



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2010				Januar-Februar 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CHEVROLET MATIZ	910	6,1	- 47,6	84,0	2 069	6,8	- 10,1	81,9
CHEVROLET SPARK	Neu 11/2009	158	1,1	.	92,4	159	0,5	.
CITROEN C1	590	4,0	- 72,4	54,4	1 573	5,2	- 60,6	55,0
DAIHATSU CUORE	71	0,5	.	46,5	207	0,7	- 74,2	59,9
DAIHATSU TREVIS	6	0,0	.	33,3	9	0,0	.	22,2
FIAT PANDA	1 009	6,8	- 67,6	35,8	2 594	8,5	- 35,3	47,9
FIAT SEICENTO	17	0,1	.	35,3	28	0,1	.	21,4
FIAT 500	1 010	6,8	- 52,3	36,6	2 355	7,8	- 38,3	40,3
FORD KA	1 495	10,1	- 19,0	47,7	2 999	9,9	+ 17,8	45,9
HYUNDAI I 10	2 615	17,6	+ 14,5	74,9	3 540	11,7	+ 1,3	66,3
LANCIA YPSILON	41	0,3	.	61,0	66	0,2	.	60,6
NISSAN PIXO	Neu 05/2009	473	3,2	.	21,4	847	2,8	.
OPEL AGILA	541	3,6	- 61,6	55,3	1 066	3,5	- 57,2	48,2
PEUGEOT 107	348	2,3	- 83,9	76,7	978	3,2	- 69,3	79,9
RENAULT TWINGO	1 087	7,3	- 55,4	64,1	2 765	9,1	- 29,0	66,6
SMART FORTWO	1 585	10,7	- 40,6	42,9	2 915	9,6	- 40,9	41,4
SUZUKI ALTO	403	2,7	.	31,0	769	2,5	.	28,7
SUZUKI SPLASH	288	1,9	- 79,6	30,9	594	2,0	- 68,3	32,2
TOYOTA AYGO	646	4,3	- 77,6	48,0	1 257	4,1	- 68,9	41,1
TOYOTA IQ	184	1,2	- 72,1	45,7	482	1,6	- 64,8	45,9
VW FOX	1 382	9,3	- 61,0	51,2	3 099	10,2	- 36,5	46,6
SONSTIGE	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>14 860</b>	<b>7,6</b>	<b>- 52,5</b>	<b>54,2</b>	<b>30 372</b>	<b>8,1</b>	<b>- 36,8</b>	<b>52,5</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	283	0,7	- 28,9	65,7	490	0,6	- 28,0	65,7
BMW MINI	1 692	4,3	- 9,6	51,5	3 398	4,3	+ 9,5	55,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	98	0,3	.	24,5	347	0,4	- 70,0	52,2
CITROEN C2	72	0,2	.	51,4	198	0,3	- 69,1	51,5
CITROEN C3	1 110	2,8	+ 14,4	69,6	2 725	3,4	+ 75,1	72,1
CITROEN DS3	Neu 12/2009	416	1,1	.	89,2	474	0,6	.
DAIHATSU COPEN	6	0,0	.	33,3	16	0,0	.	68,8
DAIHATSU MATERIA	19	0,0	.	36,8	70	0,1	.	65,7
DAIHATSU SIRION	104	0,3	- 92,3	37,5	278	0,4	- 82,9	57,2
FIAT PUNTO	1 481	3,8	- 42,5	70,0	2 396	3,0	- 34,3	66,8
FORD FIESTA	3 300	8,5	- 53,3	46,6	7 013	8,9	- 39,7	51,8
FORD FUSION	462	1,2	- 50,2	50,9	803	1,0	- 41,8	49,2
HONDA INSIGHT	208	0,5	.	85,6	263	0,3	.	77,9
HONDA JAZZ	1 111	2,9	- 45,3	52,7	1 692	2,1	- 57,3	49,9
HYUNDAI GETZ	25	0,1	.	20,0	61	0,1	.	21,3
HYUNDAI I 20	440	1,1	- 74,6	39,3	965	1,2	- 49,8	51,3
KIA PICANTO	304	0,8	- 76,8	37,8	579	0,7	- 68,2	43,0
KIA VENZA	Neu 10/2009	226	0,6	.	62,8	553	0,7	.
MAZDA 2	580	1,5	- 80,0	45,9	1 227	1,5	- 75,4	47,8
MITSUBISHI COLT	776	2,0	- 73,5	51,7	1 249	1,6	- 66,3	43,4
NISSAN MICRA	1 976	5,1	+ 103,1	9,5	5 624	7,1	+ 241,3	8,4
OPEL CORSA	4 403	11,3	- 23,8	67,1	8 113	10,2	- 15,3	62,0
OPEL TIGRA	114	0,3	- 75,5	60,5	197	0,2	- 63,0	52,3
PEUGEOT 206	1 307	3,4	+ 290,1	61,8	3 037	3,8	+ 126,8	65,7
PEUGEOT 207	1 678	4,3	- 59,8	74,0	3 247	4,1	- 50,9	72,5
RENAULT CLIO	1 586	4,1	- 33,0	60,1	4 401	5,6	+ 14,2	53,3
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 723	4,4	- 57,4	63,4	3 196	4,0	- 52,4	56,9
SKODA FABIA	4 005	10,3	- 56,4	49,8	6 818	8,6	- 42,3	40,8

SUBARU JUSTY	61	0,2	.	68,9	114	0,1	-	84,0	70,2	
SUZUKI SWIFT	500	1,3	-	84,7	29,6	972	1,2	-	76,6	30,0
SUZUKI SX4	399	1,0	-	62,2	28,1	815	1,0	-	48,7	26,9
TOYOTA YARIS	1 374	3,5	-	68,2	35,2	2 540	3,2	-	58,4	29,6
VW POLO	7 141	18,3	-	19,7	27,8	15 309	19,3	+	6,6	28,2
SONSTIGE	1	0,0	.	.	.	2	0,0	.	.	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>38 981</b>	<b>20,0</b>	<b>-</b>	<b>47,4</b>	<b>48,9</b>	<b>79 182</b>	<b>21,1</b>	<b>-</b>	<b>30,3</b>	<b>46,3</b>
<b>KOMPAKTKLASSE</b>										
ALFA 147, GT	58	0,1	.	60,3	143	0,1	-	39,7	64,3	
AUDI A3, S3	3 837	6,9	-	21,3	75,7	7 578	7,2	-	8,8	77,0
BMW 1ER	3 757	6,8	+	2,3	75,6	6 698	6,4	-	29,8	75,4
CHEVROLET CRUZE	103	0,2	.	39,8	207	0,2	.	.	40,1	
CHEVROLET LACETTI	4	0,0	.	25,0	20	0,0	.	.	55,0	
CHEVROLET NUBIRA	42	0,1	.	19,0	85	0,1	.	.	30,6	
CITROEN C4	707	1,3	-	30,1	61,8	1 757	1,7	-	16,5	71,1
CITROEN XSARA	55	0,1	.	43,6	152	0,1	-	48,8	53,9	
DACIA LOGAN	726	1,3	-	48,3	26,4	1 558	1,5	-	31,5	27,2
DACIA SANDERO	1 050	1,9	-	27,8	19,5	2 518	2,4	-	1,0	13,8
DODGE CALIBER	31	0,1	.	48,4	62	0,1	.	.	54,8	
FIAT BRAVO, BRAVA	202	0,4	-	31,5	80,7	474	0,5	-	20,2	81,0
FORD FOCUS	4 265	7,7	-	13,6	75,4	7 063	6,7	-	19,4	74,9
HONDA CIVIC	319	0,6	-	81,8	16,6	596	0,6	-	73,8	20,5
HYUNDAI ACCENT	5	0,0	.	.	.	9	0,0	.	11,1	
HYUNDAI I 30	1 694	3,1	-	61,5	32,8	3 205	3,1	-	36,8	33,6
KIA CEED	579	1,0	-	64,3	39,0	1 460	1,4	-	35,6	57,7
KIA RIO	92	0,2	.	27,2	175	0,2	-	68,8	32,0	
LADA 1118	16	0,0	.	31,3	26	0,0	.	.	34,6	
LADA 2170	6	0,0	.	33,3	10	0,0	.	.	50,0	
LANCIA DELTA	42	0,1	.	59,5	79	0,1	.	.	59,5	
MAZDA MX-5	93	0,2	.	59,1	265	0,3	-	43,9	67,9	
MAZDA 3	685	1,2	-	56,9	50,2	1 376	1,3	-	53,3	54,3
MERCEDES A-KLASSE	2 682	4,8	-	9,9	49,5	4 637	4,4	-	16,3	54,7
MITSUBISHI LANCER	378	0,7	-	16,6	63,5	567	0,5	-	28,4	59,6
NISSAN TIIDA	73	0,1	.	41,1	147	0,1	-	64,7	53,7	
OPEL ASTRA	4 836	8,7	-	20,5	68,0	8 901	8,5	-	7,7	68,7
PEUGEOT 308	863	1,6	-	33,4	60,5	1 969	1,9	-	18,3	72,2
RENAULT MEGANE	2 249	4,0	+	22,4	80,7	3 900	3,7	+	37,2	75,3
SKODA OCTAVIA	3 487	6,3	-	3,9	56,2	6 783	6,5	+	23,0	53,3
SUBARU IMPREZA	93	0,2	.	50,5	152	0,1	-	31,8	50,7	
TOYOTA AURIS	598	1,1	-	73,3	52,7	995	0,9	-	66,4	40,8
TOYOTA COROLLA	7	0,0	.	28,6	8	0,0	.	.	25,0	
TOYOTA PRIUS	361	0,7	+	42,7	45,7	785	0,7	+	109,9	38,3
TOYOTA VERSO	431	0,8	.	63,6	670	0,6	.	.	54,6	
VOLVO C30	184	0,3	+	20,3	48,4	301	0,3	+	14,9	46,8
VW EOS	344	0,6	-	50,7	78,2	584	0,6	-	43,0	66,8
VW GOLF, JETTA	20 499	36,9	+	0,2	48,8	38 874	37,0	+	12,7	47,2
VW NEW BEETLE	72	0,1	.	65,3	173	0,2	-	52,1	54,9	
SONSTIGE	7	0,0	.	42,9	10	0,0	.	.	30,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>55 532</b>	<b>28,5</b>	<b>-</b>	<b>20,0</b>	<b>57,2</b>	<b>104 972</b>	<b>27,9</b>	<b>-</b>	<b>9,6</b>	<b>56,4</b>
<b>MITTELKLASSE</b>										
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	189	0,7	+	36,0	55,6	390	0,8	+	25,0	55,6
ALPINA D3	10	0,0	.	70,0	14	0,0	.	.	71,4	
AUDI A4, S4	4 472	16,6	-	32,9	84,3	8 353	16,7	-	35,9	83,6
AUDI A5, S5	1 613	6,0	+	53,0	67,8	2 967	5,9	+	60,2	66,0
BMW 3ER	4 334	16,1	-	16,7	83,5	7 512	15,1	-	10,7	84,0
CHEVROLET EVANDA, EPICA	2	0,0	.	.	.	14	0,0	.	14,3	
CHRYSLER SEBRING	18	0,1	.	44,4	24	0,0	.	.	50,0	
CITROEN C5	438	1,6	-	4,4	71,7	974	2,0	-	18,1	74,5
FIAT CROMA	28	0,1	.	71,4	87	0,2	.	.	85,1	
FIAT LINEA	8	0,0	.	37,5	27	0,1	.	.	70,4	
FORD MONDEO	1 598	5,9	-	18,7	86,6	2 961	5,9	-	12,3	84,8
GM CADILLAC BLS	7	0,0	.	14,3	33	0,1	.	.	72,7	
HONDA ACCORD	451	1,7	+	45,5	22,8	905	1,8	+	76,4	18,9
HYUNDAI SONATA	6	0,0	.	50,0	9	0,0	.	.	44,4	
JAGUAR X-TYPE	15	0,1	.	66,7	54	0,1	.	.	77,8	
KIA MAGENTIS	9	0,0	.	44,4	17	0,0	.	.	52,9	
LEXUS IS	32	0,1	.	75,0	67	0,1	.	.	71,6	
MAZDA RX-8	5	0,0	.	80,0	11	0,0	.	.	81,8	
MAZDA 6	357	1,3	-	52,9	71,7	661	1,3	-	65,2	72,2

MERCEDES C-KLASSE	3 422	12,7	-	47,3	71,2	6 988	14,0	-	41,7	74,4
OPEL INSIGNIA	1 946	7,2	-	14,9	76,5	3 923	7,9	-	0,6	80,1
OPEL VECTRA	3	0,0	.	.	33,3	13	0,0	.	.	7,7
PEUGEOT 407	78	0,3	.	.	71,8	143	0,3	-	67,8	73,4
RENAULT LAGUNA	325	1,2	-	30,0	64,9	767	1,5	-	17,0	70,7
SAAB 9-3	38	0,1	.	.	34,2	71	0,1	.	.	42,3
SEAT EXEO	429	1,6	.	.	83,2	759	1,5	.	.	82,1
SKODA SUPERB	773	2,9	+	41,1	70,8	1 204	2,4	+	16,6	75,4
SUBARU LEGACY	67	0,2	.	.	68,7	138	0,3	.	.	59,4
TOYOTA AVENSIS, CARINA	477	1,8	-	65,5	54,9	871	1,7	-	67,6	52,0
VOLVO V50	273	1,0	-	31,1	62,3	436	0,9	-	44,1	58,9
VOLVO 40	33	0,1	.	.	42,4	56	0,1	.	.	46,4
VW PASSAT	4 995	18,6	-	28,2	83,3	8 402	16,8	-	30,4	80,6
VW SCIROCCO	413	1,5	-	65,1	29,8	1 035	2,1	-	50,2	28,3
SONSTIGE	10	0,0	.	.	60,0	18	0,0	.	.	61,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>26 874</b>	<b>13,8</b>	<b>-</b>	<b>28,7</b>	<b>76,7</b>	<b>49 904</b>	<b>13,3</b>	<b>-</b>	<b>27,1</b>	<b>76,2</b>

#### OBERE MITTELKLASSE

AUDI A6, S6	2 245	25,7	-	34,2	92,5	4 010	24,9	-	31,4	91,8
BMW 5ER	1 881	21,6	+	0,8	88,8	4 026	25,0	-	22,4	90,1
CHRYSLER 300C	32	0,4	.	.	59,4	68	0,4	.	.	69,1
CITROEN C6	8	0,1	.	.	87,5	19	0,1	.	.	84,2
JAGUAR XF	69	0,8	.	.	73,9	135	0,8	+	2,3	71,9
LEXUS GS	12	0,1	.	.	58,3	29	0,2	.	.	72,4
MERCEDES E-KLASSE	4 005	45,9	+	60,8	79,3	7 147	44,3	+	55,1	78,6
PEUGEOT 607	5	0,1	.	.	40,0	9	0,1	.	.	44,4
SAAB 9-5	13	0,1	.	.	46,2	20	0,1	.	.	50,0
VOLVO 70	423	4,8	+	5,8	69,5	612	3,8	-	18,8	69,9
VOLVO 80	25	0,3	.	.	88,0	36	0,2	.	.	80,6
SONSTIGE	5	0,1	.	.	80,0	12	0,1	.	.	83,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 723</b>	<b>4,5</b>	<b>+</b>	<b>3,3</b>	<b>84,1</b>	<b>16 123</b>	<b>4,3</b>	<b>-</b>	<b>4,7</b>	<b>84,3</b>

#### OBERKLASSE

ALPINA B7 BITURBO	-	-	-	-	-	1	0,0	.	.	100,0
AUDI A8, S8	401	26,8	+	169,1	99,5	598	21,7	+	169,4	98,0
BENTLEY AZURE	-	-	.	.	-	1	0,0	.	.	-
BENTLEY BROOKLANDS	-	-	-	-	-	1	0,0	.	.	100,0
BENTLEY CONTINENTAL	9	0,6	.	.	44,4	21	0,8	.	.	71,4
BMW 6ER	50	3,3	.	.	86,0	77	2,8	.	.	80,5
BMW 7ER	243	16,3	-	37,7	91,8	580	21,1	-	17,8	94,0
GM CADILLAC CTS	4	0,3	.	.	50,0	14	0,5	.	.	78,6
GM CADILLAC SEVILLE	2	0,1	.	.	-	9	0,3	.	.	77,8
JAGUAR XJ	38	2,5	.	.	100,0	42	1,5	.	.	95,2
LANCIA THESIS	1	0,1	.	.	100,0	1	0,0	.	.	100,0
LEXUS LS	5	0,3	.	.	100,0	11	0,4	.	.	90,9
LINCOLN TOWN CAR	1	0,1	.	.	100,0	1	0,0	.	.	100,0
MASERATI QUATTROPORTE	5	0,3	.	.	80,0	15	0,5	.	.	80,0
MAYBACH	1	0,1	.	.	100,0	8	0,3	.	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	15	1,0	.	.	73,3	31	1,1	.	.	71,0
MERCEDES CLS	146	9,8	+	30,4	87,7	248	9,0	-	18,2	83,9
MERCEDES S-KLASSE	316	21,1	-	33,1	86,7	653	23,7	-	25,7	87,7
PORSCHE PANAMERA	151	10,1	.	.	73,5	285	10,3	.	.	75,8
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,1	.	.	100,0	1	0,0	.	.	100,0
VW PHAETON	106	7,1	-	60,3	92,5	156	5,7	-	58,3	92,9
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	-	.	.	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 495</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>3,2</b>	<b>89,9</b>	<b>2 754</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>	<b>89,5</b>

#### GELÄNDEWAGEN

AUDI Q5	1 393	8,3	+	22,2	66,3	2 794	8,5	+	28,5	63,7
AUDI Q7	258	1,5	-	4,1	81,0	482	1,5	-	2,0	84,4
BMW X1	1 543	9,2	.	.	49,1	2 879	8,7	.	.	48,2
BMW X3	754	4,5	+	57,4	67,4	1 633	4,9	+	2,4	71,3
BMW X5	556	3,3	-	16,6	71,9	1 186	3,6	-	11,6	72,4
BMW X6	268	1,6	+	5,9	72,0	625	1,9	-	9,6	73,6
CHEVROLET CAPTIVA	113	0,7	-	34,3	32,7	229	0,7	-	34,0	36,2
CITROEN C-CROSSER	117	0,7	.	.	82,1	244	0,7	-	6,9	79,9
DAIHATSU TERIOS	81	0,5	.	.	40,7	253	0,8	+	17,7	60,5
DODGE NITRO	53	0,3	.	.	60,4	86	0,3	.	.	58,1

FIAT SEDICI	77	0,5	.	.	44,2	275	0,8	-	12,4	48,0
FORD KUGA	965	5,8	+	6,2	45,1	1 629	4,9	-	8,3	42,6
GM CADILLAC ESCALADE	5	0,0	.	.	60,0	20	0,1	.	.	70,0
GM HUMMER H3	12	0,1	.	.	58,3	27	0,1	.	.	55,6
HONDA CR-V	353	2,1	-	18,9	22,1	688	2,1	-	9,5	20,5
HYUNDAI IX 35	224	1,3	.	.	98,7	225	0,7	.	.	98,7
HYUNDAI IX 55	55	0,3	.	.	69,1	100	0,3	.	.	66,0
HYUNDAI SANTA FE	96	0,6	.	.	59,4	292	0,9	-	3,0	70,5
HYUNDAI TUCSON	332	2,0	-	72,6	22,3	608	1,8	-	60,9	20,6
INFINITI FX	6	0,0	.	.	33,3	11	0,0	.	.	45,5
JEEP CHEROKEE	32	0,2	.	.	43,8	71	0,2	.	.	54,9
JEEP COMMANDER	19	0,1	.	.	52,6	35	0,1	.	.	60,0
JEEP GRAND CHEROKEE	56	0,3	.	.	69,6	118	0,4	.	.	69,5
JEEP PATRIOT	18	0,1	.	.	27,8	28	0,1	.	.	39,3
JEEP WRANGLER	44	0,3	.	.	47,7	72	0,2	.	.	50,0
KIA SORENTO	253	1,5	-	34,5	52,6	487	1,5	-	36,8	54,6
KIA SPORTAGE	199	1,2	-	30,2	28,6	306	0,9	-	32,9	33,3
LADA NIVA	179	1,1	-	55,0	20,1	328	1,0	-	40,0	21,3
LAND ROVER DEFENDER	46	0,3	.	.	54,3	112	0,3	-	28,7	52,7
LAND ROVER DISCOVERY	79	0,5	.	.	70,9	149	0,5	+	12,0	67,1
LAND ROVER FREELANDER	127	0,8	+	16,5	52,8	191	0,6	-	15,5	53,9
LAND ROVER RANGE ROVER	61	0,4	.	.	72,1	97	0,3	.	.	71,1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	149	0,9	.	.	73,8	295	0,9	+	78,8	73,9
LEXUS RX	61	0,4	.	.	65,6	142	0,4	.	.	66,9
MAZDA CX-7	241	1,4	.	.	67,2	553	1,7	.	.	71,8
MAZDA CX-9	27	0,2	.	.	59,3	76	0,2	.	.	53,9
MERCEDES G-KLASSE	74	0,4	.	.	83,8	176	0,5	+	8,6	86,4
MERCEDES GL-KLASSE	45	0,3	.	.	84,4	148	0,4	-	12,4	83,8
MERCEDES GLK	757	4,5	+	16,1	65,1	1 436	4,3	-	19,5	67,6
MERCEDES ML-KLASSE	433	2,6	+	19,9	81,5	1 198	3,6	-	4,2	81,3
MERCEDES R-KLASSE	141	0,8	.	.	88,7	247	0,7	+	30,0	90,7
MITSUBISHI L200	6	0,0	.	.	33,3	9	0,0	.	.	33,3
MITSUBISHI OUTLANDER	659	3,9	+	179,2	75,1	1 073	3,2	+	166,3	76,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	95	0,6	.	.	62,1	163	0,5	-	11,4	66,3
NISSAN MURANO	11	0,1	.	.	72,7	20	0,1	.	.	70,0
NISSAN PATHFINDER	22	0,1	.	.	81,8	41	0,1	.	.	82,9
NISSAN PATROL	9	0,1	.	.	22,2	13	0,0	.	.	38,5
NISSAN X-TRAIL	104	0,6	-	57,7	40,4	172	0,5	-	55,4	36,0
OPEL ANTARA	67	0,4	.	.	58,2	158	0,5	-	75,7	57,6
PEUGEOT 4007	34	0,2	.	.	73,5	70	0,2	.	.	77,1
PORSCHE CAYENNE	121	0,7	-	50,8	74,4	341	1,0	-	29,0	76,5
RENAULT KOLEOS	114	0,7	-	60,1	59,6	246	0,7	-	61,2	57,3
SKODA YETI	883	5,3	.	.	40,8	1 678	5,1	.	.	39,9
SSANGYONG ACTYON	-	-	.	.	-	18	0,1	.	.	88,9
SSANGYONG MUSSO	5	0,0	.	.	80,0	11	0,0	.	.	72,7
SUBARU FORESTER	245	1,5	-	2,8	58,0	423	1,3	-	11,7	61,5
SUZUKI GRAND VITARA	186	1,1	-	62,9	47,3	431	1,3	-	47,3	49,2
SUZUKI JIMNY	342	2,0	-	58,2	21,3	643	1,9	-	45,3	20,1
TOYOTA LANDCRUISER	57	0,3	.	.	73,7	166	0,5	-	8,3	77,7
TOYOTA RAV 4	296	1,8	-	22,3	28,4	710	2,1	+	4,4	33,8
VOLVO XC60	507	3,0	-	18,1	57,4	1 155	3,5	-	5,4	57,2
VOLVO XC70	75	0,4	.	.	78,7	114	0,3	.	.	70,2
VOLVO XC90	171	1,0	+	33,6	79,5	289	0,9	-	7,4	74,0
VW TIGUAN	2 205	13,1	-	39,0	52,0	4 063	12,3	-	36,7	52,4
VW TOUAREG	253	1,5	-	34,6	92,5	452	1,4	-	32,5	85,4
SONSTIGE	13	0,1	.	.	53,8	32	0,1	.	.	59,4
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>16 782</b>	<b>8,6</b>	<b>-</b>	<b>4,7</b>	<b>56,9</b>	<b>33 042</b>	<b>8,8</b>	<b>-</b>	<b>2,0</b>	<b>57,7</b>
<b>SPORTWAGEN</b>										
ALFA 8C COMPETIZIONE	2	0,1	.	.	100,0	3	0,1	.	.	66,7
ASTON MARTIN DBS	4	0,2	.	.	75,0	11	0,3	.	.	81,8
ASTON MARTIN DB9	2	0,1	.	.	50,0	14	0,3	.	.	78,6
ASTON MARTIN V8	8	0,4	.	.	75,0	18	0,4	.	.	83,3
ASTON MARTIN V12	3	0,1	.	.	-	7	0,2	.	.	42,9
AUDI R8	40	1,8	.	.	87,5	51	1,2	.	.	90,2
AUDI TT	389	17,4	-	32,5	73,3	622	14,8	-	30,7	68,2
BMW Z4	425	19,0	.	.	71,8	728	17,3	+	409,1	69,5
FERRARI CALIFORNIA	23	1,0	.	.	47,8	43	1,0	.	.	53,5
FERRARI F 430	1	0,0	.	.	-	4	0,1	.	.	25,0
FERRARI 458	12	0,5	.	.	100,0	18	0,4	.	.	100,0
FERRARI 599 GTB	5	0,2	.	.	40,0	9	0,2	.	.	44,4
FORD MUSTANG	3	0,1	.	.	66,7	7	0,2	.	.	42,9
GM CORVETTE	12	0,5	.	.	25,0	45	1,1	.	.	64,4
HONDA S2000	-	-	.	.	-	8	0,2	.	.	62,5

JAGUAR XK	21	0,9	.	81,0	35	0,8	.	80,0		
LAMBORGHINI GALLARDO	6	0,3	.	16,7	7	0,2	.	28,6		
LEXUS SC	2	0,1	.	100,0	2	0,0	.	100,0		
LOTUS ELISE	2	0,1	.	-	5	0,1	.	20,0		
LOTUS EUROPA	-	-	-	-	1	0,0	.	-		
LOTUS EVORA	Neu 08/2009	5	0,2	.	80,0	5	0,1	.	80,0	
LOTUS EXIGE	2	0,1	.	50,0	2	0,0	.	50,0		
MASERATI GRANTURISMO	8	0,4	.	62,5	23	0,5	.	73,9		
MERCEDES CLK	2	0,1	.	100,0	9	0,2	.	88,9		
MERCEDES E-KLASSE COUPE	Neu 10/2009	518	23,1	.	69,7	988	23,5	.	71,1	
MERCEDES SL	73	3,3	.	78,1	128	3,0	-	16,9	74,2	
MERCEDES SLK	284	12,7	+	10,9	48,2	495	11,8	-	16,0	52,5
MERCEDES SLR	2	0,1	.	100,0	2	0,0	.	100,0		
MERCEDES SLS AMG	Neu 10/2009	-	-	-	-	19	0,5	.	100,0	
MORGAN AERO 8	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-		
MORGAN 4/4	7	0,3	.	42,9	9	0,2	.	33,3		
NISSAN GT-R	9	0,4	.	66,7	20	0,5	.	40,0		
NISSAN 370Z	Neu 06/2009	20	0,9	.	70,0	34	0,8	.	47,1	
OPEL GT	8	0,4	.	62,5	14	0,3	.	50,0		
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	117	5,2	-	53,2	76,9	236	5,6	-	70,8	78,0
PORSCHE 911	225	10,0	-	36,3	71,1	580	13,8	-	23,6	72,2
WIESMANN ROADSTER	1	0,0	.	-	-	3	0,1	.	33,3	
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	-	.	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 242</b>	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>14,6</b>	<b>68,4</b>	<b>4 206</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>15,9</b>	<b>68,4</b>
<b>VANS</b>										
<b>MINI-VANS</b>										
CHEVROLET REZZO	7	0,1	.	85,7	9	0,0	.	88,9		
FIAT MULTIPLA	10	0,1	.	10,0	13	0,1	.	15,4		
FORD FOCUS C-MAX	868	8,1	-	4,8	73,6	1 361	6,8	-	31,0	70,0
HONDA FR-V	-	-	.	-	-	31	0,2	.	93,5	
HYUNDAI MATRIX	19	0,2	.	31,6	33	0,2	.	33,3		
KIA SOUL	95	0,9	.	31,6	162	0,8	-	70,8	34,6	
LANCIA MUSA	35	0,3	.	62,9	71	0,4	.	63,4		
MERCEDES B-KLASSE	2 298	21,4	-	5,4	64,7	4 198	20,9	-	19,1	68,1
NISSAN CUBE	Neu 05/2009	71	0,7	.	91,5	135	0,7	.	94,1	
NISSAN NOTE	539	5,0	+	63,8	32,7	975	4,9	+	118,1	35,4
NISSAN QASHQAI	1 386	12,9	+	1,8	23,6	2 836	14,1	+	28,5	28,6
OPEL MERIVA	1 283	12,0	-	34,7	62,7	2 084	10,4	-	28,4	58,0
PEUGEOT 1007	7	0,1	.	28,6	20	0,1	.	35,0		
PEUGEOT 3008	Neu 04/2009	465	4,3	.	68,6	729	3,6	.	62,8	
RENAULT MODUS	256	2,4	-	52,5	64,5	518	2,6	-	47,0	62,2
RENAULT SCENIC	1 425	13,3	+	84,1	61,8	3 060	15,2	+	134,7	59,3
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 126	10,5	-	27,9	48,5	2 356	11,7	-	10,5	45,5
SKODA ROOMSTER	770	7,2	-	51,5	59,7	1 330	6,6	-	35,8	53,4
TOYOTA URBAN CRUISER	Neu 03/2009	68	0,6	.	33,8	171	0,9	.	35,7	
SONSTIGE	2	0,0	.	-	-	4	0,0	.	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>10 730</b>	<b>5,5</b>	<b>-</b>	<b>15,3</b>	<b>55,5</b>	<b>20 096</b>	<b>5,3</b>	<b>-</b>	<b>6,6</b>	<b>54,2</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>										
CHRYSLER VOYAGER	41	0,5	.	65,9	77	0,5	.	72,7		
CITROEN C8	49	0,5	.	42,9	106	0,6	-	54,3	43,4	
DODGE JOURNEY	51	0,6	.	78,4	79	0,5	.	74,7		
FIAT ULYSSE, SCUDO	47	0,5	.	78,7	116	0,7	-	48,7	76,7	
FORD GALAXY	343	3,8	-	37,9	79,3	688	4,2	-	32,2	79,7
FORD S-MAX	509	5,6	-	45,2	82,1	1 030	6,3	-	37,1	81,2
KIA CARENS	34	0,4	.	47,1	116	0,7	-	54,2	76,7	
KIA CARNIVAL	6	0,1	.	50,0	110	0,7	+	8,9	95,5	
LANCIA PHEDRA	5	0,1	.	60,0	13	0,1	.	69,2		
MAZDA 5	376	4,2	-	41,9	50,3	761	4,7	-	55,3	52,2
MERCEDES VIANO	224	2,5	-	8,9	82,1	506	3,1	-	8,8	85,4
MITSUBISHI GRANDIS	8	0,1	.	37,5	12	0,1	.	41,7		
OPEL ZAFIRA	1 361	15,1	-	44,8	74,7	2 568	15,7	-	31,6	76,0
PEUGEOT 807	22	0,2	.	81,8	47	0,3	.	68,1		
PEUGEOT 5008	Neu 09/2009	568	6,3	.	82,9	1 099	6,7	.	82,9	
RENAULT ESPACE	110	1,2	-	13,4	60,9	223	1,4	-	7,5	61,9
SEAT ALHAMBRA	213	2,4	+	76,0	57,7	326	2,0	+	25,4	52,8
TOYOTA COROLLA VERSO	11	0,1	.	27,3	18	0,1	.	22,2		
VW SHARAN	587	6,5	+	35,3	24,7	1 185	7,2	+	54,7	22,1
VW TOURAN	4 451	49,4	+	19,7	40,1	7 270	44,5	+	6,1	40,4
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	-	.	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 016</b>	<b>4,6</b>	<b>-</b>	<b>19,9</b>	<b>53,7</b>	<b>16 350</b>	<b>4,3</b>	<b>-</b>	<b>17,7</b>	<b>55,5</b>

<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>19 746</b>	<b>10,1</b>	<b>-</b>	<b>17,4</b>	<b>54,7</b>	<b>36 446</b>	<b>9,7</b>	<b>-</b>	<b>11,9</b>	<b>54,8</b>
<b>UTILITIES</b>										
CITROEN BERLINGO	996	12,1	-	0,5	54,0	2 101	12,7	-	0,9	53,0
CITROEN JUMPER	31	0,4	.	.	54,8	42	0,3	.	.	61,9
CITROEN JUMPY	65	0,8	.	.	78,5	146	0,9	-	29,5	82,2
CITROEN NEMO	48	0,6	.	.	62,5	220	1,3	.	.	81,4
FIAT DOBLO	512	6,2	+	101,6	94,7	634	3,8	+	30,7	89,7
FIAT DUCATO	47	0,6	.	.	80,9	93	0,6	.	.	81,7
FIAT FIORINO	107	1,3	-	59,9	65,4	406	2,5	-	28,1	68,7
FORD TRANSIT CONNECT	79	1,0	.	.	77,2	166	1,0	-	28,4	75,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	383	4,7	-	2,8	89,3	862	5,2	-	5,8	88,6
HYUNDAI H-1 STAREX	58	0,7	.	.	60,3	117	0,7	-	52,0	62,4
MERCEDES SPRINTER	186	2,3	-	22,5	90,9	382	2,3	-	21,7	91,6
MERCEDES VITO	411	5,0	+	28,0	83,9	620	3,7	+	17,6	82,4
NISSAN NAVARA	8	0,1	.	.	37,5	17	0,1	.	.	35,3
NISSAN NV200	44	0,5	.	.	63,6	120	0,7	.	.	81,7
NISSAN PRIMASTAR	12	0,1	.	.	66,7	21	0,1	.	.	71,4
OPEL COMBO	173	2,1	-	37,8	86,1	310	1,9	-	48,7	85,8
OPEL MOVANO	7	0,1	.	.	85,7	13	0,1	.	.	76,9
OPEL VIVARO	183	2,2	-	55,1	84,2	362	2,2	-	39,9	84,3
PEUGEOT BIPPER	75	0,9	.	.	72,0	130	0,8	.	.	62,3
PEUGEOT BOXER	28	0,3	.	.	96,4	60	0,4	.	.	95,0
PEUGEOT EXPERT	37	0,4	.	.	67,6	76	0,5	.	.	73,7
PEUGEOT PARTNER	384	4,7	-	20,8	61,5	577	3,5	-	20,2	59,8
RENAULT KANGOO	511	6,2	-	3,8	54,4	1 043	6,3	+	4,3	55,2
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	23	0,3	.	.	82,6	40	0,2	.	.	75,0
RENAULT TRAFIC	145	1,8	-	13,2	76,6	333	2,0	+	9,5	76,6
TOYOTA HIACE	5	0,1	.	.	100,0	23	0,1	.	.	82,6
VW CADDY	1 141	13,9	-	55,6	82,3	2 474	14,9	-	47,5	83,7
VW CRAFTER	63	0,8	.	.	90,5	119	0,7	-	9,2	92,4
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 458	29,9	+	26,3	84,2	5 055	30,5	+	32,6	84,9
SONSTIGE	5	0,1	.	.	60,0	7	0,0	.	.	57,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 225</b>	<b>4,2</b>	<b>-</b>	<b>14,0</b>	<b>77,2</b>	<b>16 569</b>	<b>4,4</b>	<b>-</b>	<b>9,2</b>	<b>77,1</b>
<b>WOHNMOBILE</b>										
CITROEN JUMPER	22	2,8	.	.	18,2	39	2,7	.	.	23,1
FIAT DUCATO	459	57,4	-	1,9	15,3	789	55,5	.	0	18,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	129	16,1	-	40,3	7,0	230	16,2	-	30,1	15,2
IVECO DAILY	38	4,8	.	.	23,7	69	4,9	.	.	27,5
MERCEDES SPRINTER	30	3,8	.	.	26,7	59	4,2	.	.	22,0
MERCEDES VIANO	30	3,8	.	.	86,7	68	4,8	.	.	91,2
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	8	1,0	.	.	25,0	13	0,9	.	.	15,4
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	69	8,6	.	.	59,4	124	8,7	.	.	58,9
SONSTIGE	14	1,8	.	.	50,0	30	2,1	.	.	43,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>799</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>16,1</b>	<b>22,0</b>	<b>1 421</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>11,1</b>	<b>26,2</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>587</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>5,3</b>	<b>82,8</b>	<b>1 044</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>4,7</b>	<b>81,2</b>
<b>EUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>194 846</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>29,8</b>	<b>60,1</b>	<b>376 035</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>19,5</b>	<b>59,0</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).