


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2012				Januar-Dezember 2012					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
MINIS										
CHEVROLET SPARK	661	4,2	-	37,2	87,3	8 054	3,8	-	38,6	78,5
CITROEN C-ZERO	30	0,2	-	X	96,7	454	0,2	+	127,0	85,5
CITROEN C1	372	2,3	-	31,4	76,3	7 463	3,5	-	18,0	69,9
DAIHATSU CUORE	18	0,1	-	87,8	44,4	442	0,2	-	61,0	33,7
FIAT PANDA	1 102	7,0	+	10,0	76,2	15 965	7,5	-	0,4	62,3
FIAT 500	1 601	10,1	+	45,9	78,8	20 018	9,4	+	18,2	72,3
FORD KA	620	3,9	-	13,3	86,8	9 112	4,3	-	14,1	75,0
HYUNDAI I 10	589	3,7	-	15,3	74,5	14 000	6,5	+	3,1	79,8
LANCIA YPSILON	37	0,2	-	84,3	54,1	1 068	0,5	+	3,5	67,8
MITSUBISHI I-MIEV	19	0,1	-	X	89,5	96	0,0	-	85,9	89,6
NISSAN PIXO	297	1,9	+	58,0	97,0	1 943	0,9	-	28,6	79,9
OPEL AGILA	181	1,1	-	66,2	75,7	2 693	1,3	-	33,9	59,6
PEUGEOT ION	2	0,0	-	X	50,0	263	0,1	+	26,4	94,7
PEUGEOT 107	158	1,0	-	50,0	69,0	4 453	2,1	-	14,1	68,6
RENAULT TWINGO	1 537	9,7	-	15,9	72,0	21 148	9,9	-	3,4	48,5
SEAT MII	1 096	6,9	-	X	60,7	7 845	3,7	-	X	52,6
SKODA CITIGO	1 313	8,3	-	X	60,8	8 488	4,0	-	X	60,1
SMART FORTWO	1 280	8,1	-	24,8	53,8	28 053	13,1	-	4,8	39,9
SUZUKI ALTO	109	0,7	-	48,1	45,9	3 069	1,4	-	16,6	33,8
SUZUKI SPLASH	236	1,5	-	11,3	30,5	3 428	1,6	+	18,0	27,6
TOYOTA AYGO	1 555	9,8	-	14,8	66,6	11 431	5,3	-	6,0	45,7
TOYOTA IQ	66	0,4	-	66,5	59,1	1 415	0,7	-	26,4	43,3
VW FOX	1	0,0	-	99,8	-	148	0,1	-	97,9	80,4
VW UP	2 950	18,6	-	3,5	50,4	42 842	20,0	+	1 003,0	44,2
SONSTIGE	-	-	-	X	-	4	0,0	-	94,4	25,0
ZUSAMMEN	15 830	7,7	-	2,7	66,3	213 895	6,9	+	20,3	55,8
KLEINWAGEN										
ALFA MITO	77	0,2	-	28,0	80,5	1 777	0,3	-	20,0	64,7
AUDI A1, S1	1 411	4,5	-	38,2	58,2	29 446	5,7	+	1,8	56,3
BMW MINI	2 751	8,7	-	28,9	49,3	36 302	7,0	-	10,0	55,2
CHEVROLET KALOS, AVEO	134	0,4	-	81,5	80,6	3 479	0,7	-	28,1	71,8
CITROEN C3	272	0,9	-	63,2	45,6	10 315	2,0	-	12,2	58,6
CITROEN DS3	416	1,3	+	10,6	88,9	6 195	1,2	-	4,0	74,9
DAIHATSU SIRION	4	0,0	-	98,7	100,0	367	0,1	-	77,4	52,9
FIAT PUNTO	446	1,4	-	71,5	52,5	10 244	2,0	-	53,9	47,8
FORD FIESTA	2 511	7,9	-	41,2	81,9	50 874	9,8	-	5,7	72,0
FORD FUSION	7	0,0	-	96,5	14,3	1 156	0,2	-	69,5	54,8
HONDA INSIGHT	10	0,0	-	X	60,0	256	0,0	+	28,6	65,2
HONDA JAZZ	727	2,3	-	51,4	60,1	11 138	2,1	-	10,1	44,8
HYUNDAI I 20	1 108	3,5	+	6,3	74,4	16 028	3,1	+	29,5	60,4
KIA PICANTO	621	2,0	+	4,5	64,7	7 363	1,4	+	11,4	43,6
KIA VENGA	361	1,1	-	6,0	67,3	5 624	1,1	-	23,5	45,6
MAZDA 2	529	1,7	-	0,8	72,4	7 677	1,5	-	10,2	39,1
MITSUBISHI COLT	625	2,0	+	16,0	58,6	7 887	1,5	-	15,4	30,8
MITSUBISHI MIRAGE	-	-	-	X	-	10	0,0	-	X	100,0
NISSAN JUKE	577	1,8	-	14,3	67,4	9 941	1,9	-	6,2	60,5
NISSAN MICRA	606	1,9	-	31,7	73,3	9 659	1,9	-	18,9	63,6

Neu 10/2012

OPEL ADAM	Neu 11/2012	85	0,3	-	X	100,0	186	0,0	-	X	100,0
OPEL CORSA		3 293	10,4	-	48,2	78,7	55 747	10,7	-	20,5	72,5
PEUGEOT 206		235	0,7	-	37,7	40,4	5 571	1,1	-	36,9	59,3
PEUGEOT 207		323	1,0	-	71,5	67,2	11 456	2,2	-	49,4	41,4
PEUGEOT 208	Neu 03/2012	1 211	3,8	-	X	57,1	11 844	2,3	-	X	56,3
RENAULT CLIO		1 352	4,3	+	32,0	75,9	21 963	4,2	+	7,8	57,4
RENAULT WIND		14	0,0	-	54,8	42,9	628	0,1	-	69,8	59,1
SEAT IBIZA, CORDOBA		2 496	7,9	+	49,5	50,6	29 652	5,7	+	5,2	44,6
SKODA FABIA		3 297	10,4	+	9,2	44,6	40 740	7,8	-	14,4	46,1
SUZUKI SWIFT		596	1,9	-	56,3	43,6	10 014	1,9	-	8,3	26,5
SUZUKI SX4		290	0,9	-	46,0	28,6	5 575	1,1	-	23,5	25,3
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE		1 532	4,8	-	3,1	32,1	23 803	4,6	+	18,2	28,1
VW POLO		3 724	11,8	-	32,2	42,5	76 507	14,7	-	15,7	38,4
SONSTIGE		-	-	-	100,0	-	12	0,0	-	98,3	75,0

ZUSAMMEN 31 641 15,5 - 26,9 58,4 519 436 16,9 - 11,2 52,4

KOMPAKTKLASSE

ALFA GIULIETTA		327	0,7	-	15,9	81,3	5 138	0,7	-	18,9	57,6
AUDI A3, S3, RS3		2 268	4,7	-	44,4	78,7	45 999	6,3	-	14,5	74,8
BMW 1ER		6 532	13,5	+	42,0	39,1	59 241	8,1	+	12,0	57,3
CHEVROLET CRUZE		929	1,9	+	170,8	79,0	6 374	0,9	+	46,3	73,8
CITROEN C4		695	1,4	-	18,2	76,3	12 687	1,7	-	22,7	71,3
CITROEN DS4		137	0,3	-	6,2	86,1	2 758	0,4	+	5,3	77,8
DACIA LOGAN		559	1,2	-	7,1	35,1	7 366	1,0	+	7,5	26,1
DACIA SANDERO		686	1,4	-	15,5	34,8	13 346	1,8	+	14,8	11,4
DODGE CALIBER		-	-	-	X	-	13	0,0	-	91,9	76,9
FIAT BRAVO, BRAVA		30	0,1	-	51,6	33,3	759	0,1	-	47,6	48,5
FORD FOCUS		3 283	6,8	-	28,9	72,7	47 936	6,5	-	21,6	71,5
GM CHEVROLET VOLT		1	0,0	-	X	-	25	0,0	-	-	68,0
HONDA CIVIC		443	0,9	-	50,3	37,0	5 859	0,8	-	24,8	34,1
HYUNDAI I 30		3 166	6,5	+	28,1	82,8	28 789	3,9	-	12,0	59,1
KIA CEED		1 120	2,3	-	10,0	71,5	13 902	1,9	+	44,3	57,3
KIA RIO		515	1,1	-	43,5	52,6	10 159	1,4	+	141,9	46,4
LADA 1118		21	0,0	-	X	90,5	72	0,0	-	41,9	77,8
LADA 2170		13	0,0	-	X	46,2	74	0,0	-	32,1	56,8
LANCIA DELTA		17	0,0	-	81,9	76,5	445	0,1	-	33,9	69,4
LEXUS CT		176	0,4	-	4,3	90,9	1 412	0,2	-	7,4	69,5
MAZDA MX-5		135	0,3	+	43,6	87,4	2 192	0,3	-	18,9	61,0
MAZDA 3		690	1,4	+	10,4	83,6	8 591	1,2	-	22,0	43,6
MERCEDES A-KLASSE		4 231	8,7	+	46,5	40,1	31 973	4,4	-	26,6	48,5
MITSUBISHI LANCER		28	0,1	-	81,0	35,7	1 577	0,2	-	54,3	36,5
NISSAN LEAF		30	0,1	-	X	100,0	451	0,1	-	X	93,1
OPEL AMPERA		15	0,0	-	89,1	80,0	828	0,1	+	243,6	84,9
OPEL ASTRA		3 412	7,0	-	50,2	75,5	66 981	9,1	-	22,6	72,7
PEUGEOT 308		698	1,4	-	43,2	74,9	12 215	1,7	-	21,9	66,0
RENAULT FLUENCE		13	0,0	-	X	76,9	348	0,0	-	55,0	71,8
RENAULT MEGANE		1 772	3,7	-	2,9	80,8	23 909	3,3	-	16,2	71,1
SKODA OCTAVIA		3 019	6,2	-	17,9	56,7	46 318	6,3	-	0,5	56,5
SKODA RAPID		265	0,5	-	X	45,7	903	0,1	-	X	79,3
SUBARU IMPREZA	Neu 08/2012	8	0,0	-	85,7	50,0	172	0,0	-	81,1	72,1
TOYOTA AURIS		1 239	2,6	+	13,6	73,6	11 593	1,6	-	13,3	35,9
TOYOTA PRIUS		167	0,3	-	13,0	55,7	2 584	0,4	+	27,4	49,4
TOYOTA VERSO		454	0,9	-	27,5	43,4	6 980	0,9	-	3,3	31,7
VOLVO C30		59	0,1	-	65,3	54,2	1 494	0,2	-	7,7	60,7
VW BEETLE		627	1,3	+	83,9	66,2	8 968	1,2	+	561,4	51,8
VW EOS		89	0,2	-	37,8	70,8	3 618	0,5	-	43,0	73,8
VW GOLF, JETTA		10 666	22,0	-	34,7	71,8	240 700	32,8	-	6,7	68,3
SONSTIGE		3	0,0	-	93,0	100,0	21	0,0	-	97,4	66,7

ZUSAMMEN 48 538 23,8 - 17,5 64,0 734 770 23,8 - 8,8 62,9

MITTELKLASSE

ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER		10	0,0	-	91,7	70,0	578	0,1	-	68,6	86,2
ALPINA D3		3	0,0	-	91,2	33,3	97	0,0	-	30,2	52,6
AUDI A4, S4, RS4		4 255	14,8	+	6,8	86,2	57 633	13,6	-	2,4	83,9
AUDI A5, S5, RS5		725	2,5	-	41,7	74,8	21 369	5,0	-	4,5	68,9
BMW 3ER		6 047	21,1	-	14,4	68,2	62 506	14,7	+	0,4	77,7
CHEVROLET MALIBU		30	0,1	-	X	86,7	422	0,1	-	X	91,2
CITROEN C5		273	1,0	-	45,2	78,8	4 487	1,1	-	19,0	74,8
CITROEN DS5		115	0,4	-	X	93,0	2 137	0,5	+	2 749,3	84,5
DODGE AVENGER		-	-	-	X	-	6	0,0	-	X	83,3
FORD MONDEO		583	2,0	-	69,9	95,5	18 958	4,5	-	15,9	90,4
GM CADILLAC ATS	Neu 12/2012	24	0,1	-	X	100,0	24	0,0	-	X	100,0
HONDA ACCORD		58	0,2	-	59,4	58,6	1 727	0,4	-	36,7	59,5
HYUNDAI COUPE		46	0,2	-	X	93,5	368	0,1	-	29,1	69,3
HYUNDAI ELANTRA		4	0,0	-	X	-	88	0,0	+	125,6	3,4
HYUNDAI I 40		1 455	5,1	+	606,3	97,1	8 628	2,0	+	433,3	86,8
INFINITI G37		-	-	-	X	-	38	0,0	-	45,7	73,7
KIA OPTIMA		69	0,2	-	X	89,9	584	0,1	-	X	84,9
LANCIA FLAVIA	Neu 05/2012	7	0,0	-	X	100,0	120	0,0	-	X	89,2
LEXUS IS		24	0,1	-	33,3	83,3	260	0,1	-	38,2	70,4
MAZDA 6		736	2,6	+	97,8	88,5	6 102	1,4	-	23,6	66,2
MERCEDES C-KLASSE		3 598	12,5	-	43,2	63,3	69 052	16,3	-	13,5	63,5
MERCEDES CLA-KLASSE	Neu 10/2012	4	0,0	-	X	100,0	41	0,0	-	X	100,0
OPEL CASCADA	Neu 12/2012	23	0,1	-	X	100,0	23	0,0	-	X	100,0
OPEL INSIGNIA		998	3,5	-	54,3	85,9	20 910	4,9	-	21,7	86,0
PEUGEOT 508		442	1,5	-	31,3	76,5	7 468	1,8	-	6,4	76,7

RENAULT LAGUNA	248	0,9	+	11,7	79,4	3 453	0,8	-	28,9	77,6
SAAB 9-3	-	-	-	X	-	42	0,0	-	87,8	38,1
SEAT EXEO	259	0,9	-	67,0	89,2	4 520	1,1	-	27,2	82,3
SKODA SUPERB	946	3,3	-	27,8	69,7	15 388	3,6	-	7,6	70,9
SUBARU LEGACY	26	0,1	-	60,0	73,1	955	0,2	+	10,9	73,1
SUZUKI KIZASHI	29	0,1	-	50,0	75,9	455	0,1	-	42,0	58,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	509	1,8	-	24,3	57,2	8 387	2,0	-	5,1	44,0
VOLVO V50	14	0,0	-	95,0	92,9	3 127	0,7	-	12,8	56,9
VOLVO 40	444	1,5	-	X	59,2	2 536	0,6	+	857,0	70,2
VOLVO 60	396	1,4	-	43,4	82,1	8 109	1,9	-	23,7	73,5
VW PASSAT	6 042	21,1	-	16,1	90,8	89 333	21,0	-	13,7	89,3
VW SCIROCCO	234	0,8	-	12,0	65,8	4 474	1,1	-	35,2	73,0
SONSTIGE	2	0,0	-	92,0	100,0	24	0,0	-	95,2	75,0

ZUSAMMEN 28 678 14,0 - 21,4 79,0 424 429 13,8 - 8,9 77,9

OBERE MITTELKLASSE

ALPINA B3	3	0,0	-	X	33,3	46	0,0	-	70,9	65,2
ALPINA B5	4	0,0	-	X	50,0	55	0,0	-	52,6	81,8
ALPINA D5 BITURBO	18	0,2	-	X	61,1	125	0,1	-	X	70,4
AUDI A6, S6, RS6, A7	2 457	25,4	-	44,9	85,6	52 710	36,1	+	14,4	85,3
BMW 5ER	3 877	40,1	-	12,9	76,4	48 107	32,9	-	19,5	83,3
CITROEN C6	57	0,6	-	X	91,2	134	0,1	+	94,2	73,9
INFINITI M	6	0,1	-	X	66,7	160	0,1	-	28,6	83,8
JAGUAR XF	209	2,2	-	18,0	87,1	2 324	1,6	+	21,2	80,9
LANCIA THEMA	12	0,1	-	X	83,3	184	0,1	+	44,9	75,5
LEXUS GS	30	0,3	-	X	73,3	403	0,3	+	1 121,2	71,2
MERCEDES E-KLASSE	2 694	27,9	-	33,7	69,0	37 302	25,5	-	25,3	67,2
RENAULT LATITUDE	6	0,1	-	89,3	83,3	116	0,1	-	50,2	76,7
VOLVO 70	268	2,8	-	3,2	79,5	4 098	2,8	-	7,1	73,9
VOLVO 80	22	0,2	-	65,6	77,3	342	0,2	-	0,3	81,0
SONSTIGE	3	0,0	-	X	66,7	46	0,0	-	85,4	78,3

ZUSAMMEN 9 666 4,7 - 29,4 77,0 146 152 4,7 - 10,7 79,5

OBERKLASSE

ALPINA B7 BITURBO	-	-	-	X	-	10	0,0	-	X	90,0
AUDI A8, S8	184	10,2	-	9,8	91,8	3 675	14,4	-	22,3	95,3
BENTLEY CONTINENTAL	25	1,4	-	X	72,0	364	1,4	+	54,2	69,8
BENTLEY MULSANNE	1	0,1	-	X	100,0	23	0,1	-	32,4	78,3
BMW 6ER	160	8,9	+	31,1	72,5	3 006	11,7	+	78,8	81,0
BMW 7ER	405	22,5	+	6,0	79,8	4 457	17,4	-	12,0	90,6
GM CADILLAC CTS	3	0,2	-	X	66,7	48	0,2	-	15,8	79,2
JAGUAR XJ	16	0,9	-	63,6	100,0	427	1,7	-	30,6	86,4
LEXUS LS	1	0,1	-	X	100,0	15	0,1	-	54,5	80,0
MASERATI QUATTROPORTE	-	-	-	X	-	22	0,1	-	57,7	63,6
MAYBACH	2	0,1	-	X	100,0	35	0,1	+	25,0	97,1
MERCEDES CL-KLASSE	14	0,8	-	X	50,0	218	0,9	-	43,1	77,5
MERCEDES CLS	422	23,5	-	1,6	76,5	4 480	17,5	-	28,3	79,3
MERCEDES S-KLASSE	182	10,1	-	20,5	83,5	3 304	12,9	-	30,1	89,0
PORSCHE PANAMERA	190	10,6	-	45,7	79,5	3 489	13,6	+	2,9	81,2
ROLLS-ROYCE GHOST	6	0,3	-	X	83,3	32	0,1	-	11,1	75,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,1	-	X	100,0	14	0,1	-	X	100,0
VW PHAETON	187	10,4	+	2,7	93,6	1 969	7,7	-	17,5	86,9

ZUSAMMEN 1 799 0,9 - 10,4 81,3 25 588 0,8 - 13,9 85,8

GELÄNDEWAGEN

AUDI Q3	1 763	5,1	+	64,6	50,7	25 741	5,6	+	778,2	39,4
AUDI Q5	1 983	5,7	+	70,8	68,2	20 167	4,4	-	7,2	63,1
AUDI Q7	175	0,5	-	25,5	76,6	3 852	0,8	-	12,7	78,2
BMW X1	2 651	7,6	-	15,9	35,6	27 004	5,9	-	19,3	55,0
BMW X3	1 879	5,4	-	10,1	53,6	25 680	5,6	+	23,1	52,3
BMW X5	594	1,7	-	35,4	75,3	8 166	1,8	-	17,3	78,9
BMW X6	307	0,9	-	22,1	75,2	4 445	1,0	+	1,0	77,6
CHEVROLET CAPTIVA	241	0,7	-	0,8	61,0	4 868	1,1	+	64,7	59,6
CITROEN C-CROSSER	1	0,0	-	X	100,0	256	0,1	-	49,5	75,0
DACIA DUSTER	1 217	3,5	-	22,7	25,5	19 218	4,2	-	15,4	15,8
DAIHATSU TERIOS	65	0,2	-	25,3	84,6	453	0,1	-	43,8	59,2
DODGE NITRO	6	0,0	-	X	33,3	70	0,0	+	7,7	40,0
FIAT SEDICI	66	0,2	-	40,0	48,5	1 181	0,3	-	27,3	45,5
FORD KUGA	508	1,5	-	56,1	78,7	20 138	4,4	+	18,6	73,5
GM CADILLAC ESCALADE	4	0,0	-	X	75,0	77	0,0	-	28,0	84,4
HONDA CR-V	372	1,1	+	1,1	46,2	6 909	1,5	+	23,7	52,1
HYUNDAI IX 35	1 679	4,8	+	64,0	69,6	19 107	4,1	+	44,2	38,9
HYUNDAI IX 55	11	0,0	-	63,3	100,0	326	0,1	-	30,5	77,3
HYUNDAI SANTA FE	138	0,4	+	9,5	71,7	1 854	0,4	-	5,1	61,7
INFINITI EX30D	5	0,0	-	X	60,0	69	0,0	+	7,8	62,3
INFINITI FX	38	0,1	-	58,7	71,1	645	0,1	-	2,7	72,6
JEEP COMPASS	72	0,2	+	60,0	76,4	1 389	0,3	+	63,2	60,1
JEEP GRAND CHEROKEE	221	0,6	+	30,8	73,8	3 134	0,7	+	125,5	66,3
JEEP WRANGLER	159	0,5	+	51,4	69,8	2 061	0,4	+	62,0	55,8
KIA SORENTO	185	0,5	-	49,3	84,3	3 329	0,7	+	0,8	73,5
KIA SPORTAGE	1 069	3,1	+	32,1	61,0	12 511	2,7	+	37,6	41,1
LADA NIVA	219	0,6	+	25,9	56,2	1 429	0,3	-	20,3	35,1
LAND ROVER DISCOVERY	155	0,4	-	18,0	75,5	1 486	0,3	+	11,9	71,5

LAND ROVER FREELANDER	181	0,5	+	129,1	64,6	1 557	0,3	+	2,9	60,9
LAND ROVER RANGE ROVER	79	0,2	-	30,1	79,7	919	0,2	+	10,7	83,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	305	0,9	+	34,4	66,6	5 046	1,1	+	376,9	56,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	151	0,4	-	10,7	88,7	2 093	0,5	+	10,4	74,3
LEXUS RX	82	0,2	-	10,9	63,4	766	0,2	+	6,8	61,0
MAZDA CX-5	682	2,0		X	24,0	8 667	1,9		X	36,7
MAZDA CX-7	91	0,3	-	43,5	89,0	1 436	0,3	-	51,4	79,3
MERCEDES G-KLASSE	176	0,5	+	32,3	73,3	1 680	0,4	+	32,4	78,0
MERCEDES GL-KLASSE	194	0,6	+	223,3	86,6	705	0,2	-	39,0	88,4
MERCEDES GLK	1 461	4,2	+	20,0	58,2	18 776	4,1	+	33,5	60,6
MERCEDES ML-KLASSE	1 051	3,0	-	26,9	76,7	14 844	3,2	+	116,7	72,6
MERCEDES R-KLASSE	227	0,7	-	3,4	94,7	1 242	0,3	-	42,5	88,7
MITSUBISHI ASX	390	1,1	-	34,1	34,9	8 363	1,8	-	17,1	32,1
MITSUBISHI OUTLANDER	332	1,0	+	2,8	49,4	4 056	0,9	-	10,6	49,1
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	121	0,3	-	32,8	55,4	1 538	0,3	-	19,8	52,0
NISSAN MURANO	13	0,0	-	60,6	76,9	341	0,1	-	26,7	67,4
NISSAN PATHFINDER	106	0,3	-	3,6	83,0	885	0,2	-	0,7	69,8
NISSAN QASHQAI	1 723	5,0	-	26,1	48,8	28 982	6,3	-	11,2	44,7
NISSAN X-TRAIL	221	0,6	+	50,3	78,7	1 800	0,4	-	3,7	52,0
OPEL ANTARA	82	0,2	-	51,8	74,4	2 200	0,5	+	35,1	69,5
OPEL MOKKA	997	2,9		X	63,7	2 562	0,6		X	79,2
PEUGEOT 4007	16	0,0	-	61,9	81,3	286	0,1	-	39,9	70,6
PEUGEOT 4008	121	0,3		X	69,4	785	0,2		X	83,4
PORSCHE CAYENNE	590	1,7	+	33,2	71,2	8 521	1,8	+	39,9	66,3
RENAULT KOLEOS	183	0,5	+	55,1	77,0	2 133	0,5	-	0,7	62,2
SKODA YETI	1 602	4,6	-	4,8	38,0	22 246	4,8	+	14,6	31,2
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	45	0,1	+	55,2	71,1	449	0,1	+	63,9	49,0
SSANGYONG REXTON	71	0,2		X	84,5	214	0,0	+	219,4	87,9
SUBARU FORESTER	872	2,5	+	325,4	89,6	5 004	1,1	+	50,3	77,9
SUBARU XV	189	0,5		X	63,5	2 542	0,6		X	43,7
SUZUKI GRAND VITARA	317	0,9	-	23,1	57,1	3 956	0,9	-	15,3	37,6
SUZUKI JIMNY	352	1,0	-	27,3	41,8	4 337	0,9	+	4,4	22,9
TOYOTA LANDCRUISER	99	0,3	-	69,0	72,7	1 853	0,4	-	6,1	74,6
TOYOTA RAV 4	256	0,7	-	76,4	60,2	5 616	1,2	-	24,1	51,5
VOLVO XC60	578	1,7	-	42,1	70,4	9 809	2,1	+	4,3	66,3
VOLVO XC70	90	0,3	-	41,2	72,2	1 292	0,3		-	71,4
VOLVO XC90	126	0,4	-	33,7	77,8	1 850	0,4	-	18,1	71,7
VW TIGUAN	3 932	11,3	+	14,6	51,2	55 615	12,1	+	21,8	43,2
VW TOUAREG	777	2,2	-	12,3	84,7	10 641	2,3	+	1,9	83,8
SONSTIGE	1	0,0		X	100,0	72	0,0	-	89,8	62,5
ZUSAMMEN	34 665	17,0	+	1,8	57,8	461 244	15,0	+	17,4	52,2

SPORTWAGEN

ALFA 8C COMPETIZIONE	1	0,1		X	100,0	8	0,0		X	62,5
ASTON MARTIN DBS	-	-		X	-	31	0,1	-	52,3	80,6
ASTON MARTIN DB9	-	-		X	-	16	0,0	-	76,1	62,5
ASTON MARTIN RAPIDE	3	0,2		X	66,7	46	0,1	-	54,5	78,3
ASTON MARTIN VIRAGE	-	-		X	-	39	0,1	+	11,4	87,2
ASTON MARTIN V8	7	0,4		X	14,3	159	0,4	-	8,1	62,3
ASTON MARTIN V12	1	0,1		X	100,0	24	0,1	-	41,5	70,8
AUDI R8	22	1,2		X	95,5	647	1,5	+	17,9	87,0
AUDI TT	140	7,6	-	28,2	67,1	4 834	11,0	-	16,7	63,5
BMW Z1	-	-		X	-	2	0,0		X	-
BMW Z4	104	5,7	-	11,1	59,6	3 119	7,1	-	30,4	65,3
FERRARI CALIFORNIA	-	-		X	-	143	0,3	-	25,1	60,1
FERRARI F 12	5	0,3		X	80,0	37	0,1		X	78,4
FERRARI F 360	1	0,1		X	-	1	0,0		X	-
FERRARI F 430	-	-		X	-	5	0,0		X	60,0
FERRARI FF	2	0,1		X	100,0	114	0,3	+	96,6	65,8
FERRARI 458	7	0,4	-	72,0	57,1	458	1,0	+	28,7	55,0
FERRARI 599 GTB	2	0,1		X	100,0	10	0,0		X	70,0
FERRARI 599 GTO	4	0,2		X	100,0	5	0,0	-	88,9	100,0
FORD MUSTANG	-	-		X	-	7	0,0		X	71,4
GM CAMARO	22	1,2		X	68,2	731	1,7	+	1 561,4	36,9
GM CORVETTE	-	-		X	-	59	0,1	-	67,2	52,5
HONDA CR-Z	15	0,8	-	59,5	86,7	390	0,9	-	49,4	70,8
HYUNDAI VELOSTER	101	5,5	-	21,7	91,1	1 553	3,5	+	98,6	77,1
JAGUAR XK	18	1,0		X	66,7	438	1,0	-	21,8	85,4
LAMBORGHINI AVENTADOR	1	0,1		X	100,0	44	0,1		X	59,1
LAMBORGHINI GALLARDO	-	-		X	-	60	0,1	-	11,8	66,7
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-		X	-	2	0,0		X	100,0
LEXUS LFA	-	-		X	-	3	0,0		X	100,0
LOTUS ELISE	2	0,1		X	-	41	0,1	+	7,9	29,3
LOTUS EVORA	-	-		X	-	15	0,0	-	62,5	40,0
MASERATI GRANTURISMO	20	1,1		X	80,0	206	0,5	-	13,4	74,3
MERCEDES CLK	-	-		X	-	1	0,0		X	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	411	22,3	-	18,1	54,7	8 538	19,5	-	25,2	49,1
MERCEDES SL	61	3,3	+	27,1	55,7	2 260	5,2	+	256,5	63,1
MERCEDES SLK	170	9,2	-	73,8	38,2	7 138	16,3	-	17,5	43,9
MERCEDES SLR	1	0,1		X	-	3	0,0		X	33,3
MERCEDES SLS AMG	21	1,1	-	38,2	57,1	644	1,5	-	35,2	63,0
MORGAN AERO 8	-	-		X	-	2	0,0		X	-
MORGAN 4/4	1	0,1		X	-	92	0,2	-	16,4	25,0
NISSAN GT-R	6	0,3		X	50,0	161	0,4	+	14,2	69,6
NISSAN 370Z	13	0,7		X	53,8	488	1,1	+	10,9	77,5
PEUGEOT RCZ	61	3,3	-	54,1	60,7	1 764	4,0	-	25,6	47,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	152	8,3	+	157,6	62,5	2 174	5,0	-	1,9	57,0
PORSCHE CARRERA GT	-	-		X	-	1	0,0		X	-
PORSCHE 911	379	20,6	+	0,5	63,1	5 974	13,6	-	6,3	63,1

SUBARU BRZ	Neu 06/2012	6	0,3		X	50,0	81	0,2		X	86,4
TOYOTA GT 86	Neu 05/2012	64	3,5		X	26,6	1 139	2,6		X	58,7
WIESMANN GT		1	0,1		X	-	11	0,0		X	54,5
WIESMANN ROADSTER		14	0,8		X	64,3	96	0,2	-	11,1	53,1
SONSTIGE		-	-		X	-	-	-		X	-
ZUSAMMEN		1 839	0,9	-	25,0	59,4	43 814	1,4	-	9,2	57,2
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	Neu 04/2012	630	4,7		X	18,3	4 973	2,5		X	25,4
FORD B-MAX	Neu 06/2012	1 082	8,1		X	63,2	3 391	1,7		X	66,1
FORD FOCUS C-MAX		1 605	12,1	-	19,6	71,2	26 283	13,2	-	1,7	69,7
HYUNDAI IX 20		876	6,6	+	49,7	63,7	8 936	4,5	+	12,2	25,8
KIA SOUL		48	0,4	-	50,0	45,8	1 041	0,5	-	17,0	37,9
LANCIA MUSA		22	0,2	-	15,4	90,9	318	0,2	-	0,6	67,9
MERCEDES B-KLASSE		3 224	24,3	+	11,0	28,7	59 420	29,7	+	97,7	36,6
NISSAN NOTE		328	2,5	+	27,6	56,7	4 867	2,4	-	8,0	56,9
OPEL MERIVA		1 488	11,2	-	45,9	61,6	25 449	12,7	-	38,1	58,7
PEUGEOT 3008		241	1,8	-	33,2	65,6	5 352	2,7	-	21,4	72,2
RENAULT MODUS		229	1,7	-	40,4	46,7	3 798	1,9	-	23,0	32,1
RENAULT SCENIC		1 252	9,4	-	17,2	67,3	18 377	9,2	-	13,4	62,9
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON		1 079	8,1	-	9,8	79,7	18 968	9,5	+	0,2	66,8
SKODA ROOMSTER		901	6,8	-	9,1	50,3	13 027	6,5	+	5,7	46,1
SUBARU TREZIA		62	0,5		X	85,5	684	0,3	-	16,7	55,8
TOYOTA URBAN CRUISER		13	0,1	-	71,1	92,3	155	0,1	-	53,7	49,7
TOYOTA VERSO-S		208	1,6	-	68,3	35,1	4 747	2,4	-	2,7	31,7
SONSTIGE		1	0,0		X	100,0	8	0,0	-	95,1	75,0
ZUSAMMEN		13 289	6,5	-	3,6	53,6	199 794	6,5	+	9,1	50,8
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO		275	3,1	-	7,7	71,3	5 547	3,5	+	37,8	63,8
CITROEN C8		22	0,2	-	40,5	36,4	405	0,3	-	35,6	60,2
FIAT FREEMONT		374	4,2	+	163,4	74,3	3 853	2,4	+	286,5	65,1
FIAT ULYSSE, SCUDO		58	0,7	-	22,7	74,1	842	0,5	-	16,3	79,8
FORD GALAXY		147	1,7	-	74,8	90,5	5 678	3,6	-	26,6	85,6
FORD S-MAX		249	2,8	-	80,3	90,8	11 777	7,4	-	25,7	80,5
KIA CARENS		8	0,1	-	69,2	50,0	230	0,1	-	57,6	64,8
LANCIA VOYAGER		50	0,6	-	5,7	78,0	844	0,5	+	341,9	67,2
MAZDA 5		406	4,6	+	1,8	84,7	6 017	3,8	-	24,7	55,4
MERCEDES VIANO		710	8,0	-	20,5	69,3	8 562	5,4	-	23,3	70,7
OPEL ZAFIRA		1 420	16,1	-	29,4	68,7	29 956	18,9	+	52,3	65,2
PEUGEOT 807		34	0,4	-	17,1	61,8	462	0,3	-	32,2	69,3
PEUGEOT 5008		205	2,3	-	26,5	64,9	4 031	2,5	-	30,8	74,4
RENAULT ESPACE		96	1,1	-	55,8	75,0	1 628	1,0	-	18,7	75,2
SEAT ALHAMBRA		564	6,4	-	0,9	77,0	7 066	4,5	+	25,2	65,1
TOYOTA PRIUS PLUS	Neu 05/2012	139	1,6		X	56,1	1 150	0,7		X	62,3
VW SHARAN		970	11,0	-	23,5	76,6	17 032	10,8	-	22,8	75,4
VW TOURAN		3 107	35,2	-	14,3	81,5	53 025	33,5	-	4,3	68,8
SONSTIGE		-	-	-	100,0	-	21	0,0	-	96,2	61,9
ZUSAMMEN		8 834	4,3	-	25,2	76,4	158 126	5,1	-	2,4	69,6
VANS INSGESAMT		22 123	10,8	-	13,6	62,7	357 920	11,6	+	3,7	59,1
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO		573	7,1	-	14,1	63,5	11 182	9,2	+	0,6	59,7
CITROEN JUMPER		27	0,3		X	85,2	282	0,2	+	15,1	81,6
CITROEN JUMPY		94	1,2	+	25,3	70,2	1 185	1,0	+	25,1	71,6
CITROEN NEMO		13	0,2		X	46,2	241	0,2	-	40,8	61,8
DACIA DOKKER	Neu 10/2012	7	0,1		X	71,4	18	0,0		X	72,2
FIAT DOBLO		106	1,3	-	26,9	75,5	1 520	1,2	-	44,0	64,7
FIAT DUCATO		63	0,8	+	6,8	84,1	885	0,7	+	22,2	69,3
FIAT FIORINO		65	0,8	-	26,1	49,2	1 083	0,9	-	41,7	47,4
FORD TRANSIT, TOURNEO		519	6,4	+	20,7	92,7	7 605	6,2	-	1,6	93,1
HYUNDAI H-1 STAREX		47	0,6	-	57,3	78,7	1 101	0,9	-	18,3	68,2
MERCEDES CITAN	Neu 08/2012	179	2,2		X	89,9	653	0,5		X	95,9
MERCEDES SPRINTER		262	3,2	-	29,6	85,1	2 945	2,4	-	2,7	88,7
MERCEDES VITO		513	6,3	-	31,5	78,6	6 290	5,1	-	7,3	82,1
NISSAN NV200		231	2,9	-	14,8	71,0	2 337	1,9	+	11,4	57,1
NISSAN NV400	Neu 02/2012	3	0,0		X	100,0	34	0,0		X	73,5
NISSAN PRIMASTAR		18	0,2		X	94,4	169	0,1	+	1,8	81,1
OPEL COMBO		56	0,7	+	115,4	87,5	2 095	1,7	+	311,6	90,7
OPEL MOVANO		16	0,2		X	93,8	223	0,2	+	72,9	85,2
OPEL VIVARO		260	3,2	-	39,8	83,8	3 356	2,7	-	9,2	86,2
PEUGEOT BIPPER		25	0,3		X	72,0	326	0,3	+	19,9	57,7
PEUGEOT BOXER		38	0,5	-	45,7	89,5	571	0,5	-	8,6	87,6
PEUGEOT EXPERT		56	0,7	+	14,3	82,1	839	0,7	+	20,9	80,9
PEUGEOT PARTNER		157	1,9	-	47,5	65,6	3 611	3,0	-	11,5	67,3
RENAULT KANGOO		263	3,3	-	47,1	63,1	5 640	4,6	-	22,3	62,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR		31	0,4	-	13,9	87,1	410	0,3	+	70,1	83,9
RENAULT TRAFIC		109	1,3	-	34,3	77,1	2 035	1,7	-	16,6	78,3
VW CADDY		1 928	23,9	-	25,2	85,8	32 326	26,5	-	13,6	67,6
VW CRAFTER		50	0,6	-	49,5	90,0	1 045	0,9	+	2,7	90,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE		2 366	29,3	-	24,9	82,5	32 152	26,3	+	0,7	78,1
SONSTIGE		6	0,1		X	100,0	30	0,0	-	94,1	90,0

ZUSAMMEN	8 081	4,0	-	22,7	80,9	122 189	4,0	-	6,0	73,6
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	16	2,0	-	42,9	18,8	757	3,1	+	25,1	17,3
FIAT DUCATO	506	61,9	+	13,5	45,1	16 367	68,0	+	13,4	33,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	61	7,5	-	36,5	73,8	2 007	8,3	-	12,6	72,8
IVECO DAILY	16	2,0		X	12,5	301	1,3	-	19,9	25,6
IVECO EUROCARGO	1	0,1		X	-	49	0,2	+	69,0	32,7
MERCEDES SPRINTER	28	3,4		X	25,0	501	2,1	+	23,4	24,6
MERCEDES VIANO	46	5,6	+	12,2	39,1	732	3,0	-	4,8	65,8
PEUGEOT BOXER	9	1,1		X	88,9	114	0,5	+	11,8	61,4
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	66	8,1	-	4,3	42,4	1 720	7,1	+	5,5	54,9
SONSTIGE	69	8,4	+	4,5	30,4	1 514	6,3	+	31,9	32,2
ZUSAMMEN	818	0,4	+	3,0	44,0	24 062	0,8	+	10,4	38,5
SONSTIGE	653	0,3	+	3,5	92,6	9 005	0,3	+	4,5	87,5
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	204 331	100,0	-	16,4	65,6	3 082 504	100,0	-	2,9	61,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

