

# Inhalt

2018

## 4 Matrix-Revolution

LED-Hauptscheinwerfer gibt es mittlerweile schon in Kleinwagen – und damit Funktionen, die wie Science Fiction klingen

## 8 Herbstliches Licht-Fest

Die Glühbirne stirbt langsam aus, aber der Licht-Test lebt weiter

## 10 Dem Kunden so nah

Der Licht-Test lässt sich gut zur Kundenbindung nutzen

## 13 Sicherheit bleibt aktuell

ZDK-Präsident Jürgen Karpinski im Interview zu Deutschlands größter Sicherheitsaktion im Straßenverkehr

## 14 Beratungsresistent

Mit der HU-Scheinwerferprüfrichtlinie sind nicht alle Beteiligten zufrieden

## 18 Verspätungsalarm

Für die Prüfung des Abblendlichts braucht es die richtigen Geräte – da ist guter Rat teuer

## 22 Produktinformationen

Neuheiten rund um die Lichttechnik

## 24 Kein Licht ohne Schatten

Bei der Hauptuntersuchung steht auch die Lichanlage im Fokus der Prüfer

## 26 Der Nutzen des Licht-Tests

In vielen Kfz-Betrieben gehört der Licht-Test jedes Jahr zum festen Programm



**Steffen Dominsky**  
Redakteur Ressort Service  
& Technik, Redaktion  
»kzf-betrieb«

## Zahnschmerzen?

Inhaber von Kfz-Betrieben, allen voran die kleineren (freier) Werkstätten, haben es aktuell wahrlich nicht leicht. Jede Menge vermeintlicher Knüppel legte ihnen Vater Staat in den letzten Monaten und Jahren in den Weg. Scheinwerfer, Bremse, AU lauten die bekannten Schlagworte im Hinblick auf betriebliche Portemonnaie. Doch in puncto HU-Scheinwerferprüfrichtlinie hat das Kfz-Gewerbe nicht erst Ende Dezember von der Deadline 1.1.2018 erfahren. Seit gut drei Jahren geistert das Thema durch sämtliche Fachzeitschriften, ist auf der Tagesordnung bei Inforeveranstaltungen und Schulungen.

Einen moralischen schwarzen Peter kann und muss man aber den Überwachern in Sachen „schleppende Umsetzung der Richtlinie“ zuschieben. Deren Leute vor Ort in den Betrieben, die Prüflingenieure, haben dem Kfz-Gewerbe ein ums andere Mal vermittelt: Abwarten und Tee trinken, kommt schon nicht so wie geplant! Doch damit lagen sie falsch: Es kommt seit 1. Januar wie geplant, zumindest immer öfter. So gab es keinen erneuten zeitlichen Aufschub für die Umsetzung der Richtlinie und wer keinen kalibrierten Prüfplatz vorweisen kann, bekommt über kurz oder lang tatsächlich Ärger.

Wir Deutschen sind vielfach als Pessimisten verschrien – stimmt. Wenn wir aber eines können, dann die Zähne zusammenbeißen. Und mal ehrlich: Der jetzt eingerichtete Scheinwerferplatz taugt in aller Regel für die nächste Ewigkeit. Der neue Bremsprüfstand hält sicher wie der alte locker 15 Jahre und mehr. Und der AU-Tester ... nun ja: „Kiefer zusammenpressen!“, sage ich.

steffen.dominsky@vogel.de

## IMPRESSUM

**kzf-betrieb**  
**SPEZIAL**

Das »kzf-betrieb-Spezial« ist als Supplement dem Träger-Titel »kzf-betrieb« beigelegt.

### Geschäftsführung

Matthias Bauer (Sprecher)  
Florian Fischer  
Günther Schürger

### Redaktion

Wolfgang Michel (Chefredaktion),  
Christoph Baeuchle, Steffen Dominsky,  
Jan Rosenow, Holger Schweitzer,  
Katharina Bostelmann (Text-/Schlussredaktion)

### Layout

Vogel Design Werkstatt  
Ltg. Annette Sahlmüller, Tel.: 0931/418-2160

### Herstellung

Franz Fenn

### Druck

Vogel Druck und Medienservice GmbH  
97204 Höchberg

### Erfüllungsort und Gerichtsstand

Würzburg

### Anschrift von Verlag und Redaktion



**Vogel Communication Group GmbH & Co. KG**  
Max-Planck-Straße 7/9  
97082 Würzburg  
Telefon: 0931/418-2417  
Telefax: 0931/418-2060  
www.vogel.de

### Leserservice

Birgit Rüdell/Ursula Zeiss  
Telefon: 0931/418-2417  
Telefax: 0931/418-2060  
E-Mail: birgit.ruedell@vogel.de  
ursula.zeiss@vogel.de