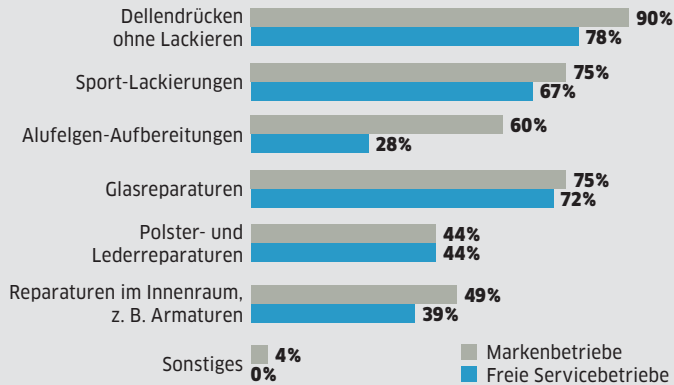


BRANCHENINDEX: GEBRAUCHTWAGENVERKAUF

Fit für das Frühjahrsgeschäft

Smart-Repair-Arbeiten

Welche neuen Reparaturmethoden setzen Sie ein?



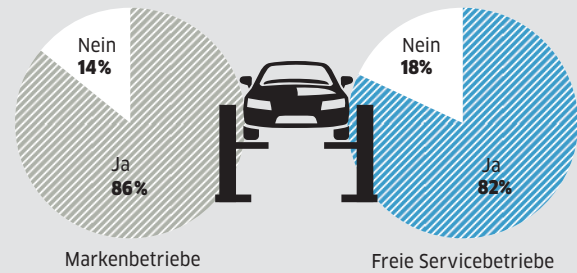
90% der Vertragswerkstätten drücken die Dellen an den Gebrauchtwagen lackschadenfrei aus.

Quelle: BBE/»kfz-betrieb«

kfz-betrieb

Neue Reparaturmethoden

Setzen Sie bei der Fahrzeugaufbereitung Smart-Repair-Arbeiten ein?



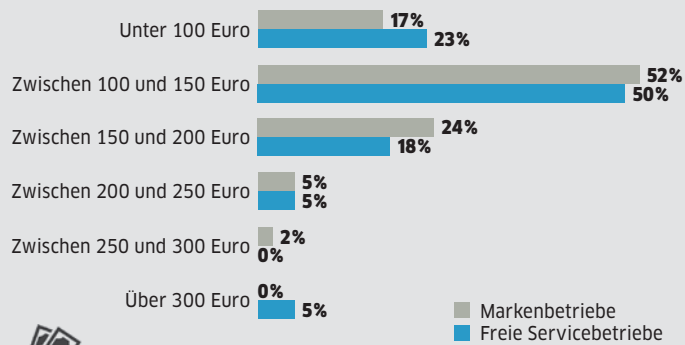
86% der Markenbetriebe arbeiten bei der Gebrauchtwagenaufbereitung mit neuen Reparaturmethoden.

Quelle: BBE/»kfz-betrieb«

kfz-betrieb

Aufwand für die Gebrauchtwagenpflege

Wie hoch sind Ihre Kosten für die optische Aufbereitung pro Fahrzeug?



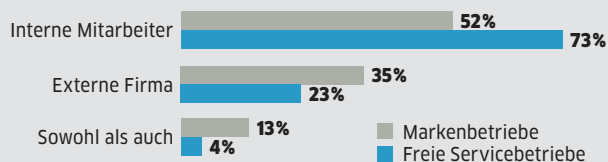
Rund 50 Prozent der Kfz-Betriebe geben für die optische Aufbereitung je Fahrzeug 100 bis 150 Euro aus.

Quelle: BBE/»kfz-betrieb«

kfz-betrieb

Durchführung der optischen Aufbereitung

Wer bereitet die Gebrauchtwagen optisch auf?



Die Mehrheit der Befragten bevorzugt für die optische Aufbereitung der Gebrauchtwagen eigene Mitarbeiter.

Quelle: BBE/»kfz-betrieb«

kfz-betrieb

In 27 Prozent aller vertragsgebundenen Autohäuser vergehen von der Hereinnahme eines Gebrauchtwagens bis zur verkaufsfertigen Präsentation drei Tage. Bei gut jedem zweiten Gebrauchtwagenhändler liegt die durchschnittliche Standzeit der Fahrzeuge unter 90 Tagen, bei einem Viertel bei bis zu 45 Tagen. Dies ergab die Branchenindexbefragung der Redaktion »kfz-betrieb« und der Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe.

Werden die Gebrauchtwagen technisch und optisch professionell aufbereitet, lassen sich hohe Standzeiten und die damit verbundenen Kosten (Wertverlust, Werbung, Pflege) reduzieren. Ein Drittel der Inhaber von Freien Werkstätten und 45 Prozent der Vertragshändler geben für die technische Instandsetzung ihrer Gebrauchtfahrzeuge monatlich 500 bis 1.000 Euro aus. Jeder zweite Befragte zahlt 100 bis 150 Euro pro Fahrzeug für die optische Aufbereitung.

Die Pflege der Gebrauchtwagen führen 52 Prozent der unabhängigen Servicebetriebe und 73 Prozent der Fabrikatsbetriebe in Eigenregie durch. Dagegen beauftragen 35 beziehungsweise

23 Prozent der befragten Unternehmen für die optische Fahrzeugaufbereitung externe Dienstleister.

Auf die Frage „Setzen Sie bei der Aufbereitung Ihrer Gebrauchtwagen moderne Reparaturmethoden wie Smart Repair ein?“ antworteten rund 84 Prozent mit „Ja“. Dabei steht das lackschadenfreie Dellendrücken (84 Prozent) an erster Stelle, gefolgt von Glasreparaturen (74 Prozent), Spot-Lackierungen (71 Prozent) sowie Innenraum- und Polsterreparaturen (44 Prozent).

Für das Gebrauchtwagengeschäft in diesem Jahr sind die Kfz-Betriebe scheinbar gut gerüstet. Das zeigen auch die Prognosen der Befragten: Bis Ende März rechnen knapp 60 Prozent der Vertragshändler der Automobilhersteller und 70 Prozent der Inhaber von Freien Werkstätten im Vergleich zum Vorjahresmonat mit stabilen Umsätzen im Verkauf von gebrauchten Fahrzeugen.

NORBERT RUBBEL

kfz-betrieb DIGITAL

Unter www.kfz-betrieb.de/branchenindex finden Sie das Branchenindex-Archiv.