

Umsatzrenditen 2010

# Gedämpfte Aussichten

## Gut 60 Prozent der Fabrikatsbetriebe erwarten stabile Renditen im Werkstattgeschäft

„Der ‚Normalmarkt‘ liegt in Zukunft bei etwa drei Millionen Neuwagen und deckt weitgehend nur noch den Ersatzbedarf“, sagte ZDK-Präsident Robert Rademacher gegenüber »kfz-betrieb« (Ausgabe 1-2/2010, Seite 14). Auf dieses geringe Volumen müssten sich die Autohäuser und Werkstätten einstellen.

Auch 96 Prozent der fabriksgebundenen Händler meinen, dass die Neuzulassungen 2010 im Vergleich zum Vorjahr sinken werden. Nur vier Prozent prognostizieren ein gleichbleibendes Ergebnis. Auf die Frage „Wie entwickeln sich die Umsatzrenditen im Neuwagenhandel?“ antworteten nur zwei Prozent mit

„steigen“. Knapp 70 Prozent der Befragten rechnen mit rückläufigen Renditen. Zudem meinen 53 Prozent der Vertragshändler und 63 Prozent der Inhaber von freien Kfz-Betrieben, dass die Neuwagenrabatte in den Fahrzeugsegmenten Minis, Kleinwagen und untere Mittelklasse ansteigen werden.

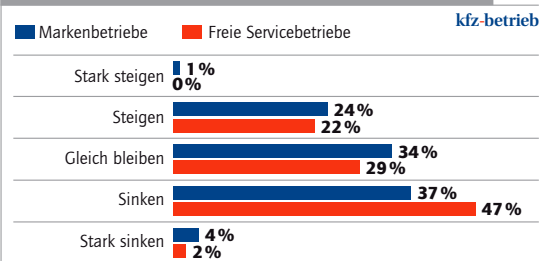
Für ein Viertel der befragten Vertragspartner der Automobilhersteller ist das Gebrauchtwagen-Geschäft der Hoffnungsträger im Fahrzeughandel: Sie erwarten hier steigende Umsatzrenditen. Allerdings sind 41 Prozent der Meinung, dass auch die Renditen im Verkauf von Secondhand-Autos 2010 sinken wer-

den. Im Werkstattgeschäft rechnen dagegen gut 60 Prozent der markengebundenen Unternehmer mit stabilen Umsatzrenditen – und das, obwohl der Wartungs- und Repa-

raturaufwand pro Fahrzeug von Jahr zu Jahr sinkt. Der gleichen Meinung sind aber nur 47 Prozent der Inhaber von freien Werkstätten.

Norbert Rubbel

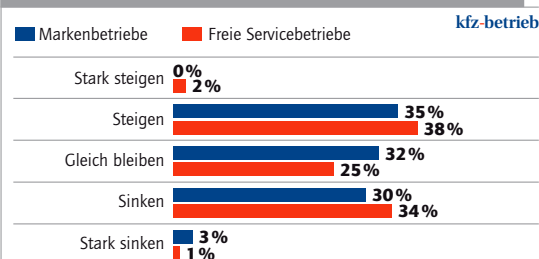
### ENTWICKLUNG DER UMSATZRENDITEN IM GW-GESCHÄFT 2010



Quelle: BBE Retail Experts / »kfz-betrieb«

Knapp ein Viertel der Fabrikathändler und Inhaber von freien Kfz-Betrieben erwartet 2010 steigende Gebrauchtwagenrenditen.

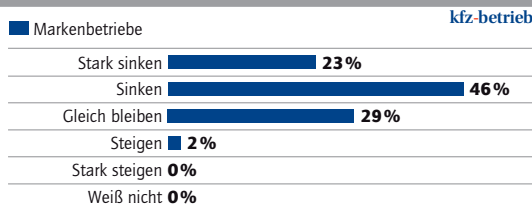
### ENTWICKLUNG DER NACHFRAGE NACH JUNGEN GEBRAUCHTWAGEN



Quelle: BBE Retail Experts / »kfz-betrieb«

Je ein Drittel der Fabrikathändler meint, dass die Nachfrage nach jungen Gebrauchten steigen, gleich bleiben oder sinken wird.

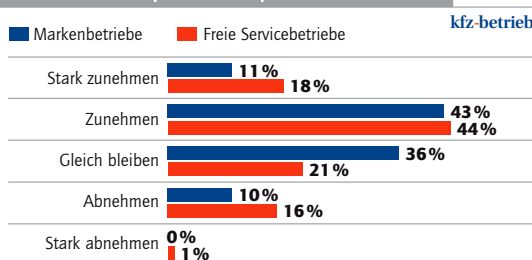
### ENTWICKLUNG DER UMSATZRENDITEN IM NEUWAGENGESCHÄFT 2010



Quelle: BBE Retail Experts / »kfz-betrieb«

Knapp 70 Prozent der vertragsgebundenen Händler rechnen 2010 mit sinkenden Renditen im Neuwagen-Geschäft.

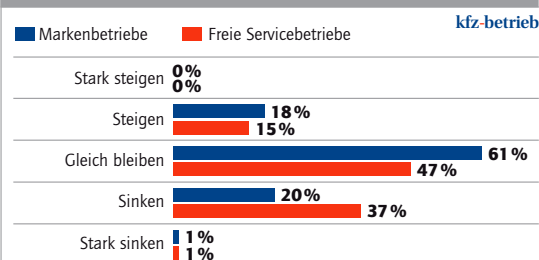
### RABATTE BEI MINIS, KLEINWAGEN, UNTERE MITTELKLASSE



Quelle: BBE Retail Experts / »kfz-betrieb«

Die Mehrheit geht davon aus, dass die Neuwagenrabatte in den Segmenten Minis, Kleinwagen und untere Mittelklasse steigen werden.

### ENTWICKLUNG DER UMSATZRENDITEN IM WERKSTATTGESCHÄFT 2010



Quelle: BBE Retail Experts / »kfz-betrieb«

Auffällig ist, dass 38 Prozent der freien Servicebetriebe in diesem Jahr sinkende Umsatzrenditen im Werkstattgeschäft erwarten.