



Juni 2009

## Neuwagenhändler sind zufrieden

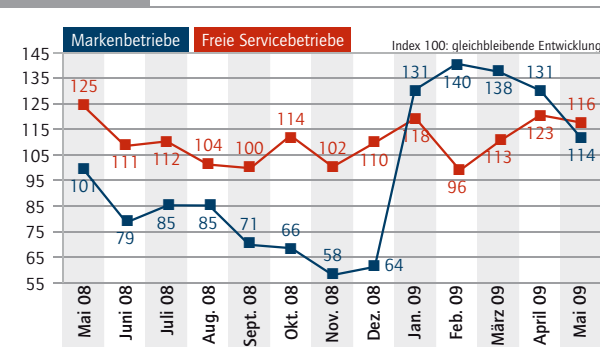
Knapp die Hälfte der Fabrikatsbetriebe bewertet ihre wirtschaftliche Lage als gut

Die Umweltprämie macht es möglich: Die Neuzulassungen bei den Pkw sind im ersten Halbjahr um satte 26 Prozent auf 2,06 Millionen Einheiten gestiegen (siehe folgende Seiten). Diese Entwicklung wirkt sich auf den Branchenindex der fabrikatsgebundenen Unternehmen positiv aus: Er sank im Juni zwar, liegt aber mit 114 Punkten immer noch auf relativ hohem Niveau. Zu diesem Ergebnis kommen die Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (BDK) und die Redaktion »kfz-betrieb«.

Dass die befragten Händler mit dem Neuwagenhandel zurzeit zufrieden sind, zeigt auch die Beurteilung ihrer wirtschaftlichen Situation: 47 Prozent bewerten ihre eigene Firmenkonzunktur mit „gut“, 43 Prozent mit „befriedigend“ und nur zehn Prozent mit „schlecht“. So verbuchten knapp zwei Drittel der Markenbetriebe höhere Umsätze im Verkauf von neuen Autos als im vergleichbaren Vorjahresmonat. Allerdings vermutet

Während die Neuwagenabteilungen der Fabrikatsbetriebe noch zufriedenstellende Umsätze verbuchen, leidet das Gebrauchtwagen-geschäft: Gut die Hälfte der Händler verbuchte im Vergleich zum Vorjahr niedrigere Umsätze.

### BRANCHENINDEX



kfz-betrieb

Die Branchenindizes der Unternehmen bleiben auf relativ hohem Niveau. Den Grund für die gute Stimmung der Vertragshändler liefert das nach wie vor gute Neuwagen-geschäft – vor allem der Handel mit Klein- und Kompaktfahrzeugen. Aber auch die Entwicklung im Service trägt zur Zufriedenheit der Befragten bei.

Quelle: BBE Retail Experts/kfz-betrieb

### Privatkunden suchen wieder Gebrauchte

**Dr. Hermann Frohnhaus, Sprecher des Vorstands der BDK**



„Die positiven Effekte der Umweltprämie neigen sich langsam, aber sicher dem Ende zu. Für die Zukunft müssen wir aber nicht ohne Zuversicht sein. Die Umweltprämie hat dem Handel zunächst einmal neue Kunden beschert. Diese gilt es zu binden und gut zu betreuen. Auch der Gebrauchtwagenmarkt weckt wieder Optimismus: Es gibt bereits erste Anzeichen dafür, dass sich die Preise für Gebrauchtwagen stabilisieren und Privatkunden wieder stärker nach Gebrauchtwagen suchen. Um dieses Geschäftsfeld muss sich der Handel wieder intensiv kümmern, nachdem sich die Aktivitäten in den Monaten des boomenden Verkaufs von Neuwagen verschoben hatten.“

Foto: Archiv

der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK), dass die Umweltprämie die Stimmung der Händler zwar verbessert habe, die Rentabilität der Unternehmen aber nicht. „Die Rendite liegt unverändert an der Nulllinie“, berichtet der ZDK.

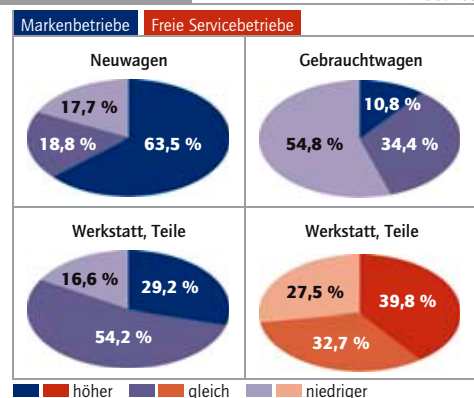
Ertragsäule der Vertragsunternehmen bleibt nach wie vor der Service. Im Vergleich zum Vorjahr erwirtschafteten rund 30 Prozent höhere und gut die Hälfte gleichbleibende Umsätze im Werkstatt-geschäft. Zwei Drittel der Inhaber von autorisierten Servicebetrieben rechnen damit, dass ihre Erlöse auch im nächsten Monat konstant bleiben.

Weniger optimistisch sind dagegen die Besitzer von Freien Werkstätten: Nur 17 Prozent erwarten im Juli steigende, 56 Prozent gleichbleibende Service-Umsätze.

Norbert Rubbel

### UMSATZVERÄNDERUNG

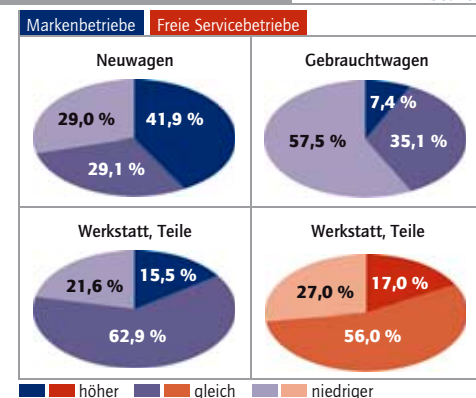
kfz-betrieb



Quelle: BBE Retail Experts/kfz-betrieb

### ZUKÜNFTIGE UMSATZENTWICKLUNG

kfz-betrieb



Quelle: BBE Retail Experts/kfz-betrieb

**»kfz-betrieb ONLINE**

Unser BIX-Archiv finden Sie unter: [www.kfz-betrieb.de/branchenindex](http://www.kfz-betrieb.de/branchenindex)