



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2008				Januar-Dezember 2008				
	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Dezember 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil %	Veränderung in % gegenüber Jan.-Dezember 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Minis									
CHEVROLET MATIZ	663	4,9	- 38,5	79,3	8 171	4,4	- 12,5	72,9	
CITROEN C1	1 045	7,8	+ 34,5	35,4	15 233	8,2	+ 26,2	30,6	
DAIHATSU CUORE	153	1,1	- 32,0	40,5	2 755	1,5	+ 13,3	36,0	
DAIHATSU TREVIS	59	0,4	.	37,3	830	0,4	- 52,4	33,3	
FIAT PANDA	614	4,6	- 42,9	77,4	14 861	8,0	- 3,7	72,1	
FIAT SEICENTO	5	0,0	.	40,0	95	0,1	.	62,1	
FIAT 500	1 515	11,3	+ 83,0	41,1	18 173	9,7	+ 734,8	27,8	
FORD KA	618	4,6	+ 37,0	72,3	4 760	2,5	- 16,8	73,8	
HYUNDAI ATOS	-	-	.	-	1 588	0,8	- 80,1	26,1	
HYUNDAI I 10	1 366	10,2	.	83,7	9 514	5,1	.	74,9	Neu 02/2008
LANCIA YPSILON	68	0,5	.	86,8	1 107	0,6	- 28,6	79,3	
OPEL AGILA	1 083	8,1	.	67,5	12 901	6,9	+ 460,2	62,5	
PEUGEOT 107	478	3,6	- 8,6	32,6	9 707	5,2	+ 8,5	41,8	
RENAULT TWINGO	1 159	8,6	- 36,4	55,7	22 151	11,9	+ 62,9	57,8	
SMART FORTWO	2 426	18,1	- 11,8	43,4	33 766	18,1	+ 8,3	41,0	
SUZUKI SPLASH	261	1,9	.	21,1	3 626	1,9	.	38,5	Neu 01/2008
TOYOTA AYGO	812	6,1	- 58,1	62,7	12 169	6,5	- 25,4	53,7	
VW FOX	1 077	8,0	- 19,9	54,2	15 465	8,3	- 42,9	53,5	
SONSTIGE	-	-	.	-	26	0,0	.	19,2	
Zusammen	13 402	5,9	- 1,6	55,7	186 898	6,0	+ 18,0	50,6	
Kleinwagen									
ALFA MITO	423	1,0	.	25,1	1 100	0,2	.	49,8	Neu 07/2008
BMW MINI	1 937	4,5	+ 4,4	58,6	30 800	5,5	+ 4,5	47,4	
CHEVROLET KALOS, AVEO	347	0,8	- 33,7	56,8	5 202	0,9	- 4,4	67,8	
CITROEN C2	181	0,4	- 54,6	21,0	5 189	0,9	- 39,2	38,4	
CITROEN C3	302	0,7	- 47,9	30,1	6 925	1,2	- 25,4	40,2	
DAIHATSU COPEN	6	0,0	.	66,7	317	0,1	- 50,5	65,0	
DAIHATSU MATERIA	82	0,2	.	53,7	1 522	0,3	+ 9,3	44,3	
DAIHATSU SIRION	338	0,8	- 37,8	39,9	6 151	1,1	+ 27,8	31,2	
FIAT PUNTO	1 353	3,2	+ 11,0	69,6	20 620	3,7	- 15,9	60,6	
FORD FIESTA	3 799	8,9	- 36,6	25,2	43 487	7,8	- 14,4	54,2	
FORD FUSION	828	1,9	- 40,2	67,6	10 805	1,9	- 16,7	56,4	
HONDA JAZZ	796	1,9	+ 7,7	21,2	11 321	2,0	- 7,8	29,7	
HYUNDAI GETZ	1 245	2,9	+ 6,4	86,4	14 681	2,6	+ 31,8	55,0	
HYUNDAI I 20	221	0,5	.	99,1	221	0,0	.	99,1	Neu 12/2008
KIA PICANTO	347	0,8	- 58,3	51,6	4 993	0,9	- 53,8	46,6	
MAZDA 2	836	2,0	+ 15,5	40,0	13 394	2,4	+ 8,1	30,9	
MITSUBISHI COLT	787	1,8	- 30,6	38,2	13 470	2,4	- 19,8	34,4	
NISSAN MICRA	809	1,9	+ 30,5	72,2	11 921	2,1	+ 3,4	77,6	
OPEL CORSA	6 654	15,5	- 22,5	62,1	67 614	12,2	- 14,5	67,7	
OPEL TIGRA	72	0,2	.	58,3	2 848	0,5	- 30,8	77,1	
PEUGEOT 206	276	0,6	- 2,5	15,2	3 100	0,6	- 59,4	33,3	
PEUGEOT 207	4 078	9,5	+ 18,4	14,4	46 053	8,3	+ 4,1	27,6	
RENAULT CLIO	1 291	3,0	- 30,5	52,8	26 299	4,7	- 10,9	50,6	
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 022	4,7	- 1,8	36,6	26 970	4,9	+ 8,4	55,9	
SKODA FABIA	5 299	12,4	+ 32,4	59,8	56 748	10,2	+ 12,8	37,3	
SMART ROADSTER	-	-	.	-	25	0,0	.	24,0	
SUBARU JUSTY	271	0,6	- 33,1	60,5	2 187	0,4	+ 29,6	54,0	
SUZUKI IGNIS	4	0,0	.	25,0	868	0,2	- 35,2	68,1	
SUZUKI SWIFT	680	1,6	- 54,4	22,2	14 278	2,6	- 4,5	35,8	
SUZUKI SX4	243	0,6	- 56,5	25,1	7 009	1,3	+ 14,2	40,2	
TOYOTA YARIS	1 546	3,6	- 45,2	30,9	27 674	5,0	- 4,8	25,7	
VW POLO	5 791	13,5	+ 9,7	39,6	71 952	12,9	- 6,2	33,3	

SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	27	0,0	.	37,0		
Zusammen	42 865	19,0	-	12,6	45,8	555 771	18,0	-	6,3	45,4
Kompaktklasse										
ALFA 147, GT	66	0,1	.	59,1	2 256	0,3	-	44,9	70,7	
AUDI A3, S3	6 257	10,1	-	1,3	74,9	65 088	7,9	-	7,7	70,8
BMW 1ER	5 282	8,5	-	19,1	47,4	75 621	9,1	+	37,2	55,3
CHEVROLET LACETTI	30	0,0	.	73,3	756	0,1	-	33,9	70,8	
CHEVROLET NUBIRA	70	0,1	.	58,6	1 850	0,2	-	48,0	71,1	
CITROEN C4	1 611	2,6	+	73,6	65,1	17 761	2,1	-	12,2	53,7
CITROEN XSARA	435	0,7	+	71,3	70,3	4 053	0,5	-	14,6	44,6
DACIA LOGAN	1 022	1,6	-	27,1	22,2	18 533	2,2	+	7,1	19,9
DACIA SANDERO	750	1,2	.	8,8	6 369	0,8	.	.	15,5	
DODGE CALIBER	29	0,0	.	37,9	1 026	0,1	-	54,1	58,8	
FIAT BRAVO, BRAVA	125	0,2	-	89,6	56,8	8 313	1,0	+	10,3	58,8
FIAT STILO	4	0,0	.	-	125	0,0	-	83,4	27,2	
FORD FOCUS	4 973	8,0	-	2,0	67,1	66 244	8,0	+	15,1	60,9
HONDA CIVIC	1 702	2,7	+	121,9	70,2	14 843	1,8	+	10,6	35,9
HYUNDAI ACCENT	8	0,0	.	12,5	521	0,1	-	78,1	22,1	
HYUNDAI I 30	1 405	2,3	+	170,7	73,9	9 487	1,1	+	160,3	43,2
KIA CEED	1 474	2,4	+	8,5	68,3	14 167	1,7	+	40,3	46,0
KIA CERATO	4	0,0	.	25,0	239	0,0	-	47,0	2,9	
KIA RIO	86	0,1	.	40,7	2 420	0,3	-	24,6	54,0	
LADA 110, 111, 112	1	0,0	.	-	37	0,0	.	.	10,8	
LADA 1118	49	0,1	.	42,9	548	0,1	+	23,1	32,1	
LADA 2170	1	0,0	.	-	7	0,0	.	.	85,7	
LANCIA DELTA	65	0,1	.	29,2	827	0,1	.	.	78,1	
MAZDA MX-5	108	0,2	-	44,9	40,7	4 425	0,5	-	10,9	47,1
MAZDA 3	485	0,8	-	56,9	37,7	11 487	1,4	-	31,1	43,0
MERCEDES A-KLASSE	3 371	5,4	-	6,3	22,6	61 583	7,4	-	1,0	38,0
MITSUBISHI LANCER	457	0,7	+	107,7	29,1	4 560	0,6	+	70,4	42,4
NISSAN ALMERA	-	-	-	-	14	0,0	.	.	21,4	
NISSAN TIIDA	172	0,3	.	58,7	3 937	0,5	.	.	56,9	
OPEL ASTRA	5 844	9,4	-	14,9	70,9	76 069	9,2	-	8,4	78,4
PEUGEOT 307	62	0,1	.	22,6	3 351	0,4	-	72,0	58,8	
PEUGEOT 308	1 526	2,5	+	83,6	39,0	18 046	2,2	+	389,6	53,0
RENAULT MEGANE	1 255	2,0	-	4,3	71,9	15 625	1,9	-	30,4	66,2
SKODA OCTAVIA	3 359	5,4	+	15,7	64,1	44 977	5,4	-	5,7	53,0
SUBARU IMPREZA	141	0,2	-	35,0	70,2	1 821	0,2	-	1,9	60,4
SUZUKI LIANA	1	0,0	.	-	256	0,0	-	80,9	67,6	
TOYOTA AURIS	824	1,3	-	40,4	28,0	17 491	2,1	-	5,8	29,4
TOYOTA COROLLA ¹⁾	6	0,0	.	-	503	0,1	-	97,9	30,4	
TOYOTA PRIUS	308	0,5	-	36,0	29,9	3 407	0,4	-	25,6	34,9
VOLVO C30	182	0,3	-	49,4	51,1	3 295	0,4	-	39,9	53,8
VW EOS	263	0,4	-	60,2	60,1	11 342	1,4	-	19,0	69,2
VW GOLF, JETTA	18 172	29,2	+	9,0	69,0	231 292	27,9	+	7,9	65,5
VW NEW BEETLE	164	0,3	-	33,3	66,5	3 418	0,4	-	36,1	75,5
SONSTIGE	-	-	-	-	9	0,0	.	.	44,4	
Zusammen	62 149	27,5	-	4,0	61,2	827 999	26,8	+	0,5	58,3
Mittelklasse										
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	267	0,7	-	9,2	60,7	4 185	0,8	-	43,4	69,3
ALPINA D3	10	0,0	.	80,0	79	0,0	.	.	79,7	
AUDI A4, S4	7 231	19,1	+	3,1	78,4	98 714	18,4	+	17,4	72,6
AUDI A5	912	2,4	+	7,8	62,4	13 486	2,5	+	116,4	59,6
BMW 3ER	7 326	19,3	+	10,7	64,1	87 302	16,3	-	13,2	68,9
CHEVROLET EVANDA, EPICA	21	0,1	.	33,3	638	0,1	-	40,2	66,9	
CHRYSLER GS	-	-	.	-	7	0,0	.	.	100,0	
CHRYSLER SEBRING	32	0,1	.	50,0	920	0,2	+	116,0	73,4	
CITROEN C5	623	1,6	+	252,0	53,1	7 730	1,4	+	116,2	57,8
DODGE AVENGER	15	0,0	.	60,0	598	0,1	.	.	43,1	
FIAT CROMA	41	0,1	.	70,7	1 572	0,3	+	81,1	57,1	
FIAT LINEA	25	0,1	.	56,0	833	0,2	+	154,0	60,9	
FORD MONDEO	1 987	5,2	-	19,8	75,6	32 678	6,1	+	12,4	73,2
GM CADILLAC BLS	4	0,0	.	100,0	87	0,0	.	.	79,3	
HONDA ACCORD	225	0,6	+	37,2	40,9	5 434	1,0	+	36,7	55,0
HYUNDAI COUPE	26	0,1	.	26,9	497	0,1	-	40,3	26,8	
HYUNDAI SONATA	19	0,1	.	42,1	326	0,1	-	49,1	41,4	
INFINITI G37	2	0,0	.	100,0	19	0,0	.	.	100,0	

JAGUAR X-TYPE	91	0,2	.	69,2	799	0,1	-	6,0	67,5	
KIA MAGENTIS	41	0,1	.	87,8	260	0,0	-	64,1	55,0	
LEXUS IS	99	0,3	.	66,7	1 254	0,2	-	25,6	67,3	
MAZDA RX-8	12	0,0	.	83,3	338	0,1	-	49,5	83,4	
MAZDA 6	551	1,5	-	48,3	48,8	15 415	2,9	-	13,0	47,7
MERCEDES C-KLASSE	5 337	14,1	-	6,2	58,0	98 145	18,3	+	25,4	58,6
NISSAN PRIMERA	-	-	.	-	-	26	0,0	.	7,7	
OPEL INSIGNIA	Neu 09/2008	1 384	3,7	.	74,5	3 336	0,6	.	87,1	
OPEL SIGNUM	5	0,0	.	80,0	3 669	0,7	-	40,9	87,9	
OPEL VECTRA	402	1,1	-	57,3	94,8	12 842	2,4	-	29,0	85,2
PEUGEOT 407	292	0,8	-	48,5	53,4	5 237	1,0	-	35,0	76,2
RENAULT LAGUNA	722	1,9	-	14,9	81,2	12 453	2,3	+	84,1	70,9
SAAB 9-3	225	0,6	-	32,2	61,8	3 330	0,6	-	4,6	64,3
SKODA SUPERB	782	2,1	+	267,1	49,2	4 917	0,9	+	43,5	61,8
SUBARU LEGACY	140	0,4	-	1,4	72,9	1 350	0,3	-	2,0	71,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	521	1,4	-	49,3	25,0	9 357	1,7	-	39,5	40,2
VOLVO V50	504	1,3	-	5,4	66,5	7 423	1,4	-	1,1	66,9
VOLVO 40	52	0,1	.	55,8	782	0,1	-	9,4	58,3	
VOLVO 60	29	0,1	.	65,5	676	0,1	-	31,8	75,1	
VW PASSAT	7 223	19,1	+	2,0	86,5	94 523	17,7	-	10,2	86,8
VW SCIROCCO	Neu 02/2008	687	1,8	.	30,6	4 084	0,8	.	55,7	
SONSTIGE	2	0,0	.	-	-	21	0,0	.	57,1	
Zusammen	37 867	16,8	+	1,6	69,7	535 342	17,3	+	3,3	69,9
Obere Mittelklasse										
ALFA 166	-	-	-	-	12	0,0	.	100,0		
ALPINA B 3	22	0,2	.	68,2	228	0,2	.	57,5		
ALPINA B 6	2	0,0	.	50,0	34	0,0	.	73,5		
ALPINA B5	9	0,1	.	88,9	69	0,0	.	82,6		
AUDI A6, S6	3 823	34,7	+	8,0	86,5	45 304	30,4	-	18,2	88,3
BMW 5ER	3 723	33,7	-	18,9	82,5	44 418	29,8	-	11,2	84,1
CHRYSLER 300C	81	0,7	.	70,4	1 477	1,0	-	50,7	76,5	
CITROEN C6	20	0,2	.	70,0	447	0,3	-	74,5	78,5	
HONDA LEGEND	-	-	.	-	16	0,0	.	56,3		
HYUNDAI GRANDEUR	3	0,0	.	-	34	0,0	.	58,8		
JAGUAR S-TYPE	-	-	.	-	276	0,2	-	77,6	65,2	
JAGUAR XF	Neu 02/2008	116	1,1	.	66,4	1 575	1,1	.	67,7	
LEXUS GS	42	0,4	.	59,5	570	0,4	-	14,2	71,1	
MERCEDES E-KLASSE	2 350	21,3	-	37,2	73,7	43 112	28,9	-	24,0	69,1
PEUGEOT 607	8	0,1	.	37,5	262	0,2	-	46,3	69,5	
RENAULT VEL SATIS	3	0,0	.	33,3	51	0,0	.	64,7		
SAAB 9-5	39	0,4	.	51,3	373	0,3	-	35,6	58,7	
VOLVO 70	728	6,6	-	25,9	69,4	10 046	6,7	-	8,8	73,5
VOLVO 80	62	0,6	.	88,7	863	0,6	-	55,2	80,1	
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	14	0,0	.	71,4		
Zusammen	11 033	4,9	-	20,1	80,6	149 181	4,8	-	18,6	79,8
Oberklasse										
AUDI A8, S8	222	10,7	-	47,0	96,4	4 446	15,9	-	13,4	94,2
BENTLEY ARNAGE	Neu 02/2008	-	-	-	-	9	0,0	.	88,9	
BENTLEY AZURE	Neu 02/2008	-	-	-	-	9	0,0	.	44,4	
BENTLEY BROOKLANDS	Neu 06/2008	1	0,0	.	100,0	11	0,0	.	54,5	
BENTLEY CONTINENTAL	29	1,4	.	69,0	434	1,6	.	70,7		
BMW 6ER	99	4,8	.	85,9	1 886	6,7	-	14,4	78,9	
BMW 7ER	529	25,5	+	98,1	83,2	4 226	15,1	+	2,3	92,2
GM CADILLAC CTS	2	0,1	.	50,0	70	0,3	.	71,4		
GM CADILLAC SEVILLE	7	0,3	.	57,1	44	0,2	.	59,1		
JAGUAR X 300	-	-	-	-	1	0,0	.	-		
JAGUAR XJ	38	1,8	.	86,8	360	1,3	-	39,2	78,3	
LANCIA THESIS	-	-	.	-	33	0,1	.	84,8		
LEXUS LS	13	0,6	.	92,3	292	1,0	-	30,0	80,8	
LINCOLN TOWN CAR	-	-	-	-	3	0,0	.	100,0		
MAYBACH	1	0,0	.	100,0	27	0,1	.	100,0		
MERCEDES CL-KLASSE	42	2,0	.	81,0	1 045	3,7	-	31,8	82,7	
MERCEDES CLS	190	9,2	-	33,1	81,1	4 008	14,3	-	11,6	76,3
MERCEDES S-KLASSE	473	22,8	+	0,4	92,8	8 077	28,9	-	2,2	89,5
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	-	-	24	0,1	.	75,0		
VW PHAETON	427	20,6	+	75,7	97,2	2 957	10,6	+	2,2	82,8

Zusammen		2 073	0,9	+	0,3	89,4	27 962	0,9	-	6,5	86,4
Geländewagen											
AUDI Q5	Neu 09/2008	1 269	6,3	.	.	68,1	2 822	1,2	.	.	81,5
AUDI Q7		555	2,8	-	39,6	87,6	9 238	3,9	-	26,0	82,2
BMW X3		1 071	5,3	-	36,1	57,0	18 486	7,8	-	16,7	65,5
BMW X5		1 710	8,5	+	5,3	67,9	16 416	6,9	+	13,7	70,9
BMW X6	Neu 06/2008	378	1,9	.	.	64,8	2 865	1,2	.	.	70,2
CHEVROLET CAPTIVA		394	2,0	-	19,9	60,4	3 934	1,7	+	0,8	63,7
CITROEN C-CROSSER		252	1,3	.	.	80,6	2 049	0,9	+	202,7	66,4
DAIHATSU TERIOS		253	1,3	+	42,9	61,3	2 140	0,9	-	14,7	43,8
DODGE NITRO		46	0,2	.	.	63,0	1 287	0,5	-	4,0	61,8
FIAT SEDICI		53	0,3	.	.	47,2	2 547	1,1	+	12,6	74,1
FORD EXPLORER		-	-	.	.	-	19	0,0	.	.	68,4
FORD KUGA	Neu 03/2008	821	4,1	.	.	54,0	5 832	2,5	.	.	53,2
FORD MAVERICK		4	0,0	.	.	100,0	65	0,0	.	.	52,3
GM CADILLAC ESCALADE		7	0,0	.	.	57,1	154	0,1	-	14,9	76,0
GM HUMMER H2		9	0,0	.	.	88,9	254	0,1	+	42,7	83,5
GM HUMMER H3		21	0,1	.	.	66,7	190	0,1	-	41,0	74,2
HONDA CR-V		476	2,4	+	6,5	49,0	7 408	3,1	-	24,3	45,1
HYUNDAI SANTA FE		271	1,3	-	49,7	74,5	3 079	1,3	-	37,1	53,2
HYUNDAI TUCSON		631	3,1	-	45,0	55,0	8 056	3,4	-	28,3	37,3
JEEP CHEROKEE		38	0,2	.	.	52,6	335	0,1	-	36,6	67,2
JEEP COMMANDER		42	0,2	.	.	64,3	538	0,2	-	59,3	71,4
JEEP COMPASS		10	0,0	.	.	10,0	906	0,4	+	44,5	76,8
JEEP GRAND CHEROKEE		67	0,3	.	.	44,8	1 543	0,6	-	45,2	71,7
JEEP PATRIOT		56	0,3	.	.	51,8	832	0,3	.	.	55,3
JEEP WRANGLER		40	0,2	.	.	50,0	1 068	0,4	-	36,2	54,2
KIA SORENTO		506	2,5	+	7,0	58,3	4 137	1,7	-	23,3	50,2
KIA SPORTAGE		302	1,5	-	11,2	38,7	4 172	1,8	+	0,4	41,0
LADA NIVA		145	0,7	.	.	17,2	1 651	0,7	+	14,1	15,8
LAND ROVER DEFENDER		143	0,7	+	19,2	64,3	1 509	0,6	+	13,2	56,6
LAND ROVER DISCOVERY		85	0,4	.	.	56,5	1 308	0,5	-	6,1	65,9
LAND ROVER FREELANDER		162	0,8	-	23,9	53,1	2 025	0,9	-	5,2	54,2
LAND ROVER RANGE ROVER		60	0,3	.	.	71,7	709	0,3	-	29,6	78,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT		139	0,7	+	5,3	73,4	1 558	0,7	-	29,1	75,7
LEXUS RX		171	0,9	-	38,9	77,8	1 572	0,7	-	16,5	75,2
MAZDA CX-7		35	0,2	.	.	68,6	1 374	0,6	+	18,9	69,7
MERCEDES G-KLASSE		95	0,5	.	.	82,1	912	0,4	-	18,0	90,0
MERCEDES GL-KLASSE		105	0,5	-	27,1	72,4	1 695	0,7	-	41,8	84,0
MERCEDES GLK	Neu 08/2008	839	4,2	.	.	67,1	3 859	1,6	.	.	77,0
MERCEDES ML-KLASSE		738	3,7	-	33,0	60,8	14 672	6,2	-	20,2	71,4
MERCEDES R-KLASSE		174	0,9	-	29,0	84,5	3 065	1,3	-	22,7	85,3
MITSUBISHI L200		10	0,0	.	.	40,0	83	0,0	.	.	28,9
MITSUBISHI OUTLANDER		356	1,8	-	30,7	51,4	4 697	2,0	-	32,3	51,6
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO		257	1,3	+	26,0	63,8	1 865	0,8	-	47,6	55,4
NISSAN MURANO		50	0,2	.	.	68,0	505	0,2	-	11,4	80,6
NISSAN PATHFINDER		73	0,4	.	.	84,9	1 065	0,4	-	22,0	79,6
NISSAN PATROL		4	0,0	.	.	100,0	67	0,0	.	.	59,7
NISSAN X-TRAIL		344	1,7	+	0,3	81,1	4 585	1,9	-	9,6	65,9
OPEL ANTARA		297	1,5	-	25,6	89,9	4 169	1,8	-	40,9	75,0
PEUGEOT 4007		97	0,5	.	.	54,6	1 525	0,6	+	146,8	63,9
PORSCHE CAYENNE		183	0,9	-	15,3	76,0	4 152	1,7	-	14,1	76,0
RENAULT KOLEOS	Neu 05/2008	239	1,2	.	.	66,9	2 353	1,0	.	.	80,2
SAAB 9-7		-	-	-	-	-	91	0,0	.	.	87,9
SSANGYONG ACTYON		-	-	.	.	-	191	0,1	+	26,5	91,1
SSANGYONG KYRON		2	0,0	.	.	50,0	198	0,1	-	38,3	87,4
SSANGYONG REXTON		5	0,0	.	.	60,0	208	0,1	-	66,2	67,3
SUBARU B9 TRIBECA		5	0,0	.	.	100,0	170	0,1	-	40,6	82,9
SUBARU FORESTER		618	3,1	+	47,8	72,3	4 060	1,7	+	22,9	57,7
SUZUKI GRAND VITARA		287	1,4	-	51,4	27,2	5 870	2,5	-	19,0	48,9
SUZUKI JIMNY		234	1,2	-	51,1	24,8	4 862	2,0	-	7,5	30,5
TOYOTA LANDCRUISER		120	0,6	-	19,5	63,3	3 067	1,3	+	23,5	71,1
TOYOTA RAV 4		398	2,0	-	69,7	37,9	8 147	3,4	-	49,6	53,8
VOLVO XC60	Neu 09/2008	521	2,6	.	.	71,8	824	0,3	.	.	77,7
VOLVO XC90		353	1,8	-	4,1	71,7	4 050	1,7	-	28,6	72,1
VW TIGUAN		2 916	14,5	+	141,8	36,9	35 538	14,9	+	854,0	40,6
VW TOUAREG		572	2,8	-	36,7	81,8	9 207	3,9	-	21,4	78,7
SONSTIGE		2	0,0	.	.	100,0	58	0,0	.	.	81,0
Zusammen		20 116	8,9	+	4,8	59,7	237 888	7,7	+	3,0	60,3

Sportwagen

ALFA 8C COMPETIZIONE	Neu 04/2008	5	0,3	.	-	35	0,1	.	37,1	
ASTON MARTIN DBS	Neu 04/2008	3	0,2	.	66,7	43	0,1	.	60,5	
ASTON MARTIN DB9		-	-	-	-	177	0,3	.	64,4	
ASTON MARTIN V8		11	0,6	.	63,6	365	0,7	.	62,2	
AUDI R8		43	2,2	.	76,7	1 145	2,2	+	34,5	
AUDI TT		601	31,2	+	35,1	55,4	10 630	20,6	-	26,1
BMW Z1		-	-	-	-	1	0,0	.	-	
BMW Z3		-	-	-	-	1	0,0	.	-	
BMW Z4		37	1,9	.	59,5	1 756	3,4	-	71,7	
CHRYSLER CROSSFIRE		1	0,1	.	-	139	0,3	-	86,8	
DODGE VIPER		-	-	.	-	23	0,0	.	69,6	
FERRARI F 360		-	-	-	-	1	0,0	.	-	
FERRARI F 430		7	0,4	.	14,3	564	1,1	+	15,8	
FERRARI F 550, 575 MARANELLO		-	-	-	-	2	0,0	.	-	
FERRARI 599 GTB		5	0,3	.	60,0	144	0,3	-	14,3	
FERRARI 612 SCAGLIETTI		4	0,2	.	75,0	50	0,1	.	74,0	
FORD MUSTANG		16	0,8	.	56,3	569	1,1	+	71,4	
GM CADILLAC XLR ROADSTER		-	-	.	-	5	0,0	.	60,0	
GM CORVETTE		13	0,7	.	61,5	462	0,9	-	1,5	
HONDA S2000		3	0,2	.	66,7	94	0,2	.	58,5	
JAGUAR XK		49	2,5	.	69,4	870	1,7	-	16,8	
LAMBORGHINI GALLARDO		7	0,4	.	85,7	148	0,3	.	62,8	
LAMBORGHINI MURCIELAGO		1	0,1	.	100,0	32	0,1	.	65,6	
LEXUS SC		2	0,1	.	50,0	57	0,1	.	59,6	
LOTUS ELISE		2	0,1	.	50,0	75	0,1	.	30,7	
LOTUS EUROPA		-	-	-	-	4	0,0	.	50,0	
LOTUS EXIGE	Neu 02/2008	-	-	-	-	8	0,0	.	37,5	
MASERATI COUPE		2	0,1	.	-	7	0,0	.	28,6	
MASERATI GRANTURISMO		10	0,5	.	70,0	344	0,7	+	168,8	
MASERATI QUATTROPORTE		20	1,0	.	95,0	224	0,4	-	20,3	
MASERATI SPYDER		-	-	.	-	3	0,0	.	66,7	
MERCEDES CLK		224	11,6	-	38,3	27,7	6 758	13,1	-	14,8
MERCEDES SL		76	3,9	.	65,8	3 003	5,8	+	42,9	
MERCEDES SLK		259	13,4	-	54,3	27,0	9 815	19,1	+	1,0
MERCEDES SLR		1	0,1	.	100,0	66	0,1	.	87,9	
MORGAN AERO 8		1	0,1	.	-	13	0,0	.	38,5	
MORGAN 4/4		1	0,1	.	-	89	0,2	.	21,3	
NISSAN 350 Z		-	-	.	-	314	0,6	-	37,3	
OPEL GT		31	1,6	.	77,4	1 600	3,1	+	46,0	
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN		193	10,0	+	67,8	88,1	3 697	7,2	-	12,2
PORSCHE CARRERA GT		-	-	-	-	2	0,0	.	50,0	
PORSCHE 911		290	15,1	-	19,0	60,7	8 054	15,6	-	5,3
TOYOTA MR-2		1	0,1	.	100,0	2	0,0	.	50,0	
WIESMANN GT		3	0,2	.	66,7	49	0,1	.	73,5	
WIESMANN ROADSTER		4	0,2	.	75,0	71	0,1	.	52,1	
SONSTIGE		-	-	-	-	-	-	.	-	
Zusammen		1 926	0,9	-	38,5	54,6	51 511	1,7	-	14,2

Vans
Mini-Vans

CHEVROLET REZZO		11	0,1	.	72,7	689	0,4	-	8,9	60,2
CHRYSLER PT CRUISER		17	0,2	.	52,9	621	0,3	-	41,1	68,0
FIAT IDEA		-	-	.	-	343	0,2	-	59,8	63,8
FIAT MULTIPLA		-	-	.	-	74	0,0	.	58,1	
FORD FOCUS C-MAX		1 210	10,8	-	36,3	68,6	17 692	9,5	-	15,6
GM CHEVROLET HHR		32	0,3	.	84,4	909	0,5	+	272,5	85,6
HONDA FR-V		126	1,1	.	66,7	946	0,5	-	51,9	31,9
HYUNDAI MATRIX		86	0,8	.	14,0	2 657	1,4	-	10,6	25,0
KIA SOUL	Neu 12/2008	20	0,2	.	100,0	20	0,0	.	100,0	
LANCIA MUSA		35	0,3	.	71,4	1 405	0,8	+	84,6	71,8
MERCEDES B-KLASSE		2 754	24,6	-	16,6	43,4	47 880	25,7	-	7,0
NISSAN NOTE		209	1,9	-	66,2	70,8	7 232	3,9	-	15,4
NISSAN QASHQAI		1 491	13,3	+	43,9	50,0	15 261	8,2	+	31,1
OPEL MERIVA		1 532	13,7	-	50,7	54,6	30 657	16,5	-	19,0
PEUGEOT 1007		78	0,7	.	34,6	1 132	0,6	-	50,4	38,8
RENAULT MODUS		454	4,1	+	23,4	40,1	9 531	5,1	-	3,0
RENAULT SCENIC		648	5,8	-	50,9	54,9	14 847	8,0	-	30,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON		1 386	12,4	-	10,7	67,5	19 765	10,6	-	19,5
SKODA ROOMSTER		1 092	9,8	+	25,2	62,3	14 510	7,8	-	15,2
SONSTIGE		-	-	.	-	-	-	.	-	

Zusammen	11 181	4,9	-	24,3	54,7	186 171	6,0	-	13,2	56,4
Großraum-Vans										
CHRYSLER VOYAGER	124	1,2	-	38,0	63,7	2 163	1,3	-	3,4	71,6
CITROEN C8	114	1,1	.	.	9,6	1 298	0,8	+	10,1	29,7
DODGE JOURNEY	114	1,1	.	.	75,4	807	0,5	.	.	72,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	140	1,3	-	29,3	61,4	2 417	1,5	-	7,7	73,1
FORD GALAXY	441	4,2	-	27,3	62,1	7 424	4,6	-	16,9	72,0
FORD S-MAX	1 203	11,6	+	43,0	80,5	13 850	8,5	-	10,0	70,6
HYUNDAI TRAJET	-	-	.	.	-	76	0,0	.	.	28,9
KIA CARENS	308	3,0	+	1,3	78,9	2 608	1,6	-	27,3	55,4
KIA CARNIVAL	200	1,9	+	7,5	84,5	1 230	0,8	-	34,1	64,5
LANCIA PHEDRA	15	0,1	.	.	80,0	201	0,1	+	11,1	73,1
MAZDA 5	459	4,4	-	43,7	41,6	9 797	6,0	-	18,4	54,9
MERCEDES VIANO ¹⁾	415	4,0	.	.	73,5	7 098	4,4	.	.	79,5
MITSUBISHI GRANDIS	36	0,3	.	.	41,7	788	0,5	-	40,2	57,2
OPEL ZAFIRA	1 912	18,4	-	33,0	71,4	30 547	18,8	-	12,7	76,0
PEUGEOT 807	73	0,7	.	.	43,8	1 399	0,9	-	21,2	71,3
RENAULT ESPACE	160	1,5	-	57,9	75,0	3 106	1,9	-	39,3	74,6
SEAT ALHAMBRA	113	1,1	-	43,5	59,3	2 535	1,6	-	25,5	65,0
SSANGYONG RODIUS	1	0,0	.	.	-	18	0,0	.	.	50,0
TOYOTA COROLLA VERSO ¹⁾	477	4,6	.	.	28,5	10 507	6,5	.	.	40,9
VW SHARAN	375	3,6	-	52,9	68,0	6 938	4,3	-	22,5	61,8
VW TOURAN	3 727	35,8	-	16,8	77,7	57 324	35,4	-	21,6	69,4
SONSTIGE	-	-	-	-	-	3	0,0	.	.	33,3
Zusammen	10 407	4,6	-	14,4	70,3	162 134	5,2	-	8,4	67,7
Vans insgesamt	21 588	9,6	-	19,8	62,2	348 305	11,3	-	11,0	61,7
Utilities										
CITROEN BERLINGO	855	7,4	+	40,2	31,6	9 815	7,0	+	6,3	41,5
CITROEN JUMPER	32	0,3	.	.	81,3	541	0,4	-	0,4	67,8
CITROEN JUMPY	137	1,2	.	.	66,4	1 534	1,1	+	82,0	61,2
FIAT DOBLO	176	1,5	-	34,8	54,0	4 393	3,1	-	7,4	56,8
FIAT DUCATO	164	1,4	.	.	90,2	1 472	1,0	+	15,4	77,9
FIAT FIORINO	233	2,0	.	.	24,9	1 321	0,9	.	.	64,6
FORD TRANSIT CONNECT	128	1,1	-	33,3	83,6	2 005	1,4	-	13,0	77,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	535	4,6	+	41,2	86,2	6 913	4,9	+	44,0	87,1
HYUNDAI H-1 STAREX	80	0,7	.	.	47,5	600	0,4	+	365,1	54,0
IVECO DAILY	2	0,0	.	.	100,0	27	0,0	.	.	77,8
MERCEDES SPRINTER	240	2,1	-	32,0	90,8	3 647	2,6	+	1,7	88,0
MERCEDES VITO ¹⁾	483	4,2	.	.	73,3	7 303	5,2	.	.	80,1
MERCEDES VITO, VIANO ¹⁾	-	-	.	.	-	-	-	.	.	-
NISSAN INTERSTAR	2	0,0	.	.	100,0	35	0,0	.	.	80,0
NISSAN NAVARA	7	0,1	.	.	28,6	78	0,1	.	.	32,1
NISSAN PRIMASTAR	20	0,2	.	.	75,0	458	0,3	-	16,3	79,0
OPEL COMBO	372	3,2	-	13,9	79,0	5 737	4,1	+	0,3	80,1
OPEL MOVANO	28	0,2	.	.	85,7	247	0,2	-	18,2	86,2
OPEL VIVARO	277	2,4	-	32,9	76,2	5 375	3,8	+	6,4	83,4
PEUGEOT BOXER	12	0,1	.	.	83,3	352	0,2	-	11,1	84,9
PEUGEOT EXPERT	67	0,6	.	.	82,1	965	0,7	+	11,4	77,0
PEUGEOT PARTNER	469	4,1	+	206,5	29,0	3 362	2,4	+	48,1	43,7
RENAULT KANGOO	558	4,8	-	16,8	54,7	10 715	7,6	+	29,9	58,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	33	0,3	.	.	81,8	464	0,3	-	13,9	84,5
RENAULT TRAFIC	172	1,5	-	14,0	74,4	3 366	2,4	-	4,0	76,7
TOYOTA HIACE	19	0,2	.	.	73,7	366	0,3	-	21,8	73,2
VW CADDY	2 786	24,1	+	35,4	58,7	31 519	22,3	+	40,7	58,1
VW CRAFTER	78	0,7	.	.	96,2	1 175	0,8	-	10,8	90,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 604	31,1	-	11,8	85,5	37 375	26,5	-	8,1	84,3
SONSTIGE	1	0,0	.	.	-	40	0,0	.	.	55,0
Zusammen	11 570	5,1	+	3,8	68,1	141 200	4,6	+	6,1	70,4
Wohnmobile										
CITROEN JUMPER	20	3,4	.	.	20,0	720	3,4	+	75,2	22,2
FIAT DUCATO	306	51,3	+	27,0	19,3	10 832	51,8	+	12,6	34,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	109	18,3	.	.	23,9	4 633	22,1	+	41,4	36,9

IVECO DAILY	37	6,2	.	35,1	740	3,5	+	3,5	28,6	
IVECO EUROCARGO	-	-	.	-	35	0,2	.	.	34,3	
MERCEDES SPRINTER	40	6,7	.	27,5	920	4,4	+	9,5	35,3	
MERCEDES VIANO	30	5,0	.	73,3	685	3,3	.	.	83,9	
MERCEDES VITO, VIANO ¹⁾	-	-	.	-	-	-	.	.	-	
PEUGEOT BOXER	4	0,7	.	-	131	0,6	.	.	16,0	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	13	2,2	.	30,8	1 149	5,5	-	35,9	54,9	
RENAULT TRAFIC	-	-	.	-	37	0,2	.	.	40,5	
VW CRAFTER	5	0,8	.	100,0	68	0,3	.	.	64,7	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	19	3,2	.	31,6	578	2,8	-	25,8	63,3	
SONSTIGE	14	2,3	.	21,4	393	1,9	-	71,6	38,9	
Zusammen	597	0,3	+	1,7	25,6	20 921	0,7	+	6,4	38,2
SONSTIGE	795	0,4	+	91,1	86,0	7 062	0,2	+	19,9	79,4
Neuzulassungen insgesamt	225 981	100,0	-	6,6	60,8	3 090 040	100,0	-	1,8	59,8

¹⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).