

BIX Dezember

Verhalten ins neue Jahr

Trotz gestiegener Umsätze trauen die Autohäuser und Servicebetriebe dem Frieden nicht



Vorerst bleibt die Stimmung bei den Autohäusern getrübt und der Index-Wert der BIX-Befragung mit 88 Punkten unter dem entsprechenden Vorjahreswert (91 Punkte).

Bei den Servicebetrieben kam es im Dezember, wie bereits befürchtet, zum Absinken des Indexwertes unter die 100-Punkte-Marke. Zwar schätzen sie die aktuelle Situation der Branche und des eigenen Unternehmens positiver ein als noch im Vormonat. Dennoch sind sie, was die Umsatzaussichten für die nächsten Monate betrifft, eher pessimistisch gestimmt (1). Das sind die Ergebnisse der Branchenindex-Befragung, die die BBE-Unternehmensberatung im Auftrag von »kfz-betrieb« und der AKB-Privat- und Handelsbank monatlich durchführt.

Das Neuwagen-Geschäft ist für die Autohäuser nach wie vor schwierig (2). 62 Prozent der Befragten geben an, dass ihr Umsatz der letzten drei Monate in diesem Bereich geringer bis deutlich geringer war als im Vorjahr. Im Gebrauchtwagen-Geschäft und auch bei den Aftersales-Umsätzen zeigt sich ein Hoffnungsschimmer am Autohaus-Horizont. Hier geben mehr Autohäuser an, höhere Umsätze gemacht zu haben als noch in der November-Befragung. Ähnlich verhält es sich bei den Servicebetrieben (3).

Trotz der spürbaren Umsatzsteigerung glauben die

Befragten nur bedingt an eine Besserung. Daher sind die Erwartungen für die kommenden Monate nach wie vor verhalten, zum Teil auch pessimistischer als im Vormonat. Besonders die Servicebetriebe erwarten für die kommenden drei Monate schlechtere Kundendienst- und Teile-Umsätze,

als dies noch im November der Fall war (4).

Die Mehrzahl der Autohäuser (57 Prozent) und Servicebetriebe (54 Prozent) rechnet nicht damit, dass die wirtschaftliche Schwäche bald überwunden sein wird. Damit stimmen die Betriebe in den Tenor der Hersteller, Importeure und auch einschlägiger Wirtschaftsinstitute ein, die zumindest im ersten Halbjahr 2002 keine konjunkturelle Verbesserung in Deutschland erwarten (siehe »kfz-betrieb« Ausgabe 51/52).

teure und auch einschlägiger Wirtschaftsinstitute ein, die zumindest im ersten Halbjahr 2002 keine konjunkturelle Verbesserung in Deutschland erwarten (siehe »kfz-betrieb« Ausgabe 51/52).

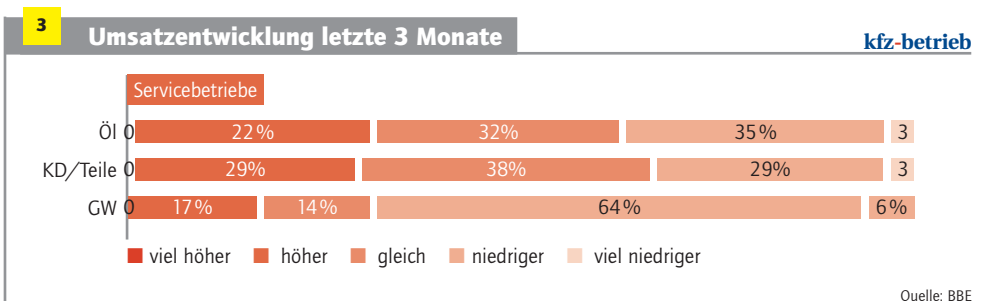
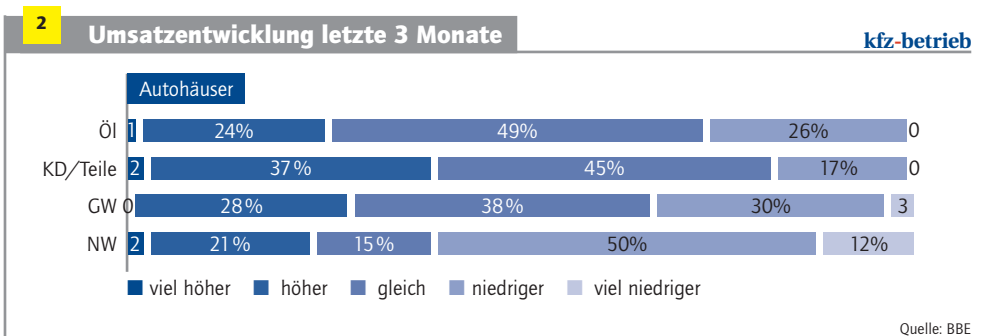
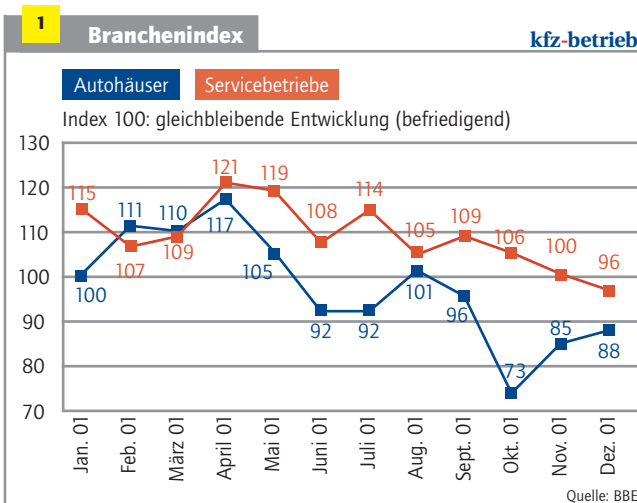
Die Kfz-Branche und das Rating

Auch im Hinblick auf den Euro gibt es noch Unsicherheiten in der Branche. Dennoch sind die meisten Betriebe davon überzeugt, dass die neue Währung die generelle Wettbewerbsfähigkeit der Betriebe nicht beeinflusst. Lediglich 7 Prozent der Befragten gehen von einer Verschlechterung aus (7).

1 Die Kaufzurückhaltung bei den Neuwagen drückt weiterhin auf den Indexwert der Autohäuser. Die gestiegenen Umsätze im Service-Bereich und bei den Gebrauchtwagen verhindern aber ein weiteres Absinken. Das der Indexwert der Servicebetriebe unter die 100er-Marke rutscht, war bereits bei den Novemberwerten zu befürchten.

2 Nach wie vor nimmt die Umsatzentwicklung im Bereich Neuwagen bedrohliche Formen an. In den anderen Geschäftsbereichen entwickelte sich der Umsatz im Vorjahresvergleich jedoch eher positiv.

3 Die Servicebetriebe legten im Vorjahresvergleich im Dezember in allen Geschäftsbereichen zu.



Das Thema Rating wird nach wie vor in der Branche kontrovers diskutiert (siehe hierzu Beitrag Seite 30). Bei den Autohäusern gibt es annähernd gleich viele Befürworter (28 Prozent) wie Gegner (29 Prozent) der These, dass ein externes oder internes Rating die Position der Kfz-Betriebe verbessert (5). Die übrigen 42 Prozent stimmen der These bedingt zu. Interessant ist, dass seitens der Vertreter von Importeurfabrikanen (17 Prozent stimmen nicht zu) ein größerer Zuspruch zu verzeichnen ist als auf Seiten der Vertreter einheimischer Fabrikate (38 Prozent stimmen nicht zu).

Bei den Servicebetrieben zeigt sich, wie häufig bei „innovativeren“ Themen (z.B. Internet), eine größere Zurückhaltung gegenüber dem

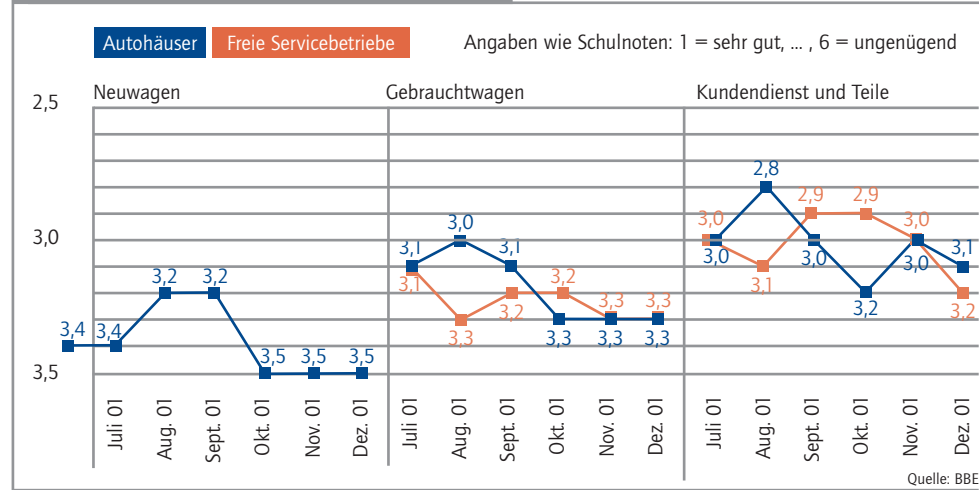
Thema Rating, als dies bei den Autohäusern der Fall ist. Hier sehen lediglich 23 Prozent der Betriebe eine Chance zur Verbesserung der Verhandlungs-Position bei den Banken durch Rating.

Die größere Skepsis der Servicebetriebe zeigt sich

auch bei der Beantwortung der Frage, ob sich das Unternehmen mit dem Thema Rating beschäftigen will und gegebenenfalls ein Eigenrating durchführen will bzw. durchführen lässt. 49 Prozent der Autohäuser, die dies in Erwägung ziehen, stehen lediglich

16 Prozent der Servicebetriebe gegenüber, für die dies ein Thema sein könnte. Diese Einschätzung entspricht wohl auch der vorhersehbaren Bedeutung des Themas Rating in Abhängigkeit vom tatsächlichen Kapitalbedarf der Unternehmen. Konrad Wenz

4 Umsatzersparung nächste 3 Monate



4 Dem positiven Umsatzverlauf zum Trotz erwarten die Servicebetriebe in den kommenden Monaten keine weitere Verbesserung. Die Autohäuser schrauben ihre Erwartungen sogar runter. Einzig im Neuwagenbereich erwarten sie keine weitere Verschlechterung der Umsätze.

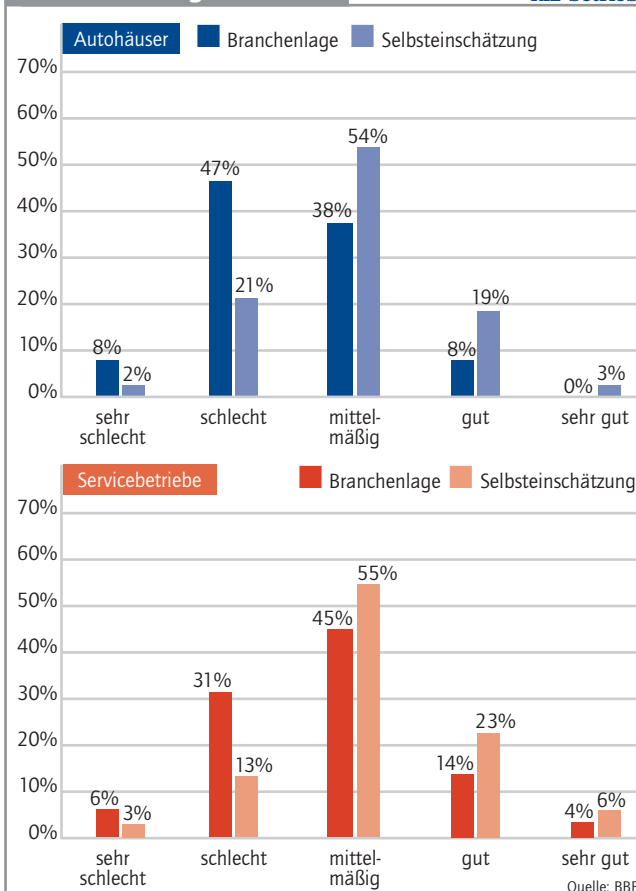
5 6 Das Gros der Autohäuser und Servicebetriebe rechnet nicht damit, dass die wirtschaftliche Schwäche bald überwunden wird. Dies wirkt sich auf das Stimmungsbild der Unternehmen aus. Es ist von den aktuellen Medien-Meldungen geprägt.

7 Trotz der Unsicherheiten, die im Zusammenhang mit der Euro-Einführung noch vorliegen, sind die meisten Betriebe nicht der Meinung, dass die neue Währung einen negativen Einfluss auf die Wettbewerbsfähigkeit hat.

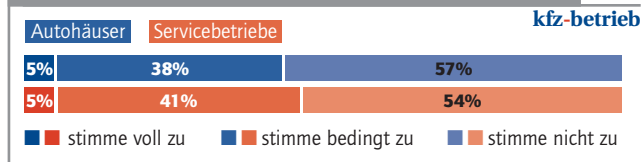
8 Über 40 Prozent der Autohäuser und Servicebetriebe sind sich bezüglich eines Ratings eher unsicher. Sie stimmten nur bedingt der Aussage zu, dass ein Rating die Verhandlungsposition des Unternehmens verbessern kann.

9 Aus der Absicht ein Eigenrating durchzuführen, lässt sich auch eine Vermutung über den Kapitalbedarf der Betriebe ablesen. Dieser ist bei den Autohäusern deutlich höher, auf Grund der Herstellervorgaben ihre Zielvorgaben realistisch sind.

5 Stimmungsbarometer



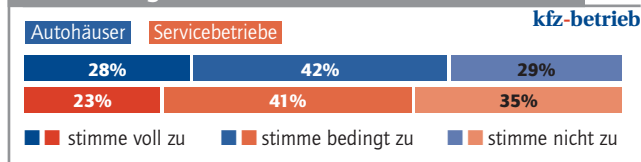
6 Wirtschaftliche Schwäche bald überwunden?



7 Euro verschlechtert Wettbewerbsfähigkeit?



8 Rating verbessert Position des Kfz-Betriebes?



9 Beabsichtigen Sie Eigenrating?

