

# N

## Vorab-Information über die Neuzulassungen - Berichtsmonat: Dezember 2007 Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.-Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.-Dezember 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2		3	4	
<b>Minis</b>						
CHEVROLET MATIZ	1 078	7,9	+ 38,9	9 337	5,9	+ 18,5
CITROEN C1	777	5,7	- 43,3	12 071	7,6	+ 9,1
DAIHATSU CUORE	225	1,7	- 6,3	2 431	1,5	- 35,8
DAIHATSU TREVIS	106	0,8	- 50,7	1 743	1,1	+ 55,1
FIAT PANDA	1 076	7,9	- 10,5	15 427	9,7	- 4,6
FIAT SEICENTO	23	0,2	.	414	0,3	- 30,2
FIAT 500	828	6,1	.	2 177	1,4	.
FORD KA	451	3,3	- 24,2	5 720	3,6	- 37,6
HYUNDAI ATOS	537	3,9	- 39,5	7 978	5,0	- 8,4
LANCIA YPSILON	90	0,7	.	1 550	1,0	- 5,3
OPEL AGILA	45	0,3	.	2 303	1,5	- 57,4
PEUGEOT 107	523	3,8	- 49,1	8 946	5,6	- 26,5
RENAULT TWINGO	1 821	13,4	+ 125,4	13 595	8,6	+ 52,0
SMART FORTWO	2 752	20,2	+ 138,9	31 171	19,7	+ 71,7
SUZUKI WAGON R	4	0,0	.	46	0,0	.
TOYOTA AYGO	1 937	14,2	+ 41,4	16 319	10,3	- 4,7
VW FOX	1 345	9,9	- 45,5	27 104	17,1	- 24,0
SONSTIGE	-	-	.	21	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>13 618</b>	<b>5,6</b>	<b>+ 6,6</b>	<b>158 353</b>	<b>5,0</b>	<b>- 0,1</b>
<b>Kleinwagen</b>						
BMW MINI	1 855	3,8	- 11,0	29 468	5,0	+ 19,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	523	1,1	+ 4,0	5 442	0,9	- 14,6
CITROEN C2	399	0,8	- 30,7	8 535	1,4	- 15,1
CITROEN C3	580	1,2	- 17,7	9 280	1,6	- 24,0
DAIHATSU COPEN	27	0,1	.	640	0,1	- 20,2
DAIHATSU MATERIA	68	0,1	.	1 393	0,2	+ 228,5
DAIHATSU SIRION	543	1,1	+ 1,1	4 812	0,8	+ 3,3
FIAT PUNTO	1 219	2,5	- 57,7	24 508	4,1	- 19,0
FORD FIESTA	5 995	12,2	+ 39,4	50 806	8,6	- 13,0
FORD FUSION	1 384	2,8	- 32,1	12 972	2,2	- 30,9
HONDA JAZZ	739	1,5	- 60,0	12 284	2,1	- 33,8
HYUNDAI GETZ	1 170	2,4	+ 84,8	11 142	1,9	+ 5,7
KIA PICANTO	833	1,7	- 41,3	10 811	1,8	- 24,6
MAZDA 2	724	1,5	+ 36,9	12 391	2,1	+ 4,8
MITSUBISHI COLT	1 134	2,3	- 35,1	16 788	2,8	- 28,1
NISSAN MICRA	620	1,3	- 68,7	11 534	1,9	- 41,1
OPEL CORSA	8 582	17,5	+ 11,4	79 098	13,3	+ 29,7
OPEL TIGRA	157	0,3	- 66,5	4 118	0,7	- 49,8
PEUGEOT 206	283	0,6	- 75,5	7 634	1,3	- 74,3
PEUGEOT 207	3 443	7,0	- 0,2	44 243	7,5	+ 121,5
RENAULT CLIO	1 857	3,8	- 52,6	29 506	5,0	- 22,8
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 060	4,2	- 22,7	24 881	4,2	- 2,6
SKODA FABIA	4 001	8,2	+ 15,7	50 328	8,5	- 7,9
SMART FORFOUR	2	0,0	.	505	0,1	- 95,0
SMART ROADSTER	3	0,0	.	297	0,1	- 85,5
SUBARU JUSTY	405	0,8	+ 116,6	1 687	0,3	- 0,8
SUZUKI IGNIS	294	0,6	.	1 340	0,2	- 43,4
SUZUKI SWIFT	1 491	3,0	+ 51,7	14 946	2,5	+ 37,4
SUZUKI SX4	558	1,1	- 2,1	6 136	1,0	+ 96,3
TOYOTA YARIS	2 820	5,7	- 12,2	29 074	4,9	- 8,8
VW POLO	5 280	10,8	- 44,5	76 683	12,9	- 10,5
SONSTIGE	-	-	.	25	0,0	.

<b>Zusammen</b>	<b>49 049</b>	<b>20,3</b>	<b>-</b>	<b>18,2</b>	<b>593 307</b>	<b>18,8</b>	<b>-</b>	<b>8,8</b>
-----------------	---------------	-------------	----------	-------------	----------------	-------------	----------	------------

### Kompaktklasse

ALFA 147, GT	144	0,2	-	79,0	4 096	0,5	-	33,9
AUDI A3, S3	6 340	9,8	-	3,7	70 517	8,6	-	8,5
BMW 1ER	6 530	10,1	-	9,4	55 105	6,7	-	2,1
CHEVROLET LACETTI	125	0,2	+	16,8	1 144	0,1	-	17,9
CHEVROLET NUBIRA	251	0,4	-	23,0	3 555	0,4	-	0,1
CITROEN C4	928	1,4	-	40,2	20 233	2,5	+	30,3
CITROEN XSARA	254	0,4	-	68,8	4 747	0,6	-	55,0
DACIA LOGAN	1 402	2,2	+	93,1	17 301	2,1	+	175,1
DODGE CALIBER	195	0,3	-	3,5	2 237	0,3	+	59,3
FIAT BRAVO, BRAVA	1 200	1,9	.	.	7 537	0,9	.	.
FIAT STILO	24	0,0	.	.	754	0,1	-	79,0
FORD FOCUS	5 075	7,8	+	16,1	57 546	7,0	-	20,2
HONDA CIVIC	767	1,2	-	49,9	13 421	1,6	-	8,1
HYUNDAI ACCENT	110	0,2	+	10,0	2 376	0,3	+	131,8
HYUNDAI I 30	Neu 04/2007	519	0,8	.	3 645	0,4	.	.
KIA CEED	1 359	2,1	.	.	10 097	1,2	.	.
KIA CERATO	37	0,1	.	.	451	0,1	-	84,1
KIA RIO	138	0,2	-	57,4	3 210	0,4	-	37,5
LADA 110, 111, 112	4	0,0	.	.	59	0,0	.	.
LADA 1118	Neu 01/2007	30	0,0	.	445	0,1	.	.
MAZDA MX-5	196	0,3	-	37,6	4 967	0,6	-	13,9
MAZDA 3	1 124	1,7	-	23,3	16 671	2,0	-	17,7
MERCEDES A-KLASSE	3 598	5,6	-	44,5	62 193	7,5	-	12,8
MITSUBISHI LANCER	220	0,3	+	25,7	2 676	0,3	-	17,5
MITSUBISHI SPACE STAR	-	-	.	.	8	0,0	.	.
NISSAN ALMERA	-	-	.	.	212	0,0	-	94,8
NISSAN TIIDA	Neu 08/2007	-	-	-	78	0,0	.	.
OPEL ASTRA	6 866	10,6	-	9,9	83 048	10,1	-	23,3
PEUGEOT 307	396	0,6	-	76,0	11 975	1,5	-	47,0
PEUGEOT 308	Neu 08/2007	831	1,3	.	3 686	0,4	.	.
RENAULT MEGANE	1 312	2,0	-	30,5	22 460	2,7	-	26,1
SKODA OCTAVIA	2 903	4,5	-	29,0	47 711	5,8	-	15,9
SUBARU IMPREZA	217	0,3	-	16,2	1 857	0,2	+	9,8
SUZUKI LIANA	80	0,1	.	.	1 337	0,2	+	3,8
TOYOTA AURIS	1 383	2,1	.	.	18 561	2,3	.	.
TOYOTA COROLLA	1 730	2,7	-	58,4	24 341	3,0	-	44,0
TOYOTA PRIUS	481	0,7	+	93,2	4 577	0,6	+	50,6
VOLVO C30	360	0,6	+	80,9	5 486	0,7	+	2295,6
VW EOS	661	1,0	-	45,4	14 005	1,7	+	24,2
VW GOLF, JETTA	16 672	25,8	-	23,0	214 367	26,0	-	9,5
VW NEW BEETLE	246	0,4	-	28,9	5 346	0,6	-	27,9
SONSTIGE	-	-	.	.	23	0,0	.	.
<b>Zusammen</b>	<b>64 708</b>	<b>26,7</b>	<b>-</b>	<b>16,8</b>	<b>824 061</b>	<b>26,2</b>	<b>-</b>	<b>9,1</b>

### Mittelklasse

ALFA 156	-	-	.	.	28	0,0	.	.
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	294	0,8	-	72,7	7 392	1,4	-	14,1
ALPINA D3	-	-	.	.	144	0,0	-	19,1
AUDI A4, S4	7 011	18,8	-	9,6	84 092	16,2	-	12,8
AUDI A5	Neu 02/2007	846	2,3	.	6 232	1,2	.	.
BMW 3ER	6 617	17,8	-	37,7	100 559	19,4	-	13,1
CHEVROLET EVANDA, EPICA	52	0,1	.	.	1 067	0,2	-	6,2
CHRYSLER SEBRING	41	0,1	.	.	426	0,1	+	36,5
CITROEN C5	177	0,5	-	51,4	3 576	0,7	-	43,2
DODGE AVENGER	Neu 06/2007	17	0,0	.	57	0,0	.	.
FIAT CROMA	33	0,1	.	.	868	0,2	-	69,7
FIAT LINEA	Neu 07/2007	42	0,1	.	328	0,1	.	.
FORD MONDEO	2 476	6,6	+	68,2	29 067	5,6	+	3,4
GM CADILLAC BLS	5	0,0	.	.	45	0,0	.	.
HONDA ACCORD	164	0,4	-	63,3	3 975	0,8	-	31,7
HYUNDAI COUPE	49	0,1	.	.	832	0,2	-	3,7
HYUNDAI ELANTRA	1	0,0	.	.	95	0,0	.	.
HYUNDAI SONATA	62	0,2	.	.	640	0,1	-	53,6
JAGUAR X-TYPE	165	0,4	+	7,8	850	0,2	-	31,1

KIA MAGENTIS	46	0,1	.	724	0,1	-	32,1	
LEXUS IS	204	0,5	+	26,7	1 685	0,3	-	22,8
MAZDA RX-8	41	0,1	.	669	0,1	-	49,5	
MAZDA 6	1 066	2,9	-	28,7	17 722	3,4	-	19,2
MERCEDES C-KLASSE	5 690	15,3	+	3,7	78 253	15,1	+	25,4
NISSAN PRIMERA	5	0,0	.	1 115	0,2	-	49,6	
OPEL SIGNUM	372	1,0	-	25,6	6 212	1,2	-	22,7
OPEL VECTRA	941	2,5	-	51,2	18 087	3,5	-	28,6
PEUGEOT 407	567	1,5	-	26,6	8 058	1,6	-	38,9
RENAULT LAGUNA	848	2,3	+	95,4	6 765	1,3	-	14,2
SAAB 9-3	332	0,9	-	41,4	3 489	0,7	-	14,3
SKODA SUPERB	213	0,6	+	52,1	3 427	0,7	+	17,0
SUBARU LEGACY	142	0,4	-	39,8	1 378	0,3	-	41,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 028	2,8	-	53,3	15 460	3,0	-	29,3
VOLVO V50	533	1,4	-	32,0	7 507	1,4	-	35,8
VOLVO 40	60	0,2	.	863	0,2	-	48,4	
VOLVO 60	39	0,1	.	991	0,2	-	49,6	
VW PASSAT	7 083	19,0	-	34,8	105 308	20,3	-	15,5
VW SCIROCCO	7	0,0	.	22	0,0	.	.	
SONSTIGE	2	0,0	.	23	0,0	.	.	

**Zusammen** **37 271** **15,4** **-** **23,9** **518 031** **16,5** **-** **11,7**

#### Obere Mittelklasse

ALFA 166	-	-	.	44	0,0	.	.	
ALPINA B5	5	0,0	.	74	0,0	.	.	
AUDI A6, S6	3 540	25,7	-	38,1	55 361	30,2	-	14,4
BMW 5ER	4 590	33,3	-	10,2	50 024	27,3	-	1,6
CHRYSLER 300C	259	1,9	-	10,4	2 998	1,6	-	3,4
CITROEN C6	244	1,8	.	1 751	1,0	+	78,7	
HONDA LEGEND	3	0,0	.	82	0,0	.	.	
HYUNDAI GRANDEUR	30	0,2	.	136	0,1	-	63,9	
JAGUAR S-TYPE	143	1,0	-	24,7	1 231	0,7	-	8,2
KIA OPIRUS	1	0,0	.	42	0,0	.	.	
LEXUS GS	70	0,5	.	664	0,4	-	31,6	
MERCEDES E-KLASSE	3 742	27,1	-	20,7	56 695	30,9	-	0,2
PEUGEOT 607	41	0,3	.	488	0,3	-	47,0	
RENAULT VEL SATIS	11	0,1	.	124	0,1	-	60,5	
SAAB 9-5	54	0,4	.	579	0,3	-	41,3	
VOLVO 70	983	7,1	-	9,2	11 017	6,0	-	4,6
VOLVO 80	84	0,6	.	1 928	1,1	+	16,1	
SONSTIGE	1	0,0	.	8	0,0	.	.	

**Zusammen** **13 801** **5,7** **-** **23,0** **183 246** **5,8** **-** **6,3**

#### Oberklasse

AUDI A8, S8	419	20,3	-	13,6	5 133	17,2	-	7,6
BMW 6ER	184	8,9	+	52,1	2 204	7,4	-	6,5
BMW 7ER	267	12,9	-	65,4	4 132	13,8	-	29,2
GM CADILLAC CTS	8	0,4	.	57	0,2	.	.	
GM CADILLAC SEVILLE	4	0,2	.	44	0,1	.	.	
JAGUAR XJ	56	2,7	.	592	2,0	-	22,6	
LANCIA THESIS	6	0,3	.	60	0,2	.	.	
LEXUS LS	28	1,4	.	417	1,4	+	297,1	
LINCOLN TOWN CAR	-	-	-	4	0,0	.	.	
MAYBACH	1	0,0	.	29	0,1	.	.	
MERCEDES CL-KLASSE	96	4,6	.	1 532	5,1	+	82,4	
MERCEDES CLS	284	13,7	-	34,0	4 533	15,2	-	20,6
MERCEDES S-KLASSE	471	22,8	-	52,5	8 262	27,6	-	24,8
VW PHAETON	243	11,8	-	2,8	2 892	9,7	+	22,0
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	.	.

**Zusammen** **2 067** **0,9** **-** **38,0** **29 891** **0,9** **-** **13,9**

#### Geländewagen

AUDI Q7	919	4,8	-	11,0	12 484	5,4	+	7,7
BMW X3	1 676	8,7	-	22,3	22 197	9,6	-	4,6

BMW X5		1 624	8,5	+	72,8	14 436	6,2	+	35,2
CHEVROLET CAPTIVA		492	2,6	+	43,4	3 903	1,7	+	142,9
CITROEN C-CROSSER	Neu 06/2007	56	0,3		.	677	0,3		.
DAIHATSU TERIOS		177	0,9	-	9,2	2 509	1,1	+	12,7
DODGE NITRO	Neu 04/2007	205	1,1		.	1 341	0,6		.
FIAT SEDICI		97	0,5		.	2 263	1,0	+	61,4
FORD MAVERICK		27	0,1		.	589	0,3	-	57,1
GM CADILLAC ESCALADE		11	0,1		.	181	0,1		.
GM CADILLAC SRX		5	0,0		.	45	0,0		.
GM CHEVROLET TAHOE		2	0,0		.	31	0,0		.
GM HUMMER H2		15	0,1		.	178	0,1		.
GM HUMMER H3		10	0,1		.	322	0,1		.
HONDA CR-V		447	2,3	-	59,6	9 789	4,2	+	46,0
HYUNDAI SANTA FE		539	2,8	-	11,9	4 896	2,1	-	35,4
HYUNDAI TERRACAN		88	0,5		.	1 081	0,5	-	39,5
HYUNDAI TUCSON		1 148	6,0	-	13,8	11 228	4,9	-	17,7
JEEP CHEROKEE		29	0,2		.	528	0,2	-	55,1
JEEP COMMANDER		128	0,7	-	9,9	1 323	0,6	+	145,9
JEEP COMPASS	Neu 04/2007	90	0,5		.	627	0,3		.
JEEP GRAND CHEROKEE		213	1,1	-	8,6	2 816	1,2	-	22,2
JEEP PATRIOT	Neu 06/2007	35	0,2		.	98	0,0		.
JEEP WRANGLER		161	0,8		.	1 675	0,7	+	122,1
KIA SORENTO		473	2,5	-	60,8	5 397	2,3	-	39,7
KIA SPORTAGE		340	1,8	-	33,9	4 154	1,8	-	9,4
LADA NIVA		99	0,5		.	1 447	0,6	+	10,4
LAND ROVER DEFENDER		120	0,6	-	22,6	1 333	0,6	-	1,9
LAND ROVER DISCOVERY		177	0,9	-	6,3	1 393	0,6	-	2,3
LAND ROVER FREELANDER		213	1,1		.	2 135	0,9	+	150,9
LAND ROVER RANGE ROVER		69	0,4		.	1 007	0,4	+	30,8
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT		132	0,7	-	39,2	2 196	1,0	-	9,5
LEXUS RX		280	1,5	+	87,9	1 882	0,8	+	3,0
MAZDA CX-7	Neu 05/2007	86	0,4		.	1 156	0,5		.
MAZDA TRIBUTE		-	-		.	13	0,0		.
MERCEDES G-KLASSE		101	0,5	-	36,1	1 112	0,5	+	8,7
MERCEDES GL-KLASSE		144	0,8	-	39,5	2 912	1,3	+	197,8
MERCEDES ML-KLASSE		1 102	5,7	-	29,5	18 394	8,0	-	6,4
MERCEDES R-KLASSE		245	1,3	-	22,0	3 967	1,7	-	10,8
MITSUBISHI L200		4	0,0		.	56	0,0		.
MITSUBISHI OUTLANDER		514	2,7		.	6 942	3,0	+	333,6
MITSUBISHI PAJERO SPORT		-	-		.	17	0,0		.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO		204	1,1	+	50,0	3 562	1,5	+	56,4
NISSAN MURANO		21	0,1		.	570	0,2	-	56,8
NISSAN PATHFINDER		82	0,4		.	1 366	0,6	-	41,7
NISSAN PATROL		14	0,1		.	136	0,1	-	54,5
NISSAN X-TRAIL		343	1,8	-	62,9	5 072	2,2	-	35,7
OPEL ANTARA		399	2,1	+	64,2	7 051	3,1	+	2323,0
PEUGEOT 4007	Neu 07/2007	61	0,3		.	618	0,3		.
PORSCHE CAYENNE		216	1,1	-	12,6	4 832	2,1	+	17,8
SAAB 9-7		-	-		.	91	0,0		.
SSANGYONG ACTYON		7	0,0		.	151	0,1		.
SSANGYONG KYRON		31	0,2		.	321	0,1	-	72,6
SSANGYONG REXTON		41	0,2		.	616	0,3	-	52,0
SUBARU B9 TRIBECA		43	0,2		.	286	0,1	+	9,6
SUBARU FORESTER		418	2,2	-	40,7	3 303	1,4	-	33,1
SUZUKI GRAND VITARA		591	3,1	-	25,5	7 249	3,1	-	7,6
SUZUKI JIMNY		479	2,5	+	5,0	5 257	2,3	-	10,7
TOYOTA LANDCRUISER		149	0,8	-	68,4	2 484	1,1	-	19,2
TOYOTA RAV 4		1 315	6,9	-	38,2	16 179	7,0	-	20,8
VOLVO XC 90		368	1,9	-	62,1	5 669	2,5	-	31,5
VW TIGUAN	Neu 09/2007	1 206	6,3		.	3 725	1,6		.
VW TOUAREG		904	4,7	-	12,1	11 715	5,1	-	16,4
SONSTIGE		1	0,0		.	39	0,0		.
<b>Zusammen</b>		<b>19 186</b>	<b>7,9</b>	<b>-</b>	<b>15,6</b>	<b>231 022</b>	<b>7,3</b>	<b>+</b>	<b>1,8</b>

#### Sportwagen

AUDI R8	Neu 02/2007	50	1,6		.	851	1,4		.
AUDI TT		445	14,2	-	58,9	14 375	23,9	+	123,4
BMW Z3		-	-		-	1	0,0		.
BMW Z4		867	27,7	-	9,6	6 213	10,4	-	0,9
BMW Z8		-	-		.	1	0,0		.

CHRYSLER CROSSFIRE	12	0,4	.	1 053	1,8	-	20,0	
DODGE VIPER	3	0,1	.	21	0,0	.	.	
FERRARI F 360	-	-	.	5	0,0	.	.	
FERRARI F 430	10	0,3	.	487	0,8	+	4,3	
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	3	0,0	.	.	
FERRARI 599 GTB	2	0,1	.	168	0,3	.	.	
FERRARI 612 SCAGLIETTI	4	0,1	.	38	0,1	.	.	
FORD MUSTANG	13	0,4	.	332	0,6	-	10,0	
GM CADILLAC XLR ROADSTER	8	0,3	.	56	0,1	.	.	
GM CORVETTE	25	0,8	.	469	0,8	-	14,4	
HONDA NSX	-	-	-	1	0,0	.	.	
HONDA S2000	1	0,0	.	149	0,2	-	29,4	
JAGUAR XK	67	2,1	.	1 046	1,7	+	19,7	
LEXUS SC	7	0,2	.	89	0,1	.	.	
MASERATI COUPE	2	0,1	.	69	0,1	.	.	
MASERATI GRANTURISMO	Neu 08/2007	23	0,7	.	128	0,2	.	
MASERATI MC 12	-	-	.	1	0,0	.	.	
MASERATI QUATTROPORTE	11	0,4	.	281	0,5	+	24,3	
MASERATI SPYDER	1	0,0	.	36	0,1	.	.	
MERCEDES CLK	363	11,6	-	50,9	7 932	13,2	-	20,0
MERCEDES SL	111	3,5	-	5,9	2 102	3,5	-	10,1
MERCEDES SLK	567	18,1	-	22,8	9 714	16,2	-	27,1
MERCEDES SLR	2	0,1	.	73	0,1	.	.	
NISSAN 350 Z	14	0,4	.	501	0,8	-	53,1	
OPEL GT	52	1,7	.	1 096	1,8	.	.	
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	3	0,0	.	.	
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	115	3,7	-	30,3	4 213	7,0	-	14,4
PORSCHE CARRERA GT	-	-	-	8	0,0	.	.	
PORSCHE 911	358	11,4	-	5,3	8 507	14,2	+	1,4
TOYOTA MR-2	-	-	.	3	0,0	.	.	
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	.
<b>Zusammen</b>	<b>3 133</b>	<b>1,3</b>	<b>-</b>	<b>31,8</b>	<b>60 025</b>	<b>1,9</b>	<b>+</b>	<b>4,4</b>

## Vans

### Mini-Vans

CHEVROLET REZZO	65	0,4	.	756	0,4	-	34,7	
CHRYSLER PT CRUISER	60	0,4	.	1 055	0,5	-	58,4	
FIAT IDEA	38	0,3	.	854	0,4	-	59,8	
FIAT MULTIPLA	19	0,1	.	350	0,2	-	64,3	
FORD FOCUS C-MAX	1 901	12,9	-	14,4	20 962	9,8	-	24,0
GM CHEVROLET HHR	Neu 04/2007	143	1,0	.	244	0,1	.	.
HONDA FR-V	54	0,4	.	1 968	0,9	-	14,4	
HYUNDAI MATRIX	196	1,3	-	12,9	2 971	1,4	-	33,5
LANCIA MUSA	80	0,5	.	761	0,4	+	22,9	
MERCEDES B-KLASSE	3 301	22,4	-	32,7	51 484	24,0	-	18,7
NISSAN ALMERA TINO	1	0,0	.	21	0,0	.	.	
NISSAN NOTE	618	4,2	-	65,5	8 546	4,0	-	37,5
NISSAN QASHQAI	1 036	7,0	.	11 641	5,4	.	.	
OPEL MERIVA	3 110	21,1	-	42,1	37 828	17,6	-	31,5
PEUGEOT 1007	33	0,2	.	2 281	1,1	-	62,5	
RENAULT MODUS	368	2,5	-	63,5	9 825	4,6	-	32,6
RENAULT SCENIC	1 319	8,9	-	26,0	21 329	9,9	-	21,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 552	10,5	-	33,4	24 556	11,4	-	21,3
SKODA ROOMSTER	872	5,9	-	5,9	17 103	8,0	+	331,1
SONSTIGE	1	0,0	.	3	0,0	.	.	
<b>Zusammen</b>	<b>14 767</b>	<b>6,1</b>	<b>-</b>	<b>33,3</b>	<b>214 538</b>	<b>6,8</b>	<b>-</b>	<b>17,2</b>

### Großraum-Vans

CHRYSLER VOYAGER	200	1,6	-	40,3	2 239	1,3	-	22,1
CITROEN C8	70	0,6	.	1 179	0,7	-	56,5	
FIAT ULYSSE, SCUDDO	198	1,6	+	62,3	2 618	1,5	+	87,9
FORD GALAXY	607	5,0	-	46,5	8 933	5,0	+	10,9
FORD S-MAX	841	6,9	-	57,1	15 387	8,7	+	47,9
HYUNDAI TRAJET	32	0,3	.	320	0,2	-	68,1	
KIA CARENS	304	2,5	-	26,4	3 588	2,0	-	0,6
KIA CARNIVAL	186	1,5	-	47,3	1 867	1,1	-	62,6
LANCIA PHEDRA	9	0,1	.	181	0,1	-	14,6	
MAZDA 5	815	6,7	-	11,5	12 001	6,8	-	20,9

MITSUBISHI GRANDIS	55	0,5	.	1 317	0,7	-	46,0
OPEL ZAFIRA	2 855	23,5	-	32,7	34 981	19,8	29,7
PEUGEOT 807	119	1,0	-	36,4	1 775	1,0	42,4
RENAULT ESPACE	380	3,1	-	11,4	5 114	2,9	10,5
SEAT ALHAMBRA	200	1,6	-	47,5	3 404	1,9	17,0
SSANGYONG RODIUS	3	0,0	.	.	59	0,0	.
VW SHARAN	796	6,6	-	27,6	8 950	5,1	27,2
VW TOURAN	4 482	36,9	-	22,4	73 081	41,3	12,4
SONSTIGE	-	-	.	.	7	0,0	.

<b>Zusammen</b>	<b>12 152</b>	<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>31,3</b>	<b>177 001</b>	<b>5,6</b>	<b>-</b>	<b>16,5</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>26 919</b>	<b>11,1</b>	<b>-</b>	<b>32,4</b>	<b>391 539</b>	<b>12,4</b>	<b>-</b>	<b>16,9</b>

#### Utilities

CITROEN BERLINGO	610	5,5	-	22,6	9 236	6,9	-	26,3
CITROEN JUMPER	34	0,3	.	.	543	0,4	+	86,6
CITROEN JUMPY	77	0,7	.	.	843	0,6	+	93,3
FIAT DOBLO	270	2,4	-	59,2	4 743	3,6	-	24,2
FIAT DUCATO	50	0,4	.	.	1 276	1,0	+	89,9
FORD TRANSIT CONNECT	192	1,7	-	0,5	2 305	1,7	+	361,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	379	3,4	-	46,2	4 802	3,6	-	7,8
HYUNDAI H-1 STAREX	13	0,1	.	.	129	0,1	-	70,6
IVECO DAILY	5	0,0	.	.	43	0,0	.	.
MERCEDES SPRINTER	353	3,2	+	8,3	3 585	2,7	-	1,6
MERCEDES VITO, VIANO	660	5,9	-	38,7	13 126	9,9	-	5,6
NISSAN INTERSTAR	3	0,0	.	.	32	0,0	.	.
NISSAN NAVARA	14	0,1	.	.	114	0,1	.	.
NISSAN PRIMASTAR	95	0,9	.	.	547	0,4	+	0,2
OPEL COMBO	432	3,9	-	30,5	5 719	4,3	-	22,0
OPEL MOVANO	21	0,2	.	.	302	0,2	-	10,1
OPEL VIVARO	413	3,7	-	26,3	5 050	3,8	+	4,8
PEUGEOT BOXER	28	0,3	.	.	396	0,3	+	39,9
PEUGEOT EXPERT	86	0,8	.	.	866	0,7	+	242,3
PEUGEOT PARTNER	153	1,4	-	36,8	2 270	1,7	-	17,8
RENAULT KANGOO	671	6,0	-	41,6	8 247	6,2	-	23,7
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	37	0,3	.	.	539	0,4	-	11,1
RENAULT TRAFIC	200	1,8	-	42,5	3 508	2,6	+	21,6
TOYOTA HIACE	74	0,7	.	.	468	0,4	+	51,5
VW CADDY	2 057	18,4	+	17,7	22 407	16,8	-	20,7
VW CRAFTER	133	1,2	-	28,9	1 317	1,0	+	138,2
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	4 085	36,6	-	14,4	40 689	30,6	-	7,4
SONSTIGE	5	0,0	.	.	36	0,0	.	.

<b>Zusammen</b>	<b>11 150</b>	<b>4,6</b>	<b>-</b>	<b>18,8</b>	<b>133 138</b>	<b>4,2</b>	<b>-</b>	<b>10,3</b>
-----------------	---------------	------------	----------	-------------	----------------	------------	----------	-------------

#### Wohnmobile

CITROEN JUMPER	23	3,9	.	.	411	2,1	-	46,0
FIAT DUCATO	241	41,1	-	48,4	9 618	48,9	-	17,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	70	11,9	.	.	3 277	16,7	+	8,4
IVECO DAILY	32	5,5	.	.	715	3,6	+	7,7
IVECO EUROCARGO	2	0,3	.	.	40	0,2	.	.
MERCEDES SPRINTER	28	4,8	.	.	840	4,3	-	11,2
MERCEDES VITO, VIANO	33	5,6	.	.	672	3,4	+	20,4
PEUGEOT BOXER	3	0,5	.	.	45	0,2	.	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	17	2,9	.	.	1 792	9,1	+	2,1
RENAULT TRAFIC	2	0,3	.	.	55	0,3	.	.
VW CRAFTER	1	0,2	.	.	32	0,2	.	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	115	19,6	.	.	779	4,0	-	4,8
SONSTIGE	20	3,4	.	.	1 382	7,0	+	84,0

<b>Zusammen</b>	<b>587</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>43,6</b>	<b>19 658</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>7,4</b>
-----------------	------------	------------	----------	-------------	---------------	------------	----------	------------

<b>Sonstige</b>	<b>416</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>46,7</b>	<b>5 892</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>40,8</b>
-----------------	------------	------------	----------	-------------	--------------	------------	----------	-------------

<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>241 905</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>20,3</b>	<b>3 148 163</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>9,2</b>
---------------------------------	----------------	------------	----------	-------------	------------------	------------	----------	------------

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).