



Hoheitliche Aufgaben

Wohin geht die Abgasreise?

Die AU bietet fast jede Werkstatt an – doch immer weniger führen diese selbst durch

Auch wenn heute beinahe jeder Kfz-Betrieb anerkannter AU-Betrieb ist – knapp 36.000 im Moment –, hat der Wille im Gewerbe, die AU selbst durchzuführen, nachgelassen. Stemmen laut BIX aktuell 93 Prozent der Autohäuser die AU in Eigenregie, lässt immerhin jeder fünfte freie Betrieb diese von TÜV, Dekra und Co. durchführen. Ein Auftragspotenzial, das diese Betriebe besser selbst nutzen sollten. Viel erschreckender: Gerade bei den Markenbetrieben bröckelt der Anteil der Selbsterlediger. Über 80 Prozent derer, die heute die AU nicht mehr selbst erledigen, haben das laut Umfrage bis vor drei Jahren noch getan.

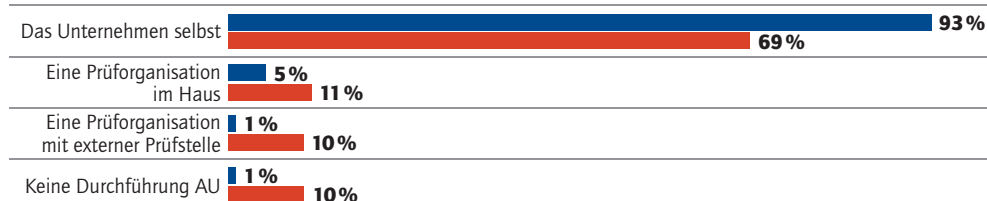
Die Gründe hierfür? Sie liegen zum einen in der Liberalisierung des (HU-) Prüfgeschäfts. Der Kampf um Marktanteile unter den Prüforganisationen führt zu groteskeren Auswüchsen. Einer davon: der „Ablasshandel“. Prüfer zahlen Werkstätten Prämien, wenn diese ihnen die Abgasuntersuchung überlassen. 43 Prozent der Markenbetriebe und fast die Hälfte der Freien gesteht, im Falle einer nicht selbst durchgeführten AU Bakschisch kassiert zu haben – meist bis fünf, gelegentlich auch bis zehn Euro und mehr pro Fahrzeug, wie der BIX zutage brachte. Außerdem: Speziell Großbetriebe lassen sich in letzter Zeit die AU als Teil eines umfangreichen

Dienstleistungspakets von ihrer Prüforganisation „schönrechnen“ und geben sie ab. Dass die AU nicht nur für die Umwelt notwendig, sondern auch für das Kfz-Gewerbe nach wie vor sinnvoll ist, davon ist die Mehrheit der Kfz-Betriebe laut der BIX-Befragung überzeugt. Während zwei Drittel der Freien Werkstätten (ein Drittel der Markenbetriebe) in der AU nach wie vor einen wirtschaftlichen Ertragsbringer sehen, erachtet die Hälfte der Markenbetriebe die AU immerhin als kostendeckend. Lediglich jeweils 13 Prozent sind der Ansicht, eine Abgasuntersuchung nicht kostendeckend anbieten zu können.

DURCHFÜHRUNG ABGASUNTERSUCHUNG DURCH...

[kfz-betrieb](#)

■ Markenbetriebe ■ Freie Servicebetriebe

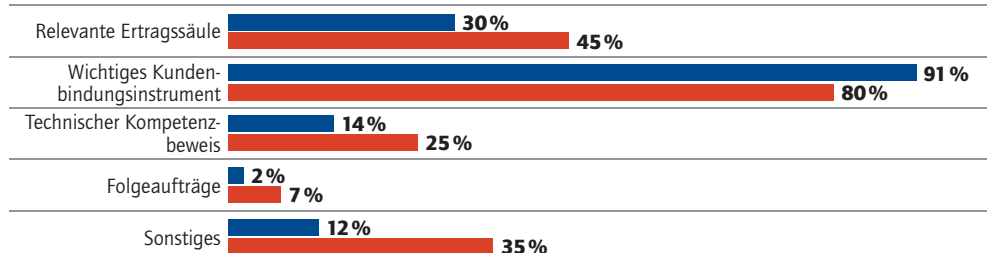


Quelle: BBE Automotive/»kfz-betrieb«

VORTEILE DER ABGASUNTERSUCHUNG IM EIGENEN BETRIEB

[kfz-betrieb](#)

■ Markenbetriebe ■ Freie Servicebetriebe

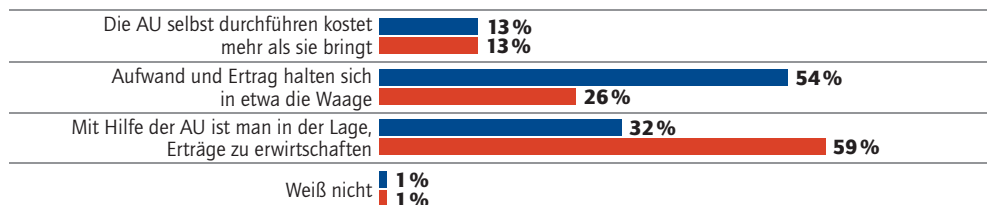


Quelle: BBE Automotive/»kfz-betrieb«

FINANZIELLE VORTEILE BEI EIGENER DURCHFÜHRUNG DER AU

[kfz-betrieb](#)

■ Markenbetriebe ■ Freie Servicebetriebe

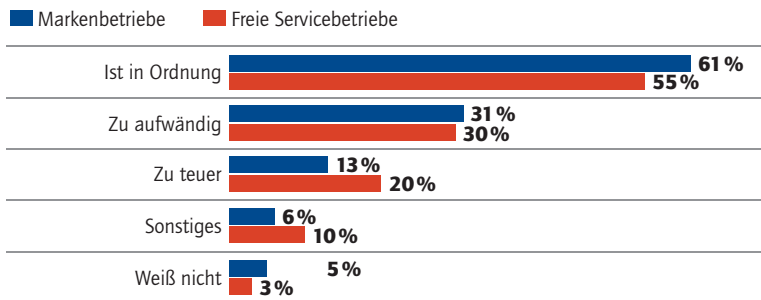


Quelle: BBE Automotive/»kfz-betrieb«



BEWERTUNG DES „PLAKETTEN“-SYSTEMS DURCH INNUNGEN

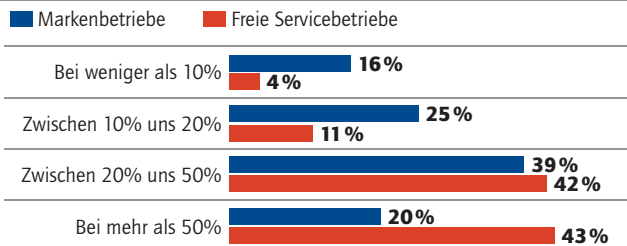
kfz-betrieb



Quelle: BBE Automotive/«kfz-betrieb»

ENDROHRMESSUNG BEI ...% DER FAHRZEUGE

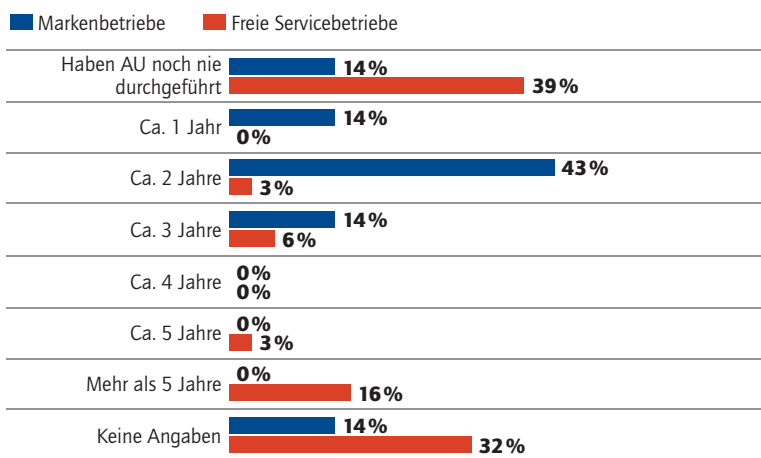
kfz-betrieb



Quelle: BBE Automotive/«kfz-betrieb»

FREMDVERGABE DER AU SEIT ... JAHREN

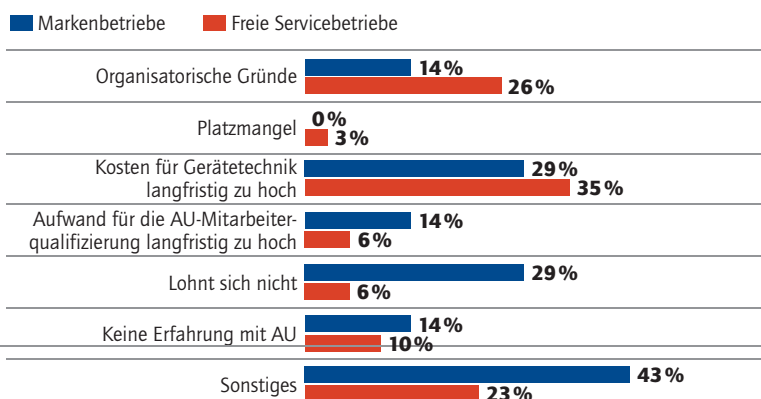
kfz-betrieb



Quelle: BBE Automotive/«kfz-betrieb»

GRÜNDE FÜR DIE FREMDVERGABE VON AU-LEISTUNGEN

kfz-betrieb

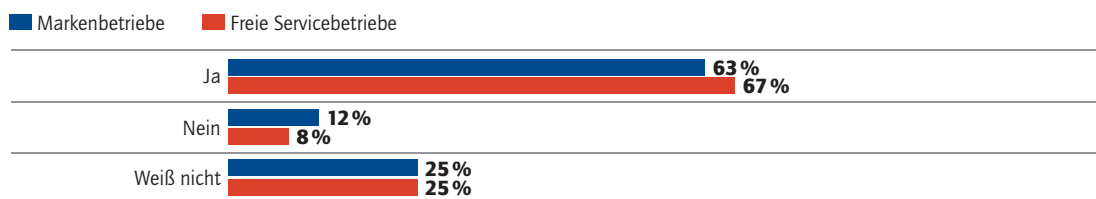


Quelle: BBE Automotive/«kfz-betrieb»



EIGENE DURCHFÜHRUNG DER AU AUCH NACH NEUFASSUNG DER AU-DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG?

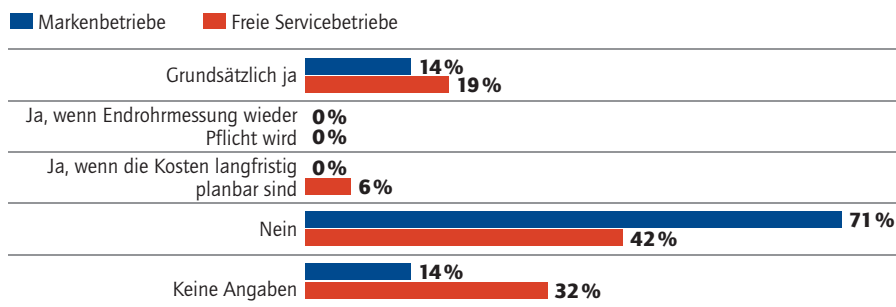
kfz-betrieb



Quelle: BBE Automotive/»kfz-betrieb«

EIGENE DURCHFÜHRUNG DER AU ZUKÜNFTIG WIEDER DENKBAR?

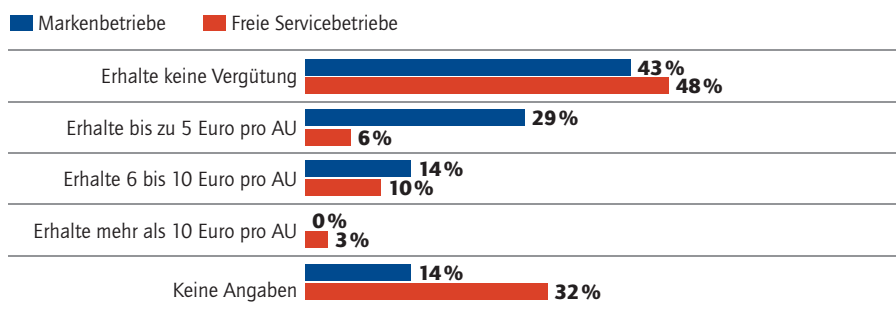
kfz-betrieb



Quelle: BBE Automotive/»kfz-betrieb«

VERGÜTUNG VON AU-LEISTUNGEN DURCH PRÜFORGANISATIONEN?

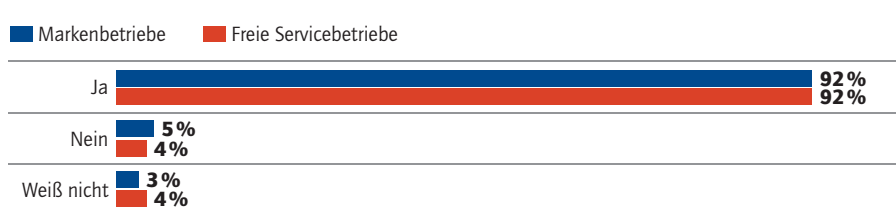
kfz-betrieb



Quelle: BBE Automotive/»kfz-betrieb«

SOLLTEN KFZ-BETRIEBE AUCH KÜNFTIG DIE AU SELBST DURCHFÜHREN KÖNNEN?

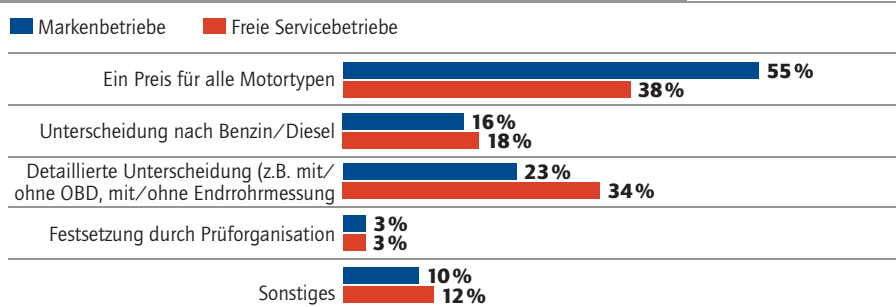
kfz-betrieb



Quelle: BBE Automotive/»kfz-betrieb«

KRITERIEN FÜR DIE FESTSETZUNG VON VERRECHNUNGSSÄTZEN DURCH AU

kfz-betrieb



Quelle: BBE Automotive/»kfz-betrieb«