %
Husaberg	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Hyosung	2	0,03 %	0	0,00 %	0,00 %
Kawasaki	1	0,01 %	869	9,93 %	86.800,00 %
Keeway	4	0,05 %	8	0,09 %	100,00 %
Kreidler Europe	14	0,19 %	5	0,06 %	-64,29 %
KSR MOTO	97	1,31 %	401	4,58 %	313,40 %
KTM	1.545	20,92 %	1.553	17,75 %	0,52 %
Kymco	35	0,47 %	25	0,29 %	-28,57 %
Malaguti	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Mondial	319	4,32 %	254	2,90 %	-20,38 %
MZ	0	0,00 %	4	0,05 %	0,00 %
Qingqi	215	2,91 %	117	1,34 %	-45,58 %
RIEJU	57	0,77 %	50	0,57 %	-12,28 %
SFM	18	0,24 %	1	0,01 %	-94,44 %
SHERCO (F)	7	0,09 %	4	0,05 %	-42,86 %
SHINERAY (RC)	1	0,01 %	0	0,00 %	0,00 %
Simson	4	0,05 %	0	0,00 %	0,00 %
Sky Team (RC)	154	2,09 %	229	2,62 %	48,70 %
Sonstige Hersteller	48	0,65 %	44	0,50 %	-8,33 %
Suzuki	876	11,86 %	513	5,86 %	-41,44 %
SWM	173	2,34 %	91	1,04 %	-47,40 %
SYM	0	0,00 %	3	0,03 %	0,00 %
Torrot	7	0,09 %	7	0,08 %	0,00 %
Yamaha	1.080	14,62 %	1.155	13,20 %	6,94 %
Zero Motorcycles	12	0,16 %	0	0,00 %	0,00 %
Zündapp	94	1,27 %	108	1,23 %	14,89 %
	7.386	100 %	8.751	100 %	18,48 %

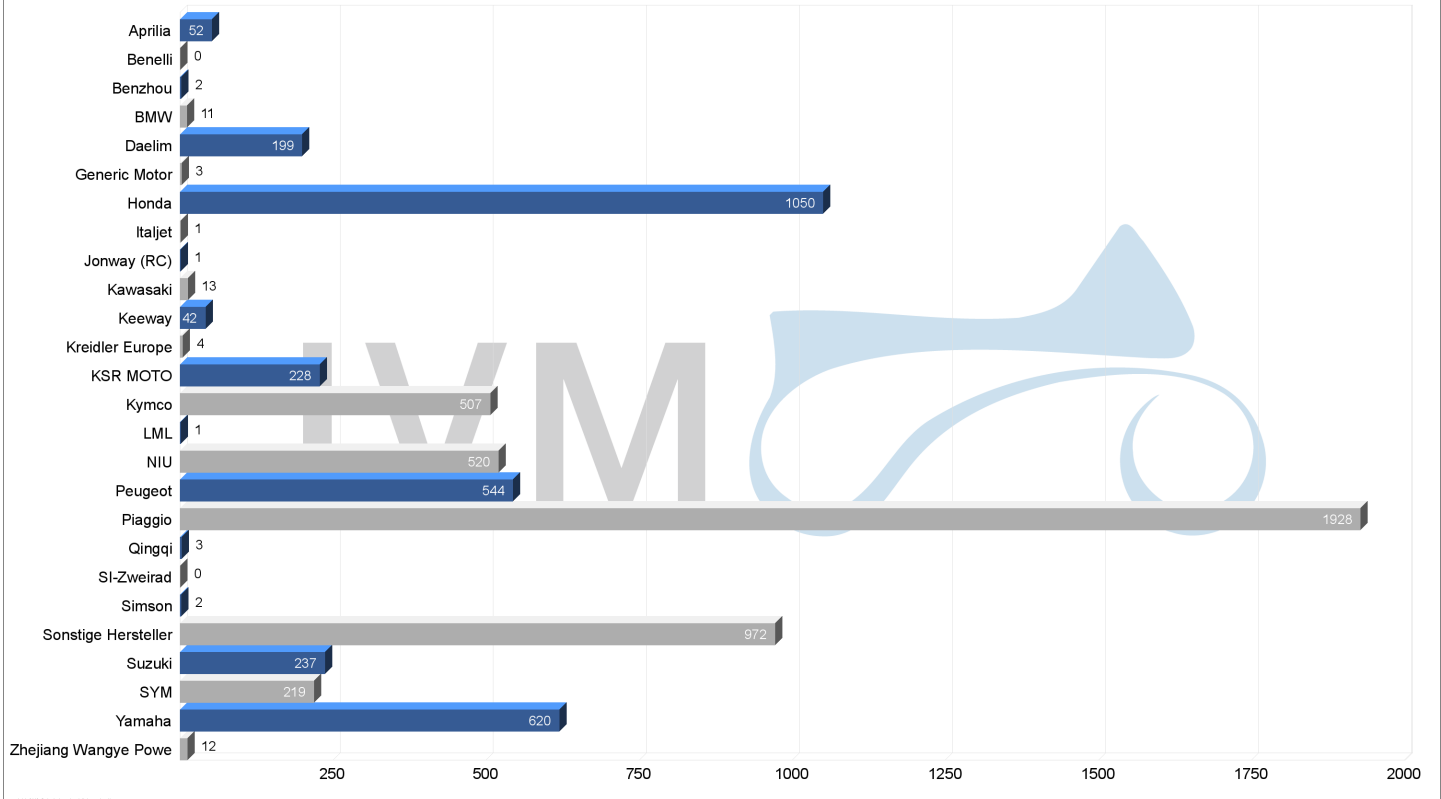


Hersteller-Übersicht

Leichtkraftroller - Mai 2019 (kumuliert)

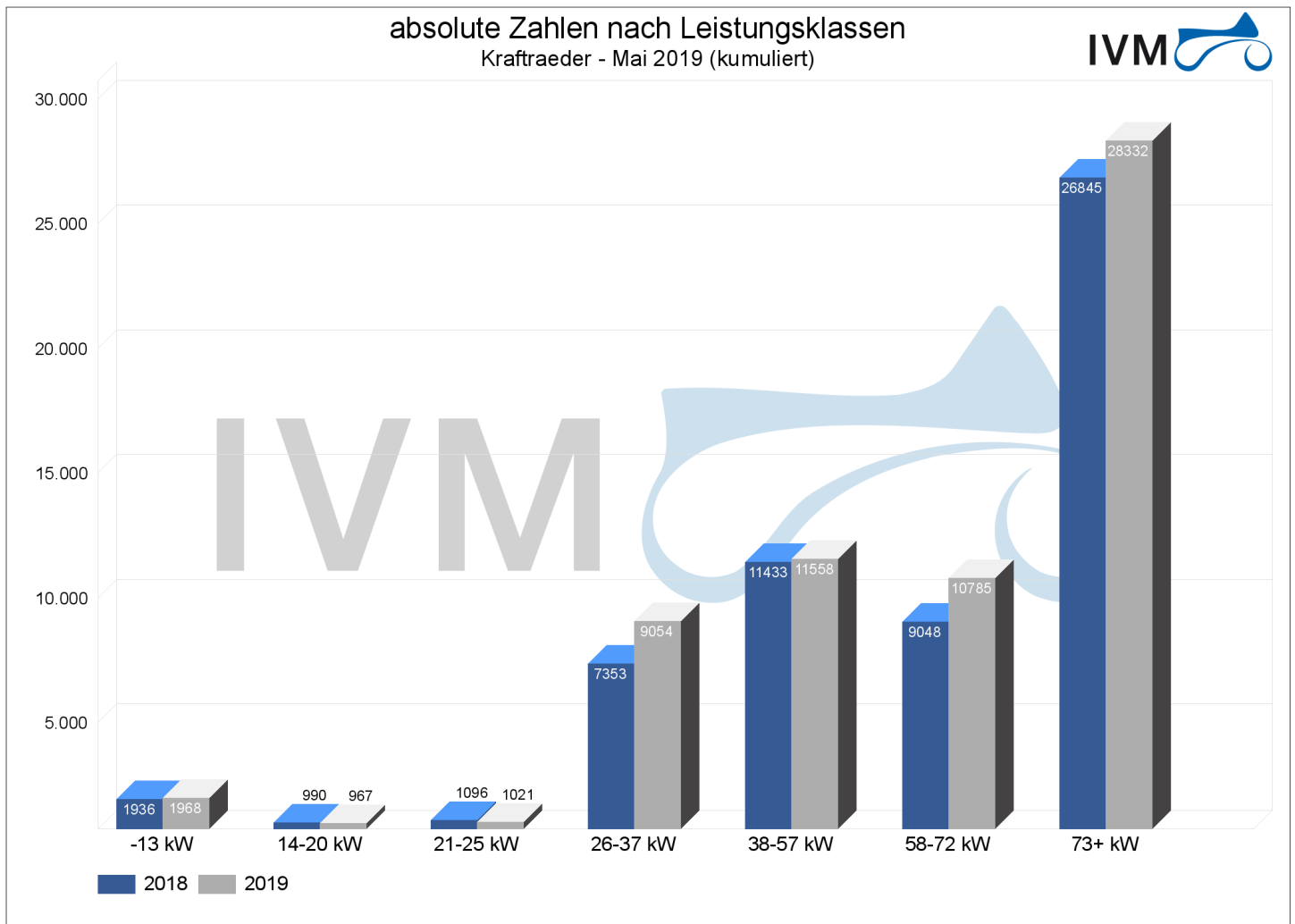
Hersteller	2018		2019		Veränderung
	Stückzahlen	Anteil	Stückzahlen	Anteil	
Aprilia	25	0,40 %	52	0,73 %	108,00 %
Benelli	1	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Benzhou	2	0,03 %	2	0,03 %	0,00 %
BMW	18	0,29 %	11	0,15 %	-38,89 %
Daelim	237	3,77 %	199	2,78 %	-16,03 %
Generic Motor	9	0,14 %	3	0,04 %	-66,67 %
Honda	902	14,36 %	1.050	14,64 %	16,41 %
Italjet	0	0,00 %	1	0,01 %	0,00 %
Jonway (RC)	4	0,06 %	1	0,01 %	-75,00 %
Kawasaki	115	1,83 %	13	0,18 %	-88,70 %
Keeway	40	0,64 %	42	0,59 %	5,00 %
Kreidler Europe	2	0,03 %	4	0,06 %	100,00 %
KSR MOTO	447	7,12 %	228	3,18 %	-48,99 %
Kymco	448	7,13 %	507	7,07 %	13,17 %
LML	10	0,16 %	1	0,01 %	-90,00 %
NIU	0	0,00 %	520	7,25 %	0,00 %
Peugeot	628	10,00 %	544	7,59 %	-13,38 %
Piaggio	1.804	28,72 %	1.928	26,89 %	6,87 %
Qingqi	4	0,06 %	3	0,04 %	-25,00 %
SI-Zweirad	1	0,02 %	0	0,00 %	0,00 %
Simson	0	0,00 %	2	0,03 %	0,00 %
Sonstige Hersteller	669	10,65 %	972	13,55 %	45,29 %
Suzuki	186	2,96 %	237	3,30 %	27,42 %
SYM	172	2,74 %	219	3,05 %	27,33 %
Yamaha	558	8,88 %	620	8,65 %	11,11 %
Zhejiang Wangye Powe	0	0,00 %	12	0,17 %	0,00 %
	6.282	100 %	7.171	100 %	14,15 %

Hersteller-Übersicht
Leichtkraftroller - Mai 2019 (kumuliert)



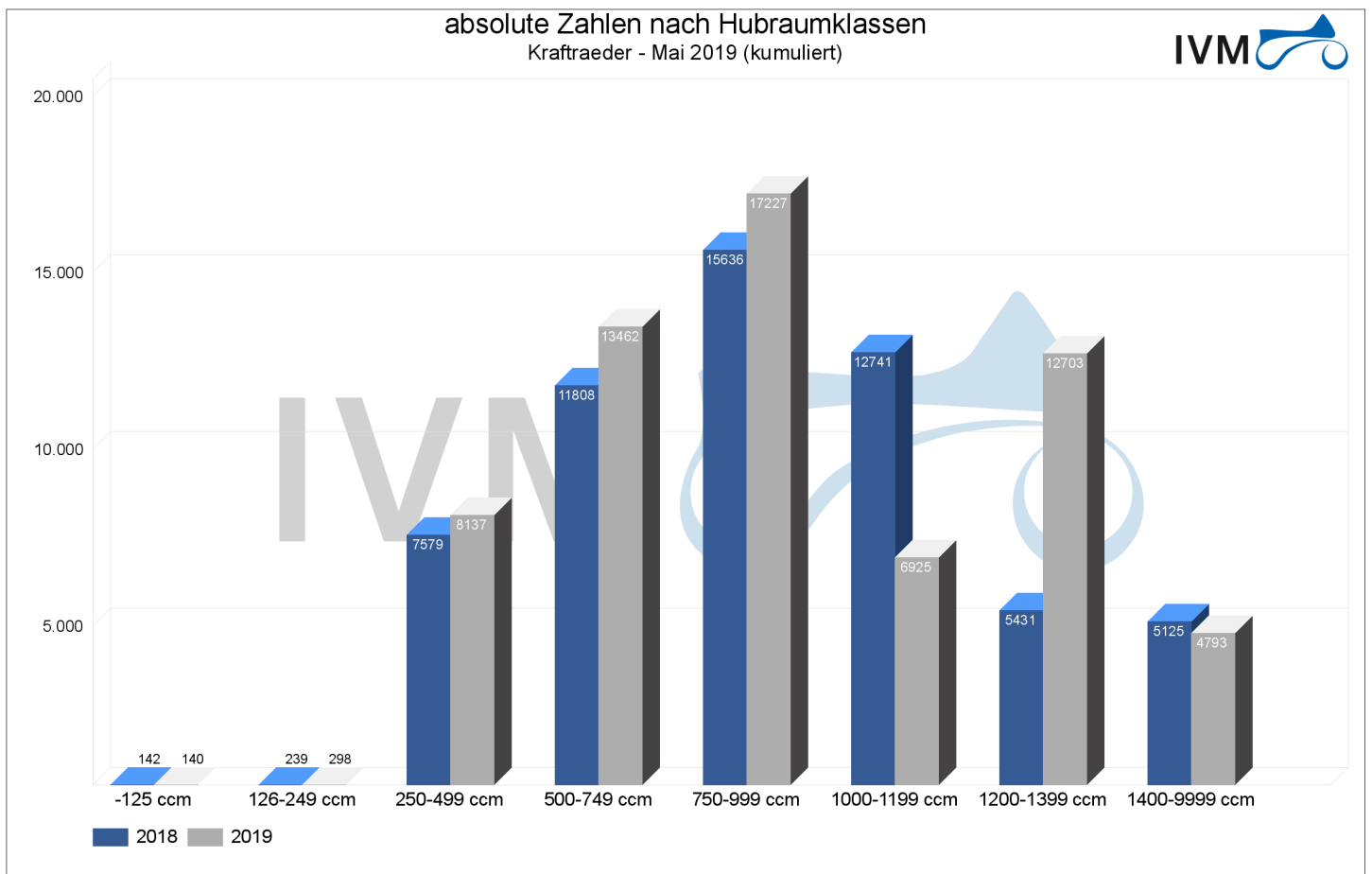
absolute Zahlen nach Leistungsklassen Kraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)

	2018		2019		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
-13 kW	1.936	3,30 %	1.968	3,09 %	1,65 %
14-20 kW	990	1,69 %	967	1,52 %	-2,32 %
21-25 kW	1.096	1,87 %	1.021	1,60 %	-6,84 %
26-37 kW	7.353	12,53 %	9.054	14,22 %	23,13 %
38-57 kW	11.433	19,48 %	11.558	18,15 %	1,09 %
58-72 kW	9.048	15,41 %	10.785	16,93 %	19,20 %
73+ kW	26.845	45,73 %	28.332	44,49 %	5,54 %
	58.701	100 %	63.685	100 %	8,49 %



absolute Zahlen nach Hubraumklassen Kraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)

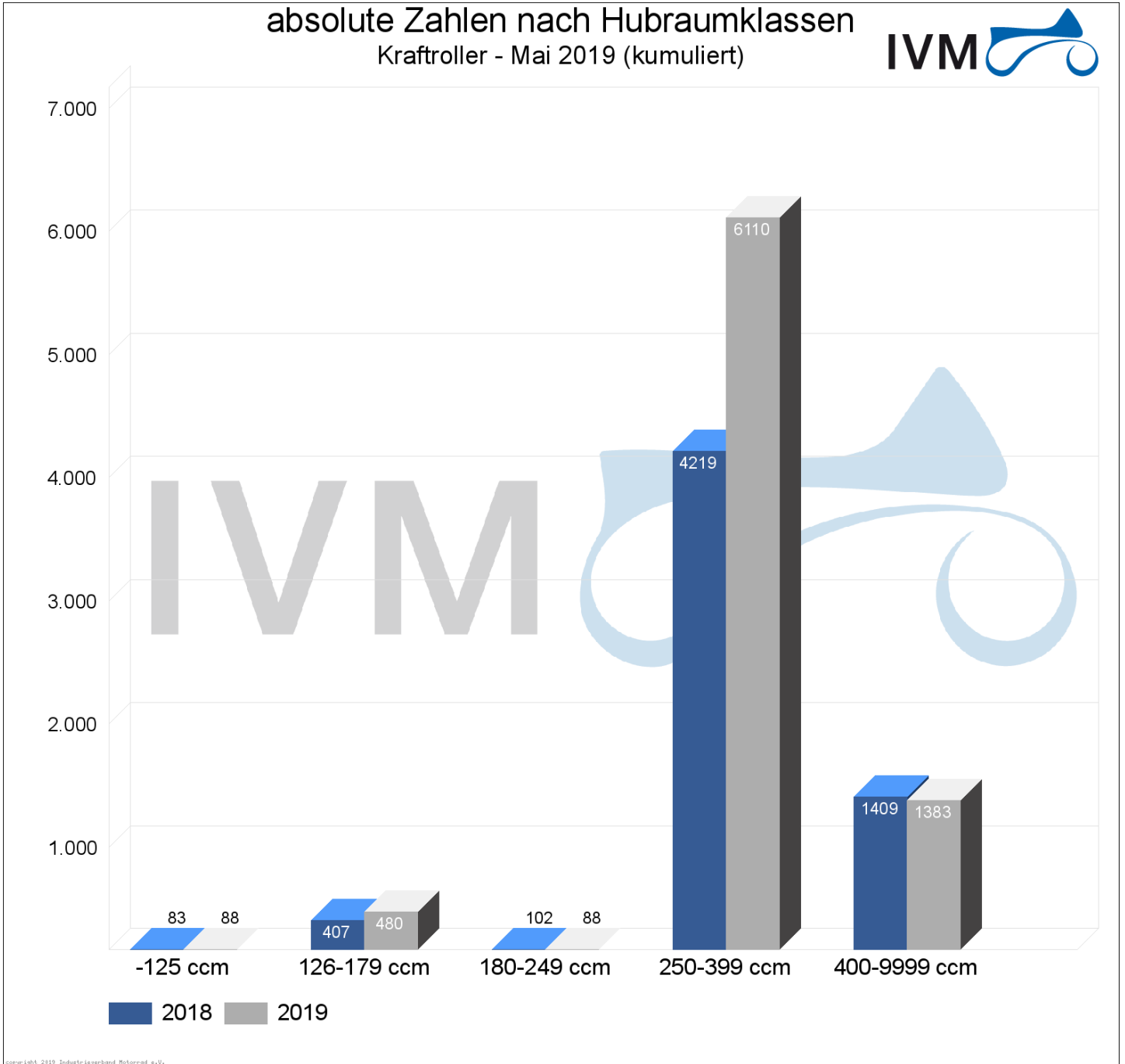
	2018		2019		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
-125 ccm	142	0,24 %	140	0,22 %	-1,41 %
126-249 ccm	239	0,41 %	298	0,47 %	24,69 %
250-499 ccm	7.579	12,91 %	8.137	12,78 %	7,36 %
500-749 ccm	11.808	20,12 %	13.462	21,14 %	14,01 %
750-999 ccm	15.636	26,64 %	17.227	27,05 %	10,18 %
1000-1199 ccm	12.741	21,70 %	6.925	10,87 %	-45,65 %
1200-1399 ccm	5.431	9,25 %	12.703	19,95 %	133,90 %
1400-9999 ccm	5.125	8,73 %	4.793	7,53 %	-6,48 %
	58.701	100 %	63.685	100 %	8,49 %



absolute Zahlen nach Hubraumklassen Kraftroller - Mai 2019 (kumuliert)

	2018		2019		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
-125 ccm	83	1,33 %	88	1,08 %	6,02 %
126-179 ccm	407	6,54 %	480	5,89 %	17,94 %
180-249 ccm	102	1,64 %	88	1,08 %	-13,73 %
250-399 ccm	4.219	67,83 %	6.110	74,98 %	44,82 %
400-9999 ccm	1.409	22,65 %	1.383	16,97 %	-1,85 %
	6.220	100 %	8.149	100 %	31,01 %

absolute Zahlen nach Hubraumklassen
Kraftroller - Mai 2019 (kumuliert)



Quelle: IVM, Mai 2019, Industrie-Verband Motorrad e.V.

absolute Zahlen nach Marktsegmenten Kraftraeder - Mai 2019 (kumuliert)

	2018		2019		Veränderung
	Zulassungen	Anteil	Zulassungen	Anteil	
Chopper	6.107	10,40 %	5.580	8,76 %	-8,63 %
Enduro	13.751	23,43 %	18.247	28,65 %	32,70 %
Klassik	15.971	27,21 %	17.970	28,22 %	12,52 %
Sonstige	312	0,53 %	327	0,51 %	4,81 %
Sport	16.634	28,34 %	16.096	25,27 %	-3,23 %
Supersportler	3.019	5,14 %	2.490	3,91 %	-17,52 %
Tourer/Luxustourer	2.907	4,95 %	2.973	4,67 %	2,27 %
unbekannt	0	0,00 %	2	0,00 %	0,00 %
	58.701	100 %	63.685	100 %	8,49 %

